



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สนม.ทอ.(กนพ.โทร.๒-๘๓๗๐)

ที่ กท ๐๖๑๔.๕/๑๔๒

วันที่ ๘ ก.พ.๕๓

เรื่อง การกำหนดสาระสำคัญในการจัดทำ รปป.การปฏิบัติเกี่ยวกับการขั้ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามอนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๙ ต.ค.๕๒ ทำหนังสือ สนม.ทอ.ที่ กท ๐๖๑๔.๕/๙๖๔ ลง ๘ ต.ค.๕๒ การกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นเกี่ยวกับการขั้ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน ข้อ ๓.๑ กำหนดให้ สนม.ทอ.พิจารณากำหนดสาระสำคัญที่ต้องมีใน รปป.การปฏิบัติเกี่ยวกับการขั้ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินที่เป็นมาตรฐาน เพื่อให้ รปป.๔ ของหน่วยบินเป็นไปในแนวทางเดียวกันนั้น

๒. สนม.ทอ.ได้กำหนดสาระสำคัญที่ต้องมีใน รปป.๔ และส่งให้สายวิทยาการที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความถูกต้องและเหมาะสมของ รปป.๔ แล้ว (ตามผนวก) โดยรวบรวมและพิจารณาจากข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังนี้

๒.๑ รปป.การปฏิบัติเกี่ยวกับการขั้ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินของ รร.การบิน และกองบินต่าง ๆ

๒.๒ คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ชอ.

๒.๓ กฎกระทรวงฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๒๘) ออกตามความใน พ.ร.บ.การทำอากาศยาน แห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๒๒

๒.๔ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๔๒

๒.๕ คู่มือการดำเนินงานสนามบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๖ คู่มือการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่เคลื่อนไหวนสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

๒.๗ AIR FORCE OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH STANDARD 91-100

๒.๘ INTERNATIONAL STANDARDS CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO) ANNEX 14 VOLUME 1 AERODROMES DESIGN AND OPERATIONS

๒.๙ หนังสือตอบรับการตรวจสอบความถูกต้องและ/หรือเพิ่มเติมตามที่เห็นสมควร จาก ชอ., สพ.ทอ., ชส.ทอ.และ ชย.ทอ.

๓. สนม.ทอ. ...

๓. สนม.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การกำหนดสาระสำคัญในการจัดทำ รปป.๕ ของหน่วยบิน มีความถูกต้องและเป็นไปแนวทางเดียวกัน จึงเห็นสมควรให้หน่วยบินกำหนดสาระสำคัญในการจัดทำ รปป.๕ ตามผนวก และกำหนดเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและแบบของ อ.ที่ประจำการในหน่วยบิน
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.ต. นิวัต เนื่อนุ่ม

ผอ.สนม.ทอ.

(ลงชื่อ) พล.อ.ท. ทรงธรรม โชคคณาพิทักษ์

(ลงชื่อ) พล.อ.ท. วินัย เปล่งวิทยา

ผช.เสธ.ทอ.ฝ่ายก.

รอง เสดธ.ทอ.

๘ มี.ค.๕๓

๒๖ มี.ค.๕๓

เรียน ผบ.ทอ.

กระผมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.อ. ประจัน จันทอง

เสธ.ทอ.

๓๐ มี.ค.๕๓

อนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.อ. อิทธิพร ศุภวงศ์

ผบ.ทอ.

๓๑ มี.ค.๕๓

การแจกจ่าย

- ชอ., สพ.ทอ., ชย.ทอ., ชส.ทอ., รร.การบิน, กองบิน, ฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม, กชอ.๑ ชอ.(ตาคลี) และ กชอ.๒ ชอ.(โคกกะเทียม)

- นขต.สนม.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ.มนูญ ชื่นชมคุณ

(มนูญ ชื่นชมคุณ)

ผอ.กนพ.สนม.ทอ.

๑๙ เม.ย.๕๓

พล.อ.อ. วินัย ฯ พิมพ์/ทาน

น.อ.หญิง เกษรา ฯ ตรวจ

ผนวก

การกำหนดสาระสำคัญในการจัดทำ รบป.การปฏิบัติเกี่ยวกับการขี้นยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน

๑. ความมุ่งหมาย

๑.๑ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการขี้นยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน

๑.๒ เพื่อใช้เป็นมาตรฐาน สำหรับการตรวจสอบการขี้นยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน

๒. ขอบเขต

๒.๑ รบป.ฉบับนี้ ใช้เป็น รบป. ณ หน่วยบินเท่านั้น

๒.๒ รบป.ฉบับนี้ใช้บังคับ จนท.ทุกคนที่จะนำยานพาหนะเข้าไปในเขตปฏิบัติการบิน

รวมทั้ง จนท.หอบังคับการบินของหน่วยบิน

๒.๓ ในพื้นที่ลานจอด อ. ผบ.หน่วยบินเป็นผู้รับผิดชอบ และกำหนดแต่งตั้งให้มีผู้แทนในการรับผิดชอบ เช่น รอง ผบ.หน่วยบิน, เสธ.หน่วยบิน, น.เวรศูนย์ควบคุมการบิน, ผบ.ฝูงบิน, หน.ฝกช.ฝูงบิน, จนท.เวรลานจอด อ. ฯลฯ

๒.๔ ในพื้นที่ขี้นเคลื่อน อ. มี จนท.หอบังคับการบินเป็นผู้อนุญาต

๒.๕ หน.นขต.ของหน่วยบินที่มียานพาหนะปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการบินทุกชนิด เช่น ผชอ., ผชย., ผชส., ผสอ., ผสพ., ฝูงบิน, พัน.อย., ร้อย.ทสท., รพ., มว.เต็มเชื้อเพลิง ฯลฯ ต้องจัดทำ รบป.ของหน่วยรองรับ สำหรับใช้ในการกำกับดูแล และการปฏิบัติของ จนท.ที่ขี้นยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามระเบียบนี้

๒.๖ หน.นขต.ของหน่วยบินที่มี จนท.ขี้นยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน ต้องอบรมชี้แจงให้ จนท.ฯ ของหน่วยเข้าใจและปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน และ รบป.ที่กำหนดโดยเคร่งครัด

๒.๗ จนท.ประจำ อ.รับผิดชอบและกำกับดูแล จนท.ขี้นยานพาหนะให้ปฏิบัติตาม รบป.ที่กำหนด ตลอดจนให้คำแนะนำและเตือนในกรณีที่การปฏิบัติของผู้ขี้นฯ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของ อ.

