



คำแนะนำกรมสรรพาวุธทหารอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ

เรื่อง การปฏิบัติกับรอยกลูกระเบิด แบบ MJ-1A และ แบบ MJ-1B

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้ผู้ใช้งานและหน่วยใช้งานได้เข้าใจถึงวิธีการใช้งาน การตรวจก่อนหรือหลังใช้งาน การแจ้งซ่อม การแจ้งเพื่อตรวจสอบสภาพ การใช้น้ำมันหล่อลื่นและไข ข้อห้าม ข้อควรระวัง ข้อควรปฏิบัติ กับรอยกลูกระเบิด แบบ MJ-1A และ แบบ MJ-1B เน้นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นการป้องกันการเสียหายอันอาจจะเกิดขึ้นได้ เห็นควรให้ปฏิบัติดังนี้

๒. การปฏิบัติ

๒.๑ ให้ยกเลิกคำแนะนำเทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๒๓ เรื่อง การปฏิบัติกับรอยกลูกระเบิด TYPE MJ-1A และคำแนะนำเทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๒๔ เรื่อง การปฏิบัติกับรอยกลูกระเบิด แบบ MJ-1B

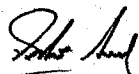
๒.๒ ให้ใช้คำแนะนำเทคนิค สพ.ทอ.บ.นอ.ฉบับนี้ ตามแผนก ก. ประกอบคำแนะนำ ฯ ร่วมกับ คู่มือทางเทคนิค T.O.35D3-2-25-1 และ T.O.35D3-2-25-4 สำหรับการปฏิบัติกับรอยกลูกระเบิด แบบ MJ-1A

๒.๓ ให้ใช้คำแนะนำเทคนิค สพ.ทอ.บ.นอ.ฉบับนี้ ตามแผนก ข. ประกอบคำแนะนำ ฯ ร่วมกับ คู่มือทางเทคนิค T.O.35D3-2-25-1 และ T.O.35D3-2-25-4 สำหรับการปฏิบัติกับรอยกลูกระเบิด แบบ MJ-1B

๒.๔ ให้หน่วยผู้ใช้ปฏิบัติตามกำหนด ระดับขั้นการซ่อมบำรุงรอยกลูกระเบิดตามคำแนะนำเทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๒๔

๓. ผู้ปฏิบัติ

ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง

พลอากาศตรี 
(จิรศักดิ์ ภูวนารถนุรักษ์)

เจ้ากรมสรรพาวุธทหารอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ

๖๕ กรกฎาคม ๒๕๔๔

ผนวก ก. ประกอบคำแนะนำ เทคนิค สฟ.ทอ.บนอ.ที่ ๑๑-๐-๔๔
เรื่อง การปฏิบัติกับรถยกถูกระเบิด MJ-1A

๑. สมรรถนะ

สามารถยกน้ำหนักได้ ๓,๐๐๐ ปอนด์

๒. พลังงานที่ใช้

เครื่องยนต์เบนซิน WISCONSIN MODEL VH4D ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุได้ ๕.๘ แกลลอน มีมาตรฐานเทคนิค ดังนี้

๒.๑	กำลังเครื่องยนต์	๒๗.๕	แรงม้าที่ ๒,๔๐๐ รอบ/นาที
๒.๒	ลำดับการจุดระเบิด	๑-๓-๔-๒	
๒.๓	ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน	๐.๐๓๐	นิ้ว
๒.๔	ระยะห่างหน้าทองขาว (BREAKER POINT GAP)	๐.๐๑๘-๐.๐๒๒	นิ้ว
๒.๕	ระยะห่างลิ้นไอดี	๐.๐๐๘	นิ้ว (เมื่อเย็น)
	ระยะห่างลิ้นไอเสีย	๐.๐๑๖	นิ้ว (เมื่อเย็น)
๒.๖	ระบบไฟฟ้า	๑๒	โวลท์
๒.๗	ขนาดยางล้อ	๕.๕๐/๕.๗๐ X ๘	นิ้ว
๒.๘	ความดันลมยางล้อ	๙๕ ± ๕	ปอนด์/ตารางนิ้ว

๓. การตรวจ

๓.๑ การตรวจก่อนใช้งาน

- ๓.๑.๑ ตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย
- ๓.๑.๒ ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันในทึบเฟืองต่าง ๆ

ต้องมีตามกำหนด

- ๓.๑.๓ ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในหม้อเบตเตอร์ ระดับถูกต้องจะต้องท่วมเหนือแผ่นธาตุ

ประมาณ ๑ ซม.

