

คำนำ

การจัดทำหนังสือ “คู่มือการขับขี่ปลอดภัยสำหรับข้าราชการ กองทัพอากาศ” เล่มนี้เป็นการจัดทำครั้งที่ ๒ เนื่องจากว่าในการจัดทำครั้งแรกจำนวน ๓,๐๐๐ เล่มนั้น ไม่เพียงพอในการแจกจ่าย ซึ่งมีส่วนราชการต่าง ๆ รวมทั้งข้าราชการ ทอ.มีความต้องการหนังสือดังกล่าวเป็นจำนวนมากประกอบกับจากสถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ยังคงพบว่า อุบัติเหตุภาคพื้นที่ทำให้กำลังพลเสียชีวิตมากที่สุดก็คือ อุบัติเหตุจากการจราจรนั่นเอง ซึ่งคณก.บริหารนิรภัยภาคพื้น ทอ.ไม่ได้คำนึงสนใจเกี่ยวกับความสูญเสียที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุดังกล่าว จึงได้กำหนดนโยบายนิรภัยภาคพื้น ทอ.ปี ๔๖ ขึ้นเพื่อให้ทุกส่วนราชการใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วย ซึ่งส่วนหนึ่งของนโยบายนิรภัยภาคพื้น ทอ.ปี ๔๖ นั้น ให้มุ่งเน้นในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นเชิงรุกในนิรภัยสาขากการจราจร เช่นเดียวกัน

ดังนั้นเพื่อให้นโยบายดังกล่าวนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม อันจะส่งผลให้สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ จร.ทอ. จึงได้จัดทำหนังสือเล่มนี้ขึ้นอีก โดยเพิ่มเติมเนื้อหาสาระเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครบถ้วนสมบูรณ์มากที่สุด ทั้งนี้เพื่อให้ผู้อ่านทุกท่านได้รับความรู้ และความเข้าใจในการขับขี่ยานพาหนะอย่างถูกต้อง ซึ่งจะเป็นหนทางหนึ่งในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินได้

พล.อ.ต.



(ปัญญา ศรีสุวรรณ)

จก.จร.ทอ.



ม.ค.๔๖

สารบัญ

	หน้า
คำศัพท์เกี่ยวกับการจราจร	๑
สัญญาณจราจร	๒
ความรู้เกี่ยวกับรถที่นำมาใช้	๓
ความรู้เกี่ยวกับการขับรถ	๔
การขับแซง	๖
การออกรถ การเลี้ยว การกลับรถ	๗
การหยุดและจอดรถ	๑๐
ความเร็วของรถ	๑๒
การขับผ่านทางร่วมทางแยกหรือวงเวียน	๑๔
การบันทึกคะแนนและפקใช้ใบขับขี่	๑๕
คำแนะนำการขับขี่ปลอดภัย	๑๘
ข้อปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน	๒๐
หมวดนิรภัย	๒๓
หลักพื้นฐานการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย	๒๔
การขับขี่รถจักรยานอย่างปลอดภัย	๒๕
การเดินเท้าอย่างปลอดภัย	๒๖
เข็มขัดนิรภัย	๒๘
การขับรถในสภาวะการณ์ต่าง ๆ	๓๐
การใช้เกียรติในมิติ	๓๕

กฎหมายจราจร

	หน้า
ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๓๙	๓๗
คำสั่ง ทอ.เรื่องการใช้หมวกกันกระแทก	๔๘
แนวทางการลงโทษข้าราชการ ทอ.	๕๐
มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุด้านการจราจรใน ทอ.	๕๑
การรายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎจราจรใน ทอ.	๕๖
มาตรฐานเนินรถกระโดด ทอ.	๖๐
เครื่องหมายจราจร	๖๑
สุรากับอุบัติเหตุ	๖๕
สถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.	๖๙
คำขวัญการจราจร	๘๖

กฎหมายจราจร เป็นกฎหมายที่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคนจะต้องถือปฏิบัติ มิฉะนั้นจะมีความผิดและต้องรับโทษตามกฎหมาย **โดยจะอ้างว่าไม่รู้กฎหมายไม่ได้** จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคนควรศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร เพื่ออย่างน้อยที่สุดจะได้ไม่เป็นบุคคลที่ทำผิดกฎหมายจราจรและประโยชน์สูงสุดคือ "ไม่เกิดอุบัติเหตุ" หากทุก ๆ คน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด

จร.ทอ.สรุปเนื้อหาสาระที่สำคัญบางส่วนของ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะ โดยคัดเลือกในส่วนที่น่าสนใจ โดยเฉพาะข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ผู้ขับขี่ต้องยึดถือปฏิบัติในการขับขี่ยานพาหนะ

คำศัพท์เกี่ยวกับการจราจร

การจราจร หมายความว่า การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่หรือไล่อ่อนสัตว์

ช่องเดินรถ หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการเดินรถ โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

ขอบทาง หมายความว่า แนวริมของทางเดินรถ

ไหล่ทาง หมายความว่า พื้นที่ที่ต่อจากขอบทางออกไปทางด้านข้างซึ่งยังมิได้จัดทำเป็นทางเท้า

ทางร่วมทางแยก หมายความว่า พื้นที่ที่ทางเดินรถตั้งแต่สองสายตัดผ่านกัน รวมบรรจบกัน หรือติดกัน

วงเวียน หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบเครื่องหมายจราจรหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นในทางร่วมทางแยก

รถ หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิด เว้นแต่รถไฟและรถราง

รถยนต์ หมายความว่า รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น ยกเว้นรถที่เดินบนราง

รถจักรยานยนต์ หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ

สัญญาณจราจร หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใดสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ชี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

เครื่องหมายจราจร หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนจูง ชี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

สัญญาณจราจรและเสียงสัญญาณของรถ

ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจรที่ปรากฏข้างหน้า ดังนี้



สัญญาณจราจรไฟสีเหลืองอำพัน ให้ผู้ขับขี่เตรียมหยุดรถหลังเส้นให้หยุดรถเพื่อเตรียมปฏิบัติตามสัญญาณที่จะปรากฏต่อไป เว้นแต่ผู้ขับขี่ได้เลยเส้นให้หยุดไปแล้วให้เลยไปได้

สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใด เปิดทางด้านใด ให้ผู้ขับขี่ที่มาทางด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้หยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัย และไม่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง

สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ ณ ที่ใด ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลง และแล่นผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง

การใช้เสียงสัญญาณ ผู้ขับขี่จะใช้ได้เฉพาะเมื่อจำเป็น หรือป้องกันอุบัติเหตุเท่านั้น แต่จะใช้เสียงยาวหรือซ้ำเกินควรไม่ได้

ความรู้เกี่ยวกับรถที่นำมาใช้

๑. ห้ามนำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรืออาจเกิดอันตราย หรืออาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ผู้ใช้ คนโดยสารหรือประชาชน มาใช้ในทางเดินรถ เช่น รถตัวถังผุ ๆ พัง ๆ ยางล้อรถไม่มีดอกยาง ครวนดำ เป็นต้น

๒. รถที่นำมาใช้ต้องมีโคมไฟหน้า - หลัง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟฉุกเฉิน แตร เบรกมือ ที่ปิดน้ำฝน ครบถูกต้องตามกฎหมาย

๓. รถที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายทะเบียนหน้า - หลัง (มีไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง) และติดป้ายวงกลมแสดงการเสียภาษีด้วย

๔. รถที่บรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถ ในเวลากลางวัน ต้องติดธงสีแดง เวลากลางคืน ต้องติดคอมไฟสีแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของสิ่งบรรทุกนั้นให้สามารถมองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร

ความรู้เกี่ยวกับการขับรถ

๑. ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถชนหรือโดนคนเดินเท้า ไม่ว่า จะอยู่ ณ ส่วนใดของทาง และต้องให้สัญญาณเตือนคนเดินเท้าให้รู้ตัว เมื่อจำเป็น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็ก คนชรา หรือคนพิการที่กำลังใช้ทาง ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการควบคุมรถของตน

๒. ในการขับรถ ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย และต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ เว้นแต่กรณีต่อไปนี้ ให้เดินรถทางขวา หรือล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถได้

๒.๑ ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวางหรือถูกปิดกั้น

การจราจร

๒.๒ การเดินรถนั้นกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว

๒.๓ ทางเดินรถกว้างไม่เกิน ๖ เมตร

๓. ในการใช้ทางเดินรถที่แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ ๒ ช่อง ขึ้นไป หรือที่ได้จัดช่องเดินรถประจำทางไว้ในช่องเดินรถซ้ายสุด ผู้ขับขี่ต้องขับรถในช่องซ้ายสุดหรือใกล้กับช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้เดินรถทางขวาของทางเดินรถได้

๓.๑ ในช่องเดินรถนั้นมีสิ่งกีดขวางหรือถูกปิดกั้นการจราจร

๓.๒ ทางเดินรถนั้นกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว

๓.๓ จะต้องเข้าช่องทางให้ถูกต้องเมื่อเข้าบริเวณใกล้ทางร่วมทางแยก

๓.๔ เมื่อจะแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น

๔. รถบรรทุก รถบรรทุกคนโดยสาร รถจักรยานยนต์ รถที่มีความเร็วช้า หรือรถที่ใช้ความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถคันอื่นที่ขับไปในทางเดียวกัน ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ใกล้ขอบทางเดินรถด้านซ้ายเท่าที่กระทำได้อำนาจเดินรถนั้นได้แบ่งช่องเดินรถในทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ ๒ ช่องขึ้นไป หรือได้จัดช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายไว้โดยเฉพาะ ต้องขับรถในช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทางแล้วแต่กรณี

๕. ผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถ ให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงขึ้นหน้า เปลี่ยนช่องทางเดินรถ ลดความเร็ว จอดรถหรือหยุดรถ ต้องใช้สัญญาณมือ และ / หรือ สัญญาณไฟ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๖. เมื่อขับรถสวนกัน ให้ขับรถชิดด้านซ้ายของทางเดินรถ โดยให้ถือกึ่งกลางของทางเดินรถเป็นหลัก หรือเส้นแนวทแยงแบ่งเป็นช่องเดินรถเป็นหลัก

๗. ในทางเดินรถที่แคบ ซึ่งไม่อาจขับสวนกันได้โดยปลอดภัย ผู้ขับขี่แต่ละฝ่ายต้องลดความเร็วของรถเพื่อให้รถสวนกันได้โดยปลอดภัย

๘. ในทางเดินรถที่แคบ ซึ่งไม่อาจขับสวนกันได้โดยปลอดภัย เมื่อขับรถสวนกัน ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันที่ใหญ่กว่าต้องหยุดรถให้ชิดขอบทางเดินรถด้านซ้ายให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันเล็กกว่าผ่านไป

๙. ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างรถคันหน้าพอสมควร ในระยะที่หยุดรถได้โดยปลอดภัยในเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถ

๑๐. ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถขึ้นสะพาน หรือทางลาดชัน ต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถถอยหลังไปชนรถคันอื่น



๑๑. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ

- ๑๑.๑ ในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับรถ
- ๑๑.๒ ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น
- ๑๑.๓ ในลักษณะกีดขวางการจราจร
- ๑๑.๔ โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
- ๑๑.๕ ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดา หรือไม่อาจแลเห็นทางด้านหน้า หรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย
- ๑๑.๖ ครอบหรือทับเส้น หรือแนวแบ่งช่องเดินรถ เว้นแต่เมื่อเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ หรือกลับรถ
- ๑๑.๗ บนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับทารก คนป่วยหรือคนพิการ
- ๑๑.๘ โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

การขับแซงและผ่านขึ้นหน้า

๑. เมื่อผู้ขับขี่จะแซงขึ้นหน้ารถอื่น

- ๑.๑ ต้องให้เสียงสัญญาณดังพอที่จะให้ผู้ขับรถคันหน้าทราบตามความประสงค์ หรือ
- ๑.๒ ให้สัญญาณโดยกระพริบไฟหน้าหลายครั้ง หรือ
- ๑.๓ ไฟสัญญาณเลี้ยวขวา เพื่อให้รถคันหลังรู้ว่าแซง

