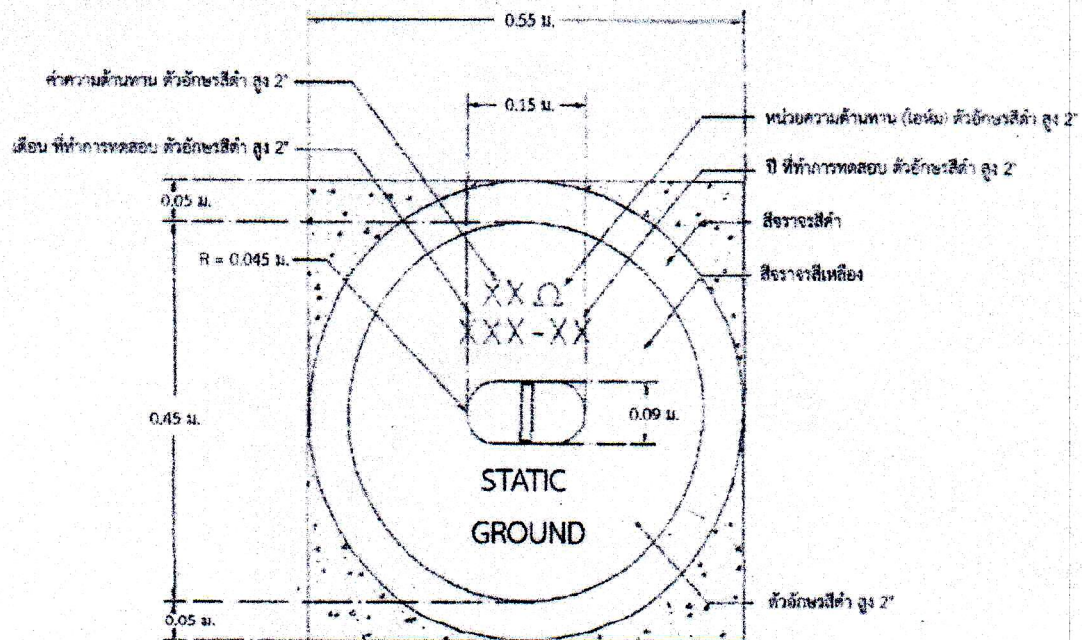




ประกาศกรมช่างโยธาทหารอากาศ
เรื่อง คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ขย.ทอ.ที่ ๕๙๒๐ - ๑/๖๒

๑. ชื่อพัสดุ รากสายดินสำหรับไฟฟ้าสถิต (Static Ground)
๒. ความมุ่งหมายการใช้งาน เพื่อนำและกระจายไฟฟ้าสถิตจากอากาศยานที่ทำการจอดอยู่กับที่
๓. รูปร่างลักษณะและขนาด



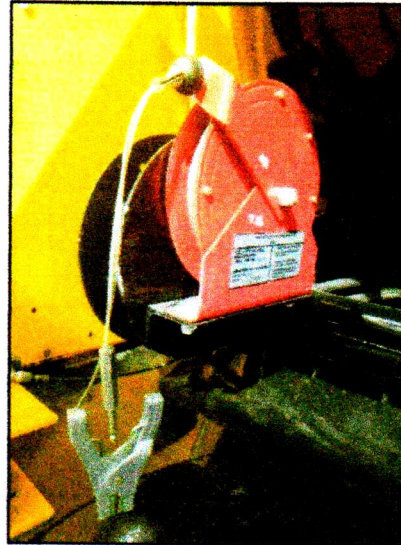
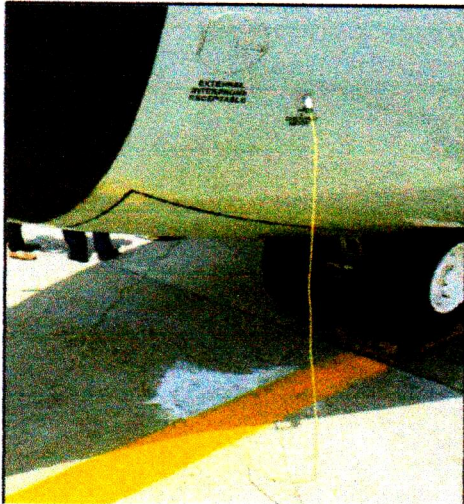
๔. ขีดความสามารถและสมรรถนะ

- ๔.๑ สามารถนำและกระจายไฟฟ้าสถิตลงสู่พื้นดิน โดยมีค่าความต้านทานตามมาตรฐานสากลไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ โอห์ม
- ๔.๒ สามารถป้องกันอันตรายที่อาจเกิดกับบุคลากรที่ทำการสัมผัสกับส่วนของอากาศยานหรืออุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้นจากไฟฟ้าสถิต

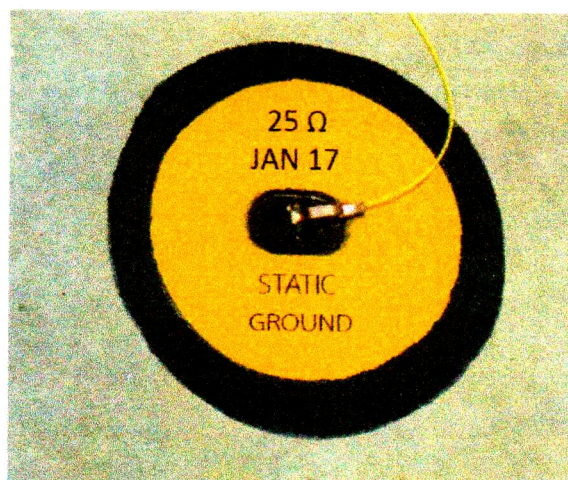
๕. วิธีการ...

