



(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สนม.ทอ.(กวก.โทร.๒-๐๙๕๓)

ที่ กท ๐๖๑๔.๓/๒๕

วันที่ ๕ ม.ค.๕๓

เรื่อง ขออนุมัติใช้มาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒ ข้อ ๑๒ กำหนดให้ สนม.ทอ.มีหน้าที่
เสนอนโยบาย แผนงานนิรภัยภาคพื้น และพัฒนาการจัดดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.โดยกำหนดมาตรฐาน
ระเบียบ คำสั่ง คู่มือ และแนวทางปฏิบัติ

๒. สนม.ทอ.ได้จัดทำมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ. และส่งให้สายวิทยาการที่เกี่ยวข้อง
ตรวจสอบความถูกต้องและเหมาะสมของมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.แล้ว ซึ่งมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.
พิจารณาจากข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังนี้

๒.๑ ระเบียบ คำสั่ง อนุมัติ ผบ.ทอ. คู่มือ รปป. คำแนะนำ แจ้งความวิทยาการ
และประกาศของสายวิทยาการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยภาคพื้น

๒.๒ ประกาศกระทรวงมหาดไทยที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยภาคพื้น เช่น ความปลอดภัย
ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ฯลฯ

๓. สนม.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านนิรภัยภาคพื้นของส่วนราชการ ทอ.
มีความถูกต้อง ปลอดภัย และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงเห็นสมควรให้ใช้มาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.
เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานด้านนิรภัยภาคพื้น

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.ต. นิวัต เนื่อนุ่ม

ผอ.สนม.ทอ.

(ลงชื่อ) พล.อ.ท. ทรงธรรม โชคคณาพิทักษ์

ผช.เสธ.ทอ.ฝ่ายก.

๑๓ ม.ค.๕๓

(ลงชื่อ) พล.อ.ท. วินัย เปล่งวิทยา

รอง เลขาธิการ

๑๙ ม.ค.๕๓

เรียน ผบ.ทอ. ...

เรียน ผบ.ทอ.

กระผมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.อ. ประจิน จั่นตอง

เสธ.ทอ.

๒๑ ม.ค.๕๓

อนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.อ. อิทธิพร ศุภวงศ์

ผบ.ทอ.

๒๒ ม.ค.๕๓

สำเนาถูกต้อง

น.อ.



(มนูญ ชื่นชมคุณ)

ผอ.กนพ.สนภ.ทอ.

๑๕ ก.พ.๕๓

พ.อ.อ. วินัย ฯ พิมพ์ทาน

น.อ.หญิง สุวชิรา ฯ ตรวจ

คำนำ

การจัดทำมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.ฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ จนท.ผู้ปฏิบัติงานนิรภัยภาคพื้นใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน และสำหรับให้ผู้บริหารใช้ในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของ จนท. รวมทั้งเพื่อเป็นเครื่องมือสำหรับผู้ตรวจสอบด้านความปลอดภัยใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานด้านนิรภัยภาคพื้นของบุคคลและหน่วย ซึ่งมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.ฉบับนี้จัดทำขึ้นเป็นครั้งแรก โดยได้รับการสนับสนุนจากสายวิทยาการต่าง ๆ ได้กรุณาจัดส่ง ระเบียบคำสั่ง อนุมัติ ผบ.ทอ. คู่มือ រប. คำแนะนำ แรงความวิทยาการ และประกาศของสายวิทยาการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยภาคพื้น ซึ่ง สนท.ทอ.ได้นำข้อมูลดังกล่าวมารวบรวมและเรียบเรียงจัดเป็นระบบ เพื่อให้มาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.สมบูรณ์ แต่ทั้งนี้มาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.นี้ยังไม่สามารถครอบคลุมการปฏิบัติของทุกส่วนในงานนิรภัยภาคพื้นได้ เนื่องจากเป็นงานที่มีขอบเขตกว้าง อีกทั้งมีรายละเอียดการปฏิบัติทางเทคนิคปลีกย่อยอีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น สนท.ทอ.จึงรวบรวมเฉพาะประเด็นที่สำคัญซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่า หากหน่วยยึดถือและปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ. การปฏิบัติงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วยจะเกิดความปลอดภัยได้

สนท.ทอ.จะมีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง หากหน่วยงานหรือบุคคลมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ. ซึ่ง สนท.ทอ.จะนำข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปพัฒนาและปรับปรุงในโอกาสต่อไป เพื่อให้มาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.มีความถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา

สารบัญ

หน้า

๑. นิรภัยอุตสาหกรรม	๑
๒. นิรภัยอากาศยานและลานจอด	๘
๓. นิรภัยสาธารณูปการ	๑๘
๔. นิรภัยการป้องกันอัคคีภัย	๒๘
๕. นิรภัยการสรรพาวุธ	๓๙
๖. นิรภัยการจราจร	๔๔
๗. นิรภัยทั่วไป	๔๙
๘. การบริหารจัดการด้านนิรภัยภาคพื้น	๕๓

มาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๑.	นิรภัยอุตสาหกรรม ๑.๑ การปฏิบัติงานกับก๊าซออกซิเจนและก๊าซไนโตรเจน ๑.๑.๑ จนท.ผู้ปฏิบัติงานขณะควบคุมเครื่องผลิตก๊าซต้องแต่งชุดปฏิบัติงานสีขาว สวมใส่เครื่องป้องกันอันตราย ได้แก่ Ear plugs Ear muffs ผ้าบังหน้าตัก ถุงมือหนัง หน้ากากป้องกันด้านหน้า รองเท้ามีพื้นและสันเป็นยาง ฯลฯ ๑.๑.๒ รายการตามข้อ ๑.๑.๑ ต้องสะอาด ไม่มีไขหล่อลื่น และเชื้อเพลิงเกาะติดอยู่ ๑.๒ การบรรจุก๊าซออกซิเจนและก๊าซไนโตรเจน ๑.๒.๑ ต้องตรวจดูเครื่องหมายที่บ่งบอกว่าได้รับการตรวจความแข็งแรงโดยวิธี Hydrostatic Test มาแล้วไม่เกิน ๕ ปี ๑.๒.๒ ท่อที่นำมาบรรจุต้องไม่มีคราบน้ำมันหล่อลื่น และไข เปราะเปื้อน ๑.๒.๓ ต้องมีความดันค้างอยู่ในท่ออย่างน้อย ๒๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ๑.๒.๔ สภาพข้อต่อท่อทางและวาล์วอัดก๊าซสะอาด ไม่ชำรุด และต้องขันแน่น ๑.๒.๕ ขณะทำการบรรจุก๊าซต้องมี จนท.ดูแลอย่างใกล้ชิดอย่างน้อย ๓ คน (รปป.กชภ.ขอ.บนอ.ที่ ๑๐๐-๐๔-๐๑ ลง มี.ค.๒๕๔๙ เรื่อง การปฏิบัติงานกับก๊าซออกซิเจนและก๊าซไนโตรเจน)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๑.๓ การเก็บรักษาท่อบรรจุก๊าซออกซิเจน ๑.๓.๑ ต้องเก็บให้ห่างจากประกายไฟอย่างน้อย ๕๐ ฟุต ๑.๓.๒ ต้องเก็บให้ห่างจากเชื้อเพลิง ไขและหล่อลื่น อย่างน้อย ๑๐๐ ฟุต ๑.๓.๓ ห้ามเก็บท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนรวมกับก๊าซไวไฟ หรือวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงทุกชนิด ๑.๓.๔ ให้เก็บท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนไว้ในที่ร่มเสมอ ๑.๓.๕ ห้ามเก็บไว้ในบริเวณที่เป็นป่าหญ้ารก ที่เปียกชื้น หรือบนลานที่เทราดด้วยยางแอสฟัลท์ ๑.๓.๖ ไม่ให้ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนสัมผัสกับอุปกรณ์ไฟฟ้า หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้า ๑.๓.๗ ตั้งท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนให้มั่นคง ปิดฝาครอบ ทุกครั้ง และยึดตรึงกันล้มตลอดเวลา (รปป.กชภ.ขอ.บนอ.ที่ ๑๐๐-๐๔-๐๑ ลง มี.ค.๒๕๔๙ เรื่อง การปฏิบัติงานกับก๊าซออกซิเจนและก๊าซไนโตรเจน)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๑.๔ ชูดป้องกันสาร Hydrazine ๑.๔.๑ ห้ามสวมใส่ชูดป้องกันสาร Hydrazine ที่ผ่านการใช้งานแล้วและยังไม่ได้รับการทำความสะอาด ๑.๔.๒ ต้องสวมเสื้อแขนยาวและกางเกงขายาวก่อนสวมชูดป้องกันสาร Hydrazine แล้วรัดซิปปิดให้เรียบร้อย ๑.๔.๓ ไม่ใส่เครื่องประดับและอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น สร้อย แหวน นาฬิกา ฯลฯ เพื่อป้องกันไม่ให้ชูดป้องกันสาร Hydrazine ชำรุดเสียหายจากอุปกรณ์ ฯ ดังกล่าว ๑.๔.๔ สวมถุงเท้าและรองเท้านิรภัยให้เรียบร้อยแล้วสวมชูดป้องกันสาร Hydrazine โดยให้ปลายขาทางเกงสวมคลุมทับรองเท้านิรภัยให้มิดชิด ห้ามยัดปลายขาทางเกงเข้าไปในรองเท้านิรภัยเด็ดขาด เพราะสารเคมีอาจไหลลงไปนรองเท้านิรภัยได้ ๑.๔.๕ เก็บในสถานที่ที่เย็นและแห้ง แสงแดดส่องไม่ถึง ๑.๔.๖ เก็บในพื้นที่ที่มีแสงสว่างเพียงพอ เพื่อให้สามารถตรวจสอบภายนอกว่ามีรอยร้าว รอยฉีก หรือรอยถลอก ๑.๔.๗ ถุงมือทั้งสองข้างมีสภาพพร้อมใช้งานโดยด้านในและด้านนอกไม่มีการชำรุด (แจ้งความวิเทศการ ขอ.บ.นอ. เลขที่ ๔๑/๔๔ ลง ๒๑ เม.ย.๔๔ เรื่อง การใช้งานและการบำรุงรักษาชูดป้องกันสาร Hydrazine)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๑.๕ การประจุแบตเตอรี่ ๑.๕.๑ ห้ามนำเปลวไฟหรือสูบบุหรี่เข้าใกล้แบตเตอรี่หรือในขณะที่ทำการประจุไฟและขณะใช้งาน ๑.๕.๒ ควรสวมผ้ากันกรด ถุงมือยาง และแว่นตาพิเศษป้องกันน้ำกรด ๑.๕.๓ การต่อวงจรแบตเตอรี่ควรใช้เครื่องมือหุ้มฉนวนก่อนปฏิบัติงาน และควรถอดเครื่องประดับที่เป็นโลหะ (ประกาศ ชย.ทอ.บ.นอ.ลง ๑๒ มิ.ย.๔๖ เรื่อง คำแนะนำการใช้แบตเตอรี่และการปรนนิบัติบำรุงรักษาแบตเตอรี่)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๑.๕.๔ มี ปรป.สำหรับ จนท.ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการประจุแบตเตอรี่แบบตะกั่วกรดชนิดนิคเกิล แคดเมียม หรือซิลเวอร์ซิงค์ไว้ใช้งาน ๑.๕.๕ สถานที่เก็บหรือประจุแบตเตอรี่ พื้นห้องสะอาดแห้ง ระบายอากาศได้ดี มีวัสดุกันกรดทาที่พื้น และชั้นวางแบตเตอรี่ ๑.๕.๖ การจัดเก็บแบตเตอรี่ชนิดนิคเกิล แคดเมียม หรือซิลเวอร์ซิงค์ แยกไว้ต่างหากจากแบตเตอรี่แบบตะกั่วกรด (คู่มือแนวการตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น ส.น.ท.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๑.๖ อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ๑.๖.๑ สถานที่ปฏิบัติงานที่มีการติดตั้งเครื่องถ่ายเอกสารหรือเครื่องอัดสำเนา มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก เพื่อให้สารมลพิษต่าง ๆ ที่ถูกปล่อยออกมาเบาบางหรือเจือจางไป (ตามหนังสือ พธ.ทอ.ที่ กท ๐๖๒๖/๒๓๙๘ ลง ๒ มิ.ค.๓๑ เรื่อง สารมลพิษในการใช้เครื่องถ่ายเอกสารและพิมพ์เขียว) ๑.๖.๒ จนท.ปฏิบัติงานเกี่ยวกับ แสงสว่าง เสียง การสั่นสะเทือน ความร้อน กลิ่น ฝุ่นละออง รังสี ความดันบรรยากาศ สารเคมี และมลภาวะเป็นพิษอื่น ๆ จนท.สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ถูกต้องตามประเภทของงาน (คำแนะนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับ จนท. ปฏิบัติงานภาคพื้น ทอ. สายวิทยาการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน กวป.พอ.บนอ.พ.ศ.๒๕๔๗) ๑.๖.๓ การปฏิบัติเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย จัดให้มีฉลากขนาดใหญ่พอสมควรปิดไว้ที่หีบห่อ ภาชนะบรรจุ หรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ ๑.๖.๓.๑ สัญลักษณ์ที่แสดงถึงอันตรายและคำว่า “สารเคมีอันตราย” หรือ “วัตถุมีพิษ” หรือคำอื่นที่แสดงถึงอันตรายตามชนิดสารเคมีอันตรายนั้น เป็นอักษรสีแดงหรือดำ ขนาดใหญ่กว่าอักษรอื่นซึ่งเห็นได้ชัดเจน ๑.๖.๓.๒ ชื่อทางเคมีหรือชื่อทางวิทยาศาสตร์ของสารเคมีอันตราย ๑.๖.๓.๓ ปริมาณและส่วนประกอบของสารเคมีอันตราย ๑.๖.๓.๔ อันตรายและอาการเกิดพิษจากสารเคมีอันตราย			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๑.๖.๓.๕ คำเตือนเกี่ยวกับวิธีเก็บ วิธีใช้ วิธีเคลื่อนย้ายสารเคมีอันตราย วิธีกำจัดหีบห่อ ภาชนะบรรจุ หรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตรายอย่างปลอดภัย ๑.๖.๓.๖ วิธีปฐมพยาบาลเมื่อมีอาการหรือความเจ็บป่วยเนื่องจากสารเคมีอันตราย (ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ส.ค.๒๕๓๔) ๑.๗ การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ๑.๗.๑ เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องมีสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว ๑.๗.๒ ใบเลื่อยวงเดือนที่ใช้กับเครื่องจักรซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน ต้องมีที่ครอบใบเลื่อยส่วนที่สูงเกินกว่าพื้นโต๊ะหรือแท่น ๑.๗.๓ เครื่องจักรที่ใช้เป็นเครื่องลับ ฝน หรือแต่งผิวโลหะต้องมีเครื่องปิดบังประกายไฟหรือเศษวัตถุในขณะที่ใช้งาน ๑.๗.๔ ก่อนการติดตั้งหรือซ่อมเครื่องจักร หรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ให้ติดป้ายประกาศไว้ ณ บริเวณติดตั้งหรือซ่อมแซม และให้แขวนป้ายห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตช์ด้วย ๑.๗.๕ ทางเดินเข้า-ออก จากที่สำหรับปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร ๑.๗.๖ มีรั้ว แนวกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักร หรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจน (ประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ก.ค.๒๕๑๙)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๑.๗.๗ มี รปป.เกี่ยวกับ เครื่องจักร เครื่องกล ในการปฏิบัติงานของ จนท.ไว้ใช้งาน ๑.๗.๘ สภาพอุปกรณ์ของเครื่องจักร เครื่องกล และเครื่องมือ มีสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย ๑.๗.๙ เครื่องจักร เครื่องกล รวมทั้งพื้นที่ปฏิบัติงานมีความ สะอาดเรียบร้อยสามารถทำงานได้ปลอดภัย ๑.๗.๑๐ เครื่องจักร เครื่องกล ที่ยังใช้งานมีคำแนะนำ วิธีการใช้ การบำรุงรักษา และชื่อผู้รับผิดชอบติดไว้เรียบร้อย ๑.๗.๑๑ มีป้ายแจ้งเตือนอันตราย หรือป้ายประชาสัมพันธ์ ปลุกจิตสำนึกให้ จนท.ผู้ปฏิบัติงานได้คำนึงถึงความปลอดภัย ติดตั้งไว้ให้เห็นชัดเจนและเหมาะสม (คู่มือแนวการตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๒.	นิรภัยอากาศยานและลานจอด ๒.๑ การบริการเชื้อเพลิง อ. ๒.๑.๑ การขั้บรตเติมเชื้อเพลิงไปเติมให้กับ อ. ห้ามใช้ความเร็วเมื่อเข้าใกล้ อ. ความเร็วต้องไม่เกิน ๘ กม./ชม. และต้องขั้บห่างจาก อ. อย่างน้อย ๒๐ ฟุต ๒.๑.๒ รตเติมเชื้อเพลิงจะต้องสะอาด ไม่มีสิ่งติดไฟง่าย และจะต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงครบถ้วน ๒.๑.๓ รตเติมเชื้อเพลิงและรตอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิง จะต้องอยู่ทางด้านเหนือลมของ อ. โดยจะอยู่ทางด้านหน้า ด้านข้าง หรือด้านหลัง อ. ก็ได้แล้วแต่สะดวก ยกเว้นในกรณีที่เติมเชื้อเพลิงให้กับ อ. ที่มีอาวุธติดอยู่จะต้องเติมจากทางด้านหลังของ อ. เสมอ ๒.๑.๔ รตเติมเชื้อเพลิงและรตอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิง จะต้องห่างจาก อ. ไม่น้อยกว่าดังนี้ ๒.๑.๔.๑ ห่างจากส่วนใดส่วนหนึ่งของ อ. ไม่น้อยกว่า ๑๐ ฟุต ๒.๑.๔.๒ ห่างจากจุดเติมและจุดระบายไอเชื้อเพลิงของ อ. ไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต ๒.๑.๕ ในการนำรตเติมเชื้อเพลิงและรตอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงเข้าที่เพื่อทำการเติมเชื้อเพลิงให้กับ อ. จะต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง รตเติมเชื้อเพลิงจะต้องหยุดสนิทที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต จาก อ. แล้วจึงนำรตอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงเข้าที่ โดยให้สัญญาณประกอบ ๒.๑.๖ บริเวณเติมเชื้อเพลิงจะต้องสะอาด ไม่มีเศษกระดาษหรือผ้าเปื้อนน้ำมัน หรือสิ่งทีติดไฟง่ายทิ้งอยู่ ๒.๑.๗ ห้ามสูบบุหรี่ในระยะ ๕๐ ฟุต ๒.๑.๘ ห้ามผู้ปฏิบัติเกี่ยวกับเชื้อเพลิง พกอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ในขณะปฏิบัติงาน			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๒.๑.๙ ผู้ปฏิบัติเกี่ยวกับการเติมเชื้อเพลิง ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่ทำด้วยไนลอน เรยอน สักหลาด ไหม เพราะเป็นสิ่งที่ทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ง่าย และควรสวมรองเท้าพื้นยาง ๒.๑.๑๐ การต่อสายลงดินต้องต่อให้ครบทุกจุด และถูกต้องตามคู่มือที่กำหนดโดยเคร่งครัด (คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิค ขอ.บนอ.ฉบับที่ ๔๒ ข ๑-๑ ลง ๑๐ ก.ค.๔๖ เรื่อง การปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิงให้กับ อ.) ๒.๒ การลากจูง อ. ๒.๒.๑ ความเร็วในการลากจูง อ.ไม่ควรให้เร็วกว่า จนท. ที่เดินประจำตำแหน่งต่าง ๆ ความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๘ กม./ชม. ๒.๒.๒ ระบบห้ามล้อของ อ.จะต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ ถ้าระบบห้ามล้อใช้ไม่ได้ จะต้องมี จนท.พร้อมที่จะใส่ไม้ห้ามล้อได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน ๒.๒.๓ ต้องตรวจสภาพเหล็กลากจูง อ.ดูการชำรุดที่จะทำให้ อ.ไม่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนลากจูง อ. ถ้าชำรุดห้ามนำไปใช้ ๒.๒.๔ ต้องมีไม้ห้ามล้อพร้อมที่จะใช้ได้ตลอดเวลาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และใส่ไม้ห้ามล้อไว้ในตำแหน่งถูกต้องก่อนปลด อ.จากรถลากจูง ๒.๒.๕ ให้ทาสีเส้นนำสีเหลือง ทางเข้าออกโรงเก็บ อ. และสถานที่ซ่อม เพื่อช่วยให้ อ.อยู่กึ่งกลางขณะลากจูง ๒.๒.๖ ให้ทาสีเหลืองสลัดดำไว้ที่บริเวณขอบบริเวณแผ่นและที่ขอบประตูโรงเก็บ อ. ตามแนวระยะสูงที่ปีก อ.จะผ่าน ๒.๒.๗ ให้ตรวจรถลากจูง อ.เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้ดีก่อนลากจูง อ.ทุกครั้ง ๒.๒.๘ การลากจูง อ.ที่ไม่มี จนท.