- ๓.๑.๔ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และตรวจสอบระยะฟรีที่แป้นเหยียบเบรก

- ๓.๑.๕ ตรวจสอบดอกยางและการสึกขาดของยาง พร้อมกับตรวจความดันลม ยางล้อ

ต้องได้ตามเกณฑ์ในข้อ ๒.๘

- ๓.๑.๖ ตรวจสอบการรั่วไหลทั่ว ๆ ไป สำหรับแป้นยกให้เอียง เลื่อนซ้าย-ขวา หน้า-หลัง

โดยใช้ HAND PUMP เพื่อให้แคร่หน้ายกขึ้น เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ข้อต่อท่อทางไฮดรอลิคด้านใต้แป้นยก

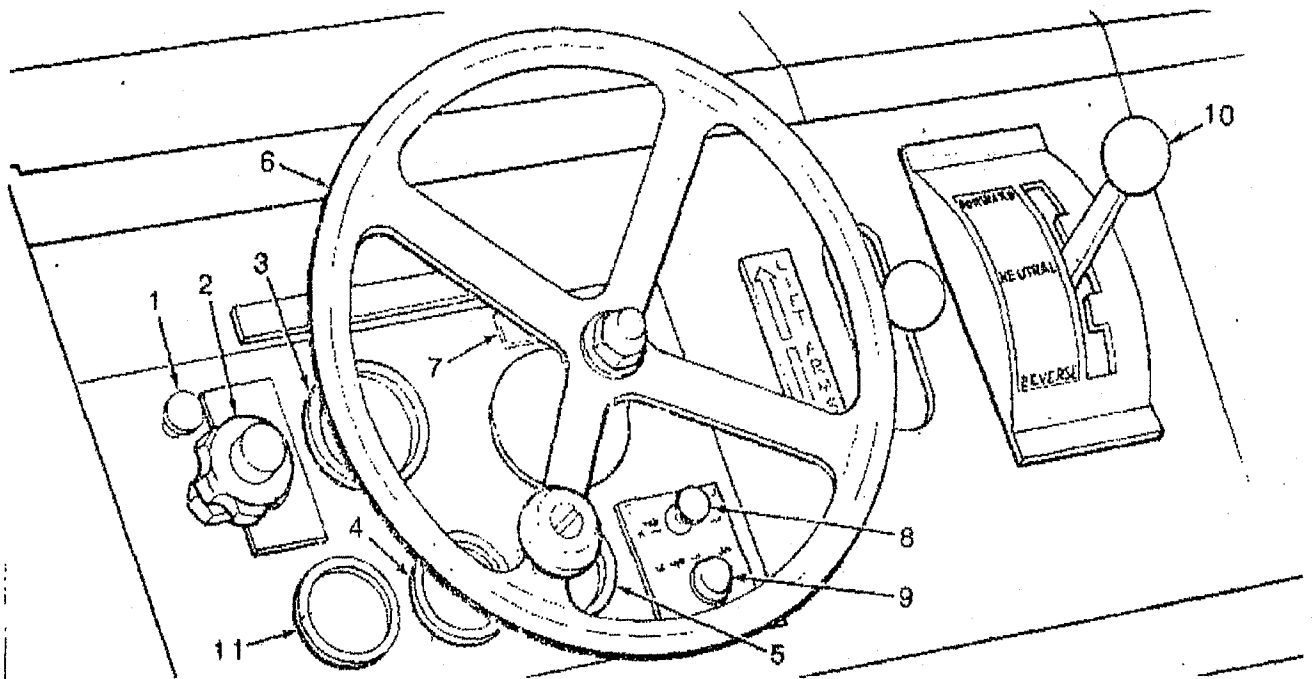
- ๓.๑.๗ ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ควรมีให้พอเพียงใช้งานตามภารกิจ

๓.๒ ตารางการตรวจเพื่อปรนนิบัติบำรุงตามระยะเวลา

ลำดับ	รายการที่ต้องปฏิบัติ	ระยะเวลาการปรนนิบัติบำรุง				หมายเหตุ
		ทุก ๕๐ ชม.	ทุก ๑๐๐ ชม.	ทุก ๒๐๐ ชม.	ทุก ๕๐๐ ชม.	
	ระบบจุดระเบิด					
๑.	ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดสายหัวเทียน	●				
๒.	ทำความสะอาดและปรับเขี้ยวหัวเทียน		●			
๓.	ทำความสะอาดและปรับระยะห่างหน้าทองขาว				●	
๔.	ปรับแต่งการทำงานของ ย.			●		
	สายไฟ					
๕.	ตรวจการชำรุดของสายไฟ ทำความสะอาดและขันข้อต่อให้แน่นทุกแห่ง		●			
	แบตเตอรี่					
๖.	ตรวจระดับน้ำกลั่น	●				
๗.	ทำความสะอาดขั้วและตัวแบตเตอรี่	●				
	มอเตอร์สตาร์ท					
๘.	ทำความสะอาดภายนอก			●		
๙.	ตรวจและขันแป้นเกลียวยึด			●		
๑๐.	ตรวจแปรงถ่าน			●		
๑๑.	ถอดตรวจซ่อม				●	
	เครื่องยนต์					
๑๒.	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรอง		●			
๑๓.	ทำความสะอาดหม้อกรองอากาศ และไส้กรองและเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น		●			
๑๔.	ขันข้อต่อยึดท่อรวมไอดี			●		
๑๕.	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง			●		
	ระบบส่งกำลัง					
๑๖.	ตรวจระดับน้ำมันเกียร์	●				
๑๗.	ถ่ายเปลี่ยนน้ำมันเกียร์				●	
	ระบบเบรก					
๑๘.	ตรวจการรั่วซึมของท่อทางเบรกและข้อต่ออ่อน	●				
	ระบบไฮดรอลิค					
๑๙.	ถ่ายเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิค					ครบ ๑,๐๐๐ ชม.
	ยางล้อ					
๒๐.	ขันแป้นเกลียวยึดล้อ	●				
๒๑.	ตรวจลูกปืนล้อ และเติมไขให้เต็มตลับ		●			