๕. วิธีการใช้งาน

๕.๑ ทำการต่อสายนำลงดินที่ตำแหน่งจุดต่อลงดินของอากาศยานหรืออุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น



๕.๒ ต่อสายนำลงดินอีกด้านเข้าที่ตำแหน่งรากสายดินสำหรับไฟฟ้าสถิต (Static Ground)



หมายเหตุ: จะต้องทำการต่อ static ground เสมอ เมื่ออากาศยานทำการจอดอยู่กับที่ รวมถึงระหว่างการเดินทางขึ้นเครื่อง ถ่ายเชื้อเพลิงออก การขนถ่ายพัสดุ และการเชื่อมต่อกับแหล่งไฟฟ้าภายนอก หรือจากรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

๖. การตรวจสอบอุปกรณ์

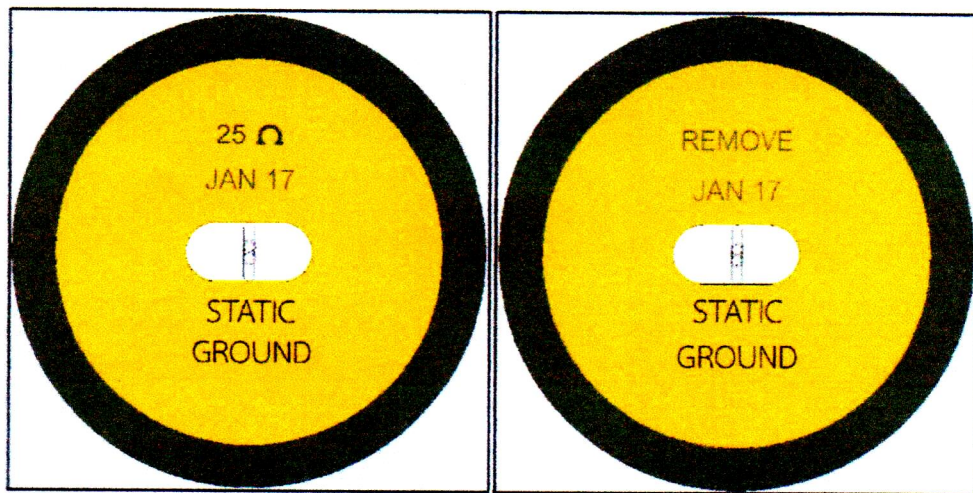
๖.๑ ตรวจสอบความสะอาดและความสมบูรณ์ของรากสายดิน

๖.๒ ตรวจค่า...

๖.๒ ตรวจสอบค่าความต้านทานด้วยเครื่องวัด Earth Tester ให้ได้ค่าความต้านทานดินไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ โอห์มทุก ๆ ๒ ปี

๖.๒.๑ ถ้าค่าความต้านทานดิน (Ground Resistance) ที่วัดได้ มีค่าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ โอห์ม ซึ่งถือว่าใช้ได้ ให้เขียนค่าโอห์มและเดือน ปี ที่ทำการตรวจ ด้วยตัวอักษรสีดำ ขนาดความสูงประมาณ ๒ นิ้ว(ตามรูป ก)

๖.๒.๒ ถ้าค่าความต้านทานดิน (Ground Resistance) ที่วัดได้ มีค่าเกิน ๑๐,๐๐๐ โอห์ม แสดงว่าใช้งานไม่ได้ ให้เขียน REMOVE แทนค่าโอห์มและเดือน ปี ที่ตรวจ ด้วยตัวอักษรสีดำขนาดความสูงประมาณ ๒ นิ้ว (ตามรูป ข)



ตัวอย่างที่ใช้ได้ (รูป ก) ตัวอย่างที่ใช้งานไม่ได้ (รูป ข)

๗. **การบำรุงรักษา** ดูแลทำความสะอาด ไม่ให้ฝุ่นร่อนหรือเกิดสนิม เนื่องจากจะทำให้ประสิทธิภาพในการนำไฟฟ้าของแท่งกราวด์นั้นลดลง

๘. **ข้อขัดข้องสาเหตุ และการแก้ไข** หากตรวจสอบแล้วพบว่าค่าความต้านทานดิน (Ground Resistance) มีค่าสูงกว่า ๑๐,๐๐๐ โอห์ม ให้รายงานแก้ไข

๙. **ข้อห้ามและข้อควรระวัง** ระมัดระวังในการทาสีไม่ให้ไปเคลือบกับห่วงเกี่ยวของสายกราวด์ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพในการนำไฟฟ้าลดลง

ประกาศ ณ วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑

พลอากาศตรี

(เรืองวิทย์ ศรีนวลนัต)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