ช่างอากาศในที่นั่งนักบิน เนื่องจากที่นั่งชำรุด อ.ที่ระบบห้ามล้อใช้ไม่ได้ อ.ปิดประทุน ต้องมี จนท.พร้อมที่จะใส่ไม้ห้ามล้อได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	(คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิค ชอ.ฉบับที่ ภา-๔๓ ลง ๑๘ มิ.ย.๒๕ เรื่อง การลากจูง อ.) ๒.๓ การทดลองเครื่องยนต์ที่พื้น ๒.๓.๑ ให้กำหนดพื้นที่สำหรับการทดลองเครื่องยนต์ที่พื้น ให้แน่นอน ๒.๓.๒ บริเวณที่ทำการทดลองเครื่องยนต์ต้องปราศจากวัสดุ แปลกปลอม ๒.๓.๓ การจอด อ.ควรพิจารณามิให้กระแสดมซึ่งเกิดจาก การทดลองเครื่องยนต์ไปทำความเสียหายให้กับ อ. หรือยานพาหนะ และอื่น ๆ ๒.๓.๔ ก่อนทดลองเครื่องยนต์ให้ใส่ไม้ห้ามล้อและโยงยึด อ. ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือของ อ.แต่ละแบบให้เรียบร้อย ๒.๓.๕ จัดอุปกรณ์ดับเพลิง และ จนท.ประจำในตำแหน่ง ให้พร้อมสามารถดับเพลิงได้ทันที ก่อนการทดลองและขณะทดลอง เครื่องยนต์ ๒.๓.๖ บริเวณที่ภาคพื้นสำหรับทดลองเครื่องยนต์ ควรให้ อยู่ในตำแหน่งเหนือลม และห่างจาก อ.ในระยะที่ปลอดภัย ๒.๓.๗ ต้องมี จนท.ให้สัญญาณในการติดเครื่องยนต์ โดยยืนสังเกตการณ์และให้สัญญาณในตำแหน่งที่ผู้ทดลอง เครื่องยนต์สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ๒.๓.๘ ผู้ทดลองเครื่องยนต์จะต้องแจ้งให้หอบังคับการบิน ทราบก่อนทำการติดเครื่องยนต์ และตลอดเวลาที่ทดลองเครื่องยนต์ จะต้องเปิดวิทยุเข้าฟังหอบังคับการบิน และมี จนท.ประจำในตำแหน่ง ที่สามารถมองเห็น และแจ้งให้ผู้ทดลองเครื่องยนต์ทราบการเคลื่อนไหว ของ อ. หรือยานพาหนะที่อาจเข้ามาในบริเวณทดลองเครื่องยนต์นั้น			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๒.๓.๙ การทดลองเครื่องยนต์ให้ใช้ผู้ที่มีหน้าที่ทดลองเครื่องยนต์ และมีคำสั่งปฏิบัติโดยถูกต้อง ๒.๓.๑๐ การทดลองเครื่องยนต์ที่พื้น ให้ปฏิบัติตามคู่มือและรายการตรวจสอบของ อ.แต่ละแบบ ๒.๓.๑๑ ให้หน่วยที่รับผิดชอบการทดลองเครื่องยนต์ อ.แต่ละแบบที่อยู่ในความรับผิดชอบ กำหนด รปป.การทดลองเครื่องยนต์ อ.ที่พื้น (คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๓๘๖/๒๓ ลง ๒๑ ส.ค.๒๓ เรื่อง การทดลองเครื่องยนต์อากาศยานที่พื้น, รปป.การทดลอง ย.ที่พื้นของแต่ละกองบิน /ฝูงบิน และคู่มือการซ่อมบำรุงว่าด้วยการทดลอง ย.ที่พื้น) ๒.๔ การโยนยัด อ.ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด (คู่มือการซ่อมบำรุงของ อ.แต่ละแบบ, รปป.ของแต่ละกองบิน และ รปป.ของสนามบินต่างถิ่นที่ อ.นั้น ๆ แะจะอดค้างคืน) (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๕ การตรวจ Ground Rod ต้องไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ภายในเวลา ๓ ปี โดยเขียนตัวอักษรสีดำ บอกวัน เดือน ปี ที่ตรวจ ขนาดตัวอักษรสูงประมาณ ๗.๕ ซม.ภายในวงกลมสี่เหลี่ยม และค่า Static Ground Resistance ต้องมีค่าต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ โอห์ม และการต่อสายดินต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด (ประกาศ ชย.ทอ.ที่ สค ๑/๒๙ ลง ๒๕ ส.ค.๒๕๒๙ เรื่อง แนะนำการใช้งานพัสดุ ชย.ทอ.)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๒.๖ การใส่เครื่องป้องกันให้กับ อ.ขณะจอด ถูกต้องครบถ้วน (A/C Protective Gears : Pitot Covers, Engine /APU Intake-Exhaust Ducts, Wheel Chocks, Gust Locks, Other Openings etc.) (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๗ จนท.ใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะทำงานในลานจอดหรือโรงซ่อม อ. (Personal Protective Gears : Goggles, Gloves, Ear Muffs /Ear Plugs, Life Line etc.) (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๘ การแต่งกายของ จนท.ขณะทำงานกับ อ.ปฏิบัติได้ถูกต้อง (Personal Dress-Non FOD : แหวน สร้อย นาฬิกา ตุ่มหู เครื่องหมายโลหะ รองเท้าพื้นยาง เข็มขัดสะท้อนแสง ฯลฯ) (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๙ มีการกำจัด FOD และสร้างเสริมให้เป็นนิสัย (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๒.๑๐ การติดตั้งอาวุธ-วัตถุระเบิดกับ อ. ๒.๑๐.๑ มีรป.การปฏิบัติงานในการติดตั้งอาวุธ-วัตถุระเบิดกับ อ. ๒.๑๐.๒ อ.ที่จะติดตั้งอาวุธ-วัตถุระเบิด จอดอยู่ในตำแหน่งที่อนุญาตให้ทำการติดตั้งและต่อสายดินเรียบร้อย ๒.๑๐.๓ ก่อนการติดตั้งอาวุธ-วัตถุระเบิด มีการตรวจอุปกรณ์ระบบอาวุธประจำ อ.ที่จะติดตั้งทุกครั้ง ๒.๑๐.๔ การติดตั้งอาวุธ-วัตถุระเบิด จนท.ปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้ง (Checklist-Loading Procedure) ๒.๑๐.๕ ขณะติดตั้งหรือถอดอาวุธ-วัตถุระเบิด ไม่มีการซ่อมบำรุงอื่น ๆ กับ อ.เครื่องนั้น ๒.๑๐.๖ การติดตั้งหรือถอดอาวุธในเวลากลางวันมีแสงสว่างเพียงพอ ๒.๑๐.๗ จนท.ไม่ทำการติดตั้งหรือถอดอาวุธ-วัตถุระเบิดขณะมีสภาพอากาศรุนแรง เช่น เมื่อมีพายุฝนฟ้าคะนอง ฯลฯ ๒.๑๐.๘ การดำเนินการตรวจสอบระบบติดตั้งหรือถอดอาวุธ-วัตถุระเบิด ผู้มีหน้าที่กำกับดูแล หรือ จนท.ตรวจได้ทำหน้าที่กำกับดูแลอย่างใกล้ชิด ๒.๑๐.๙ หลังจากการตรวจสอบระบบติดตั้งหรือถอดอาวุธ-วัตถุระเบิด ผู้มีหน้าที่กำกับดูแล หรือ จนท.ตรวจทำการตรวจสอบความเรียบร้อยอีกครั้ง (คู่มือแนวการตรวจสอบสำรวจนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๒.๑๑ การขี้นยานพาหนะในลานจอด ๒.๑๑.๑ มีการกำหนด ระเบียบ.เกี่ยวกับการขี้นยานพาหนะทุกชนิดในพื้นที่ลานจอด ทางวิ่ง และทางขับ เช่น จะต้องมียังตราหมากรุกติดไว้ให้เห็นเด่นชัด ฯลฯ ๒.๑๑.๒ ผู้ขี้นยานพาหนะทุกชนิดขณะขับเคลื่อนในพื้นที่ลานจอด ทางวิ่ง และทางขับ ปฏิบัติตาม ระเบียบ.ที่กำหนด ๒.๑๑.๓ ผู้ขับขีรถลาก บ.ได้รับการตรวจสอบความรู้ความสามารถ ตามระยะเวลาที่กำหนด ๒.๑๑.๔ ผู้ขับขีรถลาก บ.ได้ปฏิบัติตามสัญญาณด้วยมือและแขนของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่แสดงให้ปรากฏเห็นเป็นลักษณะท่าทางตามที่กำหนด (คู่มือแนวการตรวจสอบสำรวจริภัยภาคพื้น สนนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๒.๑๒ การปฏิบัติเมื่ออยู่ในลานจอด ๒.๑๒.๑ ผู้ปฏิบัติงานประจำ อ.ขณะให้บริการควรแต่งกายรัดกุม ไม่ควรสวมใส่หรือติดเครื่องหมายหรือเครื่องประดับที่เป็นโลหะ ไม่ควรเหน็บปากกาหรือดินสอหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ไม่จำเป็นในการใช้งานเข้าไปในลานจอด ๒.๑๒.๒ สำหรับผู้ที่ไม่ได้ปฏิบัติงานประจำในลานจอด ควรตรวจสอบเครื่องแต่งกายให้แน่ใจว่าเครื่องหมายหรือเครื่องประดับที่สวมใส่ติดแน่น ๒.๑๒.๓ จนนท.ที่ปฏิบัติงานปกติและบุคคลอื่น ไม่ควรสวมหมวกเข้าไปในบริเวณลานจอด เว้นแต่จะมีที่รัดแน่นไม่ปลิวหลุดจากศีรษะ เช่น สายรัดคาง หรือมีเครื่องป้องกันเสียงหรือหูฟังชนิดสวมครอบหมวก ฯลฯ ๒.๑๒.๔ เมื่อออกจากบริเวณลานจอดให้ตรวจเครื่องแต่งกายซ้ำอีกครั้งว่าไม่มีเครื่องหมายและเครื่องประดับหล่นหายบริเวณลานจอด			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๒.๑๒.๕ เมื่อจะทำการติด ย.หรือทดลอง ย. ให้ จนท. ทำการถอดอุปกรณ์ที่ใช้ปิดช่องทาง หรือท่อทางของ อ.ออก และเก็บไว้ในที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันมิให้อุปกรณ์เหล่านั้นหลุดเข้าไปในช่องรับอากาศหรือเข้าไปกระทบทำความเสียหายกับ อ. ๒.๑๒.๖ การนำยานพาหนะเข้าไปในบริเวณลานจอด ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของกองบินหรือหน่วยบิน (คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ชอ.ฉบับที่ ๐-๕๒ ลง ๒๙ เม.ย.๒๕ เรื่อง ข้อกำหนดและการปฏิบัติเมื่ออยู่ในลานจอด อ.)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๒.๑๒.๗ การกำหนดบริเวณลานจอดแสดงพื้นที่ด้วย เส้นทึบสีเหลืองเป็นแนวยาวตลอดพื้นที่ลานจอดของหน่วย ความกว้างขนาดพอประมาณที่จะสังเกตเห็นได้ชัด แต่ไม่ควรกว้างน้อยกว่า ๕ นิ้ว ๒.๑๒.๘ การกำหนดพื้นที่ทางเข้า-ออก บริเวณลานจอด ควรแสดงไว้ด้วยช่องเปิด หรือเส้นประสีขาว มีความกว้างขนาดเดียวกับเส้นทึบสีเหลืองซึ่งแสดงพื้นที่บริเวณลานจอด มีจำนวนช่องทางและความยาวพอประมาณ ๒.๑๒.๙ เส้นห้ามผ่าน กำหนดไว้ด้วยเส้นทึบสีแดง ใช้ห้ามบุคคลทั่วไป รวมทั้ง จนท.หรือล้อเลื่อนผ่านเข้า-ออก เพื่อแสดงฝ่ายหรือแสดงพื้นที่อันตราย (คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ชอ.ฉบับที่ ๐-๕๒ ลง ๒๙ เม.ย.๒๕ เรื่อง ข้อกำหนดและการปฏิบัติเมื่ออยู่ในลานจอด อ.)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๒.๑๓ เครื่องดับเพลิงในลานจอดหรือโรงซ่อม อ.มีสภาพพร้อมใช้งาน (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๑๔ มีการปิดป้ายคำเตือนขณะทำการซ่อมบำรุง อ. (Warning Signs : No Smoking, A/C On Jacks, Do Not Use Electrical Power /Hyd Power, Fuel Tank Maintenance, C /B Open etc.) (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๑๕ โรงเก็บ อ. ๒.๑๕.๑ เส้นนำการลากจูง อ.ใช้สีเหลืองเป็นเส้นนำ ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็นชัดเจน ไม่สับสนและลบล้าง ๒.๑๕.๒ สายดินและหลักดินสำหรับถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิต ต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี ไม่ชำรุดหรือเป็นสนิม และมีการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด ๒.๑๕.๓ การเก็บอุปกรณ์บริภัณฑ์ และพื้นที่จอด อ. ถูกต้องเหมาะสม และอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ๒.๑๕.๔ พื้นโรงเก็บ อ.ต้องอยู่ในสภาพที่สะอาด ปลอดภัย ปราศจากไข ห่อลื่นและ ขฟ. (คู่มือการตรวจกิจการทั่วไปและการตรวจเยี่ยม ฝอ.นิรภัยภาคพื้น) ๒.๑๖ เกี่ยวกับการขี้นยานพาหนะในลานจอด เครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้มีความชัดเจน เหมาะสมและถูกต้องตามกำหนด (คู่มือแนวการตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๒.๑๗ ประตู่โรงเก็บเครื่องบินชนิด ปิด-เปิดด้วยระบบไฟฟ้า ๒.๑๗.๑ ตรวจอุปกรณ์ก่อนใช้งาน โดยตรวจสอบ สิ่งกีดขวางทางเดินประตู ๔ ความตึงของลวดสลิง ลูกกรอกประคอง ลวดสลิง และคันโยกจะต้องอยู่ในตำแหน่งหยุด รวมทั้งตรวจความ สึกหรอของล้อชุดลวดสลิง หากสึกหรอเป็นร่องควรงดใช้งาน ๒.๑๗.๒ ตรวจอุปกรณ์ขณะใช้งาน โดยสังเกตการเดินทาง ของลวดสลิงมีการขัดตัวหรือตกร่องลูกกรอกประคองหรือไม่ การเลื่อน ของบานประตูหากมีการติดขัดหรือมีเสียงดังผิดปกติให้หยุด ตรวจหาสาเหตุและแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน ๒.๑๗.๓ ตรวจอุปกรณ์หลังใช้งาน โดยตรวจเช็คสภาพ ลวดสลิงมีสภาพแตกชำรุด บิดงอ หรือขัดตัวที่ล้อชุดหรือไม่ หลังปิด ประตู ๔ ให้สังเกตว่ามีเสียงดังจากการกระแทกหรือไม่ หากมีให้ ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ที่ติดตั้งอยู่ที่รางประตูด้านบน อาจชำรุดหรือ เคลื่อนจากตำแหน่งเดิม หากมีเหตุฉุกเฉินในระหว่างการเปิด-ปิด ประตู สามารถโยกคันโยกกลับ หรือกดปุ่ม Reset สีแดงที่ตู้ Control ให้หยุดประตูทันที ๒.๑๗.๔ การปรนนิบัติบำรุงประจำวัน โดยทำความสะอาด รางระบายน้ำภายในอาคารและบริเวณห้องเครื่อง ๒.๑๗.๕ การปรนนิบัติบำรุงประจำสัปดาห์ โดยทดสอบ การทำงานของประตู ๔ ปรับตั้งความตึงลวดสลิงให้ลวดสลิงลอยพ้น รางเลื่อนขึ้นมาประมาณ ๕ มม. ปรับตั้งระยะคันโยกให้พอดีกับ ระยะการกดลิมิตสวิทช์และระยะการจับของคลัทช์ ๒.๑๗.๖ การปรนนิบัติบำรุงประจำเดือน โดยทาสีลวดสลิง ปรับตั้งระยะลูกกรอกประคองลวดสลิง และทำความสะอาด ตู้ Control (ประกาศ ชย.ทอ.บนอ.ที่ ๕๖๗๐-๑/๔๙ ลง ๒๒ มิ.ย.๔๙ เรื่อง คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ชย.ทอ.บนอ.)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๓.	นิรภัยสาธารณูปการ ๓.๑ อุปกรณ์สื่อสาร ๓.๑.๑ ตรวจสอบเสาส่งไฟฟ้า สายนำลงสู่ดิน รากสายดิน ตัวปล่อยประจุไฟฟ้า และ Clamp ยึดเสาอากาศของอาคารที่มีอุปกรณ์ ส-อ. ด้วยสายตาเป็นประจำทุก ๖ เดือน และให้ ชย.ทอ.ตรวจ อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าทางสาย และ Ground Rod ทุก ๒ ปี (ประกาศ ส.ทอ.บ.นอ.ที่ ๓๑ อ.๑-๑/๔๔ ลง ๓ ธ.ค.๔๔ เรื่อง ให้นำการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าอาคารเครื่อง ส-อ. และอุปกรณ์ ส-อ.) ๓.