



คำแนะนำกรมสรรพาวุธทหารอากาศ

เรื่อง การใช้งานและการปรมณัติบำรุง รถพ่วง MHU-12/M

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้ผู้ใช้งานและหน่วยผู้ใช้งาน ได้เข้าใจถึงวิธีการใช้งาน การตรวจ การแจ้งซ่อม การใช้น้ำมันหล่อลื่น และข้อเคื่อนกับข้อควรระมัดระวัง การปฏิบัติกับ รถพ่วงยุทธภัณฑ์ต่าง ๆ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม และเป็นการ ป้องกันการเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

๒. การปฏิบัติ

๒.๑ ให้ใช้คำแนะนำเทคนิค สฟ.ทอ.ฉบับนี้ในการปฏิบัติงานร่วมกับคู่มือ ทางเทคนิค คือ T.O.35D3-11-36-1 และ T.O.11-1-38 กับ T.O. อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ ให้หน่วยผู้ใช้ดูแลและการซ่อมบำรุงที่เสียหายเล็กน้อย ถ้าเสียหายมาก ให้แจ้งซ่อมมูลทั้งหมดมาที่ สฟ.ทอ.

๓. ผู้ปฏิบัติ

ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง

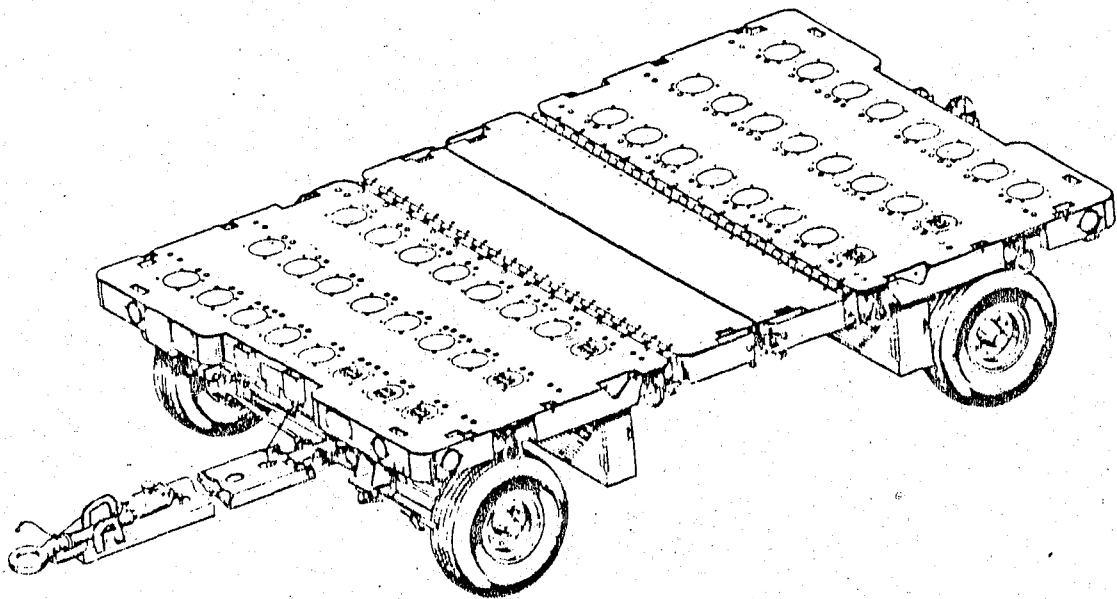
พลอากาศตรี

[Signature]

