

คำแนะนำการใช้งานปั๊ม

ที่ พย.ทอ.ปร.๑/๒๖

๑. ข้อห้าม ประตูโรงเก็บเครื่องบิน
๒. ความมุ่งหมายการใช้งาน ปีกโรงเก็บเครื่องบิน
๓. ชี้แจงความสามารถสมรรถนะและเกณฑ์การใช้งาน -
๔. พลังงานที่ใช้ แรงลมคันปิก - เปิก
๕. วิธีการใช้งานโดยย่อ
 - ๕.๑ เมื่อตรวจตามข้อ ๒ แล้ว จึงคันปิกหรือเปิกโดยใช้แรงงาน
 - ๕.๒ อัดโช้หลังคันที่แกนล้อด้านล่างทุกเคียน
 - ๕.๓ ทำความสะอาดรางประตูและคอนกรีตรองรับประตูด้านล่างทุกสปีคาค์
 - ๕.๔ ตรวจสอบสภาพล้อทั้งบนและล่าง ต้องหมุนได้สะดวก พยายามขจัดสนิมให้หมด
 - ๕.๕ เมื่อมีลมหรือพายุให้เปิกหรือปิกประตูโรงเก็บทั้งหมด
 - ๕.๖ ถ้ามีเหตุรั่วของ หลังจากได้ปฏิบัติตามข้อ ๕.๑ ถึง ๕.๕ แล้ว ให้แจ้งไปที่แผนก
สร้างอาคาร กองอาคาร กรมช่างโยธาทหารอากาศ โทร.๒-๒๔๔๑ เพื่อกำเนินการ
แก้ไข
๖. การตรวจ ก่อนปิก - เปิก ต้องตรวจรางประตูด้านล่างก่อน ต้องไม่มีวัสดุหรือเศษโลหะ
ต่าง ๆ ติดค้างอยู่ที่รางประตู
๗. ข้อห้ามและข้อควรระวัง ห้ามใช้รถบรรทุกเทลากหรือคันในเวลาที่ปิก - เปิก