๑.๒ ตรวจสอบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันต่ำ (เกินกว่า ๑๑๐ VAC) ที่แผงพักสาย (MDF) เป็นประจำทุกวัน หากตรวจพบ กระแสไฟฟ้ารั่วเข้าสู่สายเคเบิลโทรศัพท์ ให้ดำเนินการตัดสัญญาณ โทรศัพท์ (Block) ที่แผงพักสาย (MDF) เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้า ไหลเข้าสู่ชุมสายโทรศัพท์ (ประกาศ ส.ทอ.บ.นอ. ลง ๔ ส.ค.๕๑ เรื่อง การป้องกัน กระแสไฟฟ้ารั่วเข้าสู่ระบบชุมสายโทรศัพท์)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๓.๑.๓ เสาอากาศ ลวดสลิงยึดเสาอากาศ และสมอบก มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย ๓.๑.๔ ถ้าลวดสลิงยึดเสาอากาศอยู่ใกล้เส้นทางจราจร ให้ปักเสาส่งและทำเครื่องหมายแจ้งเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ๓.๑.๕ ควรมีป้ายเตือน “เขตอันตราย ไฟฟ้าแรงสูง” ปักรอบเสาอากาศที่มีไฟฟ้าแรงสูง (ประกาศ ส.ทอ.ที่ ๓๑ อ.๒-๓/๓๖ ลง ๒๓ ส.ค.๓๖ เรื่อง แนะนำการปฏิบัติบำรุงรักษาเสาอากาศ) ๓.๑.๖ แนวสายเคเบิลโทรศัพท์และแนวสายไฟฟ้า โดยเฉพาะบริเวณหม้อแปลงไฟฟ้า ต้องห่างกัน ๑ เมตร หรืออย่างน้อย ๕๐ ซม. หรือใช้ฉนวนหุ้มสายโทรศัพท์บริเวณที่แนวสายใกล้เคียงกัน ๓.๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้าแรงดันต่ำที่แผงพักสาย (MDF) เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดกับชุมสายโทรศัพท์ (ประกาศ ส.ทอ.บ.นอ. ลง ๔ ส.ค.๕๑ เรื่อง การป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าสู่ระบบชุมสายโทรศัพท์)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๓.๒ การปฏิบัติงานบนที่สูง ๓.๒.๑ การทำงานที่สูงจากพื้นที่ที่ปฏิบัติงานเกิน ๒ ม.ขึ้นไป เช่น บนหลังคา บนขอบระเบียงด้านนอก ฯลฯ จะต้องป้องกันการตกของ จนท.โดยจัดให้มีนั่งร้านตามมาตรฐานนั่งร้านที่กำหนดไว้ ๓.๒.๒ การทำงานในลักษณะโดดเดี่ยวที่สูงเกิน ๔ ม.ขึ้นไป เช่น บนหลังคา บนขอบระเบียงด้านนอก ฯลฯ จะต้องป้องกันการตกของ จนท.และสิ่งของ โดยจัดทำราวกันตก หรือตาข่ายนิรภัย หรือจัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่การทำงาน ในกรณีใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต ต้องจัดทำที่ยึดตรึงสายช่วยชีวิตไว้กับส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคาร ๓.๒.๓ ช่องเปิดหรือปล่องต่าง ๆ ต้องจัดทำฝาปิดหรือรั้วกันที่มีความสูงไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. เพื่อป้องกันการตกหล่น ๓.๒.๔ ไม่ปฏิบัติงานบนที่สูงในขณะที่มีพายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง ๓.๒.๕ การทำงานบนที่ลาดชันเกิน ๑๕ องศา ต้องจัดให้มีนั่งร้านมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ หรือเข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์อื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๓.๒.๖ การใช้บันไดเพื่อปฏิบัติงานบนที่สูง ต้องตั้งบันไดให้ระยะระหว่างฐานบันไดถึงผนังที่วางพาดบันไดกับความยาวของช่วงบันไดนับจากฐานถึงจุดพาดมีอัตราส่วน ๑ ต่อ ๔ หรือมีมุมบันไดที่ตรงข้ามผนังประมาณ ๗๕ องศา และบันไดจะต้องมีสภาพแข็งแรงทนทาน ปลอดภัยต่อการใช้งาน มีความกว้างของบันไดไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. และมีขาบันไดหรือสิ่งยึดโยงที่สามารถป้องกันการลื่นไถลของบันได ๓.๒.๗ ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานโดยใช้บันไดได้ชนิดติดตั้งกับที่ที่มีความสูงเกิน ๑๐ ม.ขึ้นไปจากพื้นดินหรือพื้นอาคาร บันไดนั้นต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรง ไม่ผุกร่อนและต้องจัดทำโครงบันไดป้องกันการตกหล่นของ จนท. (ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง วัสดุกระเด็น ตกหล่น และการพังทลาย ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ต.ค.๒๕๓๔)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๓.๓ อาคารสำนักงาน อาคารทั่วไป และบ้านพักอาศัย ๓.๓.๑ โครงสร้างอาคารมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ไม่แตกร้าว และพื้นไม่ทรุด ๓.๓.๒ ประตู หน้าต่าง ฝ้าเพดาน บันได หลังคา ฯลฯ มีสภาพปลอดภัย ๓.๓.๓ อาคารที่ชำรุดไม่ได้ใช้งาน หรืออยู่ระหว่างการซ่อม ติดป้ายเตือนอันตรายไว้ให้เห็นชัดเจน ๓.๓.๔ บริเวณรอบอาคาร ไม่มีกิ่งไม้ระอาคร หรือต้นไม้ที่ทำให้อาคารเกิดความชำรุดเสียหาย ๓.๓.๕ อาคารโรงจอดรถมีสภาพมั่นคงแข็งแรง เสารองคารถพาสีเตือนอันตราย สีเหลืองสลับดำ เพื่อเตือนการชนหรือกระแทก ๓.๓.๖ บริเวณใกล้อาคารซึ่งจัดทำเป็นพื้นที่จอดรถ มีหมอนกันกระแทกพาสีเหลืองสลับดำ ป้องกันรถเข้าไปชนอาคาร (คำแนะนำ จร.ทอ.ลง ๒๕ ก.ค.๒๓ เรื่อง การใช้สีเกี่ยวกับนิรภัยภาคพื้น และคู่มือแนวการตรวจสอบงานนิรภัยภาคพื้น สนม.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๓.๔ เกี่ยวกับพื้นที่ก่อสร้าง และสิ่งก่อสร้างนอกอาคารทั่วไป ๓.๔.๑ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างกำหนดเขตอันตราย โดยจัดให้มีรั้วกัน หรือแผงกันกันของตก และเขียนป้ายแจ้ง “เขตอันตราย” ปิดประกาศให้ชัดเจน ในเวลากลางคืนมีสัญญาณไฟสีแดงแสดงตลอดเวลา (ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงาน ก่อสร้างว่าด้วยเขตก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ ก.ย.๒๔)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๓.๔.๒ การติดตั้งนั่งร้านใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่มีฉนวนหุ้ม ต้องไม่ให้ใกล้เกินระยะที่กฎหมายกำหนดไว้ เว้นแต่ได้จัดให้มีการป้องกันอันตรายจากไฟฟ้านั้น เช่น ใช้ฉนวนหุ้มที่เหมาะสม ฯลฯ ๓.๔.๓ โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดิน หรือส่วนของงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้ล้ม และต้องมีสภาพมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย (ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้าน ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย.๒๕) ๓.๔.๔ เสไฟฟ้าที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง มีการทาสีเตือนอันตราย สีขาวสลับแดง และป้ายเตือนอันตรายไฟฟ้าแรงสูง โดยพื้นป้ายทาสีขาว ตัวอักษรสีแดง ติดไว้ให้เห็นชัดเจน ๓.๔.๕ บริเวณที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง บนพื้นมีรั้วกั้นล้อมรอบ และมีป้ายเตือนอันตรายไฟฟ้าแรงสูง โดยพื้นป้ายทาสีขาว ตัวอักษรสีแดง ติดไว้ให้เห็นชัดเจน ๓.๔.๖ ลวดสลิงโยงยึดเสไฟฟ้าที่อยู่ใกล้ทางเดิน ได้ติดตั้งประกับทาสีเหลืองสลับดำ ป้องกันการชนและกระแทก ไว้ให้เห็นชัดเจน (คำแนะนำ จร.ทอ.ลง ๒๕ ก.ค.๒๓ เรื่อง การใช้สีเกี่ยวกับนิรภัยภาคพื้น) ๓.๔.๗ ร่องรางระบายน้ำบริเวณรอบอาคารมีตะแกรงเหล็กหรือแผ่นปิดป้องกันอันตราย และตะแกรงเหล็กหรือแผ่นปิดมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย (คู่มือแนวการตรวจสอบงานนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๓.๔.๘ บริเวณพื้นที่ที่เป็นหลุม บ่อ ท่อ หรือวางระบายน้ำ มีการปิดประกาศ หรือแสดงสัญญาณอันตรายให้เห็นชัดเจน (คู่มือแนวการตรวจสอบงานนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๓.๕ เกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ๓.๕.๑ การใช้รางปลั๊กไฟฟ้า ไม่ควรใช้ปลั๊กไฟฟ้าที่เป็นตลับและมีสายไฟม้วนอยู่ภายใน ห้ามใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้กระแสเกิน ๑๐ แอมป์ (คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ชย.ทอ.บนอ.ที่ พฟ.๑/๔๗ ลง ๘ ต.ค.๔๖ ชื่อพัสดุ รางปลั๊กไฟฟ้า) ๓.๕.๒ กรณีอาคารสำนักงานที่ติดตั้งสวิตช์อัตโนมัติ (Circuit Breaker) และ/หรือ Consumer Unit ต้องยื่นและดูแล เสียปลั๊กผ่านวงจรที่มาจากสวิตช์อัตโนมัติที่ควบคุมภายในอาคาร ไม่จำเป็นต้องติดตั้งสวิตช์อัตโนมัติ (Circuit Breaker) เป็นการเฉพาะก่อนเข้าตู้เย็นและตู้แช่ ๓.๕.๓ กรณีอาคารสำนักงานที่มีตู้เย็นและตู้แช่ที่เสียปลั๊ก ไว้ตลอดเวลา โดยไม่ผ่านสวิตช์อัตโนมัติของอาคารสำนักงาน ให้ติดตั้งสวิตช์อัตโนมัติ (Circuit Breaker) เป็นการเฉพาะก่อนเข้าตู้เย็นและตู้แช่ (ตามหนังสือ ชย.ทอ.ที่ กท ๐๖๓๕/๖๗๗๕ ลง ๑๙ ก.ย.๕๒ เรื่อง ขอร้องเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติเพื่อป้องกันเพลิงไหม้ จากการใช้ตู้เย็นและตู้แช่) ๓.๕.๔ ทำการตรวจสอบสภาพสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า ที่ติดตั้งอาคาร โดยอาคารอายุใช้งานตั้งแต่ ๓๐ ปีขึ้นไปให้ตรวจ ๓ เป็นอันดับแรก และตรวจครั้งต่อไปทุก ๑ ปี อีกทั้งจัดทำทะเบียน คู่มืออาคารที่ตรวจ รวมทั้งบันทึกผลการตรวจเป็นลายลักษณ์อักษร (ตามอนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๑๐ ก.ย.๕๐ ทำหนังสือ จร.ทอ. ที่ กท ๐๖๐๘.๔/๙๙๑๑ ลง ๔ ก.ย.๕๐ เรื่อง สรุปผลการประชุม พิจารณากำหนดมาตรฐานอายุการใช้งานของสายไฟฟ้า)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๓.๕.๕ สภาพสายไฟฟ้าทั้งในและนอกอาคาร สวิตช์ ตัดตอนใหญ่ /แยกประจำอาคารอยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัย และติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ๓.๕.๖ การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดต้องไม่เกินกำลังของ สายไฟฟ้า ๓.๕.๗ เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดที่มีใช้งานอยู่ในอาคารสถานที่ราชการ บ้านพักอาศัยและอาคารทั่วไป อยู่ในสภาพใช้งานได้ อย่างปลอดภัย ๓.๕.๘ อุปกรณ์ติดตั้งทางไฟฟ้า เช่น เต้าเสียบหรือปลั๊ก สวิตช์ไฟฟ้า ตลับสายไฟฟ้า ฯลฯ อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ๓.๕.๙ ไม่ใช้ลวดทองแดงแทนฟิวส์ตะกั่ว หรือใช้ฟิวส์ที่มี ขนาดเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ ๓.๕.๑๐ ปิดสวิตช์ไฟฟ้า และถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้า ทุกชนิดเมื่อเลิกใช้งาน ครบถ้วนทุกครั้ง ๓.๕.๑๑ บริเวณตำบลที่ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ไม่เปียกชื้น หรือน้ำรั่วไหลถูกอุปกรณ์ไฟฟ้า ๓.๕.๑๒ สภาพของสายไฟฟ้าทั้งในและนอกอาคาร ไม่แตะ พาดกับรางน้ำหรือโลหะใด ๆ หรือกิ่งไม้และต้นไม้ ๓.๕.๑๓ บริเวณที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูงมีการกำจัด วัชพืช เพื่อให้ปลอดภัยจากการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร (คู่มือแนวการตรวจสอบการนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๓.๕.๑๔ สายไฟฟ้าที่ใช้ในอาคารจะต้องเป็นสายที่มี ฉนวนหุ้ม และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ มอก.11-2518 ห้ามใช้สายเปลือย ยกเว้นสายส่งกำลังสำหรับ เครน (Crane)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๓.๕.๑๕ เต้าเสียบและกระจุกเสียบหลายทางหรือทางเดียว ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดของสายที่ต่อแยกเข้าเต้าเสียบ และกระจุกเสียบเหล่านั้น อีกทั้งตัวเต้าเสียบหรือกระจุกเสียบที่ใช้ ต้องมีขนาดที่สามารถทนกระแสไฟฟ้าไม่ต่ำกว่ากระแสไฟฟ้าที่กำหนดให้ใช้สำหรับสายนั้น ๓.๕.๑๖ ส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้แรงดันตั้งแต่ ๕๐ โวลต์ขึ้นไป ต้องมีที่ปิดกันอันตราย ในกรณีส่วนที่มีไฟฟ้านั้น ไม่มีที่ปิด ต้องมีแผ่นยาง (Rubber Matting) ปูไว้ที่พื้น เพื่อป้องกันอันตรายจากการสัมผัสโดยไม่ตั้งใจ ๓.๕.๑๗ อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งหรือนำไปใช้งานในบริเวณ ที่มีไอระเหยของสารที่มีความไวไฟ หรือบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ ต้องใช้อุปกรณ์ชนิดที่กันไอระเหยได้ (Explosion Proof) ๓.๕.๑๘ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือนำไปใช้งาน ในที่มีละอองน้ำ หรือมีความชื้น หรือไอระเหยของกรด ต้องใช้อุปกรณ์ชนิดที่ป้องกันน้ำหรือไอระเหยของกรดได้ ๓.๕.๑๙ หม้อแปลงไฟฟ้าที่มีแรงดันสูงกว่า ๖๐๐ โวลต์ขึ้นไป ที่ติดตั้งบนพื้น ต้องปฏิบัติดังนี้ ๓.๕.๑๙.๑ จัดให้มีรั้วล้อมรอบป้องกันมิให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไป ๓.๕.๑๙.๒ รั้วต้องห่างจากหม้อแปลงไฟฟ้า อย่างน้อย ๑ เมตร และถ้าเป็นรั้วโลหะต้องต่อลงดิน ๓.