๓.๓ การตรวจหลังใช้งาน ตรวจตามข้อ ๓.๑.๑ และ ๓.๑.๖

๔. วิธีการใช้งานและการติดเครื่องยนต์



หมายเลข	ชื่อ	การทำงาน
1	CHOKE	ดันลง-ดึงขึ้น ควบคุมการผสมกันของน้ำมันกับอากาศภายในคาร์บูเรเตอร์ ดึงขึ้นเพื่อไม่ให้อากาศผ่านเข้ามา
2	THROTTLE	สำหรับเร่งเครื่องยนต์โดยบังคับที่ปุ่มตรงกลาง โดยการกดและดึง จนได้รอบตามที่ต้องการ
3	TACHOMETER	วัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
4	OIL PRESSURE	เกจวัดความดันน้ำมันหล่อลื่น เมื่อติดเครื่องยนต์ควรจะแสดงความดันของน้ำมัน
5	AMMETER	บันทึกปริมาณกระแสไฟฟ้าจาก BATTERY ปกติจะค่อยๆ เพิ่มขึ้น
6	STEERING WHEEL	ควบคุมการเลี้ยวของล้อหลัง
7	FLOOD AND BACK-UP LIGHT	สวิตช์สำหรับไฟส่องสว่าง
8	IGNITION SWITCH	สวิตช์สำหรับเชื่อมวงจรให้เครื่องยนต์ทำงาน ดึงขึ้นเป็นการเชื่อมวงจร
9	STARTER SWITCH	สวิตช์สำหรับการติดเครื่องยนต์ ดันลงเพื่อติดเครื่องยนต์
10	DIRECTIONAL CONTROL	ผลักไปข้างหน้า-ดึงมาข้างหลัง ควบคุมการเคลื่อนที่ (เกียร์) ผลักไปข้างหน้าเดินหน้า ดึงมาข้างหลังถอยหลัง ตรงกลางเกียร์ว่าง
11	SYSTEM PRESS	เกจวัดความดัน สำหรับวัดควบคุมในการยก เมื่อยกวัตถุ ความดันต้องไม่เกิน 1,000 PSI

๔.๑ ตรวจสอบข้อ ๓.๑

๔.๒ เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว ปรับให้เครื่องยนต์เดินด้วยความเร็วประมาณ ๑,๐๐๐ รอบ/นาที เพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ประมาณ ๒-๓ นาที

๔.๓ ตรวจสอบความดันของระบบไฮดรอลิค (คูมาตรวัด) ต้องมีความดันถึง ๑,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว จึงจะนำรถออกใช้งานได้

๕. การแจ้งซ่อม

การแจ้งซ่อมทุกระดับการซ่อมให้หน่วยผู้ใช้แจ้งรายละเอียดการชำรุด และข้อขัดข้องให้มากที่สุดที่สามารถจะให้ได้ เพื่อเป็นข้อมูลแก่หน่วยซ่อม

๖. การแจ้งเพื่อตรวจสอบ

ให้หน่วยผู้ใช้แจ้งให้ สฟ.ทอ.บนอ. ทราบเพื่อตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการซ่อมบำรุง เมื่อใช้งานครบกำหนด ดังนี้

๖.๑ รถที่ผลิตใหม่จากโรงงานเมื่อครบกำหนด ๓ ปี โดยเริ่มนับตั้งแต่วัน เดือน ปี หลังจากผลิตเสร็จ หรือครบกำหนดอายุการใช้งาน ๑,๒๐๐ ชั่วโมง แล้วแต่กำหนดอย่างใดจะครบก่อน

๖.๒ รถซ่อมใหญ่จาก สฟ.ทอ.บนอ.เมื่อครบกำหนด ๒ ปี โดยเริ่มนับตั้งแต่วันที่ เดือน ปี หลังจากซ่อมเสร็จ หรือครบอายุการใช้งาน ๘๐๐ ชั่วโมงแล้วแต่กำหนดอย่างใดจะครบก่อน