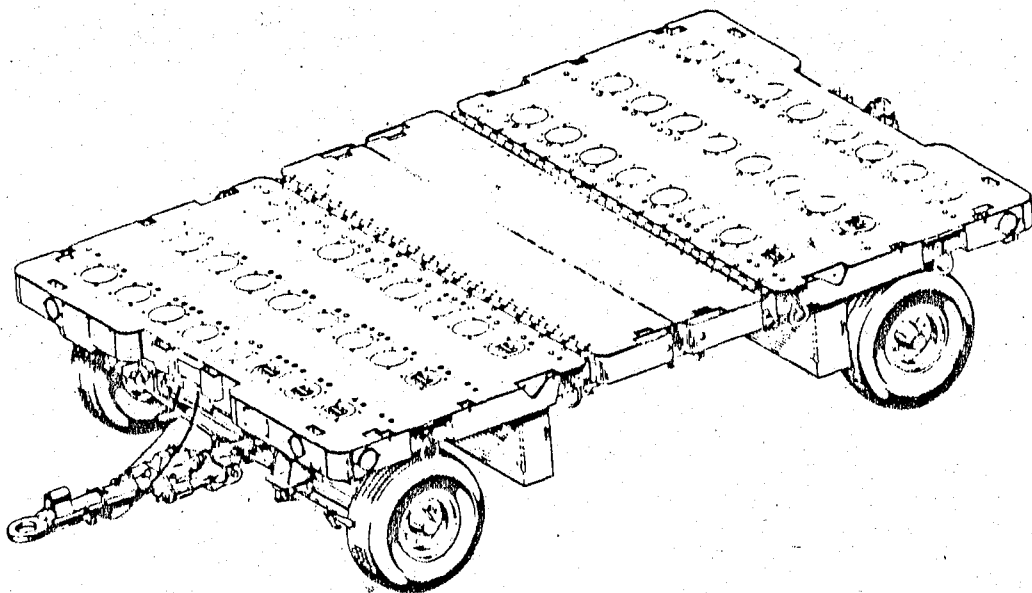
(ประเชิน มุณนาค)