๕.๑๙.๓ ประตูรั้วต้องเปิดออกข้างนอกได้ ๓.๕.๑๙.๔ จัดให้มีแสงสว่างในเวลากลางคืน (ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า ประกาศ ณ วันที่ ๔ มี.ค.๒๕๒๒)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๓.๕.๒๐ ไม่เดินสายและต่อเติมอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในอาคาร สถานที่ราชการ หรือบ้านพักอาศัยโดยพลการ เพราะจะทำให้สายเมนสวิตช์และอุปกรณ์ไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้าเกินเกณฑ์กำหนด (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วย การป้องกันเพลิงอันเกิดจากกระแสไฟฟ้า พ.ศ.๒๕๐๖ ลง ๑๑ เม.ย.๐๖) ๓.๖ การจัดเก็บพัสดุภายในคลัง ๓.๖.๑ ภายในคลังเก็บพัสดุมีแสงสว่างเพียงพอ ๓.๖.๒ มีการกำหนดพื้นที่เป็นอัตราส่วนการรับน้ำหนักสูงสุดต่อตารางฟุตของพื้นที่ในการจัดเก็บพัสดุ ๓.๖.๓ การจัดเก็บพัสดุที่วางซ้อนกันมีสภาพปลอดภัย ไม่เอียงเอน ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกมากีดขวางทางเดิน ๓.๖.๔ การจัดเก็บพัสดุได้แยกประเภทพัสดุไว้เป็นสัดส่วน และติดป้ายบอกประเภทพัสดุกำกับไว้ถูกต้อง ครบถ้วน ๓.๖.๕ พื้นคลังเก็บพัสดุมีความสะอาด และมีสภาพปลอดภัย ๓.๖.๖ ภายในคลังพัสดุ ที่ใช้เครื่องทุ่นแรง เครื่องจักรกล หรือใช้บันได มี រប.เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ จนท. ผู้ปฏิบัติงาน ๓.๖.๗ มีการทำเครื่องหมายแสดงทางเดินและทางออกฉุกเฉินให้เห็นชัดเจน ๓.๖.๘ มีป้ายกำหนดและรายการปฏิบัติให้ จนท.รับผิดชอบพัสดุในอาคาร ตรวจสอบสภาพความปลอดภัย ก่อนปิดคลังพัสดุทุกครั้ง (คู่มือแนวการตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น สนท.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๔.	นิรภัยการป้องกันอัคคีภัย ๔.๑ การป้องกันเพลิงไหม้ ๔.๑.๑ จัดให้มี จนท.รับผิดชอบตรวจความปลอดภัยอาคารสำนักงานประจำวัน และบันทึกหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษรตามรายการดังนี้ ๔.๑.๑.๑ ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด (ยกเว้นตู้เย็นและตู้แช่ที่ติดตั้งสวิตช์ตัดตอนไฟฟ้าอัตโนมัติเป็นการเฉพาะ) ๔.๑.๑.๒ ปิดสวิตช์เครื่องปรับอากาศ (ถ้ามี) ๔.๑.๑.๓ ดับรูป เทียนบูชาพระ (ถ้ามี) ๔.๑.๑.๔ กำจัดขยะ น้ำมันเชื้อเพลิง และสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิง ๔.๑.๑.๕ ปิดวาล์วถึงก๊าซหุงต้ม (ถ้ามี) ๔.๑.๑.๖ ปิดก๊อกน้ำประปาเรียบร้อย ไม่มีน้ำรั่วไหล ๔.๑.๑.๗ สภาพสายไฟฟ้าไม่ชำรุดและมีฉนวนหุ้มเรียบร้อย ๔.๑.๑.๘ เครื่องใช้ไฟฟ้าประเภทความร้อน เช่น กระจกต้มน้ำร้อนไฟฟ้า ต้องมีฉนวนกันความร้อนหรือวัสดุทนไฟรองรับ เช่น แผ่นกระเบื้อง ฯลฯ ๔.๑.๑.๙ สายไฟฟ้าไม่แตะพาดกับรางน้ำหรือโลหะ ๔.๑.๑.๑๐ สภาพสายไฟฟ้า จุดต่อสายไฟฟ้าภายในอาคารไม่มีรอยไหม้เกรียมหรือสภาพผิดปกติ ๔.๑.๑.๑๑ ไม่มีการใช้สายไฟฟ้าเปลือยเสียบแทนปลั๊กไฟฟ้า ๔.๑.๑.๑๒ ไม่มีการใช้ลวดทองแดงแทนฟิวส์ตะกั่ว			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๔.๑.๑.๑๓ ไม่วางพัสดุหรือสิ่งของต่าง ๆ ปิด บัง ฟิง พาด ทับอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ดับเพลิงประจำอาคาร ๔.๑.๑.๑๔ ไม่มีน้ำฝนรั่วไหลลงมาสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร ๔.๑.๑.๑๕ ไม่มีการวางตั้งพัสดุสิ่งของใด ๆ กีดขวางทางหนีไฟ ๔.๑.๑.๑๖ อุปกรณ์และเครื่องดับเพลิงมีสภาพพร้อมใช้งาน ๔.๑.๑.๑๗ ปิดสวิตซ์ไฟฟ้าแสงสว่างทุกจุดเรียบร้อย ๔.๑.๑.๑๘ ปิดและล็อกหน้าต่าง ประตู เรียบร้อย ๔.๑.๑.๑๙ ปลดสวิตซ์ตัดตอนกระแสไฟฟ้าประจำอาคารลง (เฉพาะบางอาคาร) (ตามอนุมัติ ผบ.ทอ.(รอง ผบ.ทอ.รักษาราชการแทน ฯ) เมื่อ ๓๐ ต.ค.๕๒ ท้ายหนังสือ สนท.ทอ.ที่ กท ๐๖๑๔.๕/๑๐๑๗ ลง ๒๒ ต.ค.๕๒ เรื่อง มาตรการปฏิบัติเพื่อป้องกันอัคคีภัยอาคารสำนักงาน ทอ.) ๔.๑.๒ มีการนำขยะ เศษกระดาษ ผ้าเปื้อนน้ำมัน ก้นบุหรี่ไปทิ้งก่อนปิดสำนักงานทุกวัน ๔.๑.๓ ไม่เผาขยะบริเวณใกล้อาคารคลังเก็บวัตถุระเบิด และคลังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ในระยะน้อยกว่า ๕๐ ฟุต ๔.๑.๔ ไม่จุดธูปและเทียนบูชาพระ ทิ้งไว้ในอาคารสถานที่ราชการ บ้านพักอาศัยและอาคารอื่น ๆ ๔.๑.๕ ไม่เปิดเตาแก๊สหุงต้มประกอบอาหาร หรืออุ่นอาหารทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลอย่างใกล้ชิด			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๔.๑.๖ บริเวณที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูงมีการกำจัดวัชพืช เพื่อให้ปลอดภัยจากการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือเกิดเพลิงไหม้ (คู่มือแนวการตรวจสอบสำรวจนิรภัยภาคพื้น สนนท.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๔.๑.๗ ห้ามเผาขยะมูลฝอย หรือจุดไฟในรัศมี ๑๐ เมตร รอบเสาอากาศและรอบสมอบก (ประกาศ ส.ทอ. ที่ ๓๑ อ.๒-๓/๓๖ ลง ๒๓ ส.ค.๓๖ เรื่อง แนะนำการปรมิบัติบำรุงรักษาเสาอากาศ)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๔.๑.๘ ไม่เก็บวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง หรือสารไวไฟ เช่น ผ้า กระดาษ น้ำมันเชื้อเพลิง สี ทินเนอร์ ฯลฯ ไว้ใกล้หลอดไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอุณหภูมิสูงขณะใช้งาน ๔.๑.๙ มีแผ่นฉนวนกันความร้อนหรือวัสดุทนไฟ เช่น แผ่นกระเบื้องรองรับเครื่องใช้ไฟฟ้าประเภทความร้อน ฯลฯ ได้แก่ กระทัดต้มน้ำร้อนไฟฟ้า ขณะใช้งานตลอดเวลา ๔.๑.๑๐ การจัดเก็บพัสดุในคลัง ไม่วางกองสุมกัน เรียงซ้อนกันสูงติดหลังคา หรือวางพัสดุทับ พิงพาดกับสายไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ๔.๑.๑๑ การจัดวางพัสดุห่างจากอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่า ๑๘ นิ้ว และกองพัสดุห่างจากฝาผนังอาคาร มากกว่า ๑๘ นิ้ว ๔.๑.๑๒ การจัดเก็บเศษพัสดุที่หมดความจำเป็น เช่น เศษกระดาษ วัสดุอันตราย วัตถุระเบิด น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ ต้องไม่รวมไว้กับพัสดุทั่วไป			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๔.๑.๑๓ อาคารคลังเก็บพัสดุ มีการติดตั้งเครื่องดับเพลิงไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม และเพียงพอกับการใช้งาน ๔.๑.๑๔ ไม่เก็บวัสดุติดไฟง่าย เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น ไข ทินเนอร์ สี ฯลฯ ไว้ในอาคารที่เป็นสำนักงาน หรือบ้านพักอาศัย และอาคารอื่น ๆ ๔.๑.๑๕ การจัดเก็บสารไวไฟ วัสดุติดไฟง่าย เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง ไข สี ทินเนอร์ ฯลฯ จัดเก็บแยกเป็นสัดส่วน และติดป้ายชื่อพัสดุกำกับไว้อย่างชัดเจน ๔.๑.๑๖ ติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟในเขตพื้นที่ที่อาจจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ โดยติดไว้ให้เห็นชัดเจนและเหมาะสม (คู่มือแนวการตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๔.๒ แผนป้องกันเพลิงไหม้ ๔.๒.๑ มีแผน ระเบียบ คำสั่ง เกี่ยวกับการป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำหน่วย ๔.๒.๒ มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และบันทึกหลักฐานการฝึกซ้อมไว้เป็นลายลักษณ์อักษร ๔.๒.๓ มีแผนผังการขนย้ายเมื่อเกิดเพลิงไหม้ติดตั้งประจำอาคาร และมีรายละเอียดครบถ้วน ถูกต้อง ทันสมัย ๔.๒.๔ มีอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น ระบบแจ้งเตือนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ ระบบสัญญาณแจ้งเหตุ ระบบดับเพลิง ระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน และระบบลิฟต์ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานรวมทั้งมีการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด ๔.๒.๕ มีการฝึกอบรมชี้แจง จนท.ที่เกี่ยวข้อง ทบพวน การปฏิบัติตามแผน ระเบียบ คำสั่ง และแผนผังการขนย้ายเมื่อเกิดเพลิงไหม้ ให้เป็นไปอย่างจริงจังและต่อเนื่อง รวมทั้งบันทึกหลักฐานการฝึกอบรมที่ตรวจสอบได้ ๔.๒.๖ จนท.ที่ได้รับการแต่งตั้งตามแผนผังการขนย้ายเมื่อเกิดเพลิงไหม้ของหน่วย มีความรู้และเข้าใจในหน้าที่สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดได้อย่างถูกต้อง (คู่มือแนวการตรวจสอบสำนวนนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๔.๒.๗ การติดเครื่องหมายแสดงความเร่งด่วนในการเคลื่อนย้ายวัสดุและเอกสารเมื่อเกิดเพลิงไหม้มีความถูกต้องและเหมาะสม (คำสั่ง ทอ.ที่ ๑๐๙๔/๒๓ ลง ๘ ส.ค.๒๓ เรื่อง การใช้เครื่องหมายแสดงระดับความเร่งด่วนในการเคลื่อนย้ายวัสดุและเอกสารเมื่อเกิดเพลิงไหม้)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๔.๓ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งอเนกประสงค์ ๔.๓.๑ ตรวจและลงบันทึกประวัติ ทอ.พร.๐๓๐ เดือนละครั้ง ว่าเครื่องดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ๔.๓.๒ ตรวจหัวฉีดเพื่อป้องกันการอุดตันทุกเดือน ๔.๓.๓ ตรวจมาตรวัดความดันก๊าซในโตรเจน ให้เข็มอยู่ภายในพื้นที่สีเขียวเท่านั้น (๑๙๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ๔.๓.๔ ทุก ๖ เดือนควรมีการคว่ำเครื่องดับเพลิงเขย่าไปมา เพื่อป้องกันผงเคมีแข็งตัว ๔.๓.๕ ติดตั้งให้เห็นเด่นชัดและสามารถนำไปใช้งานได้สะดวก ๔.๓.๖ ติดตั้งสูงจากพื้นทำงานไม่น้อยกว่า ๑ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๔ เมตร ๔.๓.๗ การติดตั้งเครื่องดับเพลิง ระยะห่างต่อเครื่องให้เป็นไปตามประเภทของอาคาร และสามารถนำมาใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องคลายสลักหรือไขกุญแจ ๔.๓.๘ ควรติดตั้งให้ใกล้ทางเดิน มีลูกศรหรือเครื่องหมายและแสงสว่าง นำไปสู่จุดติดตั้ง ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งภายในห้อง ควรอยู่ใกล้ประตูทางเข้า-ออก ๔.๓.๙ แท่นรองรับหรือที่ห้อยแขวนเครื่องดับเพลิง ต้องมั่นคงแข็งแรง ๔.๓.๑๐ อย่าติดตั้งใกล้สิ่งที่เป็นอันตรายต่อเครื่องดับเพลิง เช่น แหล่งความร้อน แสงแดด และความชื้น ๔.๓.๑๑ ควรหลีกเลี่ยงการใช้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์ (ประกาศ ชย.ทอ.ที่ ๔๒๑๐-๑/๕๒ ลง ๒๕ มี.ย.๕๒ เรื่อง คำแนะนำการใช้พัสดุ ชย.ทอ.)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๔.๔ เครื่องดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ๔.๔.๑ ตรวจและลงบันทึกประวัติ ทอ.พร.๐๓๐ เดือนละครั้ง ว่าเครื่องดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ๔.๔.๒ ตรวจหัวฉีดเพื่อป้องกันการอุดตันทุกเดือน ๔.๔.๓ ตรวจถังน้ำหนัก ๖ เดือนต่อครั้ง (น้ำหนักลดลงตั้งแต่ ๑๐ เปอร์เซนต์ ต้องบรรจุใหม่) ๔.๔.๔ ติดตั้งให้เห็นเด่นชัดและสามารถนำไปใช้งานได้สะดวก ๔.๔.๕ ติดตั้งสูงจากพื้นทำงานไม่น้อยกว่า ๑ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๔ เมตร ๔.๔.๖ การติดตั้งเครื่องดับเพลิง ระยะห่างต่อเครื่องให้เป็นไปตามประเภทของอาคาร และสามารถนำมาใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องคลายสลักหรือไขกุญแจ ๔.๔.๗ ควรติดตั้งให้ใกล้ทางเดิน มีลูกศรหรือเครื่องหมายและแสงสว่าง นำไปสู่จุดติดตั้ง ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งภายในห้อง ควรอยู่ใกล้ประตูทางเข้า-ออก ๔.๔.๘ แท่นรองรับหรือที่ห้อยแขวนเครื่องดับเพลิง ต้องมั่นคงแข็งแรง ๔.๔.๙ อย่าติดตั้งใกล้สิ่งที่เป็นอันตรายต่อเครื่องดับเพลิง เช่น แหล่งความร้อน แสงแดด และความชื้น ๔.๔.๑๐ ห้ามฉีดถูกผิวหนังโดยตรงเพราะความเย็นจัดจะทำให้ผิวหนังไหม้เกรียม (ประกาศ ชย.ทอ.ที่ ๔๒๑๐-๒/๕๒ ลง ๒๕ มี.ย.๕๒ เรื่อง คำแนะนำการใช้พัสดุ ชย.ทอ.)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๔.๕ เครื่องดับเพลิงชนิดสารเหลวระเหย ๔.๕.๑ ตรวจและลงบันทึกประวัติ ทอ.พธ.๐๓๐ เดือนละครั้ง ว่าเครื่องดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ๔.๕.๒ ตรวจหัวฉีดเพื่อป้องกันการอุดตันทุกเดือน ๔.๕.๓ ตรวจมาตรวัดความดันให้เข็มชี้อยู่ในพื้นที่สีเขียว (๑๒๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ๔.๕.๔ ติดตั้งให้เห็นเด่นชัดและสามารถนำไปใช้งานได้สะดวก ๔.๕.๕ ติดตั้งสูงจากพื้นทำงานไม่น้อยกว่า ๑ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๔ เมตร ๔.