๑.๔ ดูกระจกหลังว่ามีรถด้านหลังกำลังแซงขึ้นมาหรือไม่

๑.๕ ดูข้างหน้าว่ามีรถสวนทางมาหรือไม่

๑.๖ เมื่อผู้ขับขี่รถคันหน้าให้สัญญาณตอบแล้ว จึงแซงขึ้นหน้าได้

๒. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแซงขึ้นหน้ารถอื่นในกรณีต่อไปนี้

- ๒.๑ เมื่อรถกำลังขึ้นทางชัน ขึ้นสะพาน หรืออยู่ในทางโค้ง เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้แซงได้
- ๒.๒ ภายในระยะ ๓๐ เมตรก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยก วงเวียน หรือเกาะที่สร้างไว้หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ
- ๒.๓ เมื่อมีหมอก ฝน ฝุ่นหรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะ ๖๐ เมตร
- ๒.๔ เมื่อเข้าที่คับขันหรือเขตปลอดภัย
- ๓. เมื่อได้รับสัญญาณขอแซงขึ้นหน้าจากรถคันที่อยู่ข้างหลัง ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมีความเร็วช้า หรือรถที่ใช้ความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถอื่นที่ขึ้นไปในทิศทางเดียวกัน ต้องยอมให้รถที่มีความเร็วสูงกว่าผ่านขึ้นหน้า

การออกรถ การเลี้ยวและการกลับรถ

๑. การขับรถออกจากที่จอดรถ

- ๑.๑ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขนหรือไฟกระพริบทางขวา
- ๑.๒ มองดูกระจกหลังเมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่นจึงเลื้อนรถออกจากที่จอดรถ

๒. การเลี้ยวซ้าย

๒.๑ ในกรณีที่ไม่ได้แบ่งช่องเดินรถไว้ ให้ผู้ขับขี่รถชิดทางเดินรถด้านซ้าย

๒.๒ ในกรณีที่มีการแบ่งช่องทางเดินรถไว้และมีเครื่องหมายจราจรและให้เลี้ยวซ้ายได้ ให้ผู้ขับขี่รถในช่องทางเดินรถสำหรับรถที่จะเลี้ยวซ้าย ทั้งนี้ก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๒.๓ ในกรณีที่มิมีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางเดินรถด้านซ้ายสุด ให้ผู้ขับขี่รถชิดช่องเดินรถประจำทางก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และจะเลี้ยวรถผ่านไปในช่องเดินรถประจำทางได้เฉพาะบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรให้เลี้ยวรถผ่านได้เท่านั้น

๓. การเลี้ยวขวา

๓.๑ สำหรับทางเดินรถที่ไม่ได้แบ่งช่องเดินรถไว้ให้ผู้ขับขี่รถชิดทางด้านขวาของแนวกึ่งกลางของทางเดินรถก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๓.๒ สำหรับทางเดินรถที่แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไปให้ผู้ขับขี่รถชิดทางเดินขวาสุดทางเดินรถ หรือในช่องที่มีเครื่องหมายจราจรให้เลี้ยวขวาได้ ทั้งนี้ก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๓.๓ ในกรณีที่มิมีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางเดินรถด้านขวาสุด ให้ผู้ขับขี่รถชิดช่องเดินรถประจำทางก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และจะเลี้ยวรถผ่านไปในช่องเดินรถประจำทางได้เฉพาะบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรให้เลี้ยวรถผ่านได้เท่านั้น

๓.๔ สำหรับทางเดินรถที่มีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่แสดงสัญญาณจราจรด้วยมือและแขน ให้ผู้ขับขี่รถเลี้ยวขวาก่อนได้โดยไม่ต้องอ้อมเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่

๓.๕ เมื่อรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่สวนมาในทางเดินรถทางเดียวกันผ่านทางร่วมทางแยกไปก่อน เมื่อเห็นความปลอดภัยแล้วจึงให้เลี้ยวขวาไปได้

๔. ถ้าจะเลี้ยวอ้อมวงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ให้ผู้ขับขี่รถอ้อมไปทางซ้ายของวงเวียนหรือเกาะนั้น

๕. ในทางเดินรถที่สวนกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถกลับรถหรือเลี้ยวรถทางขวา ในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๖. ถ้าหากการกลับรถในทางเดินรถที่สวนกันได้ จะเป็นการกีดขวางการจราจร ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถกลับรถในทางเดินรถนั้น

๗. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่

๗.๑ เลี้ยวรถหรือกลับรถในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยวขวา ห้ามเลี้ยวซ้าย หรือห้ามกลับรถ

๗.๒ กลับรถที่เขตปลอดภัย ที่คับขัน บนสะพาน หรือในระยะ ๑๐๐ เมตร จากทางราบของเชิงสะพาน

๗.๓ กลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณดังกล่าวได้



การหยุดรถและจอดรถ

๑. การหยุดรถหรือจอดรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน หรือสัญญาณไฟก่อนที่จะหยุด หรือจอดรถในระยะไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๒. ผู้ขับขี่ต้องจอดรถทางด้านซ้ายของทางเดินรถ และจอดรถให้ด้านซ้ายของรถขนานชิดขอบทางหรือไหล่ทางในระยะห่างไม่เกิน ๒๕ ซม.

๓. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

๓.๑ ในช่องทางเดินรถ เว้นแต่หยุดชิดขอบทางด้านซ้ายของขอบทางเดินรถ ในกรณีที่ไม่ใช่ช่องเดินรถประจำทาง

๓.๒ บนทางเท้า

๓.๓ บนสะพานหรือในอุโมงค์

๓.๔ ทางร่วมทางแยก

๓.๕ ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามหยุดรถ

๓.๖ ตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถ

๓.๗ ในเขตปลอดภัย

๓.๘ ในลักษณะกีดขวางการจราจร

๔. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่จอดรถ

๔.๑ บนทางเท้า

๔.๒ บนสะพานหรือในอุโมงค์

๔.๓ ในทางร่วมทางแยก หรือในระยะ ๑๐ เมตรจากทางร่วม

ทางแยก

๔.๔ ในทางข้าม หรือในระยะ ๓ เมตรจากทางข้าม

๔.๕ ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอดรถ

๔.๖ ในระยะ ๓ เมตรจากท่อน้ำดับเพลิง

๔.๗ ในระยะ ๑๐ เมตรจากที่ตั้งสัญญาณจราจร

๔.๘ ในระยะ ๑๕ เมตรจากทางรถไฟผ่าน

๔.๙ ข้อนั้นกับรถอื่นที่จอดอยู่ก่อนแล้ว

๔.๑๐ ตรงปากทางเข้าออกอาคารหรือทางเดินรถ หรือในระยะ ๕ เมตรจากปากทางเดินรถ

๔.๑๑ ระหว่างเขตปลอดภัยกับขอบทางหรือในระยะ ๑๐ เมตรนับจากปลายสุดของเขตปลอดภัยทั้งสองข้าง

๔.๑๒ ในที่คับขัน

๔.๑๓ ในระยะ ๑๕ เมตรก่อนถึงเครื่องหมายหยุดรถประจำทางและเลยเครื่องหมายไปอีก ๓ เมตร

๔.๑๔ ในระยะ ๓ เมตรจากตู้ไปรษณีย์

๔.๑๕ ในลักษณะกีดขวางการจราจร

๕. ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ผู้ขับขี่จะมองเห็นรถที่จอดในทางเดินรถได้โดยชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร ผู้ขับขี่ซึ่งจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภทลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

๖. ในทางเดินรถที่มีรถไฟผ่าน ถ้าปรากฏว่า

๖.๑ มีเครื่องหมายหรือสัญญาณระวางรถไฟ แสดงว่ารถไฟผ่าน

๖.๒ มีสิ่งปิดกั้นหรือเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณ แสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน

๖.๓ มีเสียงสัญญาณของรถไฟ หรือรถไฟกำลังแล่นผ่านเข้ามาใกล้ อาจเกิดอันตรายในเมื่อขับรถไฟผ่านไป ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถ และหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้ว และมีเครื่องหมายหรือสัญญาณให้รถผ่านได้ ผู้ขับขี่จึงจะขับรถไฟผ่านไป

๗. ในทางเดินรถตอนใดที่มีทางรถไฟผ่าน ไม่ว่าจะไม่มีเครื่องหมายระวางรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟนั้นไม่มีสัญญาณระหว่างรถไฟหรือสิ่งปิดกั้น ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถและหยุดห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงขับรถไฟผ่านไป

๘. ในขณะที่ผู้ขับขี่รถโรงเรียนหยุดรถในทางเดินรถเพื่อรับส่งนักเรียน ขึ้นหรือลง ให้ผู้ขับขี่รถอื่นที่ตามมาในทิศทางเดียวกัน หรือสวนกันกับรถโรงเรียนใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วของรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัย จึงให้ขับรถไฟผ่านไป

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วของรถ

๑. ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทาง

เครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดอัตราความเร็ว ขึ้นสูงหรือขึ้นต่ำก็ได้ แต่ต้องไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดในกฎกระทรวง

๒. ผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถ ให้รถอื่นแซงหรือผ่านขึ้นหน้า จอดรถ หยุดรถ หรือกลับรถ ต้องลดความเร็วของรถ

๓. ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเดินรถเนินเขา บนสะพาน ที่เชิงสะพาน ที่แคบ ทางโค้ง ทางลาด ที่คับขัน หรือมีหมอก ฝน ฝุ่น หรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทาง ข้างหน้าได้ในระยะ ๖๐ เมตร ต้องลดความเร็วของรถ ในลักษณะที่จะให้เกิดความปลอดภัย

๔. ผู้ขับขี่รถเข้าใกล้ทางร่วมทางแยก ทางข้ามเส้นให้รถหยุด หรือวงเวียน ต้องลดความเร็วของรถ

๕. อัตราความเร็วของรถตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖, ๑๐ มีดังนี้

๕.๑ สำหรับรถต่อไปนี้ ในเขตเทศบาลขับไม่เกิน ชม.ละ ๖๐ กม. นอกเขตเทศบาล ขับไม่เกิน ชม.ละ ๘๐ กม.

๕.๑.๑ รถโดยสารประจำทาง

๕.๑.๒ รถโดยสารไม่ประจำทาง

๕.๑.๓ รถโดยสารขนาดเล็ก

๕.๑.๔ รถโดยสารส่วนบุคคล (ที่บรรทุกคนโดยสารเกิน ๗ คน)

๕.๑.๕ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน

๕.๑.๖ รถบรรทุกประจำทาง

๕.๑.๗ รถบรรทุกไม่ประจำทาง

๕.๑.๘ รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม

๕.๒ สำหรับรถต่อไปนี้ ในเขตเทศบาลขับไม่เกิน ชม.ละ ๔๕ กม. นอกเขตเทศบาล ขับไม่เกิน ชม.ละ ๖๐ กม.

