

คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของกรมช่างอากาศ

ฉบับที่ ฅ-๔๓

เรื่อง การลากจูงอากาศยาน

๑. ความประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางให้หน่วยเกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวปฏิบัติในการลากจูงอากาศยาน และป้องกันอุบัติเหตุในการลากจูงอากาศยาน เนื่องจากเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานไม่ถูกต้อง สมบูรณ์ หรือไม่มีความรู้ความชำนาญเพียงพอ จึงเห็นสมควรให้ปฏิบัติดังนี้

๒. การปฏิบัติ

๒.๑ เจ้าหน้าที่ในชุดลากจูงอากาศยานทุกคน จะต้องมีความรู้ความชำนาญกับ มีความรู้ความชำนาญในวิธีปฏิบัติกับอากาศยานแบบที่จะต้องทำการลากจูง และจะต้องผ่านการทดสอบมาตรฐานประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการลากจูงอากาศยานอย่างน้อยปีละครั้ง

๒.๒ ต้องมีหัวหน้าชุดลากจูงอากาศยานเป็นผู้ควบคุมมีหน้าที่สั่งการในการลากจูงอากาศยานเพียงผู้เดียว ซึ่งตามปกติประจำอยู่ด้านหน้ารถลากจูงอากาศยาน และมีคู่มือการปฏิบัติในการตรวจรายการต่าง ๆ เกี่ยวกับการลากจูงอากาศยานให้สมบูรณ์ และแนะนำเจ้าหน้าที่ชุดลากจูงอากาศยาน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างถูกต้องสิ้น ๆ ก่อนเริ่มทำการลากจูง ดังนี้

๒.๒.๑ กำหนดตำแหน่งและความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่แต่ละคน

๒.๒.๒ กำหนดอัตราความเร็วและเส้นทางในการลากจูงอากาศยาน

๒.๒.๓ กำหนดการใช้สัญญาณรวมทั้งสัญญาณฉุกเฉินด้วย

๒.๒.๔ บอกให้ทราบถึงจุดวิกฤติต่าง ๆ ที่อากาศยานอาจจะประสบอุบัติเหตุในเส้นทางที่ลากจูงอากาศยานผ่านไป

๒.๓ การกำหนดตำแหน่งหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ชุดลากจูงอากาศยาน จะต้องกำหนดดังนี้

๒.๓.๑ เจ้าหน้าที่ช่างอากาศในที่นั่งนักบิน หัวหน้าชุดเป็นผู้มอบหมายให้ผู้หมักคุณวุฒิและความสามารถนั่งในที่นั่งนักบิน เพื่อห้ามล้ออากาศยานเมื่อได้รับสัญญาณจากหัวหน้าชุด อาจมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและรักษาความดันไฮดรอลิค ถ้าผู้ที่นั่งในที่นั่งนักบินไม่สามารถปฏิบัติได้ถ้าหากความดันต่ำกว่าเกณฑ์ที่ปลอดภัย ต้องบอกหัวหน้าชุดให้ทราบ

๒.๓.๒ เจ้าหน้าที่ขับรถลากจูงอากาศยาน ต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์ทหาร และได้รับการฝึกอบรมพิเศษเกี่ยวกับอากาศยานเฉพาะแบบนั้น ๆ รับผิดชอบในการขับรถลากจูงอากาศยานด้วยความปลอดภัยตลอดเวลา เมื่อขับรถไปยังอากาศยานที่จะลากจูง ให้หยุดอยู่ห่างอย่างน้อย ๕๐ ฟุต ต่อจากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของหัวหน้าชุด เจ้าหน้าที่ขับรถลากจูงอากาศยานใหม่ จะต้องได้รับการฝึกงานภายใต้การควบคุมอย่างใกล้ชิดให้เพียงพอ ขณะลากจูงอากาศยานไม่ออกรถหรือหยุดอย่างกะทันหัน

๒.๓.๓ เจ้าหน้าที่คุมปลายทาง ต้องอยู่ปลายทางอากาศยานทั้งสองข้างในตำแหน่งที่สามารถระมัดระวังระยะห่างปลายทาง กับสิ่งกีดขวางในทางที่อากาศยานผ่านได้อย่างปลอดภัยเมื่ออากาศยานจะชนกับสิ่งกีดขวาง มีหน้าที่ให้สัญญาณต่อหัวหน้าชุดเพื่อหยุดให้หัวหน้าชุดตรวจสอบก่อน