๕.๖ การติดตั้งเครื่องดับเพลิง ควรพิจารณาให้เหมาะสมกับพื้นที่ และเสริมด้วยเครื่องดับเพลิงชนิดอื่น ๆ ๔.๕.๗ ควรติดตั้งให้ใกล้ทางเดิน มีลูกศรหรือเครื่องหมาย และแสงสว่าง นำไปสู่จุดติดตั้ง ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งภายในห้อง ควรอยู่ใกล้ประตูทางเข้า-ออก ๔.๕.๘ แท่นรองรับหรือที่ห้อยแขวนเครื่องดับเพลิง ต้องมั่นคงแข็งแรง ๔.๕.๙ อย่าติดตั้งใกล้สิ่งที่เป็นอันตรายต่อเครื่องดับเพลิง เช่น แหล่งความร้อน แสงแดด ความชื้น ฯลฯ ๔.๕.๑๐ ควรใช้เครื่องดับเพลิงชนิดนี้กับเพลิงที่เกิดกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือคอมพิวเตอร์ ซึ่งเพลิงไหม้อุปกรณ์ไม่เกิน ๕๐ เปอร์เซนต์ และสามารถซ่อมคืนสภาพได้ ๔.๕.๑๑ ขีดห้าม “ไม่ให้ใช้ในห้องขนาดเล็กที่ไม่มีอากาศถ่ายเท” (ประกาศ ชย.ทอ.ที่ ๔๒๑๐-๓/๕๒ ลง ๒๕ มิ.ย.๕๒ เรื่อง คำแนะนำการใช้พัสดุ ชย.ทอ.)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๔.๖ การทำแผนผังป้องกันและระงับอัคคีภัยของหน่วยดับเพลิง ๔.๖.๑ ให้จัดทำแผนผัง ฯ และเก็บแผนผัง ฯ ไว้ในห้องศูนย์รวมข่าว รวมทั้งรดับเพลิงแต่ละคัน ๔.๖.๒ มีการประชุมชี้แจงวิธีการปฏิบัติ ขั้นตอนการปฏิบัติตามแผน ฯ และฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผน ฯ ในพื้นที่จริงตามเวลาอันควร โดยแผนผัง ฯ ระบุข้อมูลดังนี้ ๔.๖.๒.๑ ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของชีวิตหรือสิ่งทีอาจเป็นอันตราย เช่น ประตู ทางหนีไฟ สารเคมีอันตราย ฯลฯ ๔.๖.๒.๒ การวางกำลังเข้าเผชิญเพลิง การป้องกันการลุกลามของเพลิง ความยาวของสายดับเพลิง ระยะทางจากแหล่งน้ำถึงอาคารโดยประมาณ ๔.๖.๒.๓ สาระเกี่ยวกับภัยอันตราย เช่น อาคารที่เก็บสารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด สารที่มีปฏิกิริยากับน้ำ ฯลฯ ๔.๖.๒.๔ ที่ตั้งของหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) แหล่งน้ำธรรมชาติ ความดันน้ำ ปริมาณน้ำโดยประมาณ ๔.๖.๒.๕ ระบุประเภทอาคาร เช่น อาคารที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายน้อย ปานกลาง มากเป็นพิเศษ ฯลฯ ๔.๖.๒.๖ เส้นทางที่สะดวกต่อการเข้าเผชิญเพลิง วิธีวางสายดับเพลิง และจุดที่วางกำลังหัวฉีดสกัดเพลิง ๔.๖.๒.๗ เส้นทางสำหรับรดับเพลิงเข้าสู่ที่เกิดเหตุ ๔.๖.๒.๘ ระบุสิ่งที่จะต้องปิด สกัดกั้นหรือตัดทำลาย เช่น จุดปิดวาล์วท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง จุดตัดกระแสไฟฟ้า ฯลฯ			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๔.๖.๒.๙ เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำอาคาร อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย เครื่องดับเพลิงขั้นต้น ระบบดับเพลิงประจำอาคาร ฯลฯ (ประกาศ ชย.ทอ.บনอ.ที่ ดพ.๑/๔๕ ลง ๒๘ ก.พ.๔๕ เรื่อง คำแนะนำการทำแผนผังป้องกันและระงับอัคคีภัย) ๔.๗ หัวดับเพลิง (Fire Hydrant) มีสภาพพร้อมใช้งาน โดยตรวจดังนี้ ๔.๗.๑ ทุก ๑ เดือน ตรวจสอบความเรียบร้อยของอุปกรณ์ สิ่งกีดขวาง ความเสียหาย ความพร้อมในการใช้งาน ๔.๗.๒ ทุก ๖ เดือน อัปเดตข้อมูล และซ่อมแซมที่ชำรุด ๔.๗.๓ ตรวจสอบทดสอบการทำงานของหัวดับเพลิง เปิดวาล์วให้น้ำไหลออกด้วยความดันน้ำไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ /ตารางนิ้ว อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง (ประกาศ ชย.ทอ.บনอ.ที่ ดพ.๒/๔๕ ลง ๒๘ ก.พ.๔๕ เรื่อง คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ชย.ทอ.บনอ.ซื้อพัสดุ หัวดับเพลิง)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๔.๘ การพักอาศัยเพื่อความปลอดภัยจากอัคคีภัย ๔.๘.๑ ผู้พักอาศัยต้องเข้าใจและปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเกี่ยวกับ เส้นทางหนีไฟ ทางออกฉุกเฉิน ระบบแจ้งเตือน และระบบดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ประจำตึก ๔.๘.๒ ผู้พักอาศัยต้องป้องกันการเกิดอัคคีภัยดังนี้ ๔.๘.๒.๑ ไม่วางวัสดุติดไฟง่ายใกล้แหล่งกำเนิดความร้อน และห้ามเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในห้องพัก ๔.๘.๒.๒ ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ๔.๘.๒.๓ ไม่เปิดอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าทิ้งไว้ขณะไม่อยู่ห้องพัก ๔.๘.๒.๔ การประกอบอาหารด้วยแก๊สจะต้องระวังสิ่งผิดปกติ เช่น กลิ่นแก๊สที่เกิดจากการรั่วของสายที่สภาพเก่าใช้งานมานาน ต้องรีบเปลี่ยนทันที ฯลฯ ๔.๘.๒.๕ ให้ความร่วมมือในการสาธิต-ฝึกซ้อมการดับเพลิงทุกครั้ง ๔.๘.๒.๖ ผู้พักอาศัยต้องเข้าใจและสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเกี่ยวกับการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ เช่น การแจ้งเหตุเพลิงไหม้ การดับเพลิงขั้นต้น การตัดกระแสไฟฟ้า การขนย้ายสิ่งของ การห้ามใช้ลิฟต์ขณะเกิดเพลิงไหม้ ฯลฯ (ประกาศ ชย.ทอ.บนอ.ที่ ดพ.๓/๔๕ ลง ๒ ก.ค.๔๕ เรื่อง คำแนะนำของผู้พักอาศัยแฟลต ทอ.ในการป้องกันอัคคีภัยและการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๕.	นิรภัยการสรรพาวุธ ๕.๑ การใช้อาวุธปืนทุกประเภท ได้แก่ อาวุธที่ใช้ในราชการ การกีฬา อาวุธปืนส่วนตัว ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย ๑๐ ประการ ดังนี้ ๕.๑.๑ ปฏิบัติต่อปืนทุกกระบอกเสมือนหนึ่งว่าบรรจุกระสุนอยู่ เพราะอันตรายเกิดขึ้นได้ทุกขณะ ๕.๑.๒ ระวังให้นิ้วอยู่นอกโกร่งไกและชี้ลำกล้องไปในทิศทางที่ปลอดภัยเสมอ จนกว่าจะตัดสินใจที่จะยิง ๕.๑.๓ แน่ใจว่าในลำกล้องไม่มีสิ่งกีดขวางอุดตัน ๕.๑.๔ ก่อนยิงต้องแน่ใจว่าหลังเป้าหมายมีความปลอดภัยเพียงพอ ๕.๑.๕ จงใช้กระสุนที่ถูกต้อง เหมาะสม สำหรับปืน และกระสุนนั้นจะต้องแห้งและสะอาด ไม่บุบหรือดัดผิดปกติ ๕.๑.๖ อย่ายิงไปยังพื้นเรียบแข็งหรือผิวหนังเพื่อป้องกันกระสุนแฉลบ ๕.๑.๗ อย่าวางปืนที่บรรจุกระสุนทิ้งไว้เป็นอันตราย ก่อนส่งปืนให้ผู้อื่นต้องเอากระสุนออกก่อนทุกครั้ง ๕.๑.๘ จงเก็บปืนและกระสุนไว้ให้ห่างจากมือเด็ก หรือผู้ที่ไม่สมควร ๕.๑.๙ ขณะวิ่ง กระโดด หรือปืนปาย ระวังให้ลำกล้องชี้ไปในทิศทางที่ปลอดภัยเสมอ ๕.๑.๑๐ สวมแว่นตาและเครื่องป้องกันหูในทุกโอกาสที่ทำได้ (คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๖๓/๔๙ ลง ๙ พ.ค.๔๙ เรื่อง กฎความปลอดภัย ๑๐ ประการ ในการใช้อาวุธปืน) ๕.๒ การยิงปืนในสนามยิงปืน มีการอบรมชี้แจงให้ผู้ยิงปืนได้ทราบ และปฏิบัติตามกฎของสนาม ฯ หรือผู้ควบคุมอย่างเคร่งครัด			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๕.๓ ในสนามยิงปืน ขณะยิงปืนมีสัญญาณหรือป้ายแจ้งเตือนไม่ให้บุคคลล้ำแนวการยิงปืน ๕.๔ อาวุธปืนและกระสุนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย ๕.๕ มีการตรวจสอบอาวุธปืนก่อนนำเข้าเก็บว่ามีการบรรจุกระสุนหรือขึ้นนกปืนไว้หรือไม่ (คู่มือแนวการตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น สนม.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๕.๖ ความปลอดภัยของคลังอาวุธ กระสุนวัตถุระเบิด ๕.๖.๑ ต้องตรวจดูแลรักษาค้างให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เช่น ประตู หน้าต่าง ระบบไฟฟ้า สายล่อฟ้า ฯลฯ ๕.๖.๒ บริเวณรอบคลังอย่างน้อย ๕๐ ฟุต ต้องตัดหญ้าให้สั้น และไม่มีสิ่งติดไฟได้ง่าย ทั้งนี้แล้วแต่ชนิดของคลังและภูมิประเทศเป็นแห่ง ๆ ไป ๕.๖.๓ ห้ามกำจัดวัชพืชและสิ่งอื่นใด โดยการเผาบริเวณรอบ ๆ คลังในรัศมี ๕๐ ฟุต ๕.๖.๔ การกำจัดวัชพืชด้วยสารเคมี จะต้องไม่มีส่วนผสมของสารที่ทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย ๕.๖.๕ ห้ามนำไม้ขีดไฟ หรือสิ่งที่ทำให้เกิดประกายไฟเข้าไปในบริเวณคลังและต้องติดป้ายห้ามไว้ให้เห็นเด่นชัด ๕.๖.๖ ในกรณีที่มีอากาศร้อนจัด จะต้องเปิดคลังให้อากาศถ่ายเทเสมอ ๕.๖.๗ ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นที่เหมาะสมกับอาวุธ กระสุนวัตถุระเบิดที่เก็บรักษาอยู่ในคลังนั้น ๆ ๕.๖.๘ คลังอาวุธ กระสุนวัตถุระเบิดต้องติดตั้งสายล่อฟ้า และต้องทำการตรวจอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการเก็บรักษาอาวุธ กระสุนวัตถุระเบิด พ.ศ.๒๕๔๓ ลง ๑๓ ก.ย.๔๓)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๕.๖.๙ การควบคุมอุณหภูมิภายในคลังไม่ให้สูงกว่าอุณหภูมิจำกัดของวัตถุระเบิดแต่ละชนิด และถูกต้องตามข้อกำหนด ๕.๖.๑๐ สายล่อฟ้าประจำคลังเก็บวัตถุระเบิดติดตั้งถูกต้องครบถ้วนและได้รับการตรวจสอบตามระยะเวลา รวมทั้งมีการบันทึกหลักฐานการตรวจสอบ (คู่มือแนวการตรวจสอบสำรวจนิรภัยภาคพื้น สนม.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๕.๗ ให้ จนท.คลัง ตรวจสอบอุณหภูมิอากาศ ณ ที่ตั้งของหน่วยเป็นประจำทุกวัน และตรวจสอบสภาพระยะสกัดเพลิง (Firebreaks) บันทึกลงในตารางการตรวจ แล้วรายงานผลการตรวจประจำเดือนให้ กพว.สพ.ทอ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนต่อไป ๕.๘ กรณีที่อุณหภูมิอากาศ ณ ที่ตั้งของหน่วยมีแนวโน้มที่จะสูงเกินเกณฑ์อุณหภูมิที่กำหนดไว้ในกาเก็บรักษากระสุนวัตถุระเบิดแต่ละชนิด และ/หรือไม่แน่ใจว่าอุณหภูมิภายในคลังจะสูงเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้หรือไม่ ให้ จนท.คลัง ตรวจสอบอุณหภูมิภายในคลังนั้น ๆ จากนั้นให้ระบายอากาศภายในคลัง เช่น เปิดประตู และ/หรือหน้าต่าง หรือประสาน นกข.ในพื้นที่ ณ ที่ตั้งของคลังนั้น ๆ ฯลฯ ให้ฉีดน้ำฝอยหลังคาคลังเก็บกระสุนวัตถุระเบิดเพื่อลดอุณหภูมิ และป้องกันความร้อนสะสมภายในคลัง เมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายงานการปฏิบัติให้ กพว.สพ.ทอ.ทราบทันที (รปป.กพว.สพ.ทอ.บนอ.ที่ ๒ ลง ๔ มี.ค.๕๕ เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการเก็บรักษากระสุนวัตถุระเบิด และตามหนังสือ กพว.สพ.ทอ.บนอ.ที่ (ต่อ กพว.ฯ เลขรับ ๘๖๖๒/๕๗) ลง ๒๔ ก.ย.๕๗ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไข รปป.กพว.สพ.ทอ.บนอ.ที่ ๒ ลง ๔ มี.ค.๕๕ เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการเก็บรักษากระสุนวัตถุระเบิด)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๕.๙ การกองกระสุนวัดถูระเบิดต้องให้มีขอรองให้สูงจากพื้น คลังเก็บ อย่างน้อย ๒ นิ้ว (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการเก็บรักษาอาวุธ กระสุนวัดถูระเบิด พ.ศ.๒๕๔๓ ลง ๑๓ ก.ย.๔๓) ๕.๑๐ คลังเก็บกระสุนวัดถูระเบิด ต้องติดป้าย “ห้ามเข้าพื้นที่ หวงห้ามเด็ดขาด” ให้เห็นเด่นชัดทุก ๆ ระยะ ๑๐๐ เมตร ลักษณะแผ่นป้ายพื้นสีขาว อักษรสีแดง (รปป.กพว.สพ.ทอ.บนอ.ที่ ๒ ลง ๔ มี.ค.๔๕ เรื่อง การปฏิบัติ เกี่ยวกับการเก็บรักษากระสุนวัดถูระเบิด) ๕.๑๑ การเก็บรักษาวัดถูระเบิดได้แยกเก็บตามประเภท และมีระยะห่างตามปริมาณวัดถูระเบิดตรงตามระเบียบ คำสั่ง ที่กำหนด ๕.๑๒ มีป้ายเตือน “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามนำไฟ” หรือ “อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ” เข้าใกล้คลังเก็บวัดถูระเบิด ในระยะ ๕๐ ฟุต ติดไว้ให้เห็นชัดเจนและเหมาะสม ๕.๑๓ การวางหีบห่อหรือลังบรรจุวัดถูระเบิด ถูกต้องตาม ระเบียบ คำสั่งที่กำหนด และมีขอรองถูกต้อง มั่นคงแข็งแรง และ ปลอดภัย ๕.๑๔ วัดถูระเบิดที่ชำรุดหรือใช้ราชการไม่ได้ทำการแยกคลังเก็บ เป็นสัดส่วนออกจากที่ใช้ราชการได้ ๕.๑๕ บริเวณรอบคลังเก็บวัดถูระเบิด มีการควบคุมหรือกำจัด วัชพืชในระยะ ๕๐ ฟุต ๕.๑๖ คลังเก็บวัดถูระเบิดมีป้ายสัญลักษณ์เพลิงและสัญลักษณ์ สารเคมีตามชนิดของวัดถูระเบิดที่เก็บถูกต้องครบถ้วนและติดตั้ง ให้เห็นชัดเจน			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๕.๑๗ ไม่จัดเก็บสี น้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุไวไฟและวัสดุอื่น ๆ ในคลังเก็บวัตถุระเบิดปะปนกัน ๕.๑๘ มีเครื่องดับเพลิงขั้นต้นเพียงพอในการใช้งานติดตั้งไว้ประจำอาคารหรือคลังอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถนำไปใช้งานได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย (คู่มือแนวการตรวจสอบสำนวนงานนิรภัยภาคพื้น สนม.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๕.๑๙ ถนนทุกสายภายในบริเวณคลังเก็บกระสุนวัตถุระเบิดต้องมีป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กม./ชม. ๕.