



(สำเนา)

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สนม.ทอ.(กนพ.โทร.๒-๐๙๕๓)

ที่ กท ๐๖๑๔.๕/ ๕๖๖

วันที่ ๑๖ เม.ย.๕๓

เรื่อง ขอรื้อเกี่ยวกับการทดลอง ย.ที่พื้น

เรียน จก.ขอ.

๑. จากการตรวจเยี่ยม ฝอ.นรภัย ณ บบ.๖ เมื่อ ๒๗-๒๙ ต.ค.๕๒ โดยมี ผอ.สนม.ทอ. เป็น หน.คณะตรวจเยี่ยม ฯ พบสภาพไม่ปลอดภัยเกี่ยวกับการทดลอง ย.ที่พื้น กล่าวคือ บางฝูงบิน แต่งตั้ง จนท.ขอ.ทำการทดลอง ย.ที่พื้น แต่ จนท.บางคนมีประสบการณ์น้อยในการทำงานกับ อ. (ชั้นยศ จ.ต.-จ.อ.) อีกทั้งไม่ได้ผ่านการฝึกอบรมการทดลอง ย.ที่พื้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒. สนม.ทอ.ตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้อง สรุปได้ดังนี้

๒.๑ คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๓๖๘/๒๓ ลง ๒๑ ส.ค.๒๓ เรื่อง การทดลองเครื่องบิน อากาศยานที่พื้น ข้อ ๙ การทดลอง ย.ให้ใช้ บ. และ/หรือช่างที่มีหน้าที่ทดลอง ย.และมีคำสั่งปฏิบัติ โดยถูกต้อง และข้อ ๑๐ การทดลอง ย.ที่พื้น ให้ปฏิบัติตามคู่มือและรายการตรวจสอบ (Check List) ของ อ.แต่ละแบบ คำสั่งดังกล่าวไม่ได้กำหนดคุณสมบัติของ จนท.ทดลอง ย.ที่พื้นว่าต้องมีประสบการณ์ ความชำนาญในการทำงานและต้องผ่านการฝึกอบรมการทดลอง ย.ที่พื้น (ตามแนบ ๑)

๒.๒ ระเบียบและคำสั่งแต่งตั้ง จนท.ทดลอง ย.ที่พื้นของหน่วยบินต่าง ๆ บางหน่วย กำหนดให้ จนท.ทดลอง ย.ที่พื้นต้องผ่านการฝึกอบรมและมีความรู้ความชำนาญเกี่ยวกับการทดลอง ย.ที่พื้น เป็นอย่างดี ซึ่งบางหน่วยไม่ได้กำหนด รวมทั้งการแต่งตั้ง จนท.ทดลอง ย.ที่พื้นของแต่ละหน่วยบิน มีความหลากหลาย ตั้งแต่ระดับลูกจ้าง-น.ต.(ตัวอย่าง ระเบียบและคำสั่ง ฯ ของหน่วยบิน ตามแนบ ๒)

๒.๓ การฝึกอบรม จนท.ทดลอง ย. ขอ.เคยจัดฝึกอบรม จนท.ทดลอง ย.ของ ฮ.๖ ที่พื้น ตามโครงการฝึกอบรมภายในประเทศ ทอ.ปี ๕๐ กำหนดเปิดการฝึกอบรมเมื่อ ๑๕ ม.ค.-๒๔ ก.พ.๕๐ โดยการฝึกอบรมดังกล่าวมีทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ และเมื่อสำเร็จการฝึกอบรมจะได้รับมอบ หนังสือรับรองจาก ขอ.(ตามแนบ ๓)

๒.๔ ข้อมูลการทดลอง ย.ของ ทอ.อม. (Air Force Instruction 21-101 29 June 2006 เรื่อง Aircraft and Equipment Maintenance Management บทที่ ๑๔ ลำดับ ๑๔.๑๕) กำหนดให้ผู้ทำหน้าที่ทดลอง ย.ได้ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องและมีหนังสือรับรองให้ปฏิบัติงาน (ตามแนบ ๔)

๓. สนภ.ทอ.พิจารณาแล้ว คำสั่ง ทอ.ตามข้อ ๒.๑ มิได้กำหนดคุณสมบัติของ จนท.ฯ ทำให้การแต่งตั้ง จนท.ฯ ของหน่วยบินมีความหลากหลาย อีกทั้งบางหน่วยแต่งตั้ง จนท.ที่ไม่ผ่านการฝึกอบรม และไม่มีประสบการณ์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุภาคพื้นนำมาซึ่งความสูญเสียทรัพย์สินของทางราชการ ที่มีมูลค่าสูง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุภาคพื้นจากการทดลอง ย.ที่พื้น จึงขอหารือ ขอ.ในฐานะ สายวิทยาการเกี่ยวกับคุณสมบัติของ จนท.ฯ ดังนี้

๓.๑ จนท.ฯ ควรเป็นกำลังพลระดับชั้นยศใด และต้องมีประสบการณ์ความชำนาญในการทำงานหรือไม่

๓.๒ จนท.ฯ ควรผ่านการฝึกอบรมการทดลอง ย.ที่พื้นที่ได้รับการรับรองจาก ขอ.หรือไม่  
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

(ลงชื่อ) พล.อ.ต. นิวัต เนื่อนุ่ม

ผอ.สนภ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.ท.หญิง

(จินตนา งามเมือง)

หน.ผมพ.กปปพ.กนพ.สนภ.ทอ.

เม.ย.๕๓