๗. ตารางการใช้น้ำมันหล่อลื่นและไฮ

ลำดับ	รายการ	ชนิดและเกรดหล่อลื่น
๑.	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	MOTOR OIL SAE 30 หรือที่ใช้น้ำมันกันน้ำได้
๒.	น้ำมันหล่อลื่นหม้อกรองอากาศ	MOTOR OIL SAE 30 หรือที่ใช้น้ำมันกันน้ำได้
๓.	น้ำมันหีบเฟืองทุกแห่ง	GEAR OIL SAE 90 หรือที่ใช้น้ำมันกันน้ำได้
๔.	น้ำมันไฮดรอลิค	MIL-H-5606 หรือที่ใช้น้ำมันกันน้ำได้
๕.	น้ำมันห้ามล้อ	VV-H-910 หรือที่ใช้น้ำมันกันน้ำได้
๖.	ไฮหล่อลื่น	
	- จุดอัดไฮต่าง ๆ	ไฮเบอร์ ๒ หรือที่ใช้น้ำมันกันน้ำได้
	- ลูกปืนห้ามล้อ	ไฮเบอร์ ๕ หรือที่ใช้น้ำมันกันน้ำได้

๘. ข้อห้ามและข้อควรระวัง

๘.๑ ควรใช้พนักงานขับที่ได้รับการฝึกขับรถนี้มาอย่างดีแล้ว

๘.๒ ห้ามติดเครื่องยนต์โดยไม่มีน้ำมันไฮดรอลิคในถัง เพราะจะทำให้ระบบไฮดรอลิคชำรุด

๘.๓ อย่าขับเร็วเกิน ๑๐ ไมล์/ชั่วโมง

๘.๔ ห้ามเปลี่ยนทิศทาง (เดินหน้า-ถอยหลัง) ในขณะที่รถยังไม่หยุดนิ่ง

๘.๕ อย่ายกของหนักเกินกว่า ๓,๐๐๐ ปอนด์

๘.๖ อย่าเร่งเครื่องยนต์เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

๘.๗ หมั่นตรวจสอบแรงบิดของแป้นเกสของ PITMAN ARM, (P/N 5667628) ซึ่งต่อเชื่อมกับชิ้นต่อบังคับเลี้ยว จะต้องมีความบิด (TORQUE) ประมาณ ๕๕-๖๐ ฟุต/ปอนด์ ทั้งนี้เนื่องจาก ปรากฏว่า แป้นเกสยวนี้ เคยคลายตัวหลวมได้เอง

๙. ข้อควรปฏิบัติ

๙.๑ รถที่ไม่ได้จัดออกใช้งานประจำ เช่น รถที่สำรองไว้ใช้งาน ให้ปฏิบัติตามการทดลองใช้งาน เดือนละ ๔ ครั้ง โดยแบ่งช่วงเวลาในการปฏิบัติครั้งละเท่ากัน หมุนเวียนจนครบทุกคัน รายละเอียดในการปฏิบัติ ดังนี้

๙.๑.๑ ดัดเครื่องยนต์อยู่กับที่ในครั้งที่ ๑ และ ๓ แต่ทุกครั้งให้เดินเครื่องยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง (ประมาณ ๑,๕๐๐ รอบ/นาที) ใช้เวลา ๑๐ นาที จึงดับเครื่อง

๙.๑.๒ นำรถออกวิ่งในครั้งที่ ๒ และ ๔ แต่ทุกครั้งเป็นระยะทาง ประมาณ ๑๐๐ เมตร

๙.๒ รถที่ใช้งานไม่ได้ซึ่งต้องจอดรอการซ่อมอยู่เป็นเวลานาน

๙.๒.๑ รถที่จอดรอการซ่อมอยู่เป็นเวลานาน

๙.๒.๑.๑ ถอดหม้อแบตเตอรี่ออกจากรถ นำไปชาร์จประจุไฟให้เต็มอยู่เสมอ การถอดขั้วสายแบตเตอรี่ ให้ถอดสายดินก่อน และการใส่สายขั้วแบตเตอรี่ให้ใส่ขั้วไฟที่ต่อเข้ามอเตอร์สตาร์ทก่อน แล้วจึงใส่สายดิน

๙.๒.๑.๒ ถ้าย้ำมันเชื้อเพลิงในถังออกให้หมด ทำความสะอาดถังเชื้อเพลิงให้หมดเป่าให้แห้ง แล้วฉีดน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้กับเครื่องยนต์ของรถนั้นให้เข้าไปเคลือบภายในของถังเชื้อเพลิงให้ทั่ว

๙.๒.๑.๓ รักษาระดับน้ำมันหล่อลื่นในห้องข้อเหวี่ยงให้อยู่ที่ระดับสูงสุดเสมอ

๙.๒.๑.๔ ย้ำห้ามล้อเท้าสปีด้าหัดละ ประมาณ ๒ ครั้ง การย้ำแต่ละครั้งให้ใช้เท้าย้ำแล้วปล่อย ประมาณ ๒๐ ครั้ง และต้องตรวจเติมน้ำมันห้ามล้อให้ได้ระดับอยู่เสมอ