๒๐ คลังเก็บกระสุนวัตถุระเบิดที่มีสวิตซ์ตัดตอนไฟฟ้า ติดตั้งภายนอกคลัง ฯ จะต้องทำเครื่องหมายที่ติดตั้งสวิตซ์ตัดตอนเป็นกรอบสีแดงส้ม ๕.๒๑ คลังเก็บกระสุนวัตถุระเบิดที่มีความจำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าไว้ในคลัง อุปกรณ์นั้นจะต้องเป็นระบบ EXPLOSION PROOF (รปป.กพว.สพ.ทอ.บนอ.ที่ ๒ ที่ กห ๐๖๐๑.๕(๑๒)/๒๑๙ ลง ๔ มี.ค.๕๕ เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการเก็บรักษากระสุนวัตถุระเบิด)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๖.	นิรภัยการจราจร ๖.๑ การทำหน้าที่พลขับรถ ๖.๑.๑ การให้พลทหารกองประจำการทำหน้าที่พลขับรถ ต้องให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาคัดเลือกพลทหารกองประจำการ เฉพาะผู้ที่มีความประพฤติเหมาะสม มีใบอนุญาตขับขี่ของทางราชการ และมีความชำนาญในการขับรถ ๖.๑.๒ คำสั่งให้นายทหารประทวนและพลทหารกองประจำการ ทำหน้าที่พลขับรถชั่วคราวต้องกระทำ เป็นลายลักษณ์อักษร ๖.๑.๓ ผู้มีอำนาจออกคำสั่งให้นายทหารประทวน และพลทหารกองประจำการ ทำหน้าที่พลขับรถชั่วคราว ได้แก่ ผู้บังคับบัญชาตำแหน่งชั้น ผู้บังคับกองพัน ผู้บังคับการเรือ ชั้น ๑ ผู้บังคับฝูงบินหรือเทียบเท่าขึ้นไป ผู้บังคับบัญชาหน่วยอิสระ ตำแหน่งชั้นผู้บังคับกองร้อย ผู้บังคับการเรือชั้น ๓ ต้นเรือ ชั้น ๒ ผู้บังคับหมวดบินชั้น ๒ หรือเทียบเท่าขึ้นไป (คำสั่งกระทรวงกลาโหม ที่ ๓๐๔/๑๔ ลง ๒๔ พ.ค.๒๕๑๔ เรื่อง การให้พลทหารกองประจำการทำหน้าที่พลขับรถ) ๖.๑.๔ ผู้มีสิทธิขับรถยนต์ทหารต้องมีใบอนุญาตพิเศษ สำหรับขับรถยนต์ทหาร และต้องแต่งเครื่องแบบในขณะขับรถยนต์ทหารที่ใช้ป้ายทะเบียนมีเครื่องหมายพิเศษและเลขทะเบียนทหาร (คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๓๘๘/๓๓ ลง ๔ ธ.ค.๓๓ เรื่อง ผู้มีสิทธิขับรถยนต์ทหาร)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๖.๒ ยานพาหนะของทางราชการ ๖.๒.๑ ในพื้นที่พิเศษเฉพาะต้องมีการกำหนด รปป. เกี่ยวกับยานพาหนะทุกประเภท ๖.๒.๒ มีการปรนนิบัติบำรุงยานพาหนะตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดตามระเบียบ คำสั่ง คำแนะนำอื่น ๆ หรือตามคู่มือรถโดยลงบันทึกในสมุดประวัติรถยนต์ทหารอากาศ (ทอ. ขส. ๐๖๖) ๖.๒.๓ ผู้ขับขี่รถยนต์ทหารต้องมีสภาพร่างกายและจิตใจพร้อมที่จะขับขี่ได้อย่างปลอดภัย ๖.๒.๔ มีการอบรมชี้แจงและกวดขันพลขับเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจร ระเบียบ ข้อบังคับ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยให้บันทึกหลักฐานการอบรม ชื่อและเรื่องที่อบรมไว้เป็นหลักฐาน (คู่มือแนวการตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๖.๓ การขับขี่ยานพาหนะ ๖.๓.๑ ผู้ขับขี่รถได้ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทางหรือพนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบอย่างถูกต้องครบถ้วน ๖.๓.๒ ผู้ขับขี่รถที่บรรทุกสิ่งของต้องมีการป้องกันของตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวออกจากรถ ๖.๓.๓ ผู้ขับขี่ขับรถตามอัตราความเร็วที่กำหนดและลดความเร็วของรถเมื่อเข้าใกล้ทางร่วมทางแยก ทางข้าม เส้นให้รถหยุด และวงเวียน ๖.๓.๔ ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้ที่นั่งตอนหน้าแถวเดียวกับผู้ขับขี่รถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ๖.๓.๕ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัยพร้อมรัดสายรัดคาง และเปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ (คู่มือแนวการตรวจสำรวจงานนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๖.๔ จนท.สห.ทอ.และ จนท.อย.ที่ปฏิบัติหน้าที่รักษาการณ์ตามจุดรักษาการณ์ ต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงขณะปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง (ตามอนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๓๑ ก.ค.๕๙ ทำหนังสือ จร.ทอ.ที่ กท ๐๖๐๘.๔/๙๓๐ ลง ๒๔ ก.ค.๕๙ เรื่อง แนวทางการสวมหมวกนิรภัยและการใส่เสื้อสะท้อนแสงสำหรับ จนท.สห.ทอ.)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๖.๕ ทางที่ใช้ในการจราจรบนถนนปกติ ๖.๕.๑ สภาพของทางเดินรถ ช่องทางเดินรถ ไหล่ทาง ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และพื้นที่บุคคลทั่วไป ที่ใช้ในการจราจรมีสภาพปลอดภัย ๖.๕.๒ ทางร่วมทางแยกมีเครื่องหมายจราจรที่กำหนดไว้ อย่างชัดเจน และไม่มีสิ่งอื่นใดบังสายตา ๖.๕.๓ ทางเท้าสำหรับคนเดินอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ๖.๕.๔ ทางข้ามมีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางพร้อมกับ เครื่องหมายจราจรประเภทเตือนติดตั้งให้เห็นชัดเจน เหมาะสม และปลอดภัย (คู่มือแนวการตรวจสอบงานนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๖.๖ สัญญาณและเครื่องหมายจราจร ๖.๖.๑ สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งต้องแสดงให้เห็นได้โดย ชัดเจน เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ๖.๖.๒ โคมสัญญาณไฟทุกชนิดที่ติดตั้ง ต้องมีครบถ้วน ถูกต้อง และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา ๖.๖.๓ เครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้มีความชัดเจน เหมาะสม และถูกต้องตามชนิดหรือประเภทที่กฎหมายกำหนด ๖.๖.๔ เครื่องหมายจราจรอยู่ในระยะที่มองเห็นได้ชัดเจน เหมาะสม และไม่มีสิ่งอื่นใดบังสายตา ๖.๖.๕ สัญญาณจราจรจากพนักงานเจ้าหน้าที่ที่แสดง ให้เห็นด้วยมือและแขน เป็นลักษณะท่าทางถูกต้องตามกฎหมาย กำหนด (คู่มือแนวการตรวจสอบงานนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๖.๗ ยานพาหนะที่นำมาใช้ในเส้นทาง ๖.๗.๑ รถที่นำมาใช้งานมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ๖.๗.๒ อุปกรณ์และส่วนควบในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ต้องมีครบถ้วนและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ๖.๗.๓ รถจักรยานมี กระดิ่ง ห้ามล้อ โคมไฟติดหน้ารถท้ายรถ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน (คู่มือแนวการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น สนภ.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑) ๖.๘ เครื่องหมายจราจรเป็นไปตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม (ตามอนุมัติ ประธานกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น ทอ.(เสธ.ทอ.) เมื่อ ๑๖ ต.ค.๕๗ ทำหนังสือ จร.ทอ.ที่ กท ๐๖๐๘.๔/๑๐๗๙ ลง ๘ ต.ค.๕๗ เรื่อง สรุปผลการประชุมพิจารณากำหนดมาตรฐานเครื่องหมายจราจรของ ทอ.)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๗.	นิรภัยทั่วไป ๗.๑ ภัยธรรมชาติ ๗.๑.๑ มีการกำหนดแนวการปฏิบัติในการเตรียมการป้องกันอุทกภัย วาตภัย ไฟป่า และฟ้าผ่า ๗.๑.๒ มีการกำหนดสถานที่หลบภัยสำหรับข้าราชการและครอบครัวกรณีที่เกิดพายุรุนแรง ๗.๑.๓ อุปกรณ์สายล่อฟ้าประจำอาคารต่าง ๆ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และได้มีการตรวจค่าความต้านทานตามระยะเวลาที่กำหนด ๗.๑.๔ มีการกระจายข่าวการเคลื่อนไหวของพายุล่วงหน้าทุก ๆ ๑-๓ ชม. ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ ๗.๑.๕ มีการติดตั้งกิ่งไม้ไม่ให้ปกคลุมสายไฟฟ้าแรงสูงอยู่เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ๗.๑.๖ ไม่มีต้นไม้ปกคลุม หรือต้นไม้ยืนต้นตายใกล้อาคาร ๗.๒ นันทนาการ ๗.๒.๑ มีกฎ ระเบียบ กติกา ที่เป็นมาตรฐานมาใช้ในการควบคุมการเล่นกีฬาทุกชนิด ๗.๒.๒ ขณะเล่นกีฬาหรือออกกำลังกายทุกชนิด ผู้เล่นปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ กติกา และมีผู้ควบคุมกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด ๗.๒.๓ ผู้ควบคุมกำกับดูแลทำการตรวจสอบความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายและเครื่องป้องกันของนักกีฬาทุกคน ให้มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพปลอดภัย ๗.๒.๔ ผู้ควบคุมกำกับดูแลกีฬาแต่ละประเภทมีคุณสมบัติที่เหมาะสม มีความรู้ ความชำนาญด้านกีฬาแต่ละประเภท (คู่มือแนวการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น สนว.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๗.๒.๕ สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกในการออกกำลังกาย หรือพักผ่อนหย่อนใจมีความเหมาะสมและปลอดภัย ๗.๒.๖ เครื่องหมายที่พื้นสำหรับเล่นกีฬา จัดทำให้เห็นชัดเจนและเหมาะสม ๗.๒.๗ พื้นโรงยิมมีความเรียบ สะอาดปราศจากสภาพที่จะเป็นอันตรายต่อนักกีฬา ๗.๒.๘ อุปกรณ์ประจำสวนสุขภาพ หรือเครื่องเล่นของเด็กในสนามเด็กเล่นมีสภาพเรียบร้อยและปลอดภัย ๗.๒.๙ สภาพสิ่งแวดล้อมภายในบริเวณสวนสุขภาพ หรือสนามเด็กเล่น ไม่มีสิ่งที่จะเป็นอันตรายหรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ๗.๓ สระว่ายน้ำ ๗.๓.๑ สถานที่สระว่ายน้ำกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติในการใช้สระว่ายน้ำ และติดไว้ให้เห็นเด่นชัด ๗.๓.๒ มี กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำแนะนำ เพื่อให้เกิดความสะอาด และสุขภาพที่ดีของผู้ใช้สระว่ายน้ำ ๗.๓.๓ อุปกรณ์เครื่องช่วยชีวิตจัดเตรียมไว้พร้อม มีจำนวนเพียงพอ และสภาพพร้อมใช้งาน ๗.๓.๔ มีป้ายบอกระดับความลึกของสระว่ายน้ำ ป้ายเตือนป้ายห้าม ตามความจำเป็นติดตั้งไว้ให้เห็นชัดเจนและเหมาะสม ๗.๓.๕ กระดานสำหรับกระโดดน้ำอยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัย ๗.๓.๖ การติดตั้งสวิทช์ไฟแสงสว่างอยู่บริเวณที่แห้ง และอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นแบบป้องกันการเปียกน้ำ ๗.๓.๗ ถังคลอรีนเก็บไว้ในที่เก็บ โยงยึดเรียบร้อย และมีการตรวจการรั่วตามระยะเวลา (คู่มือแนวการตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น สนท.ทอ.ลง ๑๐ เม.ย.๕๑)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๗.๓.๘ กำหนดให้มีการทำความสะอาดสระว่ายน้ำเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ๗.๓.๙ ขณะสระว่ายน้ำเปิดบริการจัดให้มี จนท.ช่วยชีวิตคอยให้ความช่วยเหลือและมีจำนวนเพียงพอ ๗.๓.๑๐ จนท.ช่วยชีวิตทุกคนมีความสามารถในการช่วยชีวิตและมีบัตรอนุญาตให้เป็น จนท.ช่วยชีวิต ๗.๔ ห้ามมีหรือเลี้ยงสุนัขไว้ในส่วนราชการของ ทอ.โดยเด็ดขาด รวมทั้งห้ามให้อาหารสุนัขจรจัด (คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๘๙/๔๕ ลง ๒๐ มิ.ย.๔๕ เรื่อง มาตรการป้องกันและควบคุมสุนัขในบริเวณสถานที่ราชการ ทอ.) ๗.๕ การปฏิบัติในการฝึกโดดหอสูง ๓๔ ฟุต ๗.๕.๑ สถานีการฝึกโดดหอสูง ๓๔ ฟุต ประกอบด้วย ตัวหอ เสา และสายสลิง ต้องมีสภาพดีพร้อมใช้งาน มีการปรนนิบัติบำรุงทุกวงรอบ ๔ เดือน (ม.ค., พ.ค. และ ก.ย.) ๗.๕.๒ ผู้อำนวยการฝึกและผู้รับผิดชอบการฝึก เป็นผู้ควบคุมและกำกับดูแลความปลอดภัยโดยทั่วไปทั้งหมด หากเห็นว่าไม่ปลอดภัย มีอำนาจสั่งการระงับการฝึกได้ทันที ๗.๕.๓ น.ครูฝึก ครูฝึก และ ผช.ครูฝึก เป็นผู้ควบคุมการฝึกและรับผิดชอบการฝึกตามจุดต่าง ๆ ของสถานีการฝึกโดดหอสูง มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยในขณะที่ดำเนินการฝึกด้วย หากเห็นสิ่งผิดปกติหรือจะเกิดอันตรายในการฝึก ให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยด่วน ๗.๕.๔ น.ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัย ในขณะที่ฝึกโดยเฉพาะจำนวน ๓ นาย คือ น.ตรวจสอบเครื่องแต่งกาย น.ควบคุมการโดดบนหอโดด และ น.ควบคุมการลงพื้นปลายสาย			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๗.๕.๕ มีการจัดเตรียมยานพาหนะ จนท.พยาบาล ผช.พยาบาล พร้อมเวชภัณฑ์ พร้อมให้การช่วยเหลือได้ทันที (รปป.กรม ปพ.อย.บยอ.ที่ ๐๔๐๔๐๑-๐๐๐๑-๐๑๐๗๔๑ ลง ๒ ก.ค.๔๑ เรื่อง การปฏิบัติในการฝึกโดดหอสูง ๓๔ พุต) ๗.๖ หน่วยฝึกโดดร่มต้องอบรมชี้แจงการปฏิบัติตาม รปป. และกฎนิรภัยการโดดร่มอย่างเคร่งครัด (ตามอนุมัติ ผบ.ทอ.(เสธ.ทอ.รับคำสั่งฯ) เมื่อ ๒๙ ก.ย.๕๑ ทำหนังสือ สนท.ทอ.(เพื่อพลาง) ที่ กท ๐๖๒๗/๓๗๔ ลง ๒๕ ก.ย.๕๑ เรื่อง การแก้ไขเพื่อป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น)			

