

ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ

เรื่อง คำแนะนำการใช้งานบานประตูโรงเก็บ บ.ช.๑๕ และ บ.ช.๑๕ ก.

๑. ข้อพิสดาร บานประตูโรงเก็บ บ.ช.๑๕ และ บ.ช.๑๕ ก.
๒. ความมุ่งหมายในการใช้งาน ใช้เปิดปิดทางเข้าออกของ บ.
๓. รูปร่างลักษณะ ขนาด ความจุ บานประตูคานหน้าเป็นรูปโค้ง ๒ บาน แต่ละบานรับน้ำหนักคานสลักเคียวจุดหมุนบน และล่าง บานประตูหลังเป็นบานเลื่อน ๒ บาน แต่ละบานรับน้ำหนักคานล้อเลื่อนแขวนบนรางคานบน ใช้เปิดปิดด้วยระบบไฟฟ้า หรือแรงคน
๔. ขีดความสามารถและสมรรถนะ เพื่อป้องกันการทำลายของอาวุธทำลาย
๕. วิธีการใช้งานโดยย่อ
 - ๕.๑ ประตูคานหน้า
 - ๕.๑.๑ การเปิดด้วยระบบไฟฟ้า
 - ๕.๑.๑.๑ ตรวจปิดประตูบานเล็ก (ช่องทางสำหรับเจ้าหน้าที่เข้า-ออก) ล็อคกลอนให้เรียบร้อย
 - ๕.๑.๑.๒ ปลดล็อคเพื่อยกแถบวัสดุกันไฟ ที่คานล่างของบานประตูคานนอกทั้งสองบานให้อยู่ในลักษณะสอยขึ้นจากพื้น
 - ๕.๑.๑.๓ ปลดล็อคระหว่างประตูทั้งสองบานให้อยู่ในตำแหน่ง UNLOCK
 - ๕.๑.๑.๔ ปลดล็อคกลอนใหญ่ ระหว่างบานประตูกับพื้นโรงเก็บทั้งสอง บานให้อยู่ในตำแหน่ง UNLOCK
 - ๕.๑.๑.๕ ตรวจกุญแจรีโมทคานในประตูให้อยู่ในตำแหน่ง ON
 - ๕.๑.๑.๖ กดสวิทช์เปิดประตูคานซ้ายของโรงเก็บก่อน เมื่อประตูคานซ้ายเคลื่อนออกได้ประมาณ ๑ ฟุต ให้กดสวิทช์เปิดประตูคานขวา ประตูคานขวาจะเคลื่อนตามประตูคานซ้าย
 - ๕.๑.๑.๗ เมื่อประตูเปิดได้ถึงตำแหน่งให้ใส่ล็อคระหว่างประตูกับพื้นทั้งสองคาน
 - ๕.๑.๒ การปิดด้วยระบบไฟฟ้า
 - ๕.๑.๒.๑ ตรวจปิดประตูบานเล็ก ล็อคกลอนให้เรียบร้อย
 - ๕.๑.๒.๒ ปลดล็อคระหว่างประตูกับพื้นโรงเก็บทั้งสองคาน ให้อยู่ตำแหน่ง UNLOCK
 - ๕.๑.๒.๓ ตรวจปรับตำแหน่งเกียร์ ให้อยู่ในตำแหน่ง ON
 - ๕.๑.๒.๔ กดสวิทช์ปิดประตูคานขวาของโรงเก็บก่อน เมื่อประตูคานขวาเคลื่อนปิดได้ประมาณ ๑ ฟุต ให้กดสวิทช์ปิดประตูคานซ้าย ประตูคานซ้ายจะเคลื่อนตามประตูคานขวาจนถึงตำแหน่งปิด

๕.๑.๒.๕ เมื่อประตูอยู่ในตำแหน่งปิดเรียบร้อยแล้ว ให้ใส่สล็อตระหว่างบานประตูทั้งสอง แล้วจึงใส่สล็อตระหว่างบานประตูกับพื้นโรงเก็บ

๕.๑.๒.๖ ปลดสล็อตแถบวิสคูกิ้นไฟ ให้กลับไปอยู่ในตำแหน่งติดพื้น

๕.๑.๓ การเปิด-ปิด ประตูด้วยแรงคน

๕.๑.๓.๑ ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการเปิด-ปิดประตูด้วยระบบไฟฟ้า