๓. คำนิยาม

๓.๑ สนามบิน หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดบนพื้นดิน หรือพื้นน้ำ หรือพื้นที่อื่น สำหรับใช้ทั้งหมด หรือแต่บางส่วน เพื่อการขึ้น-ลง หรือเคลื่อนไหวของ อ. รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้ง และอุปกรณ์ซึ่งอยู่ในสนามบินนั้น

๓.๒ เขตการบิน หมายความว่า พื้นที่ส่วนหนึ่งของสนามบินที่มีการขับเคลื่อนของ อ. และอุปกรณ์บริการภาคพื้น รวมถึงพื้นที่ในอาคารที่ต่อเนื่อง ซึ่งทั้งหมดถูกจัดให้เป็นพื้นที่ควบคุม

๓.๓ ทางวิ่ง หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดสำหรับการร่อนลงหรือวิ่งขึ้นของ อ.

๓.๔ ทางขับ หมายความว่า ทางขับเคลื่อนของ อ. ซึ่งต่อเชื่อมจากทางวิ่งกับลานจอด

๓.๕ ลานจอด อ. หมายความว่า พื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับ อ. ในการขนถ่าย ผู้โดยสาร พัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง การติดตั้งอาวุธยุทโธปกรณ์ การจอด อ. และการซ่อม อ.

๓.๖ หลุมจอด อ. หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดสำหรับจอด อ.

๓.๗ เส้นทางจราจรของยานพาหนะ หมายความว่า ทางสำหรับการจราจรของยานพาหนะ

๓.๘ อุปกรณ์ภาคพื้น หมายความว่า ยานพาหนะและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้ในการให้บริการแก่ อ.

๓.๙ ยานพาหนะ หมายความว่า รถยนต์และล้อเลื่อนทุกชนิด เว้นแต่รถลากเข็น สำหรับทารก คนป่วย คนพิการและล้อเลื่อนขนาดเล็กที่ถือติดตัวไปได้สำหรับขนส่งภาระส่วนตัว

๓.๑๐ ผู้ขับขี หมายความว่า ผู้ขับขีรถยนต์และ/หรือเข็น /ลากจูงล้อเลื่อน

๓.๑๑ ทาง หมายความว่า ทางที่หน่วยบินกำหนดให้เป็นทางสำหรับยานพาหนะ และคนเดินเท้าใช้ เพื่อการสัญจรในเขตหน่วยบินควบคุม

๓.๑๒ เครื่องหมาย หมายความว่า เครื่องหมายจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือเครื่องหมายอื่นใดตามที่ ผบ.หน่วยบินจะได้ประกาศกำหนด และได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏสำหรับให้ผู้ขับขีหรือคนเดินเท้าปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้นในเขตหน่วยบินควบคุม

๓.๑๓ สัญญาณ หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด และ/หรือวิธีอื่นใดสำหรับผู้ขับขีและคนเดินเท้าปฏิบัติตามสัญญาณนั้นในเขตหน่วยบินควบคุม

๓.๑๔ เจ้าหน้าที่ หมายความว่า จนท.ของหน่วยบิน ซึ่ง ผบ.หน่วยบินเป็นผู้แต่งตั้งให้ปฏิบัติตาม ระเบียบที่จัดทำ

๔. รายการปฏิบัติ

๔.๑ การปฏิบัติของหน่วยบินสำหรับให้ จนท.ที่จะขับขียานพาหนะของทางราชการ ในเขตปฏิบัติการบินต้องปฏิบัติตามดังนี้

๔.๑.๑ จัดทำ...

๔.๑.๑ จัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินของแต่ละประเภทที่มีใช้งานในเขตปฏิบัติการบิน เช่น รถบรรทุกภาคพื้น รถดับเพลิง รถกวาดตูดฝุ่น รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รถบรรทุกผู้โดยสาร รถกิจการพิเศษ รถนำ อ. ฯลฯ สำหรับให้ จนท.๔ ใช้ในการอบรมและทดสอบการขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินในครั้งแรก ก่อนที่จะปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการบิน

๔.๑.๒ กำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

๔.๑.๒.๑ ต้องเป็นผู้มีสุขภาพสมบูรณ์ โดยผ่านการตรวจรับรองจากแพทย์

๔.๑.๒.๒ ต้องมีสายตาที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและสามารถรับรู้สีอย่างน้อย สีแดง สีเหลือง สีเขียว สีน้ำเงิน และสีขาว

๔.๑.๒.๓ ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะของทางราชการหรือผู้ที่ผู้บังคับบัญชามีคำสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร รวมทั้งมีใบอนุญาตพิเศษสำหรับขับขี่รถยนต์ทหาร

๔.๑.๓ เปิดฝึกอบรมและทดสอบ

๔.๑.๔ ต้องทดสอบผ่านเกณฑ์ที่กำหนด (ใช้คะแนน ๙๐ %) จึงจะออกใบรับรองและออกบัตรอนุญาตบุคคลให้ปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการบินได้

๔.๒ การปฏิบัติของหน่วยบินสำหรับให้บุคคลที่บริษัทและ/หรือหน่วยงานที่จะให้ขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินต้องปฏิบัติดังนี้