ลำดับ	การตรวจตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการตรวจ		
		เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	หมายเหตุ
	๗.๗ รถพยาบาลมีสภาพพร้อมใช้งาน และมีชุดเครื่องมือแพทย์ สำหรับรถพยาบาลครบถ้วน ประกอบด้วย เครื่องช่วยหายใจ ขนาดเล็กชนิดเคลื่อนย้าย เครื่องมือตรวจกล่องเสียง เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า เครื่องดูดของเหลว เครื่องวัด ความดันโลหิต กระเป๋าช่วยชีวิตฉุกเฉิน เครื่องวัดความอิ่มตัวของ ออกซิเจนในเลือด เปล์ผู้ป่วย แก้วเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ชุดแผ่นรองหลัง และชุดล็อกศีรษะกับแผ่นรองหลังผู้ป่วย (คุณลักษณะเฉพาะพัสดุแพทย์ พอ.บนอ.ที่ ๑๐๒/๔๕ ลง ๑๖ ก.ค.๔๕ และคุณลักษณะเฉพาะพัสดุนขนส่ง ขส.ทอ.บนอ. ที่ ๑๗/๔๘ ลง ๖ พ.ค.๔๘)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๘.	การบริหารจัดการด้านนิรภัยภาคพื้น ๘.๑ จัดให้มีการชี้แจงหน้าแถวหลังการเคารพธงชาติ เรื่อง นิรภัย (ตามอนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๒๗ พ.ย.๕๕ ทำหนังสือ จร.ทอ.ที่ กห ๐๖๐๘.๒/๑๒๕๕ ลง ๒๓ พ.ย.๕๕ เรื่อง การประชุมชี้แจงหน้าแถวหลังการเคารพธงชาติ) ๘.๒ จัดให้มีสำนักงานนิรภัยภาคพื้น ซึ่งประกอบด้วย วัสดุ อุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติงาน ข้อมูลสถิติ ระเบียบ คำสั่ง และแผนภูมิต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๘.๓ มีการแต่งตั้ง คณก.ด้านนิรภัยภาคพื้นของหน่วย ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒ ได้แก่ ๘.๓.๑ คณก.บริหารนิรภัยภาคพื้น ๘.๓.๒ คณก.ตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น ๘.๓.๓ คณฯ จนท.ดำเนินการด้านนิรภัยภาคพื้น ๘.๓.๔ คณก.พิจารณารางวัลนิรภัยภาคพื้น ๘.๔ จัดทำแผนงาน โครงการ และ/หรือมาตรการ รองรับนโยบาย นิรภัยภาคพื้น ทอ. ๘.๕ จัดการประชุม คณก.บริหารนิรภัยภาคพื้นของหน่วย และสรุปผลการประชุม ฯ ส่งให้ สนภ.ทอ.ตามที่กำหนดไว้ใน ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒ ๘.๖ มีการกำหนดวงรอบการตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น ดำเนินการตรวจสำรวจ ฯ และรายงานผลส่งให้ สนภ.ทอ.ครบถ้วน ถูกต้อง ๘.๗ ผู้บังคับบัญชาของหน่วยเมื่อได้รับข่าวด้านนิรภัยภาคพื้น ได้สั่งการผู้เกี่ยวข้องให้รับทราบ และปฏิบัติโดยเร็วหลังจากรับทราบ ข่าว			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานงานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
	๘.๘ จัดให้มีการฝึกอบรมและเผยแพร่ความรู้ด้านนิรภัยภาคพื้น รวมทั้งส่งเสริมให้กำลังพลของหน่วยมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ๘.๙ การรายงานและการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้น ถูกต้องตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒ ๘.๑๐ มีการติดตามและการแก้ไขตามรายงานอันตราย			