



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สนภ.ทอ.(กนพ.โทร.๒-๘๓๖๙)

ที่ กท ๐๖๑๔.๕/ ๕๗๕

วันที่ ๒๓ ก.ค.๕๓

เรื่อง มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรในเขตพื้นที่ ทอ.

เรียน ผบ.ทอ.(ผ่าน เสธ.ทอ.)

๑. ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒ กำหนดให้ สนภ.ทอ.มีหน้าที่รับผิดชอบในการเสนอความเห็น พิจารณากำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นนั้น สนภ.ทอ.ได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ในรอบ ๕ ปี (ปี ๔๘-๕๒) พบว่ามีสถิติอุบัติเหตุภาคพื้น สาขานิรภัยการจราจรเกิดขึ้น จำนวน ๒๐๙ ราย กำลังพล ทอ.เสียชีวิต จำนวน ๑๑๘ คน สาเหตุส่วนใหญ่ เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น ขับขี่ยานพาหนะในขณะที่ร่างกายอ่อนความสามารถ ขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วเกินกว่าอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนด ฯลฯ

๒. สนภ.ทอ.ตรวจสอบแล้ว ดังนี้

๒.๑ ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒ หมวด ๕ การป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น การดำเนินการระยะยาวให้ใช้หลักการ 5E (Education, Engineering, Enforcement, Evaluation, Evolution) โดยเฉพาะ Enforcement เพื่อเป็นการควบคุมและกำกับดูแลให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ คำแนะนำ และคำสั่งต่าง ๆ ให้เกิดความปลอดภัย

๒.๒ ตามคำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๓๕/๕๓ ลง ๓ มิ.ย.๕๓ เรื่อง แก้ไขคำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๒๙/๕๒ ลง ๑ เม.ย.๕๒ เรื่อง มอบอำนาจหน้าที่ทำการแทนและสั่งการในนามของ ผบ.ทอ. (ครั้งที่ ๔) ข้อ ๒.๓ ลำดับที่ ๘๖ ให้ เสธ.ทอ.มีอำนาจหน้าที่ทำการแทนและสั่งการในนามของ ผบ.ทอ. เรื่อง ขออนุมัติและสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุภาคพื้น

๓. สนภ.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุภาคพื้นด้านการจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ ทอ.เห็นสมควรให้ดำเนินการดังนี้

๓.๑ ผู้บังคับบัญชาทุกระดับหน่วยของ ทอ.

๓.๑.๑ กำกับดูแลให้กำลังพลของหน่วยยึดถือและปฏิบัติตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๓๙ อย่างเคร่งครัด

๓.๑.๒ กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจราจรเชิงรุกและมาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของแต่ละหน่วย รวมทั้งสามารถประเมินผลการปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

๓.๒ สน.ผบ.ดม. ...

๓.๒ สน.ผบ.ดม.และหน่วยทหารสารวัตรของหน่วยนอกพื้นที่ ทอ.ดอนเมือง

๓.๒.๑ สุ่มตรวจข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และทหารกองประจำการ ตลอดจนครอบครัว ทอ.รวมทั้งบุคคลพลเรือนที่ใช้เส้นทางของ ทอ.ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสมของหน่วย ทั้งในและนอกเวลาราชการ

๓.๒.๒ รวบรวมรายงานผู้ฝ่าฝืนและกระทำผิดกฎจราจร ส่งให้ สนภ.ทอ. เป็นประจำทุกเดือน ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๓.๓ สนภ.ทอ.ตรวจสอบและวิเคราะห์รายงานตามข้อ ๓.๒.๒ เพื่อวางแผนกำหนด นโยบายและเสนอแนะแนวทางปฏิบัติในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นด้านการจราจรให้ส่วนราชการ ทอ. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

พล.อ.ต.

ผอ.สนภ.ทอ.

ส่ง - ผบ.เสธ.ทอ. ผบ.ผ.
- ผบ.เสธ.ทอ. (ผบ.ฯ, ผว.)

พล.อ.ท.

นช.เสธ.ทอ.ผบ.ก.

ทอ ก.๓.๕๓

- ทราบแล้ว

- รอง ผอ.สนภ.ทอ.ทราบ

- ผบ.ฯ. ดินแดน

พล.อ.ต.

ผอ.สนภ.ทอ.

๕ / ๑๐ / ๕๓

ทราบแล้ว

น.อ.

รอง ผอ.สนภ.ทอ.

๕ / ๑๐ / ๕๓

เรียน ผบ.ทอ. (ผ่าน เลขาธิการ)

ทง.ผบ.พิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติตามข้อ ๓

พล.อ.ท.

รอง เลขาธิการ (ผบ.ฯ, ผว.)

ทอ ก.๓.๕๓

อนุมัติตามข้อ ๓

๑

รับคำสั่ง ผบ.ทอ.

พล.อ.อ.

เลขาธิการ

๕ / ๑๐ / ๕๓

ทราบแล้ว

น.อ.

รอง ผอ.สนภ.ทอ.

๕ / ๑๐ / ๕๓