๔.๒.๑ ต้องจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินของบุคคลภายนอก

๔.๒.๒ กำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

๔.๒.๒.๑ ต้องเป็นผู้มีสุขภาพสมบูรณ์ ตามข้อ ๔.๑.๒.๑-๔.๑.๒.๒

๔.๒.๒.๒ ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก หรือใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ระหว่างประเทศที่อยู่ระหว่างระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๔.๒.๒.๓ บริษัทและ/หรือหน่วยงาน ยื่นคำร้องต่อหน่วยบินเพื่อขอเข้ารับการฝึกอบรม

๔.๒.๓ การขอเข้ารับการฝึกอบรม

๔.๒.๓.๑ บริษัทและ/หรือหน่วยงาน ทำหนังสือแจ้งความประสงค์ขอส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบ “หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน” ถึงหน่วยบิน โดยแนบใบรับรองแพทย์ตามใบแบบที่หน่วยบินกำหนดพร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์

๔.๒.๓.๒ รับใบแบบ...

๔.๒.๓.๒ รับใบแบบขอเข้ารับการฝึกอบรม จากส่วนรักษาความปลอดภัย
ของหน่วยบิน

๔.๒.๓.๓ รับการอบรมและทดสอบ ต้องทดสอบผ่านเกณฑ์ที่กำหนด
(ใช้คะแนน ๙๐ %)

๔.๒.๓.๔ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ ส่วนรักษาความปลอดภัยจะออก
ใบรับรอง และออกบัตรอนุญาตบุคคลให้ปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการบินได้ โดยระบุว่า “ขับรถยนต์”
ไว้ในบัตรอนุญาตบุคคล

๔.๓ การนำยานพาหนะทุกชนิดเข้าในเขตปฏิบัติการบิน

๔.๓.๑ ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
โดยเฉพาะระบบห้ามล้อและเบรกมือ (Parking Brake)

๔.๓.๒ ผู้ขับขี่ต้องนำยานพาหนะผ่านตะแกรงกำจัดวัสดุแปลกปลอม (FOD)
ที่จัดไว้ตามช่องทางเข้าลานจอด อ.ทุกครั้ง และนำยานพาหนะเข้าจอดในพื้นที่ที่กำหนด ลงตรวจ
ด้วยสายตาเพื่อหาวัสดุแปลกปลอม

๔.๓.๓ ยานพาหนะต้องติดธงตาหมากรุกในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
(ยกเว้นรถบรรทุกภาคพื้น) ขนาดของธง ๙๐ x ๙๐ ซม. สีแสด /แดง สลับสีขาว

๔.๓.๔ ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับ จนท.หอบังคับการบิน
และหน่วยที่เกี่ยวข้องของสนามบิน

๔.๓.๕ ยานพาหนะที่อนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ลานจอด อ. ได้แก่
ยานพาหนะของ ทอ.ที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ลานจอด อ.หรือยานพาหนะที่ผู้ขับขี่มีใบอนุญาต
ขับขี่ยานพาหนะของทางราชการหรือผู้ที่ผู้บังคับบัญชาของผู้ขับขี่มีคำสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร รวมทั้ง
มีใบอนุญาตพิเศษสำหรับขับเครื่องบินทหาร

๔.๓.๖ ต้องติดตั้งไฟกะพริบสีเหลือง (Yellow Flashing Light) บนหลังคา
หรือส่วนสูงสุดของยานพาหนะนั้น จำนวน ๑ ดวง (เฉพาะยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงานในทางวิ่ง-ทางขับ)

๔.๓.๗ ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๐ ปอนด์
จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๓.๘ ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการบิน
ก่อนนำยานพาหนะเข้าไปต้องได้รับอนุญาตจาก ผบ.หน่วยบิน หรือผู้ทำการแทนของหน่วยบินนั้น ๆ ก่อน

๔.๓.๙ ยานพาหนะ...

๔.๓.๙ ยานพาหนะของบริษัทและ/หรือหน่วยงาน ต้องปฏิบัติตามข้อ ๔.๓.๑-๔.๓.๔ และ ๔.๓.๖-๔.๓.๘ และต้องมีเอกสารประกอบดังนี้

๔.๓.๙.๑ หลักฐานการจดทะเบียนยานพาหนะที่ขออนุญาต

๔.๓.๙.๒ หลักฐานการชำระภาษียานพาหนะประจำปี

๔.๓.๙.๓ หลักฐานใบแบบการตรวจสภาพยานพาหนะ

๔.๓.๙.๔ ต้องมีเครื่องหมายตัวอักษรและหมายเลขรหัสของ

ผู้ประกอบการติดแสดงไว้ ๔ ตำแหน่ง บริเวณที่ติดแสดง ได้แก่ ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านขวา และด้านซ้าย ให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

๔.๔ หน่วยบินต้องกำหนดเครื่องหมายจราจรในเขตปฏิบัติการบินดังนี้

๔.๔.๑ ป้ายจราจร เช่น ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ฯลฯ (ตามรูปที่ ๑)

๔.๔.๒ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เช่น เส้นขอบทาง เส้นจำกัดยานพาหนะ เส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง ฯลฯ (ตามรูปที่ ๒)

๔.๔.๓ เครื่องหมายจราจรบนสันขอบทาง เช่น การทาสีหรือติดแถบสี สีขาวสลับดำ สีขาวสลับแดง สีขาวสลับเหลือง ฯลฯ (ตามรูปที่ ๓)

๔.๔.๔ การใช้สีสำหรับเส้นทางขับเคลื่อน อ. ใช้สีเหลือง (ตามรูปที่ ๔)

๔.๔.๕ การใช้สีสำหรับเส้นทางยานพาหนะ ใช้สีขาว ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับ อ.กำหนด (ตามรูปที่ ๕)

