



สำเนาฉบับ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กนพ.สนภ.ทอ.(กปปพ.โทร.๒ - ๘๓๖๙)

ที่ กท ๐๖๑๔.๕/

วันที่

ก.ย.๕๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมพิจารณาขอบเขตงานนิรภัยอากาศยานและลานจอด

เรียน ผอ.สนภ.ทอ.

๑. ตามอนุมัติ ผอ.สนภ.ทอ.เมื่อ ๕ ก.ย.๕๔ ทำหนังสือ กนพ.สนภ.ทอ.ที่ กท ๐๖๑๔.๕/๒๘๙ ลง ๒ ก.ย.๕๔ ให้ กนพ.ฯ จัดประชุมพิจารณาขอบเขตงานนิรภัยอากาศยานและลานจอด ความละเอียดทราบแล้วนั้น

๒. กนพ.ฯ จัดให้มีการประชุมฯ จำนวน ๒ ครั้ง ณ ห้องประชุมรณนภากาศ สนภ.ทอ.(ชั้น ๔) ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ประกอบด้วย น.สฤษฎาบัตร กวก.ฯ, กนภ.ฯ และ กนพ.ฯ จำนวน ๓๓ คน โดยครั้งที่ ๑ ประชุมฯ เมื่อ ๒๑ ก.ย.๕๔ มี ผอ.กนพ.สนภ.ทอ.เป็นประธานฯ ครั้งที่ ๒ ประชุมฯ เมื่อ ๒๓ ก.ย.๕๔ มี รอง ผอ.สนภ.ทอ.(๑) เป็นประธานฯ สรุปผลการประชุมฯ ดังนี้

๒.๑ เรื่อง ขอบเขตการปฏิบัติงานของ สนภ.ทอ.เกี่ยวกับนิรภัยอากาศยานและลานจอด สืบเนื่องจากตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒ ขอบเขตงานนิรภัยอากาศยานและลานจอด ส่วนหนึ่งกำหนดให้เป็นการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับ อ. การซ่อมบำรุง การบริการ อ.และลานจอด ซึ่งเป็นขอบเขตที่กว้างโดยเฉพาะการซ่อมบำรุง จึงต้องการพิจารณากำหนดกรอบการปฏิบัติที่ชัดเจนและผู้ปฏิบัติงานเข้าใจ ในแนวทางเดียวกัน ผลการพิจารณาที่ประชุมฯ มีมติดังนี้

๒.๑.๑ การซ่อมบำรุงให้ดำเนินการด้านนิรภัยโดยใช้แนวทางตามแจ้งความ วิทยาการของ ขอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.(ตามแนบ) โดยมุ่งเน้นด้านความปลอดภัยเป็นหลัก สำหรับด้านเอกสาร ด้านการบริหารการซ่อมบำรุง ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก และด้านอื่น ๆ ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมโดยพิจารณาเกี่ยวกับประเด็นที่อาจส่งผลทำให้เกิด อุบัติเหตุ และ/หรือประเด็นที่ผู้บังคับบัญชาสั่งการ

๒.๑.๒ การดำเนินการด้านความปลอดภัยให้ยึดถือมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ. (ตามอนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๒๒ ม.ค.๕๓ ทำหนังสือ สนภ.ทอ.ที่ กท ๐๖๑๔.๓/๒๕ ลง ๕ ม.ค.๕๓ อนุมัติใช้ มาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.) หัวข้อนิรภัยอากาศยานและลานจอดเป็นแนวทางการปฏิบัติ

๒.๑.๓ ให้มีการปรับปรุงมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.อย่างต่อเนื่อง หากพบว่า ไม่ครอบคลุมการปฏิบัติด้านความปลอดภัย

๒.๑.๔ การซ่อมบำรุงให้หมายรวมถึง การซ่อมบำรุงด้าน ขอ., สอ., สพ., ขส.และ ขย.

๒.๒ เรื่อง ขอบเขตการตรวจสอบนิรภัยอากาศยานและลานจอด สืบเนื่องจากการ ตรวจสอบนิรภัยการบินและนิรภัยภาคพื้นมีหัวข้อการตรวจสอบที่ซ้ำซ้อนกัน ทำให้ผู้ปฏิบัติงานมีความ สับสนในการปฏิบัติ จึงต้องการกำหนดขอบเขตการตรวจสอบระหว่างนิรภัยการบินและนิรภัยภาคพื้น ผลการ พิจารณา ให้ทำการตรวจสอบทั้งนิรภัยการบินและนิรภัยภาคพื้น โดยด้านนิรภัยการบินให้ตรวจสอบสิ่งที่มี ผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านการบิน ทั้งนี้ให้ยึดถือตามคู่มือประกอบระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒ เรื่อง การสำรวนิรภัยการบิน สำหรับด้านนิรภัยภาคพื้นให้ตรวจสอบสิ่งที่มีผลกระทบต่อความ ไม่ปลอดภัยด้านภาคพื้น โดยยึดถือตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.หัวข้อนิรภัยอากาศยานและลานจอด

๒.๓ เรื่อง ขอบเขต...