๕.๒.๑ รถยนต์สามล้อ

๕.๒.๒ รถยนต์ทุกชนิดที่ลากจูงรถพ่วง

๕.๒.๓ รถยนต์ที่บรรทุกของเกินกำหนดได้โดยชอบ

๕.๓ สำหรับรถต่อไปนี้ ในเขตเทศบาลชั้นไม่เกิน ชม.ละ ๘๐ กม. นอกเขตเทศบาลชั้นไม่เกิน ชม.ละ ๙๐ กม. รถยนต์อื่นนอกจากที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ หรือ ๕.๒ หรือ รถจักรยานยนต์

การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกหรือวงเวียน

๑. เมื่อผู้ขับขี่รถมาถึงทางร่วมทางแยกให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติดังนี้

๑.๑ ถ้ามีรถอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นผ่านไปก่อน

๑.๒ ถ้ามาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกัน และไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของตนผ่านไปก่อน เว้นแต่ในทางร่วมทางแยกใดที่มีทางเดินรถทางเอกตัดผ่านทางเดินรถทางโท ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเอกมีสิทธิขับผ่านไปก่อน

๒. ทางเดินรถทางเอกได้แก่

๒.๑ ทางเดินรถที่เจ้าพนักงานจราจรได้ประกาศ และติดตั้งเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นทางเดินรถทางเอก

๒.๒ ทางเดินรถที่มีป้ายหยุดหรือป้ายที่มีคำว่า “ให้ทาง” ติดตั้งไว้ หรือทางเดินรถที่มีคำว่าหยุดหรือเส้นหยุดซึ่งเป็นเส้นขาวทึบ หรือเส้นให้ทางซึ่งเป็นเส้นขาวประบนผิวทาง ให้ทางเดินรถที่ขวางข้างหน้าเป็นทางเดินรถทางเอก

๒.๓ ในกรณีที่ไม่มีเครื่องหมายจราจรตามข้อ ๒.๑ หรือไม่มีป้ายหรือเส้นหรือข้อความบนผิวทางตามข้อ ๒.๒ ให้ทางเดินรถที่มีช่องเดินรถมากกว่าเป็นทางเดินรถทางเอก

๒.๔ ถนนที่ตัดหรือบรรจบกับตรอกหรือซอย ให้ทางเดินรถที่เป็นถนนเป็นทางเดินรถทางเอก

ทางเดินรถอื่นที่ไม่มีใช้ทางเดินรถทางเอกตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นทางเดินรถทางโท

๓. ในกรณีที่วงเวียนใดได้ติดตั้งสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจร ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจรนั้น

ถ้าไม่มีสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรตามวรรคหนึ่ง เมื่อผู้ขับขี่ขับรถมาถึงวงเวียน ต้องให้สิทธิแก่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอยู่ในวงเวียนทางด้านขวาของตนขับผ่านไปก่อน

ขับรถผิดกฎ อาจถูกยึด บันทึกระยะ และพักใช้ใบขับขี่

ข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรม ทดสอบผู้ขับขี่ที่กระทำผิด และการพักใช้ใบขับขี่ ระบุว่า

การบันทึกคะแนน ให้ผู้มีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่หรือผู้ได้รับมอบอำนาจบันทึกคะแนนไว้ด้านหลังใบอนุญาตขับขี่และในเครื่องบันทึกข้อมูล เมื่อผู้ขับขี่กระทำผิด ดังต่อไปนี้

๑. บันทึกคะแนน **ครั้งละ ๑๐ คะแนน** ใช้อักษร **A** เป็นสัญลักษณ์ ในข้อหา

- ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจร
- ขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร

๒. บันทึกคะแนน **ครึ่งละ ๒๐ คะแนน** ใช้อักษร B เป็นสัญลักษณ์ ในข้อหา

- แชนจ์รถด้านซ้ายและไม่มีความปลอดภัย
- แชนจ์รถเมื่อขึ้นทางชัน ขึ้นสะพาน ในทางโค้ง หรือแชนจ์รถในระยะ ๓๐ เมตรก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยก วงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ หรือแชนจ์รถ เมื่อมีหมอก ฝน ฝุ่นหรือควัน จนไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะ ๖๐ เมตร หรือแชนจ์รถเมื่อเข้าที่คับขันหรือเขตปลอดภัย หรือแชนจ์รถในที่ที่มีเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย
- จอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง โดยไม่เปิดไฟในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ
- ขับรถแท็กซี่ปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร
- ขับรถแท็กซี่พาคนโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทาง

๓. บันทึกคะแนน **ครึ่งละ ๓๐ คะแนน** ใช้อักษร C เป็นสัญลักษณ์ ในข้อหา

- ขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ
- ขับรถประมาทหรือหวาดเสียว
- ขับรถในลักษณะที่ผิดวิสัยของการขับรถตามธรรมดา
- ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ขับรถด้วยอัตราความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๔. บันทึกคะแนน **ครึ่งละ ๔๐ คะแนน** ใช้อักษร D เป็นสัญลักษณ์ ในข้อหา

- ไม่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุดตามสัญญาณจราจรไฟสีแดงหรือเครื่องหมายจราจรสีแดงที่มีคำว่า **“หยุด”** (ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง)

- ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น
- ขับรถก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ไม่หยุดรถและให้ความช่วยเหลือตามสมควร ไม่แสดงตัวและไม่แจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่ใกล้เคียงทันที
- แชนจ์รถในทาง

เมื่อผู้ขับขี่ทำผิดกฎจราจรในข้อหาใด ก็จะถูกบันทึกคะแนนตามจำนวนคะแนนที่กล่าวข้างต้น เช่น ขับรถในขณะที่เมาสุรา จะถูกตัดแต้ม ๔๐ คะแนน โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจจะติดสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์ “D” บนด้านหลังของใบขับขี่ และบันทึกลงในคอมพิวเตอร์ด้วย **เพราะฉะนั้นอย่าพยายามแกล้ง สติ๊กเกอร์ดังกล่าวออก เพราะไม่มีประโยชน์ใด ๆ ทั้งสิ้น แถมจะต้องมีความผิดโทษฐาน “ทำลายหลักฐานของทางราชการ” อีกข้อหาหนึ่ง**

หากผู้ขับขี่กระทำความผิดซ้ำตั้งแต่สองครั้งเป็นต้นไป ภายในหนึ่งปีนับแต่กระทำความผิดครั้งแรก จะถูกยึดใบขับขี่ และต้องถูกอบรมเรื่องเกี่ยวกับการจราจร ๓ ชั่วโมง เมื่ออบรมเสร็จต้องทำแบบทดสอบและต้องได้คะแนนมากกว่า ๕๐ % หากได้คะแนนน้อยกว่า ๕๐ % ต้องถูกอบรมและทดสอบใหม่จนกว่าจะได้คะแนนมากกว่า ๕๐ %

หากผู้ขับขี่ถูกบันทึกคะแนนรวมกันเกินกว่า ๖๐ คะแนน ภายในหนึ่งปีนับแต่กระทำความผิดครั้งแรก จะถูกยึดใบขับขี่และถูกพักใช้ใบขับขี่มีกำหนด ๙๐ วัน หมายความว่าท่านไม่มีสิทธิขับขี่รถถึง ๙๐ วัน

เมื่อครบกำหนดหนึ่งปีนับแต่กระทำผิดครั้งแรก และไม่มีอาการกระทำผิดอีก คะแนนที่ถูกบันทึกไว้ในเครื่องบันทึกข้อมูลก็จะถูกลบออกไป

คำแนะนำการขับขี่ปลอดภัย

การขับรถทางไกล ควรปฏิบัติดังนี้

๑. ตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย

๑.๑ ตรวจสอบช่วงล่าง คันส่งคันชักพวงมาลัย ตรวจน็อตล้อทั้ง ๔ ล้อ ชันแน่น

๑.๒ ตรวจสอบยางทั้ง ๔ ล้อ และยางอะไหล่ หากยางไม่มีดอก ควรเปลี่ยน วัดลมยางให้ได้ขนาดตามคู่มือของรถที่กำหนดไว้

๑.๓ ตรวจสอบระบบเบรกว่าใช้งานได้ดีหรือไม่ ผ้าเบรกใกล้จะหมดหรือยัง น้ำมันเบรกมีเพียงพอหรือไม่

๑.๔ ตรวจสอบเบรกมือว่าใช้งานได้ดีหรือไม่

๑.๕ ตรวจสอบดวงไฟหน้าทั้ง ๒ ดวง ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน ทุกดวงต้องสว่างเพียงพอและใช้งานได้ดีทุกดวง

๑.๖ ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับที่กำหนดไว้

๑.๗ ตรวจสอบน้ำในหม้อน้ำให้อยู่ในระดับที่กำหนด

๑.๘ ตรวจสอบน้ำล้างกระจก ท่อฉีดต้องไม่อุดตัน ที่ปัดน้ำฝนใช้งานได้ดี

๑.๙ ตรวจสอบน้ำมันเครื่องและไส้กรอง จะต้องเปลี่ยนทุก

๕,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ กม.

๑.๑๐ ตรวจสอบระบบตรวจว่าใช้งานได้ดีหรือไม่

๑.๑๑ ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ

๒. การเตรียมตัวของผู้ขับขี่

๒.๑ ก่อนขับรถทางไกลผู้ขับขี่ควรพักผ่อนร่างกายให้เพียงพอ

๒.๒ งดเว้นการดื่มสุรา ของมึนเมาทุกชนิด รวมทั้งยาที่มีผลทำให้ง่วงนอน

๒.๓ วางแผนการเดินทางโดยศึกษาจากแผนที่ คู่มือการท่องเที่ยว หรือสอบถามเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง

๓. ขณะเดินทางควรปฏิบัติดังนี้

๓.๑ อย่าแข่งรถในที่คับขัน บนสะพาน ทางโค้ง ทางแยกทางร่วม หรือจุดที่มีเส้นขาวทึบ หรือเหลืองทึบ

๓.๒ อย่าขับรถตามหลังคันอื่นในระยะกระชั้นชิด

๓.๓ อย่าขับรถแข่งกันด้วยความคึกคะนอง

๓.๔ อย่าขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด

๓.๕ การใช้สัญญาณก่อนจะหยุดรถ เลี้ยวรถ ขอบทางแซงเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อรถอื่นจะได้ทราบ

๓.๖ รถที่ขับช้าหรือใช้ความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถคันอื่นควรขับรถให้ใกล้ขอบทางเดินรถด้านซ้าย

๓.๗ ขับรถสวนทางกันให้ใช้ไฟต่ำ

๓.๘ ในการขับรถบนทางหลวงต้องสังเกตและปฏิบัติตามป้ายสัญญาณจราจรที่อยู่สองข้างทาง

๓.๙ ขณะขับที่ผู้ขับจะต้องตื่นตัวและระมัดระวังอยู่ตลอดเวลา
พึงระลึกไว้เสมอว่า ผู้ร่วมใช้รถใช้ถนนอาจมากระทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

๑. เบรกแตกหรือเสีย

ให้ย่ำเบรกแรง ๆ บ่อย ๆ อาจทำให้เบรกมีกำลังดีขึ้น ถ้าเบรก
เสียและข้างหน้าไม่มีรถขวาง ให้ลดความเร็วโดยใช้เกียร์ช่วยและใช้เบรกมือ
ช่วย การใช้ควรรลดเกียร์จากเกียร์ ๔ มาเกียร์ ๓ เกียร์ ๒ และเกียร์ ๑
ตามลำดับ

ถ้าเกิดเหตุขณะขึ้นเขาหรือลงเขา ให้ใช้สิ่งกีดขวางข้างทางเพื่อ
หยุดรถ

อย่าลืมหันซ้ายหรือสัญญาณฉุกเฉินเตือนรถและคน ให้ทราบว่
รถของท่านกำลังผิดปกติ

๒. รถเสียหลักลื่นไถล

การเลี้ยวรถแรง ๆ หรือห้ามล้อแรง ๆ ทำให้รถเสียการทรงตัวได้
โดยเฉพาะบนถนนที่เปียกน้ำ เมื่อรู้สึกว่ารถลื่นไถล ให้ถอนคันเร่ง และ
หักพวงมาลัยไปในทิศทางเดียวกับรถที่ไถล เมื่อรถตั้งลำได้แล้วค่อยบังคับ
พวงมาลัยคืนให้ตรง อย่าเหยียบเบรกในขณะที่รถกำลังลื่นไถล

๓. คันเร่งค้าง

เมื่อคันเร่งค้างอย่าตกใจ ให้ใช้ปลายเท้าเหยียบขึ้น ถ้าทำไม่ได้ให้ดับ
เครื่องยนต์ เหยียบเบรกจนให้หยุด

๔. ไฟหน้าดับ

ให้ถอยพวงมาลัยให้ตรง แล้วหยุดรถให้เร็วที่สุด แล้วนำรถเข้า
ข้างทาง เมื่อหยุดรถแล้วให้สัญญาณเตือนรถอื่นด้วย สาเหตุอาจเกิดจาก
หัวเบตเตอร์หลุด หรือฟิวส์ไฟขาด ถ้าวงจรครบแสดงว่าหลอดไฟขาด