๔.๕ ข้อกำหนดที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินต้องทราบก่อนเข้าไปปฏิบัติงาน

๔.๕.๑ แผนผังลานจอด อ. ทางวิ่ง-ทางขับ

๔.๕.๒ เส้นทางจราจรที่กำหนดให้ใช้

๔.๕.๓ ความหมายของสัญลักษณ์ เครื่องหมายต่าง ๆ และไฟสัญญาณ ในพื้นที่ทางวิ่ง-ทางขับสำหรับควบคุมการจราจร

๔.๕.๔ การใช้วิทยุติดต่อสื่อสาร

๔.๕.๕ การใช้ความเร็วที่กำหนด

๔.๕.๖ สิทธิในทาง เช่น อ.ที่กำลังเคลื่อนที่หรือลากจูงมีสิทธิในทางอันดับแรก ฯลฯ

๔.๕.๗ การปฏิบัติงานเมื่อเข้าใกล้ อ.

๔.๕.๘ พื้นที่อันตรายและ/หรือพื้นที่หวงห้าม

๔.๕.๙ กฎ ระเบียบ และคำสั่งที่มีใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ในเขตปฏิบัติการบิน

๔.๖ การปฏิบัติในบริเวณลานจอด อ. และทางวิ่ง-ทางขับ

๔.๖.๑ ผู้เกี่ยวข้องในการนำยานพาหนะเข้าไปในบริเวณลานจอด อ. และทางวิ่ง-ทางขับ จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ จนท.ประจำ อ.และ จนท.หอบังคับการบินของสนามบินนั้น ๆ โดยเคร่งครัด

๔.๖.๒ ต้องให้ จนท.ประจำ อ.ให้สัญญาณก่อน จึงจะนำยานพาหนะเข้าไปบริเวณที่จอด อ.ได้

๔.๖.๓ การขับเคลื่อนยานพาหนะในบริเวณสนามบินหรือลานจอด อ. จะต้องจำกัดอัตราความเร็วไม่เกิน ๑๕ ไมล์ /ชม.(๒๔ กม. /ชม.) และในรัศมี ๒๕ ฟุตจาก อ. ห้ามใช้ความเร็วเกิน ๕ ไมล์ /ชม.(๘ กม. /ชม.)

๔.๖.๔ ยานพาหนะที่ใช้น้ำ อ.ขับขึ้นด้วยความเร็วไม่เกิน ๒๕ ไมล์ /ชม.(๔๐ กม. /ชม.) กรณีกลางคืนหรือทัศนวิสัยต่ำให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๒๒ ไมล์ /ชม.(๓๕ กม. /ชม.) และระยะห่างจาก อ.ไม่น้อยกว่า ๑๖๕ ฟุต (๕๐ ม.)

๔.๖.๕ การนำยานพาหนะหรือบริษัทภาคพื้นใด ๆ ไปจอดใกล้ อ. ต้องใช้ระยะห่างจากด้านหัวและด้านข้างของ อ.ไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต (ยกเว้นยานพาหนะพิเศษ) และอยู่ในการควบคุมดูแลของ จนท.ประจำ อ.

๔.๖.๖ ไม่นำยานพาหนะหรือบริษัทภาคพื้นใด ๆ เข้าใกล้ อ.ที่กำลังติด ย. หรือ ย.ที่กำลังทำงานอยู่ในระยะ ๒๕ ฟุต จากด้านหัว อ.หรือในทางด้านข้างของ อ.และห้ามขับขึ้นผ่านด้านหลังของ อ.โดยเด็ดขาด ในกรณีที่ต้องอยู่ห่างจาก อ.ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ฟุต

๔.๖.๗ ขณะ อ.กำลังขับเคลื่อน ห้ามขับยานพาหนะตัดหน้าในระยะน้อยกว่า ๖๖๐ ฟุต (๒๐๐ ม.) และผ่านด้านหลังในระยะน้อยกว่า ๘๒๕ ฟุต (๒๕๐ ม.)

๔.๖.๘ การนำยานพาหนะออกจากบริเวณลานจอด อ. หรือบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เมื่อเสร็จภารกิจจะต้องทำความสะอาดและกำจัดวัสดุแปลกปลอมของยานพาหนะก่อนจะออกจากบริเวณปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งให้ จนท.หอบังคับการบินทราบ และใช้อัตราความเร็วตามข้อ ๔.๖.๓

๔.๖.๙ ให้ขับเคลื่อนยานพาหนะในช่องทางที่กำหนดไว้เท่านั้น กำหนดเส้นทางจราจรระยะห่างรัศมี ๒๐๐ ฟุต จากจุดจอด อ.และต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายการจราจรโดยเคร่งครัด

๔.๖.๑๐ การนำยานพาหนะเข้าทางขับ ต้องได้รับอนุญาตจาก จนท.หอบังคับการบิน และหยุดดู อ.ในทางขับ เมื่อไม่มี อ.ขับเคลื่อนจึงจะนำยานพาหนะเข้าทางขับได้

๔.๖.๑๑ ขณะที่ขับเคลื่อนยานพาหนะอยู่ในทางขับ และมี อ.ขับเคลื่อนสวนทางมาให้นำยานพาหนะออกนอกทางขับบริเวณทางแยก และหยุดรอโดยให้มีระยะห่างจากปลายปีกมากกว่า ๒๕ ฟุต แต่ถ้าไม่สามารถนำยานพาหนะเข้าบริเวณทางแยกได้ ให้หยุดยานพาหนะชิดขอบทางขับ และลงมาให้สัญญาณชูหัวนิ้วมือ (Thumb Up) เมื่อ อ.ขับเคลื่อนผ่านไปแล้วให้นำยานพาหนะขับเคลื่อนต่อไปได้