๙.๒.๒ รถที่จอดรอการซ่อมอยู่เป็นเวลานานเกิน ๑ เดือน ให้ปฏิบัติตามข้อ ๙.๒.๑ และให้ปฏิบัติเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

๙.๒.๒.๑ ถอดหัวเทียนออกให้หมด หมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ทหรือมือหมุน และฉีดน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้กับเครื่องยนต์ เข้าไปในช่องหัวเทียน ให้เข้าไปเคลือบผิวภายในกระบอกสูบให้ทั่ว แล้วใส่หัวเทียนไว้ตัวเดิม ให้กระทำเช่นนี้เดือนละครั้งเป็นอย่างน้อย

๙.๒.๒.๒ หนุนโครงรถให้สูงขึ้นจนยางล้อทุกเส้นไม่แตะพื้น และถ้าจำเป็น ต้องเก็บรถไว้กลางแจ้ง จะต้องถอดล้อของรถนั้น ๆ ออกทั้งหมด และนำไปเก็บรักษาไว้ในสถานที่อุณหภูมิ ไม่ร้อนจัดระบายอากาศได้สะดวก

๙.๓ เมื่อจะนำรถในข้อ ๙.๒.๑ เข้ารับการซ่อม ห้ามทำการติดเครื่องยนต์ขับไปยังสถานที่ซ่อม ให้ใช้วิธีลากจูง หรือเข็นไปยังสถานที่ซ่อมเท่านั้น

๙.๔ เมื่อจะนำรถในข้อ ๙.๒.๒ เข้ารับการซ่อม ให้ประกอบล้อของรถนั้นเข้าทุกล้อ ห้ามทำการติดเครื่องขับไปยังที่ซ่อม ให้ใช้วิธีลากจูง หรือเข็นไปยังสถานที่ซ่อมเช่นเดียวกับข้อ ๙.๓

ผนวก ข. ประกอบคำแนะนำ เทคนิค สฟ.ทอ.บมอ.ที่ ๑๑-๐-๔๔
เรื่อง การปฏิบัติกับรถยกถูกระเบิด MJ-1B

๑. สมรรถนะ

สามารถยกน้ำหนักได้ ๓,๐๐๐ ปอนด์

๒. พลังงานที่ใช้

เครื่องยนต์ DIESEL ENGINE MODEL Z790 ๒ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุได้ ๖ แกลลอน มีมาตรฐานเทคนิค ดังนี้

๒.๑	ใช้เชื้อเพลิง	DIESEL FUEL NO.2, JP-4, JP-8	
๒.๒	กำลังเครื่องยนต์	๒๕.๒	แรงม้าที่ ๒,๖๐๐ รอบ/นาที
๒.๓	ระบบไฟฟ้า	๑๒	โวลท์
๒.๔	ขนาดยางล้อ	๕.๕๐/๕.๗๐ X ๘	นิ้ว
๒.๕	ความดันลมยางล้อ	๙๕ ± ๕	ปอนด์/ตารางนิ้ว

๓. การตรวจ

๓.๑ การตรวจก่อนใช้งาน

๓.๑.๑ ตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย

๓.๑.๒ ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ระดับน้ำมันไฮดรอลิค น้ำมันในหีบเฟืองต่าง ๆ

ต้องมีตามกำหนด

๓.๑.๓ ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่ ระดับถูกต้องจะต้องท่วมเหนือแผ่นธาตุ
ประมาณ ๑ ซม.

๓.๑.๔ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และตรวจสอบระยะฟรีที่แป้นเหยียบเบรก