๕. ยางแตกหรือระเบิด

ถอยพวงมาลัยให้มั่น อย่าให้รถเสียหลัก ถ้ายางหน้าแตกรถจะ
เอียงไปข้างที่แตก ถ้ายางหลังแตกจะรู้สึกรถสะเทือน อย่าเหยียบเบรก
กะทันหัน ค่อย ๆ เบรก แล้วนำรถเข้าข้างทาง

๖. ฝากระโปรงเปิดขณะขับรถ

ค่อย ๆ ลดความเร็วแล้วจอดรถชิดขอบทาง ควรตรวจฝากระโปรง
รถให้ปิดสนิททุกครั้งที่พักรถให้เป็นนิสัย

๗. ไฟไหม้รถ

รถที่ไฟไหม้มักเกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร ให้หาทางดับหัวเบตเตอร์
ออก การดับไฟให้ใช้ผ้าผืนใหญ่ ๆ หนา ๆ ถ้าดับไฟไม่ได้ให้ออกห่างรถ
มากที่สุด ก่อนถึงน้ำมันรถจะระเบิด หรือขอเืมเครื่องมือดับเพลิงจากผู้อื่น
มาดับ

๘. รถตกน้ำ

เมื่อรถตกไปในน้ำให้ออกทางหน้าต่างรถ หรือออกทางกระจก
หน้าต่างในขณะที่ยังลอยอยู่ โดยใช้เท้าถีบหรือวัตถุทุบกระจก อย่า
พยายามออกทางประตู เพราะแรงดันน้ำจะทำให้ประตูเปิดไม่ออก จนกว่า
น้ำจะเข้ามาเต็มภายในรถ

๙. เมื่อมีรถวิ่งมาชน

หากรถดังกล่าววิ่งสวนทางจะมาชน ให้ใช้ห้ามล้อทันทีเพื่อลดแรงชน พยายามหักหลบไปทางซ้าย อย่าหักหลบมาทางขวา ให้สัญญาณไฟเตือนหรือแตรเตือน อย่าลืมว่าการนำรถลงข้างทางนั้น ยังมีโอกาสรอดมากกว่าถูกชนซึ่ง ๆ หน้า

๑๐. เครื่องยนต์ร้อนจัด

เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด เครื่องจะดับหรือเร่งไม่ออก หรือมีควันไอน้ำพุ่งหน้ารถให้ขับรถเข้าจอดข้างทาง อย่าเปิดฝามอเตอร์น้ำมันเป็นอันตราย รอจนกว่าเครื่องจะเย็นลง จึงขับไปร้านบริการที่ใกล้ที่สุด

๑๑. กระจกหน้าแตก

เมื่อกระจกหน้าแตกอย่าตกใจ ให้ชิดขอบทางทันที ในรถรุ่นใหม่ ๆ กระจกจะค่อย ๆ แตกเป็นเม็ด ๆ ให้ทุบกระจกทิ้งก่อนขับรถต่อไป เก็บเศษกระจกที่แตกทิ้งขยะ อย่าทิ้งไว้ข้างถนน เพราะนอกจากจะทำให้ถนนสกปรกแล้ว อาจทำให้ยางรถผู้อื่นแตกหรือรั่วได้

๑๒. เพลาคันส่งหลุด

การที่เพลาคันส่งหลุดขณะขับรถจะก่อให้เกิดอันตรายมากที่สุด เพลาคันส่งคือ ท่อทรงกระบอกรถที่อยู่ใต้ท้องรถที่ต่อจากห้องเครื่องยนต์อยู่ข้างหน้าและขับเคลื่อนล้อหลังเท่านั้น ถ้าเพลาคันส่งหลุดโดยเฉพาะที่เกิดจากข้อต่อเพลาน้ำหลุด จะทำให้รถถูกดีด เนื่องจากหัวเพลางัดกับพื้นดินทำให้รถบังคับไม่ได้ เมื่อทราบว่าคันส่งหลุด ให้ชะลอรถก่อนขับเข้าข้างทาง ก่อนคันส่งจะหลุด รถจะมีอาการสั่นใต้ท้องรถขณะเคลื่อนที่ เมื่อเกิดอาการดังกล่าว ให้ไปซ่อมทันที

หมวดนิรภัย

รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่มีผู้นิยมใช้กันมาก เนื่องจากมีความคล่องตัวในการใช้งาน และใช้ได้ในทุกสภาพถนน แต่อันตรายจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ก็มีสูงมากเช่นกัน กฎหมายจึงกำหนดให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย หรือหมวกกันน็อก เพื่อลดความรุนแรงจากอันตรายที่เกิดขึ้นบริเวณศีรษะได้เป็นอย่างดีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ จากสถิติอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ และผลการวิจัยปรากฏว่าหมวกนิรภัยช่วยลดอัตราการตายเนื่องจากการบาดเจ็บในสมองของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ลงได้ถึง ๒ เท่า และลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสทางสมองลงได้ถึง ๓ เท่า

ข้อแนะนำในการซื้อและใช้หมวกนิรภัย

การเลือกซื้อหมวกนิรภัย

๑. เลือกซื้อหมวกที่มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๒. ควรเลือกหมวกที่มีน้ำหนักเบา มีสีสด (สำหรับ ทอ.ให้ติดแถบสะท้อนแสงสีขาว) เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

๓. ควรใช้แบบเต็มหน้า เพราะสามารถช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณใบหน้าและคางได้

๔. ก่อนซื้อหมวก ควรทดสอบโดยการสวมหมวกแล้วคาดสายรัดคางให้แน่น จากนั้นทดสอบโดยการผลักตัวหมวกไปทางด้านหน้าและด้านหลัง หากหมวกสามารถเลื่อนขึ้นไปจนถึงกลางศีรษะหรือมากกว่านั้นควรเปลี่ยนขนาดของหมวกทันที

การใช้หมวกนิรภัย

๑. สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งและต้องรัดสายรัดคางให้กระชับทุกครั้ง
ที่ขี่

๒. ควรเปลี่ยนหมวกใหม่ทุก ๓ - ๕ ปี เพราะเมื่อมีการเสื่อมอายุ
การใช้งานจะไม่สามารถปกป้องศีรษะได้ หรือหากเป็นหมวกที่เคยได้รับแรง
กระแทกจากอุบัติเหตุมาแล้วก็ควรเปลี่ยนหมวกใหม่เช่นกัน

หลักพื้นฐานการขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย ๑๐ ประการ

๑. สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเวลาขี่รถจักรยานยนต์
๒. หมั่นตรวจระบบเบรก ยาง และระบบส่องสว่างให้อยู่ในสภาพ
สมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
๓. มองดูด้านหลังและให้สัญญาณไฟทุกครั้ง เมื่อเปลี่ยนช่องทาง
๔. ต้องรู้และเข้าใจเกี่ยวกับเครื่องหมายและสัญญาณจราจรต่าง ๆ
๕. อย่าขี่รถจักรยานยนต์สวนทางหรือข้ามช่องทางวิ่ง
๖. โปรดระมัดระวังและลดความเร็วทุกครั้งเมื่อพบกับสภาพถนนที่
ขรุขระ เป็นหลุม ทRAY และถนนเปียกชื้น
๗. อย่าขี่เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
๘. ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขี่รถจักรยานยนต์
๙. การขี่รถจักรยานยนต์ผ่านบริเวณสี่แยก ควรหยุดรถหรือชะลอ
ความเร็วของรถ
๑๐. การขี่รถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่าง ควรขี่
โดยใช้ความเร็วต่ำกว่าเวลากลางวัน



การขี่รถจักรยานอย่างปลอดภัย

๑. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของรถจักรยานต้องตรวจก่อนที่จะ
ขี่ไปตามทางเสมอ

- ๑.๑ กระดิ่งที่ให้สัญญาณต้องได้ยินในระยะไม่น้อยกว่า ๓๐ ม.
- ๑.๒ ห้ามล้อต้องสามารถทำให้รถจักรยานหยุดได้ทันที
- ๑.๓ โคมไฟหน้ารถเป็นแสงสีขาวไม่น้อยกว่าหนึ่งดวง สามารถ
ให้แสงสว่างส่องตรงไปข้างหน้าเห็นพื้นทางได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า
๑๕ ม. และอยู่ในระดับต่ำกว่าสายตาของผู้ขี่ซึ่งขี่ซึ่งสวนมา

๑.๔ โคมไฟติดท้ายรถจักรยานแสงสีแดงไม่น้อยกว่าหนึ่งดวง ที่
ให้แสงสว่างตรงไปข้างหลังหรือติดวัตถุสะท้อนแสงสีแดงแทน ซึ่งเมื่อถูก
ไฟส่องให้มีแสงสะท้อน

๒. เมื่อจะออกรถ เลี้ยวรถ ต้องให้สัญญาณและดูให้เห็นชัดเจน
ทุกด้าน อย่าดูเพียงคร่าว ๆ เท่านั้น

๓. อย่าขี่รถจักรยานเรียงคู่กันไปตามถนน ให้ขี่เรียงเดี่ยวชิด
ขอบทางซ้ายให้มากที่สุด

๔. ในถนนที่มีการจราจรคับคั่งและรถแล่นเร็ว อย่าเสี่ยงขี่รถ
ตัดข้ามถนนไป ถ้าจำเป็นควรหยุดรถชิดขอบทางซ้ายรอให้รถในถนนว่าง
แล้วจึงรถข้ามถนนเช่นเดียวกับคนเดินเท้าจะปลอดภัยกว่า

๕. ขณะขี่รถจักรยานควรปฏิบัติดังนี้

๕.๑ ต้องจับคันเลี้ยว (แฮนด์) ไว้ทั้งสองมือ เท้าต้องอยู่บน
คันถีบ (บันได) ตลอดเวลา

๕.๒ อย่าเกาะรถอื่นให้ลากจูงไปตามถนน

๕.๓ อย่าบรรทุกของที่มีน้ำหนักมากจนทรงตัวไม่อยู่

๕.๔ อย่าขับขี่โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๕.๕ อย่าขับขี่โดยนั่งบนที่อื่นอันมิใช่ยานที่จัดไว้เป็นที่นั่งตามปกติ

การเดินเท้าอย่างปลอดภัย

๑. ถ้าถนนนั้นมีทางเท้าหรือฟุตบาท ต้องเดินบนทางเท้าหรือฟุตบาทเท่านั้น

๒. ถ้าถนนนั้นไม่มีทางเท้าหรือฟุตบาท ให้เดินชิดขอบทางด้านขวาของถนน สวนทางกับรถที่แล่นมา เพื่อจะได้มองเห็นรถอย่างชัดเจนและหลบหลีกได้ง่าย

๓. ถ้าเดินในบริเวณที่มีมืดหรือไม่มีแสงสว่างเพียงพอ ต้องสวมเสื้อผ้าสีอ่อน ๆ เพื่อให้มองเห็นได้ง่าย เช่น สีเหลือง เป็นต้น และจะให้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ควรถือไฟฉายหรือคอมไฟติดมือไปด้วยเพื่อช่วยส่องทาง

๔. ถ้าเดินเป็นกลุ่มคณะ ควรจะเดินเป็นแถวตอนเรียงหนึ่ง และไม่ควรล้อเล่นกันในแถว เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

๕. ถ้ามีเด็กเล็กเดินไปด้วย ต้องให้เด็กเดินด้านในเสมอและจับมือเด็กให้แน่น เพื่อป้องกันมิให้เด็กวิ่งออกไปในทางเดินรถ

๖. ไม่ควรเล่นในทางเดินรถ หรือบนทางเท้า



การข้ามถนนอย่างปลอดภัย

๑. แม้จะข้ามถนนในทางม้าลาย ผู้เดินทางควรมีความระมัดระวังอยู่เสมอ และควรแน่ใจว่าคนขับรถได้มองเห็นท่าน และมีระยะทางพอที่จะห้ามล้อให้รถหยุดได้