๔.๖.๑๒ การนำยานพาหนะเข้าทางวิ่ง ต้องได้รับอนุญาตจาก จนท.หอบังคับการบิน และต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบเมื่อออกจากทางวิ่ง

๔.๖.๑๓ กรณีที่ได้รับแจ้งจาก จนท.หอบังคับการบินว่ามี อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน จะต้องนำยานพาหนะและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำเข้าไปปฏิบัติงานออกนอกทางวิ่ง-ทางขับทันทีและจะต้องไม่ให้กีดขวางขบวนรถของ จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย ตลอดจน จนท.ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน

๔.๖.๑๔ ขณะ อ.กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ห้ามติด ย. ยานพาหนะในระยะน้อยกว่า ๕๐ ฟุต

๔.๗ การป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากยานพาหนะวิ่งไปชน อ.ที่ลานจอด อ. ให้ดำเนินการดังนี้

๔.๗.๑ ห้ามขับขี่ยานพาหนะหันหัวเข้าหาบริเวณลำตัวของ อ. ภายในรัศมี ๒๕ ฟุต เพื่อป้องกันยานพาหนะกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบคันเร่งขัดข้อง ฯลฯ พุ่งเข้าชน อ. (ยกเว้นรถบันไดและ/หรือยานพาหนะพิเศษ)

๔.๗.๒ ต้องมี จนท.ให้ทัศนสัญญาณ และมีไม้ห้ามล้อวางไว้ล่วงหน้าในตำแหน่ง ยานพาหนะจอด

๔.๗.๓ เมื่อจอดยานพาหนะใกล้ อ.ผู้ขับที่จะต้องดับ ย.ทุกครั้ง โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากสวิทช์ติด ย. เพื่อให้พร้อมติด ย.ได้ทันทีเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน ปลดเกียร์ว่าง ใส่เบรกมือ และมีไม้ห้ามล้อประกับวงล้อยานพาหนะอยู่ตลอดเวลา

๔.๗.๔ ห้ามขับขี่ยานพาหนะทุกชนิดตลอดได้ปีก อ.โดยเด็ดขาด (ยกเว้น ยานพาหนะสำหรับติดตั้งอาวุธ-วัตถุระเบิดและ/หรือยานพาหนะพิเศษ) ในกรณีที่จำเป็นจะต้องมี จนท.ประจำ อ.ให้ทัศนสัญญาณและต้องขับชื้ออย่างระมัดระวัง

๔.๗.๕ การปฏิบัติ...

๔.๗.๕ การปฏิบัติในกรณีที่เป็น อ.แบบเปิดท้าย (Cargo Ramp and Door) และยานพาหนะจะต้องถอยหลังเข้าเทียบเพื่อขนถ่ายสัมภาระจะต้องมี จนท.ให้ทัศนสัญญาณด้านท้าย อ. (Ramp) ทั้งสองข้าง ยกเว้นยานพาหนะที่จำเป็นต้องขับเคลื่อนไปข้างหน้าเข้าหา อ. เช่น รถยกกาแซะ (Forklift) ฯลฯ ให้ขับเคลื่อนเข้าหา อ.ด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามคำแนะนำของ จนท.ประจำ อ. อย่างเคร่งครัด

๔.๘ การปฏิบัติกรณีวิทยุติดต่อสื่อสารไม่สามารถติดต่อหอบังคับการบินได้ ขณะปฏิบัติหน้าที่บนทางวิ่ง-ทางขับ

๔.๘.๑ นำยานพาหนะออกจากทางวิ่ง-ทางขับเข้าสู่ลานจอด อ. หรือบริเวณอื่นทันที โดยที่ไม่ต้องข้ามทางวิ่งอีกทางหนึ่ง และแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทางโทรศัพท์เคลื่อนที่

๔.๘.๒ ถ้าไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๔.๘.๑ ได้ ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟหน้ารถ ไฟแสงวิบวาบรวมทั้งไฟฉุกเฉิน โดยหันหน้ารถไปทางหอบังคับการบิน รวมทั้งทำการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อให้ จนท.หอบังคับการบินสังเกตเห็น

๔.๘.๓ ปฏิบัติตามไฟสัญญาณ (Light Signal) จากหอบังคับการบินดังนี้
ไฟสีแดง หมายถึง หยุด
ไฟสีแดงกะพริบ หมายถึง ให้ออกจาก ทางวิ่ง-ทางขับ โดยทันที และให้ระวัง อ.

ไฟสีเขียวกะพริบ หมายถึง ให้ขับต่อไป

ไฟสีขาวกะพริบ หมายถึง ให้กลับไปจุดเริ่มต้น

๔.๘.๔ การปฏิบัติในกรณีผู้ขับขี่ไม่ได้สังเกตเห็นสัญญาณไฟจากหอบังคับการบิน จนท.หอบังคับการบิน จะกะพริบไฟของทางวิ่ง-ทางขับ เมื่อผู้ขับขี่เห็น ให้เข้าใจว่า “ให้ออกจากทางวิ่ง-ทางขับ และสังเกตสัญญาณไฟจากหอบังคับการบิน”

๔.๙ การปฏิบัติในกรณียานพาหนะชำรุด (Vehicle Breakdown)

๔.๙.๑ เมื่อยานพาหนะชำรุดอยู่บนทางวิ่ง-ทางขับ หรือลานจอด อ.ให้ผู้ขับขี่ เปิดไฟฉุกเฉิน (Hazard Warning Lights) (ถ้ามี) และรีบแจ้งหอบังคับการบิน รวมทั้ง หน.หน่วยงาน รับผิดชอบ

๔.๙.๒ ถ้าเคลื่อนย้ายยานพาหนะได้ ให้ดำเนินการโดยเร็ว

๔.๙.๓ ห้ามทำ...

