

คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิค
กรมช่างอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ
ฉบับที่ ๔๒๑๑ - ๑
เรื่อง การปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิงให้กับอากาศยาน

วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดวิธีการปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิงให้กับอากาศยานจากรถเติมเชื้อเพลิง (Fueling Vehicle) และจากระบบท่อส่งเชื้อเพลิง (Hydrant) โดยผ่านรถอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิง (Hose Cart)

๒. การปฏิบัติ

๒.๑ คำสั่งหรือเอกสารอื่นใดที่ขัดแย้งกับคำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคฯ ฉบับนี้ ให้ใช้คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคฯ ฉบับนี้แทน

๒.๒ การปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิงให้กับอากาศยานทั่วไป

๒.๒.๑ การขับรถเติมเชื้อเพลิงและรถอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงไปเติมเชื้อเพลิงให้กับอากาศยานต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง และให้ปฏิบัติดังนี้

๒.๒.๑.๑ ห้ามขับด้วยความเร็วสูงเมื่อเข้าใกล้อากาศยานความเร็วต้องไม่เกิน ๘ กม.ต่อชม. หรือ ๕ ไมล์ต่อชม. และต้องขับห่างจากอากาศยานอย่างน้อย ๒๐ ฟุต

๒.๒.๑.๒ ต้องหยุดสนิทที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต จากอากาศยานก่อน แล้วจึงนำจอดเข้าที่ โดยให้สัญญาณประกอบ

๒.๒.๒ ตำแหน่งจอดของรถเติมเชื้อเพลิงและรถอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติดังนี้

๒.๒.๒.๑ ต้องอยู่ทางด้านเหนือลมของอากาศยาน โดยให้อยู่ทางด้านหน้า หรือด้านข้าง หรือด้านหลัง ของอากาศยาน

๒.๒.๒.๒ ในกรณีที่เติมเชื้อเพลิงให้กับอากาศยานที่มีอาวุธติดอยู่จะต้องเติมจากด้านหลังของอากาศยานเท่านั้น

๒.๒.๒.๓ ต้องจอดให้หัวของรถเติมเชื้อเพลิงหันหน้าออกจากอากาศยานหรือขนานกับอากาศยาน

๒.๒.๒.๔ ต้องห่างจากจุดเติมและจุดระบายไอเชื้อเพลิงของอากาศยานไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต โดยต้องห่างจากส่วนใดส่วนหนึ่งของอากาศยานไม่น้อยกว่า ๑๐ ฟุต

๒.๒.๓ รถเติมเชื้อเพลิงจะต้องสะอาดไม่มีสิ่งติดไฟง่ายและต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงครบถ้วน

๒.๒.๔ บริเวณเติมเชื้อเพลิงจะต้องสะอาดไม่มีเศษกระดาษหรือผ้าเปื้อนน้ำมันหรือสิ่งของที่สามารถติดไฟได้ง่ายทั้งอยู่

๒.๒.๕ ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟ รวมทั้งห้ามลากจูงอากาศยานหรือบรรทุกหรือ ขับเคลื่อนอากาศยาน ในระยะ ๕๐ ฟุต

๒.๒.๖ ห้ามผู้ปฏิบัติการเติมเชื้อเพลิงพกอุปกรณ์หรือสิ่งใดที่ทำให้เกิดประกายไฟ เช่น ไม่ขีดไฟ หรือไฟแช็ก เป็นต้น ในระหว่างปฏิบัติงาน

๒.๒.๗ ผู้ปฏิบัติการเติมเชื้อเพลิงไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่ทำด้วยไนลอน ผ้าขนสัตว์ สักหลาดใหม่ หรือวัสดุที่สามารถทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ง่าย และควรสวมรองเท้าพื้นยาง

๒.๒.๘ ห้ามเติมเชื้อเพลิงให้กับอากาศยานที่จอดอยู่ในโรงเก็บ

๒.๒.๙ การเติมเชื้อเพลิงให้กับอากาศยานที่บรรจุทุกอาวุธ จะกระทำต่อเมื่อช่างประจำเครื่องบินและเจ้าหน้าที่สรรพาวุธได้ปฏิบัติตามรายละเอียดของข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่ระบุไว้ใน T.O.11A-1-33 (Handling and Maintenance Instruction of Explosive-Loaded aircraft) และ Specific Aircraft Munitions Loading Manual แล้วเท่านั้น ทั้งนี้ในขณะเติมเชื้อเพลิง จะต้องใช้อุปกรณ์ดับเพลิง (หม้อดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ขนาด ๕๐ ปอนด์ เป็นอย่างน้อย) ประจำอยู่ ณ จุดเติมด้วย

