



ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ

เรื่อง คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ขย.ทอ.บนอ.ที่ ๕๖๗๐ - ๑/๔๕

.....

๑. ชื่อพัสดุ ประดูโรงเก็บเครื่องบิน ปิด - เปิดด้วยระบบไฟฟ้า
๒. ความมุ่งหมายในการใช้งาน ใช้เปิด - ปิด โรงเก็บเครื่องบิน
๓. รูปร่างลักษณะ ขนาด เป็นบานประดูโครงเหล็กมีล้อเลื่อนด้านล่าง
๔. ขีดความสามารถและสมรรถนะ เป็นประดูโครงเหล็กควบคุมการเปิด - ปิดด้วยลวดสลึงขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด ๗๕๐ วัตต์ ระบบไฟฟ้า ๒๒๐ โวลท์ ๑ เฟส ๕๐ ไซเคิล
๕. วิธีการใช้งานโดยย่อ
 - ๕.๑ เปิดเบรกเกอร์จ่ายไฟฟ้าเข้าสู่ CONTROL
 - ๕.๒ โยกคันโยกเครื่อง WINCH ตามความต้องการที่จะเปิดประตูบานใด (โยกตามหมายเลขของบานประดู และกดปุ่มให้ตรงกับหมายเลขของคันโยก)
 - ๕.๓ หากมีเหตุฉุกเฉินในระหว่างการ เปิด - ปิด ประดู สามารถโยกคันโยกกลับไปตำแหน่งปกติ หยุด หรือกดปุ่ม RESET สีแดงที่ตู้ CONTROL เพื่อหยุดประตูทันที
 - ๕.๔ หากต้องการให้การเปิดประดูมีสัญญาณเสียงพร้อมไฟหมุนให้ปรับปุ่มลูกศรสีดำที่ตู้ CONTROL ไปยังตำแหน่ง ALARM ON
๖. การตรวจสภาพอุปกรณ์
 - ๖.๑ ก่อนการใช้งาน
 - ๖.๑.๑ ตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางเดินของประตูที่จะทำการเปิด - ปิด
 - ๖.๑.๒ ตรวจสอบความตึงลวดสลึง ลูกกรอกประคองลวดสลึง และ คันโยกจะต้องอยู่ในตำแหน่งปกติ หยุด
 - ๖.๑.๓ ตรวจสอบความสึกหรอของลวดสลึง หากสึกหรอเป็นร่องควรงัดใช้งาน
 - ๖.๒ ขณะปฏิบัติงาน
 - ๖.๒.๑ สังเกตการเดินทางของลวดสลึงมีการขัดตัว หรือตร่วงลูกกรอกประคองหรือไม่
 - ๖.๒.๒ สังเกตการเลื่อนของบานประดู หากมีการติดขัด หรือ มีเสียงดังผิดปกติให้หยุดตรวจสอบสาเหตุ และแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนการใช้งาน

/๖.๓ หลังการปฏิบัติงาน.....

๖.๓ หลังการปฏิบัติงาน

๖.๓.๑ ตรวจสอบสภาพของลวดสลิง มีสภาพแตกชำรุด บิดงอ หรือ ชัดตัวที่ลื่นหลุด หรือไม่

๖.๓.๒ ทุกครั้งหลังจากปิดประตูให้สังเกตว่ามีเสียงดังจากการกระแทกหรือไม่ หากมีให้ทำการตรวจสอบลิมิตสวิทช์ที่ติดตั้งอยู่ที่รางประตูด้านบน อาจชำรุดหรือเคลื่อนจากตำแหน่งเดิม

๖.๓.๓ หากมีเหตุฉุกเฉินในระหว่างการ เปิด – ปิด ประตู สามารถโยกคันโยกกลับ หรือกดปุ่ม RESET สีแดงที่ตู้ CONTROL ให้หยุดประตูทันที

๗. คำแนะนำในการปรมิบัติบำรุง

๗.๑ ประจำวัน

๗.๑.๑ ทำความสะอาดรางประตู รางระบายน้ำภายในอาคารและทำความสะอาดบริเวณห้องเครื่อง

๗.๑.๒ ตรวจสอบการทำงานของลูกรอกประกอบลวดสลิง

๗.๒ ประจำสัปดาห์

๗.๒.๑ ทดสอบการทำงานของประตูทุกบาน

๗.๒.๒ ปรับตั้งความตึงลวดสลิงโดยปรับตั้งให้ลวดสลิงลอยพ้นจากรางเลื่อนขึ้นมาประมาณ ๕ มม.

๗.๒.๓ ปรับตั้งระยะคันโยกให้พอดีกับระยะการกลimitสวิทช์และระยะการจับของคลัทช์

๗.๓ ประจำเดือน

๗.๓.๑ ทาจาระบีลวดสลิงเพื่อป้องกันสนิมจับ

๗.๓.๒ ปรับตั้งระยะลูกรอกประกอบลวดสลิง

๗.๓.๓ ทำความสะอาดตู้ CONTROL (อาจมีมดหรือแมลงเข้าไปทำรัง)

๘. ข้อควรระวังในการใช้งาน

๘.๑ ควรระวังไม่ให้มีสิ่งกีดขวางประตู รางประตู และทางเดินของลวดสลิง

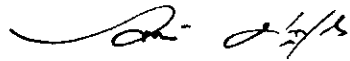
๘.๒ ไม่ควรปรับความเร็วมอเตอร์จากค่าเดิมที่ตั้งไว้จะทำให้ประตูเคลื่อนที่เร็วและหยุดไม่ตรงตำแหน่ง

๘.๓ การเปิด – ปิดประตูขณะฝนตกลมแรงควรกระทำด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากบานประตูมีขนาดใหญ่ ปะทะลมมาก

/๘.๔ หากมีเหตุฉุกเฉิน.....

๘.๔ หากมีเหตุฉุกเฉินในระหว่างการเปิด - ปิดประตูสามารถโยกคันโยกกลับ หรือกดปุ่ม
RESET สีแดงที่ตู้ CONTROL ให้หยุดประตูทันที

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๕๕

พลอากาศตรี 
(อภิศักดิ์ บุญเพื่อน)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