๔.๙.๓ ห้ามทำการซ่อมบำรุงยานพาหนะในที่เกิดเหตุ ยกเว้นมีความจำเป็น ต้องกระทำการเป็นการเบื้องต้น เพื่อสามารถเคลื่อนย้ายยานพาหนะและทำความสะอาดจัดเก็บ FOD ให้เรียบร้อย

๔.๑๐ การปฏิบัติกรณียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุ

๔.๑๐.๑ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้ผู้ขับซึบเร่งหอบังคับการบิน ผบ.หน่วยบิน หรือผู้ทำการแทน รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยทันที

๔.๑๐.๒ ห้ามเคลื่อนย้ายยานพาหนะหรือสิ่งอื่นใดในขณะเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องในเหตุการณ์ต้องอยู่รอในที่เกิดอุบัติเหตุ จนกว่า จนท.หน่วยงานรับผิดชอบของหน่วยบิน เดินทางมาถึงยกเว้นมีเหตุอันสมควร

๔.๑๑ ซ้อยกเว้น ยานพาหนะฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ รวมทั้งรถนำ อ.ขณะปฏิบัติหน้าที่ ให้ยกเว้นข้อกำหนดต่าง ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคทำให้การปฏิบัติหน้าที่เกิดความล่าช้า เช่น อัตราความเร็ว การใช้เส้นทางของยานพาหนะ ฯลฯ

๔.๑๒ การใช้รถจักรยานและรถสามล้อในลานจอด อ.

๔.๑๒.๑ รถสามล้อเมื่อจอดในลานจอด อ.จะต้องใส่เบรกค้างไว้หรือใช้ไม้ห้ามล้อ ประกับวงล้อตลอดเวลา เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

๔.๑๒.๒ รถจักรยานและรถสามล้อ ขณะปฏิบัติงานในเวลากลางคืนต้องมี โคมไฟหน้า โคมไฟท้าย และอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแถบสะท้อนแสง

๔.๑๒.๓ รถจักรยานและรถสามล้อ เมื่อจอดในลานจอด อ.ต้องอยู่ในบริเวณ ที่ไม่กีดขวางการจราจร ของ อ.และยานพาหนะอื่น ๆ

๔.๑๒.๔ ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน โดยเฉพาะระบบห้ามล้อ

๔.๑๓ การปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๔.๑๓.๑ ยานพาหนะทุกชนิด ต้องมีไฟส่องสว่างทั้งด้านหน้าและด้านหลัง รวมทั้งปฏิบัติตามกฎและระเบียบ ฯ โดยเคร่งครัด

๔.๑๓.๒ จนท.ทุกคนต้องสวมชุดสะท้อนแสงขณะปฏิบัติงาน

๔.๑๔ การกำหนดจุดจอด และระยะห่างจาก อ.ของรถเดิมเชื้อเพลิง อ.ให้ปฏิบัติตาม คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ขอ.บนอ.ฉบับที่ ๔๒ ข๑-๑ เรื่อง การปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิง ให้กับ อ.ลง ๑๐ ก.ค.๕๖

๔.๑๕ การลากจูง ...

๔.๑๕ การลากจูง อ.ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ชอ.ฉบับที่ ภา-๔๓ เรื่อง การลากจูง อ.ลง ๑๘ มิ.ย.๒๕ และเพิ่มเติมตามแบบของ อ.

๔.๑๖ หน่วยบินต้องจัดทำแผนผังกำหนดเส้นทางทางเข้า-ออก และเส้นทางจราจร ภายในเขตปฏิบัติการบินสำหรับผู้ขับขียานพาหนะได้ใช้ปฏิบัติ (ตามรูปที่ ๖)

๔.๑๗ หน.นขต.หรือผู้รับผิดชอบผู้ขับขียานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน ต้องชี้แจง ถึงบทลงโทษของความผิดที่อาจเกิดขึ้นให้ผู้ขับขี ฯ รับทราบ ถึงการกระทำที่ไม่ปฏิบัติตามกฎและระเบียบ ฯ ตลอดจนข้อบังคับต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ เช่น ทำผิดต้องถูกสอบสวน ลงโทษ ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น หากการปฏิบัติเป็นความผิดทางกฎหมายบุคคลนั้นต้องถูกพิจารณาโทษตามกฎหมาย ฯล ฯ

๔.๑๘ หน่วยบินต้องชี้แจงถึงบทลงโทษของความผิดที่อาจเกิดขึ้นให้ผู้ขับขี ฯ ของบริษัท และ/หรือหน่วยงาน รับทราบ ถึงการกระทำที่ไม่ปฏิบัติตามกฎและระเบียบ ฯ ตลอดจนข้อบังคับต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ ตามข้อ ๔.๑๗

๔.๑๙ ข้อกำหนดปลีกย่อย ให้หน่วยบินพิจารณาได้ตามความเหมาะสม

เอกสารที่ใช้อ้างอิง

๑. រប.การปฏิบัติเกี่ยวกับการขี้นยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินของ รร.การบินและกองบินต่าง ๆ
 ๒. คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ชอ.
 ๓. กฎกระทรวงฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๒๘) ออกตามความใน พ.ร.บ.การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๒๒
 ๔. พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๔๒
 ๕. คู่มือการดำเนินงานสนามบิน ทำอากาศยานดอนเมือง
 ๖. คู่มือการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่เคลื่อนไหวนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา
 ๗. AIR FORCE OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH STANDARD 91-100
 ๘. INTERNATIONAL STANDARDS CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO) ANNEX 14 VOLUME 1 AERODROMES DESIGN AND OPERATIONS
 ๙. หนังสือตอบรับการตรวจสอบความถูกต้องและ/หรือเพิ่มเติมตามที่เห็นสมควรจาก ชอ., สพ.ทอ., ขส.ทอ.และ ชย.ทอ.
-