๒.๓ การปฏิบัติก่อนเติมเชื้อเพลิง

๒.๓.๑ ตรวจการชำรุดของท่อยางที่จะใช้ในการเติมเชื้อเพลิง ถ้าท่อยางพับหรือพันกัน ต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนและห้ามลากหรือกระชากออก เพราะจะทำให้ท่อยางและส่วนประกอบอื่นๆเสียหายได้

๒.๓.๒ ตรวจความสะอาดและความชำรุดของตะแกรงกรองของชุดหัวเติมเชื้อเพลิง ฝักันฝุ่น จะต้องปิดอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน หากชำรุดหรือปิดได้ไม่สนิทต้องรีบซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่

๒.๓.๓ การต่อลงดิน (GROUNDING) และ การเชื่อมต่อ (BONDING)

๒.๓.๓.๑ ถ้าเป็นการเติมเชื้อเพลิงจากรถเติมเชื้อเพลิงจะต้องต่อสายต่อลงดิน (Grounding Cable) และสายเชื่อมต่อ (Bonding Wire) ตามลำดับดังนี้

- (๑) ต่อสายต่อลงดินจากจุดต่อลงดินที่พื้นไปยังอากาศยานในตำแหน่งที่ไม่ทาสี ห้ามต่อสายต่อลงดินไปยังใบพัดหรือเสาวิทยุ
 - (๒) ต่อสายต่อลงดินจากรถเติมเชื้อเพลิงไปยังจุดต่อลงดินที่พื้น
 - (๓) ต่อสายเชื่อมต่อจากรถเติมเชื้อเพลิงไปยังอากาศยาน
 - (๔) ต่อสายเชื่อมต่อจากนักรังหรือบันได (ถ้ามี) ไปยังอากาศยาน
 - (๕) ต่อสายเชื่อมต่อจากหัวเติมเชื้อเพลิงไปยังจุดต่อของอากาศยาน
- บริเวณจุดเติมเชื้อเพลิงก่อนทำการเปิดฝาดังเชื้อเพลิง โดยให้ต่อไว้จนกว่าจะเสร็จสิ้นการเติมเชื้อเพลิง และ ฝาดังเชื้อเพลิงถูกปิดเรียบร้อยแล้ว

๒.๓.๓.๒ ถ้าเป็นการเติมเชื้อเพลิง จากระบบท่อส่งเชื้อเพลิงโดยผ่านรถอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิง จะต้องต่อสายต่อลงดิน(Grounding Cable) และสายเชื่อมต่อ (Bonding Wire) ตามลำดับดังนี้

(๑) ต่อสายต่อลงดินจากจุดต่อลงดินที่พื้นไปยังอากาศยานในตำแหน่งที่ไม่ทาสี ห้ามต่อสายต่อลงดินไปยังใบพัดหรือเสาวิทยุ

(๒) ต่อสายต่อลงดินจากรถอุปกรณ์เดิมเชื่อเพลิงไปยังจุดต่อลงดินที่พื้น โดยใช้สายต่อลงดินจากด้านเชื่อเพลิงเข้าของรถอุปกรณ์เดิมเชื่อเพลิง

(๓) ต่อสายเชื่อมต่อจากรถอุปกรณ์เดิมเชื่อเพลิงไปยังอากาศยาน โดยใช้สายเชื่อมต่อ จากด้านเชื่อเพลิงออกของรถอุปกรณ์เดิมเชื่อเพลิง

(๔) ต่อสายเชื่อมต่อจากหัวท่อของระบบท่อส่งเชื่อเพลิงที่จะใช้เดิมไปยังรถอุปกรณ์เดิมเชื่อเพลิง

(๕) ต่อสายเชื่อมต่อจากนั่งร้านหรือบันได (ถ้ามี) ไปยังอากาศยาน

(๖) ต่อสายเชื่อมต่อจากหัวเดิมเชื่อเพลิงไปยังจุดต่อของอากาศยาน บริเวณจุดเดิมเชื่อเพลิงก่อนทำการเปิดฝาดังเชื่อเพลิง โดยให้เชื่อมต่อไว้จนกว่าจะเสร็จสิ้นการเดิมเชื่อเพลิงและฝาดังถูกปิดเรียบร้อยแล้ว