๒. เวลาข้ามถนนควรมองรถทั้งทางซ้ายและขวา แล้วข้ามถนนด้วยความระมัดระวังและว่องไว

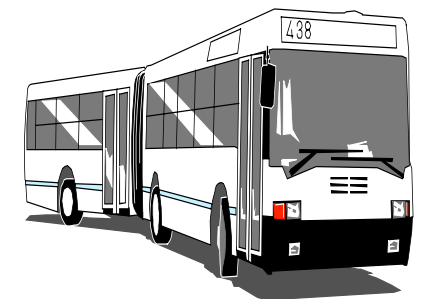
๓. เมื่อรถคันหน้าหยุดให้ข้ามถนน มิได้หมายความว่ารถคันอื่นจะหยุดให้ท่านด้วย ดังนั้นโปรดระมัดระวังรถทุกคัน

๔. เวลาจะข้ามถนนผ่านหน้ารถโดยสารประจำทางหรือรถขนาดใหญ่ที่จอดอยู่ ควรระมัดระวังรถที่แล่นอยู่อีกด้านหนึ่ง

๕. ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรและสัญญาณไฟคนเดินข้ามถนนอย่างเคร่งครัด

การขึ้นหรือลงรถโดยสาร

เวลาขึ้นหรือลงรถโดยสารประจำทาง ควรมองและระมัดระวังรถที่แล่นมาทางด้านซ้ายของรถเสมอ



เข็มขัดนิรภัย

ในขณะที่ขับรถด้วยความเร็วสูงโดยไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยและชนกับวัตถุที่อยู่กั้นที่ ตัวคนขับจะพุ่งไปข้างหน้าด้วยความเร็วพอ ๆ กับการตกลงมาจากตึกสูง ร่างกายส่วนบนจะกระแทกกับพวงมาลัยรถ ศีรษะจะกระแทกกระจก ในขณะที่ขาส่วนบนจะยันกับหน้าปัด เป็นเหตุให้ขาหักและกระดูกเชิงกรานจะเคลื่อน เหตุการณ์เหล่านี้เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงจนหมดสติและอาจเสียชีวิตได้ถ้าชนกับรถอื่นในลักษณะของการประสานงา เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันร่างกายส่วนบนของผู้ขับรถและผู้โดยสารไม่ให้ถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าและช่วยลดความรุนแรงขณะเกิดการชน ทั้งยังป้องกันไม่ให้ศีรษะกับหน้าอกถูกกระแทกและตัวคนหลุดออกนอกรถซึ่งจะมีโอกาสเสียชีวิตได้มากกว่า

วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะต้องให้ส่วนของเข็มขัดนิรภัยส่วนล่างทาบไปกับกระดูกเชิงกราน เพราะกระดูกเชิงกรานนี้สามารถรับแรงกระแทกได้ถึง ๑ ตัน และควรคาดให้ต่ำกว่าเข็มขัดธรรมดา ประมาณ ๕ - ๑๐ ซม. ส่วนบนพาดทะแยงผ่านกระดูกไหปลาร้าไปยังด้านตรงข้ามระฆังอย่าให้สายเข็มขัดพาดชิดลำคอ **สำหรับหญิงมีครรภ์** ควรจะคาดให้ส่วนที่ยึดพาดตักพาดผ่านขาทั้งสองข้าง และต่ำกว่าครรภ์ของผู้คาด โดยให้อยู่ห่างจากสะโพกมากที่สุด ส่วนที่ยึดไหล่ให้พาดผ่านระหว่างกิ่งกลางของที่นั่ง และควรจัดวางตำแหน่งของเข็มขัดให้ถูก เพื่อความปลอดภัยของลูกในครรภ์ และควรจัดวางตำแหน่งของเข็มขัดให้ถูก เพื่อความปลอดภัยของ

ตัวเองและเด็กในท้อง **สำหรับเด็กอายุต่ำกว่า ๑๑ ปี** ควรนั่งด้านหลังถ้าเป็นทารก ควรใส่ตะกร้าหรือเก้าอี้สำหรับเด็กและจะต้องรัดติดกับเบาะหลังให้แน่นด้วยเข็มขัดนิรภัย ไม่ควรอุ้มเด็กไว้กับอกขณะเดินทาง เพราะเมื่อเกิดการเบรคอย่างกะทันหันเด็กอาจจะหลุดมือไปกระแทกกับเบาะข้างหน้าหรือหน้าต่างได้ ซึ่งอาจหมายถึงการเสียชีวิต

ข้อไม่ควรปฏิบัติในการคาดเข็มขัดนิรภัย

๑. ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ได้แขน ถ้าคาดไว้ได้แขน เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงอาจจะทำให้ซี่โครงหักได้
๒. ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ด้านหลัง จะทำให้ใบหน้าและหน้าอกมีโอกาสกระแทกกับพวงมาลัยและกระจกด้านหน้าได้ง่ายขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

ผู้ฝ่าฝืนมีความผิดอย่างไร

๑. ผู้ขับรถยนต์ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือคาดไม่ถูกวิธีในขณะที่ขับรถ มีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท
๒. ผู้โดยสารที่นั่งตอนหน้าแถวเดียวกับผู้ขับรถไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือคาดไม่ถูกวิธีในขณะที่โดยสาร มีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท
๓. ผู้ขับรถจะมีความผิดเสมอหากตนเองและหรือผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๑๒๓ และ ๑๔๘

๔. เจ้าของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไม่จัดให้มีเข็มขัดนิรภัย เป็นเครื่องอุปกรณ์ไว้กับรถ มีโทษตามมาตรา ๕ (๒) และ ๕๘ ปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

๕. ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ไม่จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ส่วนควบไว้กับรถ มีโทษตามมาตรา ๗๑ และ ๑๔๘ ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท

การขับรถในสภาวะการต่าง ๆ

การขับรถในขณะฝนตก

ขณะฝนตกหรือหลังฝนเพิ่งหยุด ถนนจะลื่นมาก ผู้ขับรถจึงควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ มีข้อควรปฏิบัติดังนี้

๑. ขณะฝนตกและขับรถอยู่ จะต้องชะลอความเร็วรถให้ช้าลงกว่าปกติ ยิ่งเป็นทางโค้งจะต้องระมัดระวังและลดความเร็วลงไปอีก

๒. ควรเว้นระยะห่างตามหลังรถคันหน้าให้ห่างมากกว่าขณะขับรถบนถนนแห้ง เพื่อป้องกันการเบรกบนถนนเปียก ซึ่งรถอาจจะลื่นไถลและต้องใช้ระยะหยุดมากกว่าปกติ

๓. จะต้องใช้เบรกอย่างนิ่มนวลระมัดระวัง ไม่เหยียบเบรกกะทันหัน และการเร่งเครื่องต้องค่อย ๆ เร่งไม่ควรเร่งทันทีทันใด การเหยียบเบรกกะทันหันและเร่งเครื่องทันทีทันใด จะทำให้รถเสียการทรงตัวและลื่นไถลออกนอกทางได้โดยง่าย

๔. ใช้รองเท้าที่รัดกุมพื้นรองเท้าไม่ลื่น ขณะฝนตกการขึ้น - ลงจากรถรองเท้าจะเปียก นอกจากนั้นรถบางคันอาจจะมีน้ำขังตามพื้นรถ เนื่องจาก

มีจุดรั่ว ถ้าพื้นรองเท้าเปียกหรือพื้นรองเท้าไม่มีดอกใช้เหยียบเบรกในกรณีฉุกเฉิน รองเท้ามีโอกาสลื่นออกจากแป้นเหยียบเบรกทำให้เกิดอันตรายได้

๕. ระมัดระวังผู้คนที่เดินอยู่บนถนน ชะลอความเร็วเพื่อป้องกันน้ำกระเด็น หรือหยุดรถเพื่อให้ผู้คนข้ามถนน

๖. เช็ค ล้างทำความสะอาดกระจกรถ เพื่อให้สามารถมองเห็นทัศนวิสัยโดยรอบได้อย่างชัดเจน

๗. เปิดไฟสูงขณะขับรถฝ้ายฝนที่กำลังตกหนัก เพื่อให้รถที่วิ่งสวนทางมาทราบว่ามีการวิ่งสวนมาอีกช่องทางหนึ่งด้วย

การขับรถลุยน้ำ

๑. ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขึ้นเพิ่มมากขึ้นกว่าปกติ

๒. หลังจากขับรถผ่านผิวจราจรที่มีน้ำท่วม ควรเหยียบเบรกเป็นครั้งคราวเพื่อไล่น้ำออกจากผ้าเบรกและระบบเบรก จะทำให้การทำงานของระบบเบรกเข้าสู่สภาพเดิม

๓. ในการเปลี่ยนเกียร์ควรถอนคลัตช์อย่างราบเรียบและรวดเร็ว อย่าเลี้ยงคลัตช์เพราะอาจทำให้คลัตช์ลื่นได้ง่าย

๔. หาท่อหรือสายยางโต ๆ ครอบปลายท่อไอเสียและยกขึ้นให้เหนือ น้ำ เพื่อป้องกันท่อไอเสียลึกลงน้ำ

๕. ต้องศึกษาภูมิประเทศที่จะต้องขับรถลุยน้ำให้ดี อย่าเสี่ยงขับไปโดยไม่ชำนาญทาง อาจพลัดตกลงไปในหลุม บ่อ หรือคูน้ำข้างทางได้ หากจำเป็นให้ขับตามรถคันอื่นที่ชำนาญทางกว่า

๖. ใช้กระสอบ กระดาษแข็ง ๆ หรือยางปูพื้นกันฝุ่นผูกกันไว้ที่กระจังหน้ารถ เพื่อป้องกันน้ำไม่ให้ไหลเข้าห้องเครื่องยนต์และกระเซ็นเข้าจานจ่าย ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์ดับ

การขับรถฝ่าหมอกหรือควัน

๑. ให้เปิดไฟทันทีเมื่อทัศนวิสัยแยลง ควรเปิดไฟใหญ่ต่ำและหากมีไฟตัดหมอกก็ควรเปิดทั้งไฟหน้าและไฟหลัง
๒. ขับรถด้วยความเร็วต่ำและขับให้อยู่ในระยะที่สามารถมองเห็นไฟของรถคันหน้าได้ และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยพอเหมาะ
๓. ระวังกระจกและตีนตัวอยู่ตลอดเวลา ควรเปิดหน้าต่างรถด้วยเพื่อใช้หูฟังสภาพแวดล้อม เปิดไฟแว่นหน้า หรือปิดเบรคให้มากกว่าปกติที่เคยเล็กน้อย
๔. หากมีความจำเป็นต้องจอดรถ ต้องจอดรถให้พ้นทางเดินรถให้มากที่สุด หรือสร้างเครื่องกีดขวางเพื่อให้สัญญาณเตือนรถคันอื่น โดยตั้งอยู่ห่างรถประมาณ ๑๐๐ - ๑๕๐ ฟุต และเปิดไฟสัญญาณเตือนฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา
๕. เวลาหมอกลงหนาจัดห้ามขับแข่งโดยเด็ดขาด

การขับรถเมื่อต้องเผชิญกับลมแรงจัด

๑. อย่าตกใจ พยายามลดความเร็วโดยปล่อยให้เท้าออกจากคันเร่งอย่างใจเย็น

๒. พยายามประคองพวงมาลัยโดยไม่ให้ตื่นเต้น ถึงแม้ว่าจะถูกลมพัดจัดเพียงไรก็ตาม

๓. ในสถานที่ที่ลมพัดแรงจัดมาก ๆ เช่น บนสะพาน ทางหุบเขา ปากทางเข้า - ออกอุโมงค์ เป็นต้น ให้ลดความเร็วลงล่วงหน้าพร้อมกับจับพวงมาลัยให้แน่นคง

การขับรถสวนทางกัน มีหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติดังนี้