เจ้ากรมสรรพาวุธทหารอากาศ

๖ สิงหาคม ๒๕๓๔



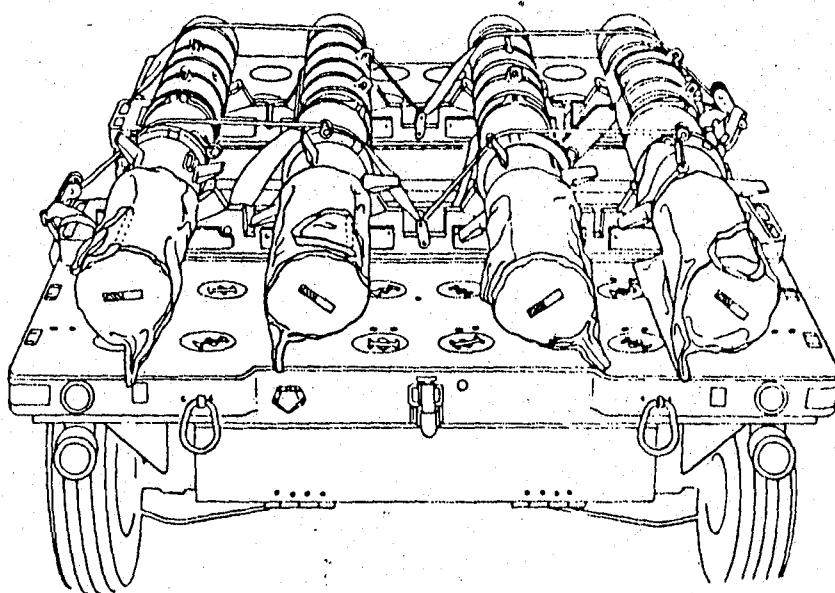
Configuration Code E



Configuration Codes A, B, C, and D

Figure 1-1. Assembled View of MHU-12/M and MHU-12A/M Munitions Trailer

0. 11-1-38



GRAPHIC 147

Figure 6-6. Positioning and Tie-Down BLU-107/B (Durandal) on MHU-141

รถพ่วง MHU-12/M

๑. คุณลักษณะ

เป็นรถพ่วง สำหรับบรรทุกอาวุธยุทโธปกรณ์ต่าง ๆ ได้ หรือที่เรียกว่า MUNITIONS HANDLING TRAILER ประกอบด้วยคุณลักษณะทางเทคนิค ดังนี้		
๑.๑	โครงข้างใต้ตัวถังรถพ่วง	เคลื่อนที่ด้วย ๔ ล้อ, ๒ แกน, เคลื่อนที่ด้วยกลไกชนิดใช้รถลาก
๑.๒	ขนาดของเหล็กต่อรถลากกับรถพ่วง	๖๐ และ ๘๐ (TELESCOPING INCHES)
๑.๓	ยางรถพ่วง	๖.๐๐ x ๘ (โซลิด, ยางซ้อนกันอย่างน้อย ๔ ชั้น)
	เติมลม (ความดัน)	๕๕ ± ๕ PSI
๑.๔	ช่วงกว้างระหว่างล้อ	๗๒ นิ้ว
๑.๕	น้ำหนักบรรทุกสุทธิ	๕,๐๐๐ ปอนด์
	ห้วงยึดคานข้างบนชั้นบรรทุกหนักได้	๒๕,๐๐๐ ปอนด์
๑.๖	น้ำหนักตัวรถพ่วง ประมาณ	๑,๖๕๕ ปอนด์
๑.๗	รถพ่วงออกแบบให้ใช้กับ	TYPE II MOBILITY MIL-M-8090
๑.๘	ระบบเบรก ขณะใช้งาน	ใช้ไฮดรอลิกทั้ง ๔ ล้อ, SELF-LOCKING
	ไม่ได้ใช้งาน (PARKING)	ใช้เบรคด้วยมือเพียง ๒ ล้อ
๑.๙	มุมการเลี้ยว (ด้วยล้อหน้าไปด้านข้างมากที่สุด) ๔๕ องศา	
๑.๑๐	รัศมีการเลี้ยว อย่างต่ำ	๑๘๐ นิ้ว
๑.๑๑	ล้อรถพ่วง (เหล็ก)	MS24325-1
๑.๑๒	คู่มือล้อ (เหล็ก)	MS24328-1
๑.๑๓	ความเร็วสูงสุด	๒๐ ไมล์/ชั่วโมง
๑.๑๔	ขนาดของรถพ่วงทั้งหมด	
	ความยาว (ฐานล้อ)	๘๕ นิ้ว
	ความกว้าง ประมาณ	๘๕ นิ้ว
	ความยาวบนคาบฟ้า (ด้านหน้าและด้านหลัง) ๑๒๖	นิ้ว

๒. การเตรียมก่อนการใช้งาน

วิธีการเตรียมการขนส่ง อุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับใช้งาน ให้ตรวจดูให้เรียบร้อย ก่อนนำไปใช้งาน

๓. การเก็บรักษา

พื้นที่ว่างสำหรับเก็บรักษารถพ่วงนี้ใช้ขนาดประมาณ ๑๑ x ๑๖ ฟุต ทิ้งความสะอาดสิ่งสกปรก รอบ ๆ บริเวณ ไม่ให้มีพวกน้ำมันและของเหลวมากเกินไป ควรให้ใช้ผ้าสำหรับคลุมตัวรถพ่วงเมื่ออยู่ภายนอกอาคาร

๔. การขนส่ง

ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของการขนส่ง

๕. หลักของการปฏิบัติการใช้งาน

๕.๑ การบรรทุกกับรถพ่วง (LOADING THE TRAILER)

๕.๑.๑ จัดรถพ่วงให้อยู่ในลักษณะหรือพื้นที่ที่จะทำการบรรทุก และใส่เบรคไว้ให้เรียบร้อย

๕.๑.๒ ระวังระมัดระวังในความปลอดภัย เกี่ยวกับการติดตั้ง STANDARD ACCESSORIES และ TYPICAL CHOCK (อ้างถึง T.O.11N-B1004-1 และ 11-1-38)

ข้อเตือน

อย่าทิ้งสิ่งของที่จะบรรทุกลงบนคาบฟ้าของรถพ่วง ให้อยู่ด้านล่างอย่างช้า ๆ และปลอดภัย ในตำแหน่งที่ถูกต้อง อย่าพยายามเคลื่อนไหวยานพาหนะก่อนที่จะทำการผูกมัดหรือตรึง สิ่งที่จะบรรทุกอย่างแน่นหนาแล้ว และให้มีบุคคลหรือ จนท. คอยระวังระมัดระวังกำกับดูแล ในการบรรทุก และการเลิกบรรทุก

๕.๒ การลากรถพ่วง (TOWING THE TRAILER)

๕.๒.๑ ต้องให้แน่ใจว่า สิ่งกีดขวางถูกกำจัดไปแล้วก่อนที่จะปลดปล่อยเบรครถพ่วง

ข้อควรระวัง

การจำกัดความเร็วสูงสุดของรถลาก ควรเป็น ๑๐ ไมล์/ชั่วโมง เมื่อลากบนพื้นที่ขรุขระ และ/หรือ พื้นผิวถนนที่ไม่ราบเรียบ

