

(สำเนา)

ขอ. เลขรับ ๘๙๖/๒๙

กวก.ขอ. ที่ ๒๖๕๕/๒๙



คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของกรมช่างอากาศ

ฉบับที่ ๐-๕๒

ข้อกำหนดและการปฏิบัติเมื่ออยู่ในลานจอด บ.

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่ขณะทำงานในบริเวณลานจอด บ. หรือบุคคลใดๆ ที่เข้าไปในบริเวณลานจอด บ. เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอม (FOREIGN OBJECT DAMAGE; FOD) หลุดเข้าไปในช่องรับอากาศของอากาศยาน หรือกระทบทำความเสียหายกับอากาศยาน และป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตนเอง

๒. นิยาม

ลานจอด บ. คือบริเวณที่จัดไว้เฉพาะในสนามบิน หรือหน่วยบิน ซึ่งมีใช้โรงเก็บทางวิ่งหรือทางขับ ปกติใช้เป็นพื้นที่สำหรับจอดอากาศยาน ให้บริการ ตรวจสอบประจำวัน ติด บ. หรือตรวจทดลองระบบของอากาศยาน

๓. การปฏิบัติ

๓.๑ การกำหนดบริเวณลานจอด บ. ควรแสดงพื้นที่ ว่าเป็นบริเวณลานจอด บ. ด้วยเส้นทึบสีเหลืองเป็นแนวยาวตลอดพื้นที่ลานจอด บ. ของหน่วย ความกว้างขนาดพอประมาณที่จะสังเกตเห็นได้ชัด แต่ไม่ควรกว้างน้อยกว่า ๕ นิ้ว

๓.๒ การกำหนดพื้นที่ทางเข้า-ออก บริเวณลานจอด บ. ควรแสดงไว้ด้วยช่องเปิด หรือเส้นประสีขาว มีความกว้างขนาดเดียวกันกับเส้นสีเหลือง ซึ่งแสดงพื้นที่บริเวณลานจอด บ. มีจำนวนช่องทาง และความยาวพอประมาณ

๓.๓ เส้นห้ามผ่าน กำหนดไว้ด้วยเส้นทึบสีแดง ใช้ห้ามบุคคลทั่วไปรวมทั้งเจ้าหน้าที่หรือล้อเลื่อนผ่านเข้า-ออก เพื่อแสดงฝ่าย หรือแสดงพื้นที่อันตราย

๓.๔ การแต่งกายเมื่ออยู่บริเวณลานจอด บ.

๓.๔.๑ สำหรับผู้ปฏิบัติงานประจำ บ. เช่น เจ้าหน้าที่ช่างอากาศ (รวมถึงเจ้าหน้าที่สนับสนุนการให้บริการ) ช่างสื่อสาร ช่างสรรพาวุธ ควรแต่งกายรัดกุม ไม่ควรสวมใส่ หรือติดเครื่องหมาย และเครื่องประดับที่เป็นโลหะ ไม่ควรเห็นปากกา หรือดินสอ หรืออุปกรณ์อื่นใดที่ไม่จำเป็นในการใช้งานเข้าไปในลานจอด บ.

๓.๔.๒ สำหรับผู้ที่ไม่ได้ปฏิบัติงานประจำในลานจอด บ. ควรตรวจเครื่องแต่งกายให้แน่ใจว่าเครื่องหมาย หรือเครื่องประดับที่สวมใส่ติดแน่น

๓.๔.๓ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานปกติและบุคคลอื่น ไม่ควรสวมหมวกเข้าไปในบริเวณลานจอด บ. เว้นแต่จะมีที่รัดแน่น ไม่ปลิวหลุดจากศีรษะ เช่น สายรัดคาง หรือมีเครื่องป้องกันเสียงหรือหูฟังชนิดสวมครอบหมวก

๓.๔.๔ เมื่อออกจากบริเวณลานจอด บ. ให้ตรวจเครื่องแต่งกายซ้ำอีกครั้งว่าไม่มีเครื่องหมาย และเครื่องประดับหล่นหายบริเวณลานจอด บ.

๓.๕ เมื่อเจ้าหน้าที่ช่าง หรือเจ้าหน้าที่บริการอื่นๆ จะทำการติด ย. หรือทดสอบ ย. ให้เจ้าหน้าที่ทำการถอดอุปกรณ์ที่ใช้ปิดช่องทาง หรือท่อทางของอากาศยานออก และเก็บไว้ในที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันมิให้สิ่งเหล่านั้นหลุดเข้าไปในช่องรับอากาศหรือเข้าไปกระทบทำความเสียหายกับอากาศยาน

๓.๖ การนำพาหะเข้าไปในบริเวณลานจอด บ. ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของกองบินหรือหน่วยบิน

๓.๓ การปฏิบัติตามข้อ ๓.๑-๓.๖ นอกจากใช้ปฏิบัติในลานจอดประจำแล้ว ให้ใช้กับบริเวณที่ใช้จอด บ. รับ-ส่ง บ. ต่างหน่วย และบริเวณที่จอด บ. เตรียมพร้อมด้วย

๓.๔ ให้ กชพ. รร. การบิน ผชพ. กองบิน และ ผกข. ผ่งบิน ของแต่ละกองบิน หรือหน่วยบินออกกระเบียบปฏิบัติเพิ่มเติมตามความเหมาะสมได้

๔ ผู้ปฏิบัติ

ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง

(ลงชื่อ) พล.อ.ท. บัญญัติ วงษ์ทองสุข

(บัญญัติ วงษ์ทองสุข)

จก.ชอ.

๒๙ เม.ย. ๒๙