๑. ให้ขับรถชิดซ้าย โดยถือกึ่งกลางของทางเดินรถเป็นหลัก แต่ถ้าได้จัดแบ่งช่องเดินรถไว้ให้ถือเส้นหรือแนวที่แบ่งนั้นเป็นหลัก
๒. ในทางเดินรถที่แคบ เมื่อขับรถสวนทางกันให้ผู้ขับชี้แต่ละฝ่ายลดความเร็วของรถ เพื่อให้รถสวนทางกันได้โดยปลอดภัย
๓. สำหรับทางเดินรถที่แคบซึ่งไม่อาจขับรถสวนกันได้ ผู้ขับรถคันใหญ่กว่าต้องหยุดรถชิดขอบทางเดินรถด้านซ้าย เพื่อให้ผู้ขับรถคันเล็กกว่าผ่านไปก่อน
๔. เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ให้ลดความเร็วของรถหรือหยุดรถเพื่อให้รถคันที่สวนมาผ่านไป

การขับรถขึ้นเนิน

๑. เครื่องยนต์ทำงานหนักกว่าปกติเมื่อเร่งความเร็ว
๒. เบรกรถหยุดได้ช้ากว่าปกติ

๓. ถ้าผ่อนคันเร่ง หรือเหยียบครัช ความเร็วจะลดลงอย่างรวดเร็วกว่าบนทางราบ ดังนั้นจะต้องเปลี่ยนเกียร์อย่างฉับไวเหมาะสมเพื่อความเร็วมั่นคงมากขึ้น

๔. เมื่อจะจอดรถต้องใช้เบรกเท้าและใส่เบรกมือก่อนจะถอนเท้าออกจากกระเดื่องเบรก เพื่อป้องกันรถไหล

การขับรถลงเนิน

๑. ธรรมชาติแล้วการชะลอความเร็วและการเบรกจะยากกว่าบนทางราบ

๒. เครื่องยนต์ทำงานหนักกว่าปกติเมื่อถึงความเร็วของรถให้ช้าลงใช้เกียร์ต่ำเสมอ ห้ามใช้เกียร์สูงหรือปลดเกียร์ว่างเป็นอันตราย

๓. ถ้าเหยียบครัช รถจะพุ่งเร็วขึ้นมาก

๔. การเปลี่ยนเกียร์จะเข้าเกียร์ได้ยากกว่า ดังนั้นจึงให้เปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมก่อนขับลงเนิน

การขับรถบนภูเขา

ถนนบนเขามักจะเป็นทางขรุขระ จึงไม่ควรขับเร็วเกินกว่า ๔๐ กม./ชม. พยายามขับชิดซ้ายอย่าขับกึ่งทาง เพราะอาจมีรถวิ่งสวนทางมาโดยที่เรามองไม่เห็น และปีบแต่ทุกครั้งถึงทางโค้ง ทางเลี้ยวในเวลากลางวัน ถ้าเป็นกลางคืนให้สัญญาณโดยกระพริบไฟสูง - ต่ำ ใช้เกียร์ต่ำเสมอในขณะลงทางลาดอย่าใช้เกียร์สูงหรือปลดเกียร์ว่างเป็นอันตราย

การใช้เกียร์อัตโนมัติ

๑. การสตาร์ทเครื่องยนต์ เกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง “P” หรือ “N”

๒. เหยียบเบรกไว้และเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “D”

๓. ปลดเบรกมือและปล่อยแป้นเบรก แล้วค่อย ๆ เหยียบคันเร่งช้า ๆ สำหรับการออกตัวอย่างนุ่มนวล

๔. อย่าเหยียบคันเร่งขณะเลื่อนเกียร์

๕. การขับขึ้นที่ตอมการแรงดูดลากมาก เช่น การขับขึ้นเขา ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “2” รถจะออกด้วยเกียร์ 1 และเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติไปยังเกียร์ 2 แต่จะไม่เปลี่ยนไปยังเกียร์ 3 สำหรับที่ตำแหน่งเกียร์ “L” ไม่มีการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นโดยเด็ดขาด ซึ่งการใช้เกียร์ตำแหน่งนี้จะช่วยให้มีกำลังดูดลากสูงสุด เช่น ในการลากจูง หรือขึ้นทางชันมาก ๆ

๖. การถอยหลัง ให้หยุดรถให้สนิท เหยียบเบรกไว้และเลื่อนเกียร์มาที่ตำแหน่ง “R”

๗. การจอดรถ ให้หยุดรถให้สนิท ดึงเบรกมือให้สุด เหยียบเบรกไว้และเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “P”

๘. อย่าเลื่อนเกียร์มาที่ตำแหน่ง “P” ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม เพราะจะทำให้กลไกเกิดความเสียหายอย่างมาก และสูญเสียการควบคุมรถได้

๙. ต้องเหยียบเบรกตลอดเวลา ขณะให้รถหยุดอยู่กับที่เพื่อป้องกันรถเลื่อน

การใช้เกียรติยศ

๑. การเข้าเกียรติหรือเปลี่ยนเกียรติต้องเหยียบคัลท์ให้สุด แล้วค่อย ๆ ผ่อนคัลท์ช้า ๆ อย่าวางเท้าไว้บนแป้นเหยียบคัลท์ เพราะจะก่อให้เกิดการสึกหรอโดยไม่จำเป็นของระบบคัลท์ และขณะที่หยุดรถบนที่ลาดเอียงอย่าใช้วิธีเลี้ยงคัลท์ แต่ควรใช้เบรกมือแทน

๒. ระวังอย่าลดเกียร์บนพื้นถนนที่ลื่น เพราะการลดเกียร์อย่างทันทีทันใด อาจทำให้รถเสียหลักหรือลื่นไถลได้

๓. ต้องแน่ใจว่ารถยนต์หยุดสนิทก่อนที่จะเข้าเกียร์ถอยหลัง

๔. เมื่อจอดรถควรดึงเบรกมือเพื่อหลีกเลี่ยงการปลั้งเผลอ

๕. ก่อนจะขับรถต้องดูให้แน่ใจว่าเบรกมือถูกปลดลงเรียบร้อยแล้ว และไฟเตือนระบบเบรกดับลงด้วย



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยการจราจรทางบก

พ.ศ. ๒๕๓๙

เพื่อให้การจราจรทางบกในบริเวณพื้นที่ของกองทัพอากาศ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และปลอดภัย กับทั้งยังสะดวกต่อการปฏิบัติและการควบคุมของเจ้าหน้าที่มากยิ่งขึ้น จึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๓๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๐๒

๓.๒ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๓

๓.๓ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๗

บรรดาระเบียบหรือคำสั่งอื่นใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “การจราจร” หมายความว่า การใช้ทางของผู้ขับขี่คนเดินเท้า

๔.๒ “ทาง” หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ไหล่ทาง ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้งและสะพาน

๔.๓ “สนามบิน” หมายความว่า ความรวมตลอดถึง ทางวิ่ง ไหล่ทางวิ่ง ทางขับ ไหล่ทางขับและลานจอด

๔.๔ “ทางวิ่ง” หมายความว่า ทางสำหรับอากาศยาน ใช้ขับเคลื่อนขึ้นลงสนามบินหรือขับเคลื่อนไปมา

๔.๕ “ไหล่ทางวิ่ง” หมายความว่า พื้นที่ตามแนวริมทางวิ่งทั้งสองข้าง

๔.๖ “ทางขับ” หมายความว่า ทางสำหรับอากาศยานใช้ขับเคลื่อนไปสู่ทางวิ่งหรือเข้าลานจอด

๔.๗ “ไหล่ทางขับ” หมายความว่า พื้นที่ตามแนวริมทางขับทั้งสองข้าง

๔.๘ “ลานจอด” หมายความว่า พื้นที่สำหรับจอดพักอากาศยาน

๔.๙ “ผู้รับผิดชอบการจราจร” หมายความว่า ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการจราจร ตามระเบียบนี้

๔.๑๐ “เจ้าหน้าที่จราจร” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ควบคุมการจราจรจากผู้รับผิดชอบการจราจร

๔.๑๑ “เจ้าหน้าที่รักษาการณ์” หมายความว่า เจ้าหน้าที่รักษาการณ์ของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ

ข้อ ๕ ความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่

๕.๑ ผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง มีหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบการจราจรในเขตของกองทัพอากาศ ณ ที่ตั้งดอนเมือง

๕.๒ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นตรงกองทัพอากาศ ซึ่งมีพื้นที่อยู่นอกที่ตั้งดอนเมืองมีหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบการจราจรในเขตพื้นที่ของส่วนราชการนั้น ๆ

๕.๓ ผู้รับผิดชอบการจราจร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ ควบคุม กำกับดูแล แนะนำ ดักเตือน และจับกุมข้าราชการทหารประจำการ ทหารกองประจำการและลูกจ้างสังกัดกองทัพอากาศ เพื่อให้การปฏิบัติได้เป็นไปตามกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ และ คำสั่งที่เกี่ยวกับการจราจร

๕.๓.๒ จัดระเบียบสำหรับควบคุมการจราจร และกำหนดพื้นที่จอดยานพาหนะ

๕.๓.๓ ควบคุมการจราจร ณ บริเวณพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร เช่น ทางร่วม ทางแยก และที่คับขัน

๕.๓.๔ ตรวจและสำรวจเส้นทางจราจร

๕.๓.๕ พิจารณาการติดตั้งแสดงเครื่องหมายสัญญาณจราจรในบริเวณพื้นที่ต่าง ๆ

๕.๓.๖ ติดตามและรายงานการเคลื่อนไหวของการจราจร

๕.๓.๗ พิจารณาให้การช่วยเหลือยานพาหนะที่ขัดข้องหรือเสียหาย ซึ่งกีดขวางการจราจร

๕.๓.๘ ประสานและให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่
จราจรตามความจำเป็น

๕.๓.๙ ออกใบแจ้งความผิดแก่ผู้ที่ฝ่าฝืนหรือละเลย
ไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก ระเบียบ และคำสั่ง ซึ่งเกี่ยว
กับจราจรทางบก

๕.๔ เจ้าหน้าที่จราจร มีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งของ
ผู้รับผิดชอบการจราจร

๕.๕ เจ้าหน้าที่รักษาการณ์ มีหน้าที่ แนะนำ ดักเตือน
จับกุมข้าราชการทหารประจำการ ทหารกองประจำการและลูกจ้างในสังกัด
กองทัพอากาศ หรือเชิญตัวผู้ฝ่าฝืนที่ไม่ปฏิบัติตามระเบียบ หรือคำแนะนำ
ดักเตือน แล้วรายงานต่อนายทหารเวรประจำส่วนราชการนั้น ๆ ทราบ
เพื่อดำเนินการตามที่เหมาะสม

ข้อ ๖ การวางแผนการจราจร

๖.๑ ให้ผู้รับผิดชอบการจราจร พิจารณาวางแผนการ
จราจรและแสดงเครื่องหมายสัญญาณการจราจรตามกฎหมาย และตาม
ความจำเป็นที่จะต้องใช้ในการสัญจร

๖.๒ ให้หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศในเขตที่ตั้งดอนเมือง
ให้ความร่วมมือกับผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง ในการพิจารณาวางแผน
การจราจร และถ้าพิจารณาเห็นว่าบริเวณใดควรเป็นเขตปกปิด ให้ทำ
ความตกลงกับผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง แล้วจัดเครื่องหมายแสดงไว้
ให้ปรากฏ หรือจะจัดเจ้าหน้าที่เพื่อช่วยเหลือควบคุมการจราจรภายในเขต
รับผิดชอบของตนก็กระทำได้

๖.๓ ให้หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศนอกเขตที่ตั้งดอนเมือง
ที่มีบริเวณติดต่อกันแต่การบังคับบัญชามิได้ขึ้นแก่กัน ให้ทำความตกลง
เรื่องการจราจรของทุกฝ่ายให้เป็นไปด้วยดี

๖.๔ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เช่น ยานพาหนะชนกัน ให้
ผู้ประสบอุบัติเหตุรีบแจ้งต่อผู้รับผิดชอบการจราจร หรือเจ้าหน้าที่จราจร
เพื่อดำเนินการตามหน้าที่ และถ้าไม่มีความจำเป็นเกี่ยวกับการช่วยชีวิต
ผู้ประสบอุบัติเหตุ หรือยานพาหนะที่ชนกันนั้นไม่เป็นเหตุกีดขวางการ
จราจรโดยแท้จริงแล้วห้ามเคลื่อนย้ายยานพาหนะนั้น ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่
จะได้ทำเครื่องหมาย หรือแผนที่สังเขปไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๗ การปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการจราจร

บุคคลหรือยานพาหนะที่ใช้เส้นทางสัญจรภายในบริเวณ
พื้นที่กองทัพอากาศ ต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งของกระทรวง
กลาโหมหรือการสั่งการอื่นใด ที่ผู้รับผิดชอบการจราจรได้กำหนดขึ้นตามที่
ให้อำนาจไว้ในข้อ ๑๓ กับต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก
อีกด้วย

ข้อ ๘ อัตราความเร็วของยานพาหนะ

๘.๑ กำหนดให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อ
ชั่วโมง บนทางทุกสายภายในบริเวณส่วนราชการกองทัพอากาศ ถ้าทาง
สายใดหรือตอนใดกำหนดอัตราความเร็วไว้เป็นอย่างอื่นให้ปฏิบัติได้ไม่เกิน
อัตราเร็วนั้น

๘.๒ อัตราความเร็วตามที่ระบุไว้ในข้อ ๘.๑ มิให้ใช้บังคับ
แก่รถดับเพลิง รถพยาบาล หรือรถเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือระงับภัยพิบัติต่าง ๆ
ซึ่งอาจใช้ความเร็วได้ตามความเหมาะสมในขณะปฏิบัติหน้าที่ แต่ผู้ขับขี่

ยานพาหนะนั้น ๆ ต้องใช้ความระมัดระวังอันตรายจากการใช้อัตราความเร็วเกินกว่ากำหนดของยานพาหนะเป็นพิเศษ และต้องให้มีเสียงสัญญาณตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนดไว้ด้วย

ข้อ ๙ การปฏิบัติการจราจรเกี่ยวกับสนามบินและอากาศยาน

สนามบิน ใช้สำหรับอากาศยานโดยเฉพาะ จะมีป้ายเครื่องหมายสัญญาณการจราจรหรือไม่ก็ตาม ห้ามบุคคลหรือยานพาหนะใช้สนามบินเป็นทางสัญจร เว้นแต่จะได้รับอนุญาตไว้ในข้อ ๙.๔ หรือมีความจำเป็นในการปฏิบัติงานตามหน้าที่อันเกี่ยวกับการบินโดยตรง และผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อความปลอดภัยของอากาศยาน โดยให้ปฏิบัติดังนี้

๙.๑ ห้ามเข้าใกล้อากาศยานภายในระยะ ๕๐ เมตร เว้นแต่บริเวณนั้นเป็นพื้นที่จำกัดไม่อาจรักษาระยะให้ห่างจากอากาศยานตามกำหนดนั้นได้ ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะพึงระมัดระวังในการเคลื่อนที่ แต่มิให้ใช้บังคับแก่ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่หรืออุปกรณ์อันเกี่ยวข้องสนับสนุน อากาศยานเครื่องนั้นโดยตรง

๙.๒ ห้ามนำสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่ออากาศยานมาจอดหรือวางพักไว้บนทางวิ่ง ไหล่ทางวิ่ง หรือทางขับเป็นอันตราย เมื่อจำเป็นต้องปฏิบัติงานตามหน้าที่บนทางดังกล่าว ให้กำหนดจำกัดเขตพื้นที่นั้น โดยปักธงแดงหรือวางไฟสีแดงไว้ให้เห็นเด่นชัด

๙.๓ ห้ามจอดยานพาหนะหรือวางพักสิ่งของอุปกรณ์ใด ๆ อันจะเป็นอันตรายต่ออากาศยานบนไหล่ทาง ลานจอด ถ้าจำเป็นให้จอดหรือให้วางไว้ให้ห่างจากไหล่ทางขับ หรือลานจอดไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๙.๔ อนุญาตให้บุคคลหรือยานพาหนะสัญจรบนทางวิ่งทางขับ ลานจอด ได้เป็นบางแห่ง ตามที่ผู้รับผิดชอบการจราจรกำหนดการสัญจรในที่อนุญาตดังกล่าวต้องปฏิบัติดังนี้

๙.๔.๑ เมื่อมีสัญญาณธงแดง หรือไฟสีแดง หรือเครื่องหมายห้ามผ่าน จะข้ามหรือผ่านไม่ได้ จนกว่าจะมีสัญญาณธงเขียว หรือไฟสีเขียว หรือเครื่องหมายห้ามผ่านเปิดทางให้แล้วจึงจะผ่านได้ แต่ทั้งนี้ต้องดูให้รอบคอบก่อนอีกด้วยว่าการผ่านไปนั้นจะไม่เป็นอันตรายต่อตนเอง หรืออากาศยาน

๙.๔.๒ การหยุดคอยเมื่อมีสัญญาณห้ามผ่าน ต้องไม่ล้ำเส้นแนวหยุด หรือป้ายเครื่องหมาย ถ้าเป็นยานพาหนะต้องจอดให้ชิดขอบทางซ้าย การใช้แสงไฟของยานพาหนะต่าง ๆ ขณะหยุดคอยในเวลากลางคืน ให้ใช้ได้เพียงโคมไฟเล็กเท่านั้น และต้องพร้อมที่จะเคลื่อนที่ได้ทันทีหากจำเป็นที่จะหลีกเลี่ยงให้อากาศยาน หรือยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือหรือรับภัยพิบัติต่าง ๆ

๙.๕ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากอากาศยานชนกับผู้สัญจรหรือยานพาหนะใด ๆ บนทางวิ่ง ไหล่ทางวิ่ง หรือทางขับ ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่า ผู้สัญจรหรือผู้ขับขี่ยานพาหนะนั้น ๆ เป็นฝ่ายผิด

ข้อ ๑๐ การสัญจรในบริเวณที่ปิดการจราจร

บริเวณใดที่ปิดการสัญจรตลอดเวลา หรือเฉพาะเวลาบุคคล หรือยานพาหนะของส่วนราชการกองทัพอากาศ ที่มีสิทธิผ่านได้คือ

๑๐.๑ เจ้าหน้าที่รักษาการณ์พร้อมด้วยยานพาหนะ (ถ้ามี) เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในเขตที่จำเป็นต้องผ่าน และต้องมีเครื่องหมาย หรือบัตร ซึ่งหัวหน้าส่วนราชการของกองทัพอากาศ ณ ที่ตั้งนั้น ๆ เป็นผู้ออกให้

๑๐.๒ รถพยาบาล หรือการนำคนป่วยเพื่อการรักษาพยาบาลหรือการฝึก

๑๐.๓ รถดับเพลิง เพื่อการดับเพลิงหรือการฝึก

๑๐.๔ รถเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือระงับภัยพิบัติต่าง ๆ หรือการฝึก

๑๐.๕ ผู้บังคับบัญชาชั้นสูงของกองทัพอากาศที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๖ บุคคลหรือยานพาหนะ ซึ่งได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบการจราจรเป็นกรณีพิเศษ

ข้อ ๑๑ ข้อกำหนดอื่น ๆ สำหรับบุคคลที่สัญจร หรือขับขี่ยานพาหนะเข้ามาในส่วนราชการกองทัพอากาศ ต้องปฏิบัติตามนี้

๑๑.๑ ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะและพร้อมที่จะให้เจ้าหน้าที่จราจรตรวจได้ทุกโอกาส ถ้าเป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะของกองทัพอากาศ ต้องมีบัตรอนุญาตขับขี่ตามข้อบังคับกระทรวงกลาโหมด้วย

๑๑.๒ ผู้ขับขี่ยานพาหนะพึงจำกัดการใช้เสียงสัญญาณเพียงเพื่อความปลอดภัยในการจราจรเท่านั้น เมื่อผ่านบริเวณโรงเรียน โรงพยาบาล สถานที่ราชการ เขตโรงที่พักรถ หรือบริเวณบ้านพักอาศัย ให้ลดอัตราความเร็วลงและห้ามใช้เสียงสัญญาณโดยไม่จำเป็น หรือบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดไว้อย่างไร ให้ปฏิบัติตามนั้นโดยเคร่งครัด

๑๑.๓ การขับขี่ยานพาหนะ เมื่อผ่านช่องทางหรือบริเวณที่มีเจ้าหน้าที่รักษาการณ์และเจ้าหน้าที่รักษาการณ์เรียกหยุดเพื่อตรวจ ต้องหยุดยานพาหนะเพื่อรับการตรวจ สำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะ ๒ ล้อ ให้ลงจากรถด้วย

๑๑.๔ ทางสายใดที่ห้ามยานพาหนะผ่านแต่อนุญาตให้บุคคลผ่านได้นั้น ยอมให้รถจักรยาน ๒ ล้อ ผ่านได้ด้วย

๑๑.๕ ผู้สัญจร ต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ไม่แสดงกิริยาจาหยาบคาย หรือส่งเสียงอื้ออึง

๑๑.๖ เมื่อนำยานพาหนะผ่านไปบริเวณใด ผู้นั้นต้องแน่ใจว่ามีสิทธิจะปฏิบัติเช่นนั้นได้หรือไม่ หากเกิดความผิดพลาดขึ้นจะแก้ตัวหรือโต้แย้งว่าไม่ทราบระเบียบหรือไม่เห็นเครื่องหมายสัญญาณการจราจรนั้น มิได้ ทั้งต้องเชื่อฟังแนะนำ ตักเตือน ของเจ้าหน้าที่จราจรโดยเคร่งครัด

๑๑.๗ ห้ามนำปศุสัตว์หรือสัตว์พาหนะมาเลี้ยงในบริเวณที่ตั้งกองบิน หรือส่วนราชการกองทัพอากาศทุกแห่ง และห้ามกระทำการใด ๆ ให้กีดขวางการจราจรโดยเหตุอันไม่สมควร เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบการจราจร

ข้อ ๑๒ บทลงโทษ สำหรับผู้ฝ่าฝืนการจราจรทางบก

๑๒.๑ บุคคลสังกัดกองทัพอากาศ พิจารณาลงโทษทัณฑ์ทางวินัยตามสมควรแก่กรณี

๑๒.๒ ครอบครัวหรือผู้อาศัยของบุคคลสังกัดกองทัพอากาศ ที่มีบ้านพักอาศัยในส่วนราชการกองทัพอากาศ พิจารณาตามความเห็นสมควร และอาจพิจารณาลงโทษแก่หัวหน้าครอบครัว ซึ่งเป็นทหารประจำการ หรือลูกจ้างสังกัดกองทัพอากาศ

๑๒.๓ บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อราชการหรือธุรกิจส่วนตัว ที่ได้ปฏิบัติตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการผ่านเข้า - ออกบริเวณที่ตั้งส่วนราชการกองทัพอากาศแล้ว พิจารณาตามความเห็นสมควร และอาจพิจารณาลงโทษแก่หน่วยคู่สัญญาที่มีข้อผูกพันอยู่กับผู้นั้นอีกด้วยก็ได้

๑๒.๔ การฝ่าฝืนตามข้อ ๑๒.๑, ๑๒.๒, และ ๑๒.๓ หากเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง หรือเป็นความผิดทางอาญา จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๑๒.๕ ผู้ที่ได้รับแจ้งความผิดการจลาจลทางบก ให้ไปรายงานตัว ณ กรมทหารสารวัตรทหารอากาศ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง ภายใน ๗ วัน ในเวลาราชการนับแต่ได้รับใบแจ้งความผิดการจลาจลทางบกแล้ว ๔ ชั่วโมง หากไม่รายงานตัวต่อเจ้าหน้าที่การจลาจลภายในกำหนด ให้ผู้รับผิดชอบการจลาจลดำเนินการรายงานหน่วยต้นสังกัดตามข้อ ๑๒.๑ หรือ ๑๒.๒ หรือหน่วยคู่สัญญาที่มีข้อผูกพันอยู่กับกองทัพอากาศ หรือหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศแล้วแต่กรณี หากการฝ่าฝืนนั้นจะต้องดำเนินการตามข้อ ๑๒.๔ ให้ผู้รับผิดชอบการจลาจล ดำเนินการแล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๓ ให้ผู้รับผิดชอบการจลาจล มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าหน้าที่จลาจลประชาสัมพันธ์หรือออกระเบียบปลีกย่อย เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