๕.๒.๒ ให้ทำการใช้อุปกรณ์ที่กำหนดเชื่อมต่อระหว่าง รถพ่วงกับรถลาก

๕.๒.๓ ปลดเบรค และทำการลากรถพ่วงไปสู่ที่หมายด้วยความระมัดระวัง

๕.๒.๔ การลากรถพ่วงชนิดเรียงกันตามยาว ให้ใช้เคเบิลใส่ในห่วงที่มีความสูงอยู่ระหว่าง ๑๐ และ ๔๐ นิ้ว และระวังการเสียดสีของ รถพ่วงให้อยู่ในเกณฑ์ตามคุณลักษณะที่กำหนด ไม่เกินไปจากที่กำหนด

๕.๓ การเลิกบรรทุก

จัดให้รถพ่วงอยู่ในลักษณะที่เหมาะสมในกรณีที่จะเอาสิ่งบรรทุกออกจากรถพ่วง และใส่เบรคไว้ ปลดที่รัศตรึงออก และใช้อุปกรณ์ในการยกสิ่งบรรทุกออก และเก็บอุปกรณ์รองรับเข้าที่ให้เรียบร้อย

๖. การหล่อลื่นและการซ่อมบำรุง

๖.๑ การตรวจการใช้งาน ให้ปฏิบัติตาม SERVICE INSPECTION WORKCARDS

T.O.35D3-11-36-6WC-2

๖.๒ การตรวจตามระยะเวลาให้ปฏิบัติตาม PERIODIC WORKCARDS

T.O.35D3-11-36-6WC-1

๖.๓ การทำความสะอาด BEARING CUP และ CONE

๖.๓.๑ ทำความสะอาดของเหลวเก่า ๆ ออกจาก BEARING โดยการทำให้แห้ง ด้วยสารละลาย P-D-680, TYPE II

ข้อเตือน

การใช้สารละลายชนิดนี้ให้ใส่เครื่องป้องกันหน้า เมื่อใช้เครื่องความดันอากาศ ทำการเป่า ให้ใช้ความดันน้อยกว่า ๓๐ PSI.

๖.๓.๒ ทำให้แห้งด้วยการใช้เครื่องความดันอากาศต่ำทำการเป่า และอย่าให้ BEARING หมุน

๖.๔ การปรับ WHEEL BEARING

ให้หมุนล้อและปรับ NUT ให้แน่น จนกระทั่งมีความตึงมากจากความรู้สึก แล้วทำการคลาย NUT จนกระทั่งล้อหมุนได้อย่างอิสระ และให้ BEARING END PLAY ห่างไม่เกิน ๐.๐๓ นิ้ว โดยใช้เกรจวูด แล้วทำการใส่ COTTER PIN ที่ NUT กับใส่ที่ครอบกันฝุ่นด้วย

๖.๕ การปฏิบัติการ BLEEDING HYDRAULIC LINES

๖.๕.๑ ต้องมีอุปกรณ์ช่วยสำหรับขั้นตอนนี้ ในการเติมน้ำมันไฮดรอลิก ชนิด WAGNER FLUID BAL P/N F-444

๖.๕.๑.๑ ทำการตรวจเบรคที่อยู่บนเหล็กคอรดลากับรถพ่วง P/N 58B46207

๖.๕.๑.๒ เปิดฝาคอกออก

๖.๕.๑.๓ ใส่ ADAPTER กับ MASTER CYLINDER แล้วต่อท่อที่จะเติม
น้ำมันไฮดรอลิกกับ ADAPTER การเติมใช้ความดัน ๒๑ - ๔๑ PSI.

๖.๕.๑.๔ การถ่ายเทน้ำมันไฮดรอลิกออกจากทางวาล์วถ่ายเท โดยการใช้ท่อต่อ
ใส่ในวาล์ว ให้ใช้ประแจหมุนวาล์วไป ๑/๒ ถึง ๓/๔ รอบทางซ้าย ให้ปฏิบัติเช่นนี้กับลูกสูบของล้ออื่น ๆ

๖.๕.๑.๕ เปิด SHUT-OFF VALVE ด้านที่เติมน้ำมันไฮดรอลิก

๖.๕.๑.๖ เมื่อได้ปล่อยอากาศออกหมดแล้วจากลูกสูบของแต่ละล้อแล้ว แสดงว่า
LINE นี้ใช้ได้

