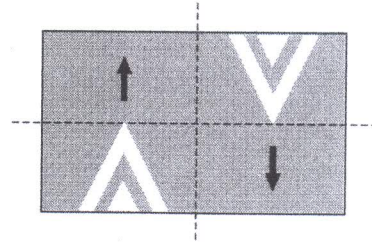


4.9 เครื่องหมายจราจรบนเนินควบคุมความเร็ว (Speed Hump Markings)

มีลักษณะเป็นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางรูปสามเหลี่ยมสีขาวบนเนินควบคุมความเร็ว ในทิศทางเดียวกับช่องทางเดินรถ หมายความว่า ให้ผู้ขับขี่สามารถสังเกตเห็นเนินควบคุมความเร็ว และชะลอความเร็วลง เพราะช่องทางเดินรถบริเวณดังกล่าว ต้องการให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วต่ำ และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

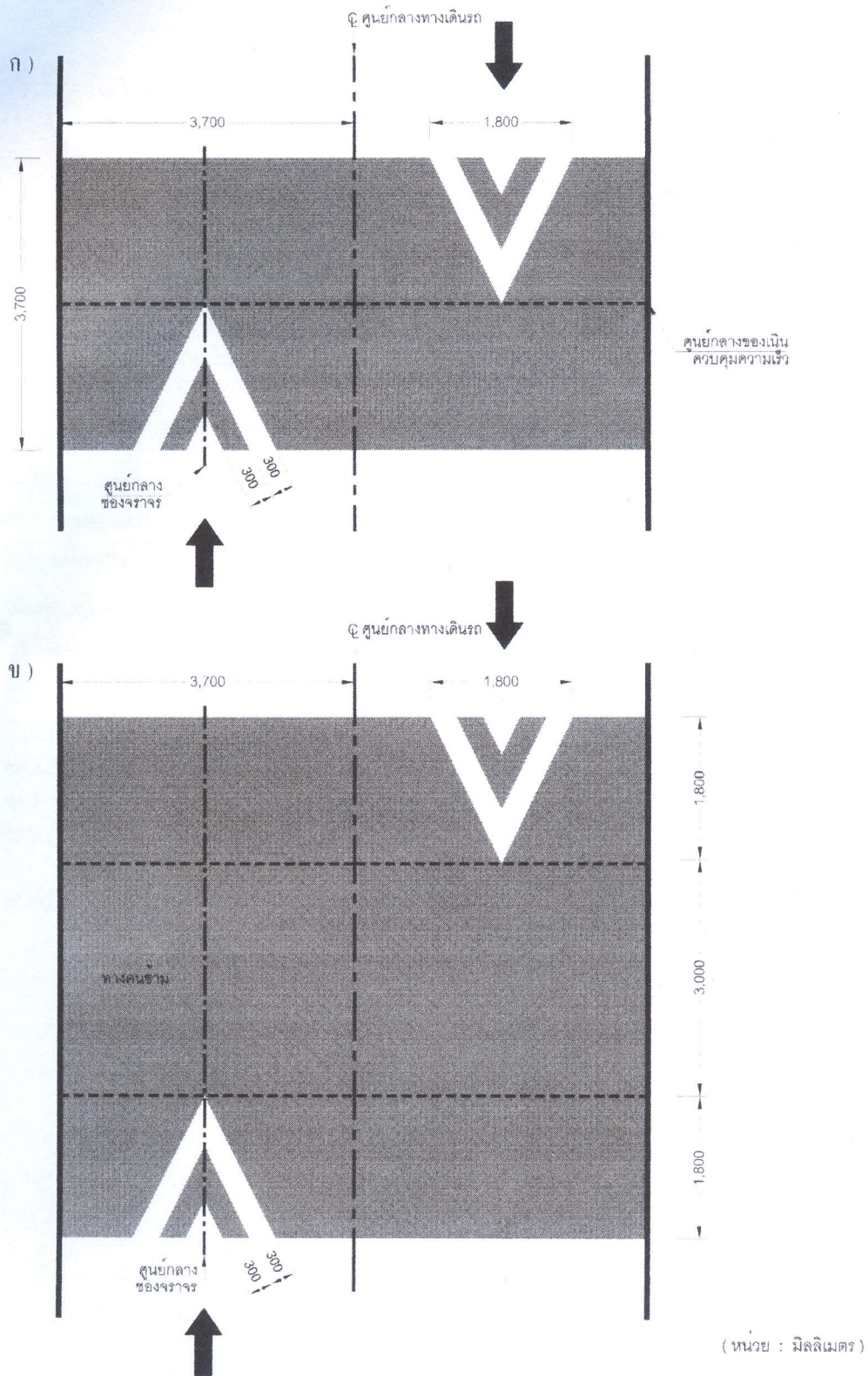


"เครื่องหมายจราจรบนเนินควบคุมความเร็ว" มีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยมมุมแหลมสีขาวซ้อนทับกัน โดยมุมแหลมชี้ทิศทางเดียวกันกับทิศทางการจราจร ซึ่งจะมีความกว้างของฐานสามเหลี่ยม 1.80 ม. และสูง 1.80 ม. โดยเส้นของสามเหลี่ยมแต่ละชั้นหนา 0.30 ม.

เนินควบคุมความเร็วโดยทั่วไปจะถูกใช้เพื่อให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วลง และขับรถด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นเขตชุมชนหรือเป็นบริเวณที่ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ มาตรฐานของเนินควบคุมความเร็วโดยทั่วไปจะมีความยาวซึ่งขวางแนวทางเดินรถเท่ากับความกว้างของช่องจราจร และมีความสูงระหว่าง 7.50-10.00 ซม. ส่วนความกว้างของเนินควบคุมความเร็วจะมี 2 รูปแบบคือ เนินควบคุมความเร็วแบบไม่มีทางคนข้าม ซึ่งจะมีความกว้าง 3.6 ม. และเนินควบคุมความเร็วแบบมีทางคนข้ามจะมีความกว้าง 6.6 ม. ซึ่งรวมความกว้างของทางคนข้าม ระยะห่างของเนินควบคุมความเร็วแต่ละเนินนั้นจะอยู่ห่างกันประมาณ 90-180 ม. ตลอดแนวนอนที่ต้องการให้มีเนินควบคุมความเร็ว

การใช้ ให้ใช้ "เครื่องหมายจราจรบนเนินควบคุมความเร็ว" บนเนินควบคุมความเร็ว พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนรถกระโดด (ต.35) ล่วงหน้าหรือที่เนินควบคุมความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่า ข้างหน้ามีเนินควบคุมความเร็ว การใช้เนินควบคุมความเร็วควรใช้ในพื้นที่บริเวณเขตโรงเรียน ชุมชน หมู่บ้าน ซึ่งไม่ใช่กับถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น หรือทางที่รถประจำทางวิ่งผ่าน และไม่ใช้กับถนนที่มีความลาดชันมากกว่า 8 เปอร์เซ็นต์





รูปที่ 4-19 มาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนเนินควบคุมความเร็ว

