



ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ

เรื่อง

คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ชย.ทอ.ที่ 4210-2/64

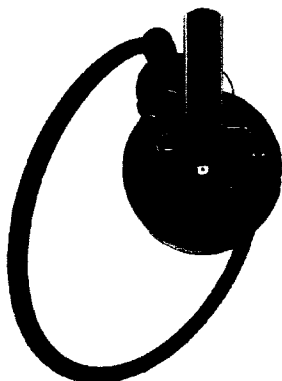
เครื่องดับเพลิงยกหิ้วชนิดคาร์บอนไดออกไซด์



ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ

เรื่อง คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ขย.ทอ.ที่ 4210-2/64

1. ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดคาร์บอนไดออกไซด์
2. ความมุ่งหมายการใช้งาน ใช้ในการดับเพลิงประเภท ข (CLASS B) และ ค (CLASS C)
3. รูปร่างลักษณะและขนาด ตามมาตรฐานผู้ผลิต



4. ขีดความสามารถ...

4. ขีดความสามารถและสมรรถนะ

4.1 มีประสิทธิภาพในการดับเพลิงประเภท ข (CLASS B) และ ค (CLASS C)

4.1.1 เชื้อเพลิงประเภท ข (CLASS B) ได้แก่ ก๊าซไวไฟและเชื้อเพลิงเหลว



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก
เชื้อเพลิงของเหลวติดไฟ
เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง
ก๊าซหุงต้ม

4.1.2 เชื้อเพลิงประเภท ค (CLASS C) ได้แก่ ไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก
วัสดุและอุปกรณ์
ที่มีไฟฟ้าไหลอยู่
เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร

4.2 เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ มีขนาดตั้งแต่ 5 – 15 ปอนด์ แต่ละขนาดมีประสิทธิภาพดังนี้

4.2.1 เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 5 ปอนด์ ฉีดได้ไกล 2 ฟุต ระยะเวลาประมาณ 8 วินาที

4.2.2 เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ ฉีดได้ไกล 4 ฟุต ระยะเวลาประมาณ 11 วินาที

4.2.3 เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 15 ปอนด์ ฉีดได้ไกล 4 ฟุต ระยะเวลาประมาณ 15 วินาที

4.3 สารดับเพลิง...

5. การตรวจสภาพ

5.1 ตรวจสอบสภาพภายนอกให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและลงบันทึกประวัติ ทอ.พธ.030 ทุก ๆ เดือน

[illegible]

5.2 ตรวจสอบหัวฉีดให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยต้องไม่มีสิ่งอุดตันทุก ๆ เดือน



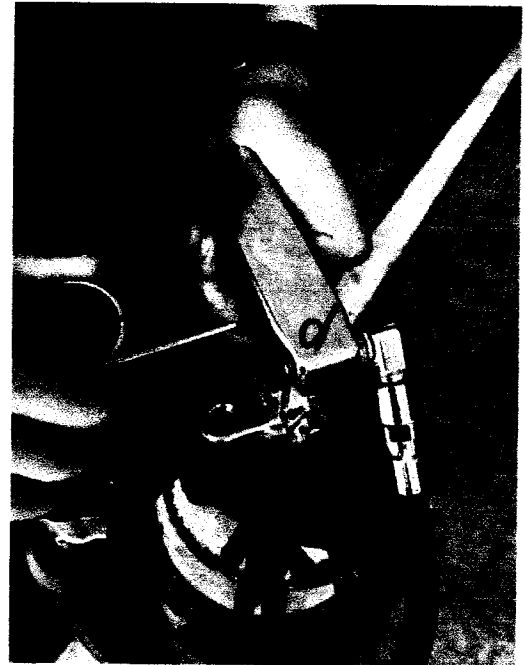
5.3 ตรวจสอบน้ำหนัก...

5.3 ตรวจสอบน้ำหนักของเครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ทุก ๆ 6 เดือน (หากน้ำหนักลดลงเกิน 10% ของน้ำหนักที่ซั้งครั้งแรก ต้องส่งคืน ชย.ทอ.บรรจุใหม่)

5.4 ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและนำมาใช้ได้สะดวก โดยมีระยะความสูงไม่เกิน 1.40 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง

6. วิธีการใช้งาน

6.1 ดึงสลักนิรภัยออกจากคันบังคับ โดยการบิดแล้วดึง



6.2 ปลดปลายสายฉีดยาออกจากหัวฉีดสาย โดยให้มือข้างที่ถนัดจับปลายสาย



6.3 กดคันบังคับ...

6.3 กดคันบังคับเพื่อฉีดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ดับเพลิง โดยเล็งที่ฐานเพลิง



6.4 ส่ายปลายสายไปมา เพื่อให้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ปกคลุมทั่วฐานเพลิง



6.5 หากมีการใช้งานเครื่องดับเพลิงแล้ว ก่อนกลับนำมาใช้ใหม่ให้นำไปตรวจสอบตามข้อ 5

7. คำแนะนำ...

7. คำแนะนำในการปรนนิบัติบำรุง ใช้ผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดภายนอกเครื่องดับเพลิงยกหิ้วชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ทุก ๆ 1 เดือน

8. ปัญหา สาเหตุ และการแก้ไข

ปัญหาและสาเหตุ	การแก้ไข
เครื่องดับเพลิงยกหิ้วชนิดคาร์บอนไดออกไซด์เสื่อมสภาพไว เนื่องจากติดตั้งในพื้นที่ที่ไม่เหมาะสม เช่น ติดตั้งในพื้นที่กลางแจ้ง หรือใกล้แหล่งความร้อน	ควรติดตั้งในพื้นที่ที่เหมาะสม มองเห็นได้ชัดเจนและนำไปใช้ได้สะดวก

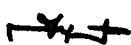
9. ข้อห้ามและข้อควรระวังในการใช้งาน

9.1 ต้องสามารถนำเครื่องดับเพลิงยกหิ้วชนิดคาร์บอนไดออกไซด์มาใช้งานได้สะดวกโดยไม่ต้องคลายสกรู หรือไขกุญแจ

9.2 ห้ามฉีดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ถูกผิวหนัง เพราะมีอุณหภูมิต่ำจะทำให้ผิวหนังไหม้เกรียม

9.3 เมื่อมีการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในห้องปรับอากาศ ไม่ควรมีผู้ปฏิบัติอยู่ในห้องเนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตของผู้ปฏิบัติงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๔

พลอากาศตรี 

(กิริติ ปิงเมือง)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