๖.๕.๑.๗ ให้ปิดวาล์วถ่ายเทและนำท่อที่ต่อใส่ในวาล์วออก

๖.๕.๑.๘ ปิด SHUT-OFF VALVE และนำท่อที่เติมน้ำมันไฮดรอลิกออกจาก
ADAPTER

๖.๕.๑.๙ ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน (BRAKE FLUID, MIL-B-46176)

๖.๖ การทาสี

พื้นผิวที่จะทาสีทั้งหมดควรตรวจสอบอย่างน้อยที่สุดปีละ ๒ ครั้ง หรือมากกว่านี้ก็ได้
ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิอากาศในท้องถิ่น ขั้นตอนการทาสีปฏิบัติตาม T.O.35-1-3

๖.๗ การซ่อมสายไฟฟ้า

๖.๗.๑ ถ้าน้ำมันของสายไฟฟ้าเกิดการฉีกขาด หลุดลุ่ย หรือเสียหายเล็กน้อย
ให้ปฏิบัติตามการซ่อมดังนี้

๖.๗.๑.๑ ให้แยกเส้นที่เสียหายออกมด้วยความระมัดระวังไม่ให้ไปทำให้
เส้นอื่น ๆ เสียหายอีก

๖.๗.๑.๒ ทำการพันด้วยเทปพันสายไฟตรงจุดที่เกิดเสียหายตามความเหมาะสม
ตาม FEDERAL SPECIFICATION HH-T-11

๖.๗.๑.๓ พันด้วยเทปยางตามความยาวที่เหมาะสมตาม FEDERAL
SPECIFICATION HH-T-101

๖.๗.๑.๔ ในที่สุดให้พันด้วยเทปความฉีกชนิดไวไนล - พลาสติก ให้ความ
กดกัน ตาม SPECIFICATION MIL-T-4239

๖.๗.๑.๕ การประสานรอยต่อด้วยตัวต่อ P/N MS25181-1

๖.๘ การซ่อมบำรุงยางรถพ่วง

ข้อเตือน

ต้องให้แน่ใจว่าไม่มีลมอยู่ภายในยางก่อนที่จะนำยางออกจากจานล้อ

๖.๔.๑ การถอดยาง โดยใช้แม่แรงยกให้ล้อพ้นพื้น ทำการถอด NUT ทั้ง ๕ ตัวออก และแหวนรองด้วย แล้วจึงล้อออกจากแกนเกลียว

๖.๔.๒ ทำการถอดยางในออกจากวงล้อ

๖.๔.๓ การตรวจ ให้ตรวจดูขอบของยางทั้งภายในและภายนอก ว่ามีการคองอแตกร้าว ผิดรูป และเป็นสนิม อีกทั้งบริเวณ NUT, LOCKWASHERS และ BOLTS ส่วนยางรถตรวจว่ามีลักษณะการเนือ่น ฉีกขาด รอยครูด การพอง และสึกหรอ เกินไป

๖.๔.๔ การซ่อม ถ้ามาจากการระเบิดของยางตามปกติ เมื่อบรรทุกเกินขีดจำกัด การถูกเนือ่น และการแตกร้าว ไม่อยู่ในอำนาจของหน่วยผู้ใช้ที่จะทำการซ่อม ส่วนการเสียหายเล็กน้อย เช่น ถูกตะปู หรือลวดเล็ก ๆ แทงเข้าไป การรั่วของวาล์ว ให้หน่วยผู้ใช้ทำการซ่อมได้

๖.๔.๕ การเติมลม ใช้ได้ตามข้อ ๑.๓ ส่วนการใส่ NUT และ LOCKWASHERS ให้ TORQUE LOG ได้ 60 ± 5 ฟุตปอนด์

๖.๕ การหล่อลื่น

๖.๕.๑ ความต้องการในการหล่อลื่นให้ปฏิบัติตาม PERIODIC INSPECTION WORKCARDS T.O.35D3-11-36-6WC-1

๖.๑๑ การซ่อม TIEDOWN CABLE P/N 58C46178 เกิดจากการแตกหรือฉีกขาดเล็กน้อย ในไนลอนที่ห่อหุ้ม TIEDOWN CABLE ทำการซ่อมด้วยการพันรอบ ๆ บริเวณที่เสียหายด้วยเทปอย่างฉนวน MIL-I-46852 หรือเทียบเท่า หรือปฏิบัติตาม T.O.35-1-246WC-1