๒.๓ เรื่อง ขอบเขตการดำเนินการเกี่ยวกับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยอากาศยานและลานจอด สืบเนื่องจากข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยอากาศยานและลานจอดที่ได้รับจากสายวิทยุการบินต่าง ๆ และ/หรือจาก หน่วยบินมีจำนวนมาก ซึ่งข้อมูลดังกล่าวยังไม่ได้รับการบริหารข้อมูลอย่างเป็นระบบ ผลการพิจารณาสรุปได้ดังนี้

๒.๓.๑ ข้อมูลต่าง ๆ เช่น ข้อมูลการซ่อมบำรุง การรายงานข้อขัดข้องของ บ.และ ย. คำแนะนำด้านเทคนิคจากสายวิทยุการบินต่าง ๆ แจ้งความวิฤตภัย หรือรายงาน ๒๑๒, ๒๑๔ และ ๙๔๐ ฯลฯ เมื่อ สนภ.ทอ.ได้รับข้อมูลฯ และ ผอ.สนภ.ทอ.สั่งการให้ดำเนินการแล้ว ให้ ผอ.ก.สนภ.ทอ.สำเนาให้ กนภ.ฯ และ กนพ.ฯ ส่วนต้นฉบับให้ กวก.ฯ จัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลอย่างเป็นระบบ เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ด้านนิรภัย

๒.๓.๒ ให้ นชภ.สนภ.ทอ.วิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๒.๓.๑ ในเชิงการป้องกัน อุบัติเหตุแล้วพิจารณาส่งในที่ประชุม สนภ.ทอ.ตามระยะเวลาที่เหมาะสม และ/หรือตามสั่งการผู้บังคับบัญชา

๒.๔ เรื่อง อื่น ๆ ที่ประชุมฯ พิจารณาเกี่ยวกับการแบ่งความรับผิดชอบด้านการสอบสวน อุบัติเหตุระหว่างนิรภัยการบินและนิรภัยภาคพื้น ผลการพิจารณา ให้ยึดถือระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒ และระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒ เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ซึ่งแบ่งความรับผิดชอบ ไว้แล้ว (แบ่งแยกที่การตั้งใจทำการบิน) สำหรับกรณีที่คาบเกี่ยวกันให้พิจารณาในรายละเอียดของแต่ละรายว่าเป็นอุบัติเหตุด้านการบินหรือด้านภาคพื้น หรือผู้บังคับบัญชาเป็นผู้พิจารณาตัดสินตกลงใจ ตัวอย่างการเกิด อุบัติเหตุและการแบ่งความรับผิดชอบฯ

๒.๔.๑ กรณี PJ ประสบอุบัติเหตุขณะกระโดดลงมาจาก อ. ในเบื้องต้นเป็นความ รับผิดชอบของนิรภัยการบิน

๒.๔.๒ กรณี จนท.ตรวจพบ FOD หลังจากทำการการบิน ในเบื้องต้นเป็นความ รับผิดชอบของนิรภัยการบิน

๒.๔.๓ กรณีการโคตร่มแล้วเกิดอุบัติเหตุ ในเบื้องต้นเป็นความรับผิดชอบของ นิรภัยภาคพื้น

๒.๔.๔ กรณี จนท.ให้บริการบน อ.ประสบอุบัติเหตุจากการทำงานที่ไม่เกี่ยวข้อง กับการบิน ในเบื้องต้นเป็นความรับผิดชอบของนิรภัยภาคพื้น

๓. เพื่อให้การปฏิบัติงานของ สนภ.ทอ.ที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยอากาศยานและลานจอดเป็นไป ด้วยความเรียบร้อยสมความมุ่งหมายของทางราชการ เห็นสมควรให้ดำเนินการดังนี้

๓.๑ ข้าราชการ สนภ.ทอ.ยึดถือผลการประชุมฯ ตามข้อ ๒ เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน

๓.๒ กวก.สนภ.ทอ.ดำเนินการตามข้อ ๒.๓.๑

๓.๓ ผอ.ก.สนภ.ทอ.ดำเนินการตามข้อ ๒.๓.๑

๓.๔ นชภ.สนภ.ทอ.ดำเนินการตามข้อ ๒.๓.๒

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

น.อ.

ผอ.กนพ.สนภ.ทอ.

น.ท.หญิง.....ร่าง.....ก.ย.๕๔

พ.อ.อ.....พิมพ์/ทาน.....ก.ย.๕๔

น.อ.....ตรวจ.....ก.ย.๕๔