

(สำเนา)

คำสั่งกองทัพอากาศ

(เฉพาะ)

ที่ ๓๖๘/๒๓

เรื่อง การทดลองเครื่องยนต์อากาศยานที่พน

เพื่อให้การปฏิบัติการทดลองเครื่องยนต์อากาศยาน เมื่อติดตั้งอยู่กับอากาศยานที่
พนนอกห้องทดลองเครื่องยนต์ของ ทอ. เป็นมาตรฐานเดียวกัน และเป็นแนวทางปฏิบัติของ
นักบิน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องในการทดลองเครื่องยนต์อากาศยานที่พน เป็นไปอย่างปลอดภัย
ให้ถือปฏิบัติดังนี้

๑. ให้กำหนดพื้นที่สำหรับการทดลองเครื่องยนต์ที่พนให้แน่นอน
๒. บริเวณที่ทำการทดลองเครื่องยนต์ต้องปราศจากวัสดุแปลกปลอม
๓. การจ่ออากาศยานควรพิจารณาให้กระแสลมซึ่งเกิดจากการทดลองเครื่องยนต์
ไปทำความเสียหายให้กับอากาศยานหรือยานพาหนะและอื่น ๆ
๔. ก่อนทดลองเครื่องยนต์ให้ใส่ไม้ห้ามล้อและโยยี่อากาศยาน ตามที่กำหนด
ไว้ในคู่มือของอากาศยานแต่ละแบบให้เรียบร้อย
๕. จัดอุปกรณ์ดับเพลิงและเจ้าหน้าที่ประจำในตำแหน่งให้พร้อมสามารถดับเพลิง
ได้ทันที ก่อนการทดลองเครื่องยนต์
๖. บริษัทที่ภาคพื้นสำหรับทดลองเครื่องยนต์ควรให้อยู่ในตำแหน่งเหนือลม และ
ห่างจากอากาศยาน ในระยะที่ปลอดภัย
๗. ต้องมีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณในการติดเครื่องยนต์ โดยยื่นสังเกตการณ์และ
ให้สัญญาณในตำแหน่งที่ผู้ทดลองเครื่องยนต์สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
๘. การทดลองเครื่องยนต์ของอากาศยาน ผู้ทดลองจะต้องแจ้งให้หอบังคับการบิน
ทราบก่อนทำการติดเครื่องยนต์ ตลอดเวลาทำการทดลองเครื่องยนต์อยู่ จะต้องเปิดวิทยุ
เข้าฟังหอบังคับ การบินและมี เจ้าหน้าที่ประจำใน ตำแหน่งที่ สามารถมองเห็นและแจ้งให้ผู้
ทดลองเครื่องยนต์ ทราบการเคลื่อนไหวของอากาศยานหรือยานพาหนะที่อาจเข้ามาในบริเวณ
ทดลองเครื่องยนต์นั้นด้วย

๙. การทดลองเครื่องยนต์ให้ใช้เครื่องบินและ/หรือช่างที่มีหน้าที่ทดลองเครื่องยนต์และมีคำสั่งปฏิบัติโดยถูกต้อง

๑๐ การทดลองเครื่องยนต์ที่พิน ให้ปฏิบัติตามคู่มือและรายการตรวจสอบ (Check List) ของอากาศยานแต่ละแบบ

๑๑. ให้หน่วยที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการทดลองเครื่องยนต์อากาศยานแต่ละแบบที่อยู่ในความรับผิดชอบ ออกระเบียบวิธีปฏิบัติประจำในการทดลองเครื่องยนต์อากาศยานที่พินให้สอดคล้องกับคำสั่งฉบับนี้ และเพิ่มเติมตามความเหมาะสม

๕๕ หงน ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๒๓

(ลงชื่อ) พล.อ.อ. พะเนียง กานตรัตน์

(พะเนียง กานตรัตน์)

ผบ.ทอ.