รูปที่ ๑ ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ



ป้ายหยุด (บ.๑) หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงทางขวางข้างหน้าหรือเส้นแนวหยุด และรอให้รถและ/หรือคนเดินเท้าบนทางขวางข้างหน้าผ่านไปก่อนเมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้วจึงให้เคลื่อนรถต่อไปได้ด้วยความปลอดภัย
(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๒.๑ ป้ายหยุด หน้า ๒๓)



ป้ายให้ทาง (บ.๒) หมายความว่า รถทุกชนิดต้องระมัดระวังให้ทางแก่รถและคนเดินเท้าในทางขวางข้างหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนรถต่อไปได้ด้วยความปลอดภัย
(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๒.๒ ป้ายให้ทาง หน้า ๒๕)



ป้ายห้ามเข้า (บ.๕) หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย
(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๒ ป้ายห้ามเข้า หน้า ๓๑)



ป้ายให้รถตรงไป หมายความว่า ให้ขับรถตรงไป ห้ามมิให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา
(คู่มือการดำเนินงานสนามบิน ทดม. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานสนามบิน ข้อ ๖.๑ ป้ายจราจร (๖.๑.๑) ป้ายบังคับ "ให้รถตรงไป" หน้า ๔.๑๑-๒๒)

รูปที่ ๑ ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ



ป้ายห้ามกลับรถไปทางขวา (บ.๖) หมายความว่า ห้ามกลับรถไปทางขวาไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๓ ป้ายห้ามกลับรถไปทางขวา หน้า ๓๓)



ป้ายห้ามกลับรถไปทางซ้าย (บ.๗) หมายความว่า ห้ามกลับรถไปทางซ้ายไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๔ ป้ายห้ามกลับรถไปทางซ้าย หน้า ๓๓)



ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย (บ.๘) หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางซ้าย (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๕ ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย หน้า ๓๔)



ป้ายห้ามเลี้ยวขวา (บ.๙) หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางขวา (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๖ ป้ายห้ามเลี้ยวขวา หน้า ๓๔)



ป้ายจำกัดความเร็ว (บ.๓๒) หมายความว่า ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนด เป็น "กิโลเมตรต่อชั่วโมง" ตามจำนวนตัวเลขในแผ่นป้ายนั้น ๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้าย จนกว่าจะพ้นระยะที่จำกัดความเร็วนั้น



(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๒๙ ป้ายจำกัดความเร็ว หน้า ๔๖ "อัตราความเร็วใช้ในผนวก ข้อ ๔.๖.๓ และข้อ ๔.๖.๔"

รูปที่ ๑ ป้ายจราจรประเภทป้ายเตือน



ป้ายทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวซ้าย (ต.๓) หมายความว่า ข้างหน้าเป็นทางโค้งรัศมีแคบไปทางซ้าย ให้ขับรถช้าลงพอสมควรและเดินรถชิดด้านซ้ายด้วยความระมัดระวัง (คู่มือเครื่องหมายจราจรชุดปรับปรุงใหม่ (สนข.) กระทรวงคมนาคม ป้ายจราจรประเภทเตือน ข้อ ๓ ป้าย "ทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวซ้าย" หน้า ๑๐ และคู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๓.๒.๒ ป้ายเตือนทางโค้งรัศมีแคบ หน้า ๖๔)



ป้ายทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวขวา (ต.๔) หมายความว่า ข้างหน้าเป็นทางโค้งรัศมีแคบไปทางขวา ให้ขับรถช้าลงพอสมควรและเดินรถชิดด้านซ้ายด้วยความระมัดระวัง (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๓.๒.๒ ป้ายเตือนทางโค้งรัศมีแคบ หน้า ๖๔)



ป้ายทางแยกตัดกัน (ต.๑๑) หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางแยกตามลักษณะสัญลักษณ์ ซึ่งอาจแสดงลักษณะสัญลักษณ์ทางแยกใหญ่กว่าทางโท ให้ขับรถให้ช้าลงและเดินรถด้วยความระมัดระวัง (คู่มือเครื่องหมายจราจรชุดปรับปรุงใหม่ (สนข.) กระทรวงคมนาคม ป้ายจราจรประเภทเตือน ข้อ ๑๑ ป้าย "ทางแยกตัดกัน" หน้า ๑๑ และคู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๓.๓ ป้ายเตือนทางแยก หน้า ๗๒)



ป้ายทางเดินรถสองทาง (ต.๕๒) หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางเดินรถสองทาง ควรขับรถให้ช้าลง เดินรถใกล้ขอบทางด้านซ้าย และให้ระมัดระวังอันตรายจากรถสวนทางมา (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๓.๒.๕ ป้ายเตือนทางเดินรถสองทาง หน้า ๑๐๐)



ป้ายระวังคนข้ามถนน (ต.๕๖) หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางสำหรับคนข้าม หรือมีหมู่บ้านราษฎรอยู่ข้างทาง ซึ่งมีคนเดินข้ามไปมาอยู่เสมอ ควรขับรถให้ช้าลงและระมัดระวังคนข้ามทาง ถ้ามีคนกำลังเดินข้ามทาง ควรหยุดให้คนเดินข้ามทางไปได้โดยปลอดภัย (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๓.๒.๙ ป้ายเตือนระวังคนข้ามถนน หน้า ๑๐๔)

รูปที่ ๒ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง



เส้นขอบทาง (พต.๑) หมายความว่า เส้นแสดงขอบเขตของทางเดินรถหรือผิวจราจร เพื่อนำทาง การจราจรไม่ให้เข้าไปในไหล่ทางหรือเกาะกลาง เกาะจัดช่องจราจรหรือพื้นที่อื่นซึ่งอาจเสี่ยงอันตรายได้ มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาวกว้าง ๑๐ ซม.