๒.๓.๔ เจ้าหน้าที่คุมด้านหน้าอากาศยาน หัวหน้าชุดต้องประจำหน้ารถลากจูงอากาศยานในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ทั้งหมด อาจใช้วิทยุติดต่อกับเจ้าหน้าที่ช่างอากาศในที่นั่งนักบินโดยตรงถ้ามี

๒.๓.๕ เจ้าหน้าที่คุมด้านท้ายอากาศยาน ประจำด้านท้าย เมื่อเลี้ยวหรือถอยหลังเข้าที่จอด เพื่อป้องกันอันตราย ให้พยายามหลีกเลี่ยงการถอยหลังเท่าที่จะปฏิบัติได้

ในกรณีเมื่อลากจูงอากาศยานไปตามทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด ซึ่งไม่มีสิ่งกีดขวาง และมีเส้นทางเรียบร้อย เจ้าหน้าที่คุมปลายทาง และเจ้าหน้าที่คุมด้านท้ายอากาศยาน ไม่จำเป็นต้องใช้

๒.๔ การใช้สัญญาณของเจ้าหน้าที่ในเวลาฉุกเฉิน หัวหน้าชุด เจ้าหน้าที่คุมปลายทาง เจ้าหน้าที่คุมด้านท้ายอากาศยาน ต้องมีไฟสัญญาณถั่วเพื่อให้สัญญาณ

๒.๕ ต้องติดต่อขออนุญาตหอบังคับการบินที่ก่อนลากจูงอากาศยาน ข้ามหรือบนทางวิ่งทางขับ หัวหน้าขลุจะต้องได้รับอนุญาตจากหอบังคับการบินก่อน จึงดำเนินการลากจูงอากาศยาน

๒.๖ ความเร็วในการลากจูงอากาศยาน ไม่ควรให้เร็วกว่าเจ้าหน้าที่ที่เดินประจำตำแหน่งต่าง ๆ ความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๕ ไมล์/ชั่วโมง

๒.๗ ระบบห้ามล้อของอากาศยานจะต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ ถ้าระบบห้ามล้อใช้ไม่ได้จะต้องมีเจ้าหน้าที่พร้อมที่จะใส่ไม้ห้ามล้อได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน

๒.๘ ต้องตรวจสอบสภาพเหล็กลากจูงอากาศยาน ดูการชำรุดที่จะทำให้อากาศยานไม่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนลากจูงอากาศยาน ถ้าชำรุดห้ามนำไปใช้

๒.๙ ต้องมีไม้ห้ามล้อพร้อมที่จะใช้ได้ตลอดเวลาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และใส่ไม้ห้ามล้อไว้ตามตำแหน่งถูกต้องก่อนปลดอากาศยานจากรถลากจูง

๒.๑๐ ให้ทำสี่เส้นนำสี่เหลี่ยมทางเข้าออกโรงเก็บอากาศยาน สถานที่ซ่อมเพื่อช่วยให้อากาศยานอยู่กึ่งกลางขณะลากจูง

๒.๑๑ ให้ทำสี่เหลี่ยมสลับทำไว้ที่บริเวณขอบบริเวณรันเวย์ และที่ขอบประตูโรงเก็บอากาศยานตามแนวระยะสูงที่ปีกอากาศยานจะผ่าน

๒.๑๒ ให้ตรวจสอบรถลากจูงอากาศยาน เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้ดีก่อนลากจูงอากาศยานทุกครั้ง

๒.๑๓ ถ้าลากจูงอากาศยานที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ช่างอากาศ ในที่นั้นนักบินเนื่องจากที่นั้นชำรุด อากาศยานที่ระบบห้ามล้อใช้ไม่ได้ อากาศยานปีดประทุน ต้องมีเจ้าหน้าที่พร้อมที่จะใส่ไม้ห้ามล้อได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน

๓. หน่วยปฏิบัติ

ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง

(ลงชื่อ) พล.อ.ท. เณลิม จิตตินันท์

สำเนาถูกต้อง

จก.ชอ.

ร.อ.

๑๘ มิ.ย. ๒๔

น. ร่างโต้ตอบ ผส.บ.กรก.ชอ. ทำการแทน

หน.ผส.บ.กวก.ชอ.