๓.๑.๕ ตรวจสอบดอกยางและการฉีกขาดของยาง พร้อมกับตรวจสอบความดันลม ยางล้อ

ต้องได้ตามเกณฑ์ในข้อ ๒.๕

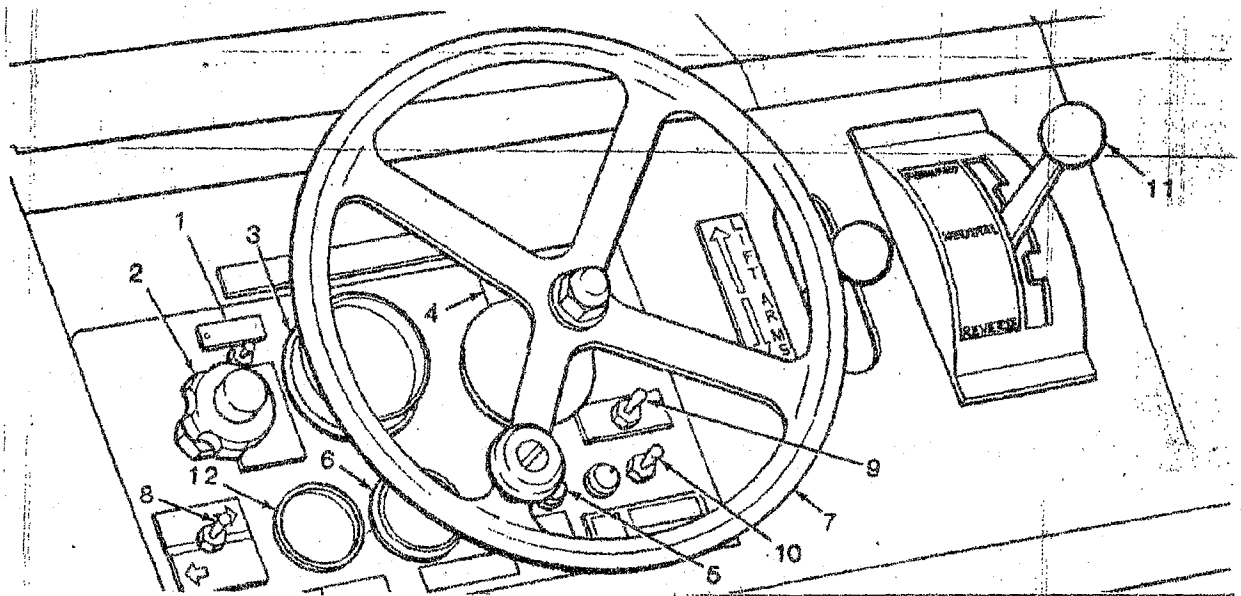
๓.๑.๖ ตรวจสอบการรั่วไหลทั่ว ๆ ไป สำหรับแป้นยกให้เอียง เลื่อนซ้าย-ขวา หน้า-หลัง
โดยใช้ HAND PUMP เพื่อให้แคว้นายกขึ้น เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ข้อต่อท่อทางไฮดรอลิคด้านใต้แป้นยก

๓.๑.๗ ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ควรมีให้พอเพียงใช้งานตามภารกิจ

๓.๒ ตารางการตรวจเพื่อปรนนิบัติบำรุงตามระยะเวลา

ลำดับ	รายการที่ต้องปฏิบัติ	ระยะเวลาการปรนนิบัติบำรุง				หมายเหตุ
		ทุก ๕๐ ชม.	ทุก ๑๐๐ ชม.	ทุก ๒๐๐ ชม.	ทุก ๕๐๐ ชม.	
	สายไฟ					
๑.	ตรวจการชำรุดของสายไฟ ทำความสะอาดและขันข้อต่อให้แน่นทุกแห่ง		●			
	แบตเตอรี่					
๒.	ตรวจระดับน้ำกลั่น	●				
๓.	ทำความสะอาดขั้วและตัวแบตเตอรี่	●				
	มอเตอร์สตาร์ท					
๔.	ทำความสะอาดภายนอก			●		
๕.	ตรวจและขันแป้นเกลียวยึด			●		
๖.	ตรวจแปรงถ่าน			●		
๗.	ถอดตรวจซ่อม				●	
	เครื่องยนต์					
๘.	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรอง		●			
๙.	ทำความสะอาดหม้อกรองอากาศ และไส้กรองและเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น		●			
๑๐.	ขันข้อต่อยึดท่อรวมไอดี			●		
๑๑.	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง			●		
	ระบบส่งกำลัง					
๑๒.	ตรวจระดับน้ำมันเกียร์	●				
๑๓.	ถ่ายเปลี่ยนน้ำมันเกียร์				●	
	ระบบเบรก					
๑๔.	ตรวจการรั่วซึมของท่อทางเบรกและข้อต่อข้อชน	●				
	ระบบไฮดรอลิค					
๑๕.	ถ่ายเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิค					ครบ ๑,๐๐๐ ชม.
	ยางล้อ					
๑๖.	ขันแป้นเกลียวยึดล้อ	●				
๑๗.	ตรวจลูกปืนล้อ และเติมไขให้เต็มตลับ		●			