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒ คู่มือและมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๒.๖ เส้นขอบทาง หน้า ๑๘)



สำหรับเส้นขอบทางของเส้นทางจราจรของยานพาหนะตัดข้ามทางขับ ให้ใช้เส้นประสลับกัน มีความกว้าง ๑๕ ซม.ยาว ๕๐ ซม.เว้นระยะ ๕๐ ซม

(คู่มือการดำเนินงานสนามบิน ทดม. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานสนามบิน ข้อ ๖.๒ (๑) เส้นขอบทาง หน้า ๔.๑๑-๒๗ และข้อ ๔.๒.๔ การขับขึ้นยานพาหนะ บริเวณทางวิ่ง-ทางขับ หน้า ๔.๑๑-๑๕)

รูปที่ ๒ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง



เส้นจำกัดยานพาหนะ หมายความว่า เส้นแสดงการห้ามผู้ขับขี่ยานพาหนะข้ามเส้นดังกล่าวออกไป ซึ่งอาจเกิดความไม่ปลอดภัย ที่ยานพาหนะอาจเฉี่ยวชนกับ อ.ได้ มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาว กว้าง ๑๕ ซม.ตีเส้นคู่ไปกับเส้นขอบทางจราจรด้านใกล้กับทางขับ โดยเว้นระยะห่างของเส้นคู่ ๕ ซม.

(คู่มือการดำเนินงานสนามบิน ทดม. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานสนามบิน

ข้อ ๖.๒ (๒) เส้นจำกัดยานพาหนะ หน้า ๔.๑๑-๒๗)

เส้นห้ามผ่าน กำหนดไว้ด้วยเส้นทึบสีแดง ใช้ห้ามบุคคลทั่วไป รวมทั้ง จนท.หรือล้อเลื่อนผ่านเข้า-ออก เพื่อแสดงฝ่ายหรือแสดงพื้นที่อันตราย และเป็นเส้นขอบทางจราจรของทางขับ ป้องกันยานพาหนะเข้าไปในบริเวณทางขับ

(คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ขอ. ฉบับที่ ๑-๕๒ เรื่อง ข้อกำหนดและการปฏิบัติเมื่ออยู่ในลานจอด บ. ลง ๒๙ เม.ย.๒๕๕๙ ข้อ ๓.๓)

รูปที่ ๒ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง



เส้นแบ่งทิศทางการจราจร (พบ.๑) หมายความว่า เส้นแสดงการแบ่งแยกการจราจรของขบวนยานที่มีทิศทางตรงกันข้าม ให้ขับรถไปตามด้านซ้ายของเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ยกเว้นกรณีที่ต้องการแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๒.๔.๑ เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ หน้า ๗)



เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง (พบ.๒) หมายความว่า เส้นแสดงการแบ่งแยกการจราจรของยานพาหนะที่มีทิศทางตรงกันข้าม ให้ขับรถไปตามด้านซ้ายของเส้น ห้ามมิให้ขับรถผ่าน หรือคร่อมโดยเด็ดขาด (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๒.๔.๒ เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง หน้า ๘)

รูปที่ ๒ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง



ลูกศร (พบ.๑๖) มีลักษณะสีขาว แสดงทิศทางของการจราจร ให้รถตรงไป
เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา เลี้ยวกลับหรือร่วมกัน

หมายความว่า เมื่อลูกศรปรากฏในช่องจราจรหรือช่องเดินรถใดให้ผู้ขับรถ
ที่อยู่ในช่องจราจรหรือช่องเดินรถปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒
คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๔.๔ ลูกศร หน้า ๓๘)



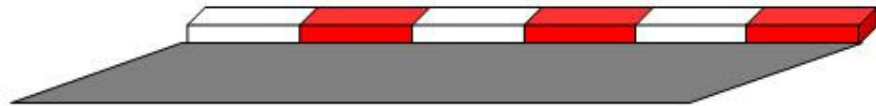
รูปที่ ๓ เครื่องหมายจราจรบนสันขอบทาง



เครื่องหมายขาวดำ (พต.๘) หมายถึง ให้ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทางได้เห็นขอบคันหินหรือสิ่งกีดขวางนั้น ๆ ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒

คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๕.๓ เครื่องหมายขาวดำ หน้า ๕๖)



เครื่องหมายห้ามหยุดรถ (พบ.๑๐) หมายความว่า ห้ามหยุดรถ หรือจอดรถทุกชนิดตรงแนวนั้น เป็นอันตราย

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒

คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๕.๒ เครื่องหมายห้ามหยุดรถ หน้า ๕๖)



เครื่องหมายห้ามจอดรถ (พบ.๙) หมายความว่า ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวนั้น เว้นแต่การหยุดรับ-ส่งคน หรือสิ่งของชั่วคราวซึ่งกระทำโดยมิชักช้า

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒

คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๕.๑ เครื่องหมายห้ามจอดรถ หน้า ๕๕)

ขนาดความกว้างของช่องสี่แต่ละแถบให้ใช้ขนาดกว้าง ๕๐ ซม.สำหรับทางในเมือง และ ๖๐ ซม.สำหรับนอกเมือง

รูปที่ ๔ การใช้สีสำหรับเส้นทาง อ.ขับเคลื่อนใช้สีเหลือง

(ANNEX 14 VOLUME 1 Aerodrome Design and Operations ข้อ ๕.๒.๑.๕ หน้า ๕-๒)



รูปที่ ๕ การใช้สีสำหรับเส้นทางยานพาหนะใช้สีขาว ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับ อ.กำหนด

(ANNEX 14 VOLUME 1 Aerodrome Design and Operations ข้อ ๕.๒.๑.๔ หน้า ๕-๒)



รูปที่ ๖ แผนผังกำหนดเส้นทางการเข้า-ออกสนามบิน (ตัวอย่าง)

