



ประกาศกรมชางโยธาพารอากาศ

เรื่อง

การใช้พัสดุ ชย.ทอ.ที่ ๔๒๑๐ - ๑/๕๗
หัวดับเพลิง (FIRE HYDRANT)



ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ

เรื่อง คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ขย.ทอ. ที่ ๔๒๑๐ - ๑/๕๗

๑. ชื่อพัสดุ หัวดับเพลิง (FIRE HYDRANT)



๒. ความมุ่งหมายในการใช้งาน มีไว้สนับสนุนน้ำในการดับเพลิง

๓. ขีดความสามารถและสมรรถนะ และเกณฑ์การใช้งาน

๓.๑ รถดับเพลิงสามารถต่อท่อสูบน้ำ ขนาด ๔.๕ นิ้ว เข้าที่ท่อจ่ายน้ำของหัวดับเพลิง ขนาด ๔.๕ นิ้ว ได้จำนวน ๑ ทาง

๓.๒ สามารถนำสายดับเพลิง (FIRE HOSE) ขนาด ๒.๕ นิ้ว ต่อกับท่อจ่ายน้ำของหัวดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ทาง

๔. พลังงานที่ใช้

- ใช้ความดันน้ำภายในท่อประปาในกรณีต่อสายดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว ไปดับเพลิง

๕. วิธีการใช้งานโดยย่อ

๕.๑ เมื่อต้องการใช้สายดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว ต่อเข้ากับท่อจ่ายน้ำ ขนาด ๒.๕ นิ้ว ของหัวดับเพลิง ให้เปิดฝาท่อออก แล้วเอาข้อต่อสายดับเพลิงสวมกับหัวดับเพลิง ขันให้แน่นแล้วจึงเปิดน้ำ

๕.๒ เมื่อต้องการ...

๕.๒ เมื่อต้องการใช้ท่อสูบน้ำดับเพลิง ขนาด ๔.๕ นิ้ว ต่อเข้ากับท่อจ่ายน้ำของหัวดับเพลิง ขนาด ๔.๕ นิ้ว ให้เปิดฝาท่อออก แล้วเอาข้อต่อท่อสูบน้ำสวมแล้วหมุนเกลียวให้แน่น จึงเปิดน้ำเข้าปั้มน้ำในรถดับเพลิง เพื่อให้รถดับเพลิงปั้มน้ำออกไปดับเพลิง

๖. การตรวจ

๖.๑ ทุก ๑ เดือน ตรวจความเรียบร้อยของอุปกรณ์ สิ่งกีดขวาง ความเสียหาย ความพร้อมในการใช้งาน

๖.๒ ทุก ๖ เดือน มีการัดไขหล่อลื่น ซ่อมแซมสีที่ชำรุด

๖.๓ ตรวจและทดสอบการทำงานของหัวดับเพลิง เปิดวาล์วว่ามีน้ำไหลออกด้วยความดันน้ำไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๗. ความรับผิดชอบ

๗.๑ หน่วยต่างจังหวัด ให้อยู่ในความรับผิดชอบของ ขย.หน่วยนั้น ๆ ตามข้อ ๖.๑ ข้อ ๖.๒ และ ข้อ ๖.๓

๗.๒ หน่วยที่ตั้งดอนเมืองและบางซื่อ ให้อยู่ในความรับผิดชอบดังนี้

๗.๒.๑ การตรวจตามข้อ ๖.๑ และ ๖.๒ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของ ขย.หน่วยนั้น ๆ

๗.๒.๒ การตรวจตามข้อ ๖.๓ หน่วยที่ตั้งดอนเมืองเป็นหน้าที่ของ สน.ผบ.ดม.และ ขอ.บางซื่อ เป็นหน้าที่ของ ขอ .

๘. ข้อห้ามและข้อควรระวัง

๘.๑ ไม่ควรเปิดน้ำจากหัวดับเพลิงไปใช้งานอย่างอื่น นอกจากใช้ดับเพลิง เพราะจะทำให้อายุการใช้งานของวาล์วสั้นลง อย่าติดตั้งใกล้สิ่งที่เป็นอันตรายต่อเครื่องดับเพลิง เช่น แหล่งความร้อน แสงแดดและความชื้น

๘.๒ ห้ามจอดรถหรือวางสิ่งของกีดขวางหัวดับเพลิง ต้องมีช่องสำหรับให้รถดับเพลิงเข้าไปใช้หัวดับเพลิงได้ตลอดเวลา

๑๗
ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ.๒๕๕๗

พลอากาศตรี

(ชลิท รัมมะวาส)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ

๓๓.๕๔