๔. วิธีการใช้งานและการติดเครื่องยนต์



หมายเลข	ชื่อ	การทำงาน
1	ELECTRIC FUEL PUMP SWITCH	สวิตช์ใช้สำหรับปั๊ม JP-4 เมื่อมีปัญหาในการไหลของเชื้อเพลิง หรือเมื่อเครื่องยนต์มีปัญหา
2	THROTTLE	สำหรับเร่งเครื่องยนต์โดยบังคับที่ปุ่มตรงกลาง โดยการกดและดึงจนได้รอบตามที่ต้องการ
3	TACHOMETER	วัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
4	ENGINE OIL PRESSURE WARNING LIGHT	ความดันของน้ำมันต่ำไฟจะไม่ติด หลังจากติดเครื่องยนต์ ถ้าไฟเตือนติด ให้ดับเครื่องยนต์ทันที
5	ENGINE OVERHEAT	ถ้าสัญญาณไฟติดให้รีบดับเครื่องยนต์ทันที
6	AMMETER	บันทึกปริมาณกระแสไฟฟ้าจาก BATTERY ปกติจะค่อยๆ เพิ่มขึ้น
7	STEERING WHEEL	ควบคุมการเลี้ยวของล้อหลัง
8	FLOOD, BACK-UP & TEST LIGHTS SWITCH	ไฟแสดงการทดสอบ
9	IGNITION SWITCH	สวิตช์สำหรับเชื่อมวงจรให้เครื่องยนต์ทำงาน ผลักไปทางขวา OFF ผลักทางซ้ายสำหรับ ON สวิตช์ต้องอยู่ตำแหน่ง OFF หลังจากดับเครื่องยนต์
10	STARTER SWITCH	สำหรับการติดเครื่องยนต์ โดยผลักสวิตช์ไปทางซ้าย เพื่อเผาหัว ประมาณ ๓๐-๖๐ วินาที ต่อจากนั้นผลักสวิตช์ไปทางขวา เพื่อ START เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วก็ผลักสวิตช์อยู่ตำแหน่งกลาง
11	DIRECTIONAL CONTROL	ผลักไปข้างหน้า-ดึงมาข้างหลัง ควบคุมการเคลื่อนที่ (เกียร์) ผลักไปข้างหน้าเดินหน้า ดึงมาข้างหลังถอยหลัง ตรงกลาง เกียร์ว่าง
12	SYSTEM PRESS	เกจวัดความดัน สำหรับตรวจสอบการรั่วซึม เมื่อยกวัดความดันต้องไม่เกิน 1,000 PSI

๔.๑ ตรวจสอบข้อ ๓.๑

๔.๒ เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว ปรับให้เครื่องยนต์เดินด้วยความเร็วประมาณ ๑,๐๐๐ รอบ/นาที เพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ประมาณ ๒-๓ นาที

๕. การแจ้งซ่อม

การแจ้งซ่อมทุกระดับการซ่อมให้หน่วยผู้ใช้แจ้งรายละเอียดการชำรุด และข้อขัดข้องให้มากที่สุดที่สามารถจะให้ได้ เพื่อเป็นข้อมูลแก่หน่วยซ่อม

๖. การแจ้งเพื่อตรวจสอบ

ให้หน่วยผู้ใช้ แจ้งให้ สพ.ทอ.บนอ. ทราบ เพื่อตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการซ่อมบำรุง เมื่อใช้งานครบกำหนด ดังนี้

๖.๑ รถที่ผลิตใหม่จากโรงงานเมื่อครบกำหนด ๓ ปี โดยเริ่มนับตั้งแต่วัน เดือน ปี หลังจากผลิตเสร็จ หรือครบกำหนดอายุการใช้งาน ๑,๒๐๐ ชั่วโมง แล้วแต่กำหนดอย่างใดจะครบก่อน

๖.๒ รถซ่อมใหญ่จาก สพ.ทอ.บนอ.เมื่อครบกำหนด ๒ ปี โดยเริ่มนับตั้งแต่วัน เดือน ปี หลังจากซ่อมเสร็จ หรือครบอายุการใช้งาน ๘๐๐ ชั่วโมง แล้วแต่กำหนดอย่างใดจะครบก่อน

๗. ตารางการใช้น้ำมันหล่อลื่นและไข

ลำดับ	รายการ	ชนิดและเกรดหล่อลื่น
๑.	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	MOTOR OIL SAE 30 หรือที่ใช้น้ำมันทดแทนกันได้
๒.	น้ำมันหล่อลื่นหม้อกรองอากาศ	MOTOR OIL SAE 30 หรือที่ใช้น้ำมันทดแทนกันได้
๓.	น้ำมันทึบเฟืองทุกแห่ง	GEAR OIL SAE 90 หรือที่ใช้น้ำมันทดแทนกันได้
๔.	น้ำมันไฮดรอลิก	MIL-H-5606 หรือที่ใช้น้ำมันทดแทนกันได้
๕.	น้ำมันห้ามล้อ	VV-H-910 หรือที่ใช้น้ำมันทดแทนกันได้
๖.	ไขหล่อลื่น	
	- จุดอัดไขต่าง ๆ	ไขเบอร์ ๒ หรือที่ใช้น้ำมันทดแทนกันได้
	- ลูกปืนห้ามล้อ	ไขเบอร์ ๕ หรือที่ใช้น้ำมันทดแทนกันได้

