



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ขส.ทอ.บนอ.(กวก.โทร.๒-๖๐๖๗)

ที่ กท ๐๖๑๑.๑๑/๙๐๓

วันที่ ๓๐ เม.ย.๕๑

เรื่อง ขอให้กวดขันการตรวจและปรนนิบัติบำรุงยานพาหนะประจำวัน

เสนอ

เนื่องด้วยขณะนี้ ขส.ทอ.บนอ. ตรวจพบว่ามียานพาหนะของทางราชการเกิดการชำรุดเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งการชำรุดของเครื่องยนต์เกิดจากสาเหตุสำคัญสองประการ คือ น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ไม่มีน้ำมันหล่อลื่นไปหล่อลื่นรองเพลาช่อเหวี่ยง รองเพลาก้านสูบ รองเพลาราวลิ้น ลูกสูบ กระบอกสูบ และส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ ทำให้ความร้อนที่เกิดจากการเผาไหม้ ไม่สามารถถ่ายเทความร้อนส่งผ่านน้ำมันหล่อลื่น เพื่อระบายความร้อนออกสู่ภายนอกได้ เป็นเหตุให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนจัด จนทำให้ลูกสูบติดและรองเพลารองเพลาลื่นละลาย เพลาช่อเหวี่ยงขาด สาเหตุสำคัญประการที่สอง เกิดจากเครื่องยนต์ขาดน้ำระบายความร้อนเป็นเหตุให้เครื่องยนต์ร้อนจัดจนทำให้ฝาสูบโก่ง ปะเก็นฝาสูบชำรุด ซึ่งสาเหตุการชำรุดทั้งสองประการนี้ เนื่องมาจากพลขับและผู้รับผิดชอบรถยนต์ของ ทอ. ไม่ปฏิบัติตามแบบพิมพ์ ขส.ทอ./ป.๑ ซึ่ง ผบ.ทอ. อนุมัติตามหนังสือ กบ.ทอ.ที่ ๕๔๗๓/๑๘ ลง ๑๐ ก.ค.๑๘ เรื่อง การตรวจและปรนนิบัติบำรุงยานพาหนะประจำวัน ทำให้ทางราชการต้องสูญเสียงบประมาณในการซ่อมเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เครื่องยนต์เกิดการชำรุดเสียหายขึ้นอีก จึงเห็นควรให้กวดขันพลขับและผู้รับผิดชอบรถยนต์ทำการตรวจและการปรนนิบัติบำรุงยานพาหนะประจำวัน ก่อนใช้งานและหลังการใช้งานอย่างเคร่งครัด ตามแบบพิมพ์ ขส.ทอ./ป.๑ (ตามแนบ)โดยให้ดำเนินการตรวจดังนี้

๑. ตรวจก่อนใช้งานและขณะใช้งาน

- ๑.๑ ตรวจระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด (ขีดบน)
- ๑.๒ ตรวจฝาหม้อน้ำ ระดับน้ำระบายความร้อนในหม้อน้ำและหม้อน้ำสำรอง
- ๑.๓ ตรวจระดับน้ำมันห้ามล้อให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ๑.๔ ตรวจเข็มวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- ๑.๕ ตรวจความตึงและสภาพสายพานพัดลมไม่ให้มีรอยชำรุดเสียหาย
- ๑.๖ ตรวจสภาพของยางและความดันลมยางให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด
- ๑.๗ ตรวจการชำรุดทั่วไป
- ๑.๘ ติดเครื่องยนต์ ตรวจเครื่องวัดต่างๆ เช่น สัญญาณไฟความดันน้ำมันหล่อลื่น สัญญาณ

ไฟชาร์ต สัญญาณไฟแสดงเครื่องยนต์ผิดปกติ (เฉพาะเครื่องยนต์หัวฉีด) เข็มวัดความร้อน และอื่นๆ ต้องทำงานได้อย่างปกติ

๑.๙ ตรวจการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น น้ำระบายความร้อน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันห้ามล้อ และน้ำมันคลัทช์

/๑.๑๐ ตรวจสัญญาณ...

๑.๑๐ ตรวจสอบสัญญาณไฟต่างๆ ไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟเบรก แตร เครื่องปัดน้ำฝน สามารถทำงานได้อย่างครบถ้วน

๑.๑๑ ตรวจสอบการทำงานของห้ามล้อ โดยการเคลื่อนรถแล้วทดลองเหยียบห้ามล้อว่าสามารถใช้งานได้

๑.๑๒ ขณะใช้งานให้สังเกตการทำงานของสัญญาณไฟต่างๆ เช่น สัญญาณไฟความดันน้ำมันหล่อลื่น สัญญาณไฟชาร์ต และเข็มวัดความร้อนเครื่องยนต์ต้องทำงานได้อย่างถูกต้อง สังเกตเสียงดังผิดปกติ และกลิ่นต่างๆ ในขณะที่ใช้งาน ถ้าผิดปกติให้จอดรถดำเนินการแก้ไขทันที

๒. ตรวจสอบหลังใช้งาน

๒.๑ ตรวจสอบไฟ ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานได้ตามปกติ ไม่แตกชำรุด

๒.๒ ตรวจสอบการทำงานของห้ามล้อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้

๒.๓ ตรวจสอบสภาพของสายพานพัดลม ถ้ามีรอยชำรุดเสียหายให้รีบเปลี่ยนใหม่

๒.๔ ตรวจสอบระดับน้ำยาแบตเตอรี่ให้อยู่สูงกว่าแผ่นธาตุตามขีดที่กำหนด

๒.๕ ตรวจสอบสภาพยางล้อให้อยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรอยชำรุดเสียหาย

๒.๖ ตรวจสอบระบบส่งกำลังให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้

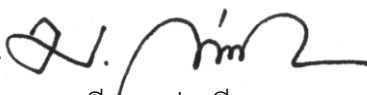
๒.๗ ตรวจสอบความเรียบร้อยของตัวรถ ล้างและทำความสะอาดตัวรถ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะใช้งานได้ในครั้งต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อทราบและกวดขันให้ผู้รับผิดชอบและพลขับรถปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(ลงชื่อ) พล.อ.ต.วรพร สมิตะโยธิน

จก.ขส.ทอ.บนอ.

สำเนาถูกต้อง

น.ท. 
(มณฑิธร แจ่มศิริ)

หน.ผวต.กวก.ขส.ทอ.บนอ.

๒๑ ก.ค.๕๖