๕.๑.๓.๒ ปลดตำแหน่งเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง OFF และใช้แรงคน

กันประตูเปิด-ปิด

๕.๒ ประตูด้านหลัง

๕.๒.๑ การเปิดประตูด้วยระบบไฟฟ้า

๕.๒.๑.๑ ปลดสล็อตประตูด้านหลังระหว่างพื้นกับบานประตูทั้ง ๒ บาน

๕.๒.๑.๒ ตรวจสอบตำแหน่งของเกียร์ด้านหลังมอเตอร์ให้อยู่ในตำแหน่งใช้งาน ON

๕.๒.๑.๓ กดปุ่มสวิตช์เปิดบานประตู ประตูจะเปิดออกจนถึงตำแหน่งเปิด

๕.๒.๒ การปิดประตูด้วยระบบไฟฟ้า

๕.๒.๒.๑ ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งใช้งาน

๕.๒.๒.๒ กดสวิตช์ปิดประตู ประตูจะปิดเข้ามาจนถึงตำแหน่งปิด แล้วจึงใส่

สล็อตประตูให้เรียบร้อย

๕.๒.๓ การเปิด-ปิด ด้วยแรงคน

๕.๒.๓.๑ ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการเปิด-ปิด ด้วยระบบไฟฟ้า

๕.๒.๒.๒ ปลดเกียร์ออก คือ ให้อยู่ในตำแหน่ง OFF พร้อมปลดตัวล็อก

ที่ประตูออก แล้วจึงใช้แรงคนดันประตูให้เปิด-ปิด

๖. การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์

๖.๑ ล็อกประตูให้อยู่ตำแหน่งที่ถูกตอง ก่อนการ เปิด-ปิด ประตูทุกครั้ง

๖.๒ ขณะเปิดประตู บานประตูด้านหลังจะต้องเคลื่อนตัวก่อนเสมอ และเมื่อปิดประตู

บานประตูด้านขวาจะเคลื่อนตัวก่อน

๖.๓ ตรวจสอบตำแหน่งตัวล็อกโซ่ขับเคลื่อนประตูหลังทั้ง ๒ บาน ให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

๖.๔ ตรวจสอบสวิตช์คิกประตูหน้า และประตูหลัง (LIMIT SWITCH)

๗. คำแนะนำในการปฏิบัติบำรุง

๗.๑ ป้องกันและขจัดสนิมด้วยการใช้วัสดุหล่อลื่นเมื่อตรวจพบ

๗.๒ ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์

๗.๓ จะต้องมีการตรวจปรับและเช็คตามจุดต่าง ๆ ทุก ๆ ๓ เดือน

๗.๔ ตรวจสอบสลักเคื่อยึดบานประตูด้านหลังทั้ง ๒ ข้าง อย่าให้น้ำขังในเบ้าอย่างน้อย

เดือนละ ๑ ครั้ง

๓.๕ ตรวจสอบมอเตอร์ ประตูด้านหลังทั้ง ๒ บาน พร้อมอีกไซ

๔. การแก้ไขข้อบกพร่อง

๔.๑ ถ้าการเปิด-ปิด ไม่เป็นไปตามข้อ ๒.๒ ให้ปิดสวิทช์ไฟฟ้า และตรวจการทำงานของมอเตอร์ขับเคลื่อน

๔.๒ ถ้าล็อกประตูหน้า ไม่สามารถล็อกได้ในตำแหน่ง ให้ตรวจปรับแต่งบานประตู ห้ามใช้วัสดุอื่น ๆ ถัด หรือจุกกลอนประตูให้เข้าที่

๔.๓ เมื่อเกิดการชำรุดมากกว่านี้ ให้แจ้งซ่อม โดยระบุรายละเอียด เช่น สิ่งชำรุด สาเหตุการชำรุด และสภาพชำรุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

พลอากาศตรี รุ่งสรรค์ ทิษระ

(รุ่งสรรค์ ทิษระ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ

สำเนาถูกต้อง

น.ท.

(เผ่าพันธุ์ เขียวเวช)

กรรมการและเลขานุการ

๗๗ มี.ค.๖๕