๘. ข้อห้ามและข้อควรระวัง

๘.๑ ควรใช้พนักงานขับที่ได้รับการฝึกขับรถนี้มาอย่างดีแล้ว

๘.๒ ห้ามติดเครื่องยนต์โดยไม่ใช้น้ำมันไฮดรอลิกในถัง เพราะจะทำให้ระบบไฮดรอลิกชำรุด

๘.๓ อย่าขับรถเร็วเกิน ๑๐ ไมล์/ชั่วโมง

- ๘.๔ ห้ามเปลี่ยนทิศทาง (เดินหน้า-ถอยหลัง) ในขณะที่รถยังไม่หยุดนิ่ง
- ๘.๕ ระยะห่างของนักเกินกว่า ๓,๐๐๐ ปอนด์
- ๘.๖ ระยะเร่งเครื่องยนต์เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที
- ๘.๗ หมั่นตรวจสอบแรงบิดของแป้นเกสลิยวของ PITMAN ARM, (P/N 5667628) ซึ่งต่อเชื่อมกับชิ้นต่อบังคับเลี้ยว จะต้องมีความบิด (TORQUE) ประมาณ ๕๕-๖๐ ฟุต/ปอนด์ ทั้งนี้เนื่องจากปรากฏว่าแป้นเกสลิยวนี้ เคยคลายตัวหลวมได้เอง

๙. ข้อควรปฏิบัติ

๙.๑ รถที่ไม่ได้จัดออกใช้งานประจำ เช่น รถที่ล้ารองไว้ใช้งาน ให้ปฏิบัติตามตารางการใช้งานเดือนละ ๔ ครั้ง โดยแบ่งช่วงเวลาในการปฏิบัติครั้งละเท่ากัน หมุนเวียนจนครบทุกคัน รายละเอียดในการปฏิบัติ ดังนี้

๙.๑.๑ ติดเครื่องยนต์อยู่กับที่ในครั้งที่ ๑ และ ๓ แต่แต่ละครั้งให้เดินเครื่องยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง (ประมาณ ๑,๕๐๐ รอบ/นาที) ใช้เวลา ๑๐ นาที จึงดับเครื่อง

๙.๑.๒ นำรถออกวิ่งในครั้งที่ ๒ และ ๔ แต่แต่ละครั้งเป็นระยะทาง ประมาณ ๑๐๐ เมตร

๙.๒ รถที่ใช้งานไม่ได้ซึ่งต้องจอดรอการซ่อมอยู่เป็นเวลานาน

๙.๒.๑ รถที่จอดรอการซ่อมอยู่เป็นเวลานาน

๙.๒.๑.๑ ถอดหม้อแบตเตอรี่ออกจากรถ นำไปชาร์จประจุไฟให้เต็มอยู่เสมอ การถอดขั้วสายแบตเตอรี่ ให้ถอดสายดินก่อน และการใส่สายขั้วแบตเตอรี่ให้ใส่ขั้วไฟที่ต่อเข้ามอเตอร์สตาร์ทก่อน แล้วจึงใส่สายดิน

๙.๒.๑.๒ ถ้าย้ำมันเชื้อเพลิงในถังออกให้หมด ทำความสะอาดถังเชื้อเพลิงใช้ลมเป่าให้แห้ง แล้วฉีดน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้กับเครื่องยนต์ของรถนั้นให้เข้าไปเคลือบภายในของถังเชื้อเพลิงให้ทั่ว

๙.๒.๑.๓ รักษาระดับน้ำมันหล่อลื่นในห้องข้อเหวี่ยงให้อยู่ที่ระดับสูงสุดเสมอ

๙.๒.๑.๔ ย้ำห้ามล้อเท้าสับดาห้ละ ประมาณ ๒ ครั้ง การย้ำแต่ละครั้งให้ใช้เท้าย้ำแล้วปล่อย ประมาณ ๒๐ ครั้ง และต้องตรวจเติมน้ำมันห้ามล้อให้ได้ระดับอยู่เสมอ

๙.๒.๒ รถที่จอดรอการซ่อมอยู่เป็นเวลานานเกิน ๑ เดือน

๙.๒.๒.๑ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๙.๒.๑

๙.๒.๒.๒ หมุนโครงรถให้สูงขึ้นจนยางล้อทุกเส้นไม่แตะพื้น และถ้าจำเป็นต้องเก็บรถไว้กลางแจ้ง จะต้องถอดล้อของรถนั้น ๆ ออกทั้งหมด และนำไปเก็บรักษาไว้ในสถานที่อุณหภูมิไม่ร้อนจัดระบายอากาศได้สะดวก

๙.๓ เมื่อจะนำรถในข้อ ๙.๒.๑ เข้ารับการซ่อม ห้ามทำการติดเครื่องยนต์ขับไปยังสถานที่ซ่อม ให้ใช้วิธีลากจูง หรือเข็นไปยังสถานที่ซ่อมเท่านั้น

๙.๔ เมื่อจะนำรถในข้อ ๙.๒.๒ เข้ารับการซ่อม ให้ประกอบล้อของรถนั้นเข้าทุกครั้ง ห้ามทำการติดเครื่องขับไปยังที่ซ่อม ให้ใช้วิธีลากจูง หรือเข็นไปยังสถานที่ซ่อมเช่นเดียวกับข้อ ๙.๓