ข้อควรระวัง

- การปลดสายต่อลงดิน (Grounding Cable) ของแต่ละจุดจะต้องถอดที่จุดลงดินที่พื้นก่อนเสมอ ทั้งนี้เพื่อว่าถ้าเกิดประกายไฟก็จะเกิดที่พื้นไม่ใช่ที่อากาศยานหรืออุปกรณ์ (รถเดิมเชื่อเพลิง หรือ รถอุปกรณ์เดิมเชื่อเพลิง)
- การต่อสายเชื่อมต่อ (Bonding Wire) จากหัวเดิมเชื่อเพลิงไปยังอากาศยานนั้นต้องต่อก่อนที่จะเปิดฝาดังเชื่อเพลิงของอากาศยานและจะนำออกต่อเมื่อเลิกเดิมและปิดฝาดังเชื่อเพลิงเสร็จเรียบร้อยแล้วเท่านั้น
- การปลดสายเชื่อมต่อ (Bonding Wire) ของแต่ละจุด ให้ปฏิบัติย้อนกลับ กับการปฏิบัติในการเชื่อมต่อ

๒.๔ พื้นที่ ก่อน	<u>การปฏิบัติขณะเดิมเชื่อเพลิง</u> ๒.๔.๑ ตรวจดูเครื่องปรับความดันตลอดเวลา ถ้าเสียหรือไม่ได้ตามเกณฑ์ ต้องหยุดเดิม ๒.๔.๒ ถ้าท่ออย่างเร็ว ต้องหยุดเดิม ๒.๔.๓ ถ้าหัวเดิมเชื่อเพลิงรั่วหรือตระแกรงกรองไม่แน่น ต้องหยุดเดิมและจัดการแก้ไข ๒.๔.๔ ถ้าเกิดเพลิงไหม้ในระยะ ๓ ไมล์ ต้องหยุดเดิม ๒.๔.๕ เมื่อเกิดพายุหรือฝนฟ้าคะนองต้องหยุดเดิม ๒.๔.๖ ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟในระยะ ๕๐ ฟุต ๒.๔.๗ ห้ามทำการแก้ไขหรือซ่อมแซมหรือทดสอบระบบไฟฟ้า หรือระบบวิทยุสื่อสารของอากาศยานที่กำลังเดิมเชื่อเพลิงโดยเด็ดขาด
---------------------------------------	--

๒.๕ การปฏิบัติหลังจากเดิมเชื่อเพลิงเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒.๕.๑ ปิดท่อทางต่าง ๆ ที่ใช้เดิมเชื่อเพลิง

๒.๕.๒ ปลดสายต่อลงดิน (Grounding Cable) และสายเชื่อมต่อ (Bonding Wire) ออกตามขั้นตอนระบุในข้อควรระวัง โดยทำการปลดย้อนลำดับจากข้อสุดท้ายเรียงต่อกันไปสู่ข้อแรกสุดในข้อ ๒.๓.๓.๑ หรือ ในข้อ ๒.๓.๓.๒

๒.๕.๓ ม้วนท่ออย่างช้าๆ เพื่อให้เรียบร้อยเพื่อสะดวกในการเดิมเชื่อเพลิงครั้งต่อไป

๒.๕.๔ ถ้ามีเชื้อเพลิงหกอยู่ให้ทำความสะอาดให้แห้ง

๒.๕.๕ ห้ามติดเครื่องยนต์รถเดิมเชื่อเพลิงทันทีหลังจากเดิมเสร็จ ต้องรอไว้ ๕ นาที เป็นอย่างน้อย จึงจะติดเครื่องและเคลื่อนย้ายรถเดิมเชื่อเพลิงได้

๒.๕.๖ ลงแบบพิมพ์เพื่อแสดงว่าเดิมเชื่อเพลิงเสร็จแล้ว

๓. ผู้ปฏิบัติ

กองบินทุกกองบิน, รร.การบิน บยอ, กชอ.๑ ขอ.บนอ., กชอ.๒ ขอ.บนอ. และหน่วยราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔. ผู้รับทราบ

กคช.บนอ. และ กทน.กตภ.จร.ทอ.

พล.อ.ท.



จก.ขอ.บนอ.

๑๑ ก.ค.๔๖