ข้อ ๑๔ ให้กรมพลธิการทหารอากาศ จัดหาและแจกจ่ายแบบพิมพ์ตามผนวก ข ทำระเบียบนี้

ข้อ ๑๕ ให้ผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๙

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก อมร แนวนวลี

(อมร แนวนวลี)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

คำสั่งกองทัพอากาศ

(เฉพาะ)

ที่ ๙๖/๒๕

เรื่อง การใช้หมวกกันกระแทก

โดยที่ได้พิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจรบนท้องถนน มีสถิติค่อนข้างสูง โดยเฉพาะผู้ขับขี่หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ มักมีโอกาสดูประสบอุบัติเหตุได้ง่าย เป็นเหตุให้ได้รับอันตรายแก่ชีวิตร่างกายและทรัพย์สินเสียหาย เป็นต้น ดังนั้นเพื่อเป็นการลดอันตรายจากอุบัติเหตุดังกล่าวและลดการสูญเสียกำลังพลของ ทอ. จึงกำหนดการใช้หมวกกันกระแทกไว้ดังต่อไปนี้

๑. ให้บุคคลในสังกัด ทอ. สวมหมวกกันกระแทกในขณะขับขี่หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ทั้งในโอกาสแต่งเครื่องแบบและแต่งภายนอกเครื่องแบบ

๒. สีของหมวกกันกระแทกให้ใช้สีเทามาตรฐาน (สีเดียวกับรองในหมวกเหล็กของ พธ.ทอ.) และให้ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวหรือสีเงิน ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว กับหมวกกันกระแทกตามแนวนอนโดยรอบฐานของหมวก ๑ แถบ และติดตามแนวตั้งตรงกึ่งกลางของหมวกจากด้านหน้าไปด้านหลัง ผ่านด้านบนสุดของหมวกไปบรรจบกับแถบที่ติดตามแนวนอนอีก ๑ แถบ

๓. ให้ทุกส่วนราชการ ณ ที่ตั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ควบคุมการใช้หมวกกันกระแทกสีเทามาตรฐานของบุคคลในสังกัด ให้เป็นแนวเดียวกัน โดยประสานกับ พธ.ทอ.โดยตรง

๔. ให้ สก.ทอ. จัดหาหมวกกันกระแทกมาไว้จำหน่ายที่ร้านค้า ทหารอากาศดอนเมือง สำหรับส่วนราชการต่างจังหวัดให้พิจารณาจัดหามาไว้จำหน่ายตามที่สามารถกระทำได้

๕. ให้เริ่มใช้หมวกกันกระแทกสีเทามาตรฐานภายใน ๙๐ วัน นับจากวันออกคำสั่งนี้ เมื่อพ้น ๙๐ วันแล้ว ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามจะได้รับ การพิจารณาความผิดทางวินัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้บังคับบัญชา

๖. ให้ จนท.สห.ทอ. สอดส่องดูแลและว่ากล่าวตักเตือนบุคคลในสังกัด ทอ. ให้ปฏิบัติตามคำสั่งนี้โดยเคร่งครัด หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือละเลย ไม่ปฏิบัติตาม ให้รายงานต้นสังกัดของผู้นั้นเพื่อพิจารณาลงโทษทางวินัย ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๕

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.ทะเกล้า ศุภีลวรรณ

(ทะเกล้า ศุภีลวรรณ)

ผบ.ทอ.

เรื่อง กำหนดแนวทางการลงโทษข้าราชการกองทัพอากาศ

คำสั่งกองทัพอากาศ ที่ ๑๕๐/๓๙ เรื่อง กำหนดแนวทางการลงโทษข้าราชการกองทัพอากาศ ได้กำหนดบทลงโทษข้าราชการ ที่กระทำผิดกฎจราจรในเขตกองทัพอากาศ ไว้ดังนี้

ความผิดเกี่ยวกับยานพาหนะและกฎจราจร

ขั้บรณผิดกฎจราจรในเขตกองทัพอากาศ

การลงโทษ

- ⊗ ครั้งที่ ๑ ภาคทัณฑ์
- ⊗ ครั้งที่ ๒ กักไม่เกิน ๗ วัน
- ⊗ ครั้งที่ ๓ และครั้งต่อ ๆ ไป ชังไม่เกิน ๗ วัน

ไม่สวมหมวกกันกระแทกขณะขับขี่หรือซ้อนท้าย

รถจักรยานยนต์ในเขตกองทัพอากาศ

การลงโทษ

- ⊗ ครั้งที่ ๑ ภาคทัณฑ์
- ⊗ ครั้งที่ ๒ กักไม่เกิน ๓ วัน
- ⊗ ครั้งที่ ๓ และครั้งต่อ ๆ ไป กักอย่างต่ำ ๔ วัน แต่ไม่เกิน ๗ วัน

บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ จร.ทอ. (กนพ.โทร.๒ - ๑๓๖๖)

ที่ กท ๐๖๐๘.๔/๙๑๕ วันที่ ๒๗ ส.ค.๕๕

เรื่อง มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุด้านการจราจรในเขตพื้นที่
รับผิดชอบของ ทอ.

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามอนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๓ มิ.ย.๒๕ ทำหนังสือ จร.ทอ.ที่ กท ๐๓๘๐/๓๘๒๕ ลง ๒๘ พ.ค.๒๕ กำหนดมาตรการปฏิบัติเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร เพื่อใช้บังคับให้เกิดความปลอดภัยแก่กำลังพล ครอบครัว ผู้พักอาศัย และทรัพย์สินของทางราชการในพื้นที่รับผิดชอบของ ทอ.นั้น

๒. จร.ทอ.ตรวจสอบข้อมูลแล้ว สรุปได้ดังนี้

๒.๑ หนังสืออนุมัติ ผบ.ทอ.ตามข้อ ๑ กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑.๑ ให้ข้าราชการ ทอ.ทุกระดับชั้นปฏิบัติตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งเป็นกฎหมายที่ประชาชนทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ในระหว่างปี ๒๕ ถึงปัจจุบัน มีการยกเลิก ปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง และเพิ่มเติมกฎหมายจราจรรองรับ พ.ร.บ. หลายฉบับ ซึ่งหนังสืออนุมัติ ผบ.ทอ.ดังกล่าวได้นำเอาเนื้อหาบางส่วนใน พ.ร.บ. มาเป็นข้อกำหนดการปฏิบัติ ทำให้ไม่ถูกต้อง ครบถ้วน และทันสมัยตามสภาวะแวดล้อมของการจราจรทางบกในปัจจุบัน

๒.๑.๒ การลงทัณฑ์ข้าราชการ ทอ.ได้อ้างถึงแนวทางการลงทัณฑ์ข้าราชการ ทอ.ตามอนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๔ ก.ย.๒๓ ทำหนังสือ กพ.ทอ.ที่ กท ๐๓๗๖/๒๑๖๙๒ ลง ๓ ก.ย.๒๓ เรื่อง การพิจารณา กำหนดแนวทางการลงโทษหรือลงทัณฑ์ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งได้ยกเลิกและปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมหลายครั้ง โดยปัจจุบันยึดถือ คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๑๕๐/๓๙ ลง ๓๐ ส.ค.๓๙ เรื่อง กำหนดแนวทางการลงทัณฑ์ข้าราชการ ทอ.

๒.๑.๓ ให้นายทหารนิรภัยภาคพื้นของหน่วยต่าง ๆ รวบรวมสรุปผลการจับกุมผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎจรรยา และผลการลงทัณฑ์หรือลงโทษรายงานให้ จร.ทอ.ทราบ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์และนโยบายด้านนิรภัยภาคพื้นของ ทอ. ปัจจุบันส่วนราชการ ทอ.ได้ปฏิบัติตามอนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๒๑ พ.ย.๔๓ ทำหนังสือ กพ.ทอ.ที่ กท ๐๖๐๓.๔/๖๐๒๑ ลง ๑๕ พ.ย.๔๓ เรื่อง การรายงานผลการกวาดล้างการกระทำผิดกฎจรรยาในเขต ทอ.

๒.๒ ระเบียบ ทอ. ว่าด้วยการจรรยาทางบก พ.ศ.๒๕๓๙ กำหนดไว้ เพื่อให้การจรรยาทางบกในบริเวณพื้นที่ ทอ. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสมและปลอดภัย สะดวกต่อการปฏิบัติ และควบคุมของ จนท.ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับ พ.ร.บ.จรรยาทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมในปัจจุบัน) โดยมี ผบ.คต.เป็นผู้รักษาราชการตามระเบียบนี้

๒.๓ ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๔๓ ได้แบ่งมอบความรับผิดชอบการดำเนินงานด้านนิรภัยภาคพื้น ให้ทุกส่วนราชการ ทอ. ยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติไว้อย่างเหมาะสมแล้วโดยแบ่งมอบเป็น

๓ ระดับ คือ ระดับ ทอ. ระดับกองบัญชาการ และระดับ นขต.ทอ. นขต.บยอ. นขต.บนอ. นขต.บศอ. กองบิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม โดยเฉพาะระดับ ทอ.ได้กำหนดให้ จร.ทอ. รับผิดชอบในการเสนอแนะนโยบาย จัดดำเนินงานด้านนิรภัยภาคพื้น วางแผน กำหนดมาตรการ แนวทางปฏิบัติ เผยแพร่ข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทั้งปวง วิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้น และสรุปรายงานเสนอแนะ การแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ ในทำนองเดียวกันซ้ำขึ้นอีก ซึ่งไม่เกี่ยวกับการลงทัณฑ์หรือลงโทษ การชดใช้ความเสียหาย และการดำเนินการตามกฎหมาย

๓. จร.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุด้านการจรรยาในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ ทอ. มีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลสอดคล้องกับระเบียบ คำสั่ง ที่ได้กำหนดไว้แล้วตามข้อ ๒ จึงเห็นสมควรยกเลิกอนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๓ มิ.ย.๒๔ ทำหนังสือ จร.ทอ.ที่ กท ๐๓๘๐/๓๘๕๕ ลง ๒๘ พ.ค.๒๔ เรื่อง มาตรการปฏิบัติเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจรรยา และให้ดำเนินการดังนี้

๓.๑ ทุกส่วนราชการ ทอ.ยึดถือและปฏิบัติตาม พ.ร.บ.จรรยาทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ รวมทั้ง ระเบียบ คำสั่ง ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ดังนี้

๓.๑.๑ คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๑๕๐/๓๙ ลง ๓๐ ส.ค.๓๙ เรื่อง กำหนดแนวทางการลงทัณฑ์ข้าราชการ ทอ. (ความผิดเกี่ยวกับยานพาหนะและกฎจรรยา)

๓.๑.๒ ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการจรรยาทางบก

พ.ศ.๒๕๓๙

๓.๑.๓ อนุมัติ ผบ.ทอ. เมื่อ ๒๑ พ.ย.๔๓ ทำหนังสือ กพ.ทอ.ที่ กท ๐๖๐๓.๔/๖๐๒๑ ลง ๑๕ พ.ย.๔๓ เรื่อง การรายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎจราจรในเขต ทอ.

๓.๑.๔ ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๔๓

๓.๒ สน.ผบ.ดม.รับผิดชอบในเขตพื้นที่ส่วนกลาง ทอ.ดอนเมือง และหน่วย ทอ. นอกที่ตั้งดอนเมืองรับผิดชอบในเขตพื้นที่ของหน่วย รวบรวมรายงานผู้ฝ่าฝืนและกระทำผิดกฎจราจร หรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบ ที่เกี่ยวกับการจราจร ส่งให้ จร.ทอ.เป็นประจำทุกเดือนภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๓.๓ จร.ทอ.ดำเนินการดังนี้

๓.๓.๑ รวบรวม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม รวมถึง กฎ ข้อบังคับ และข้อกำหนดเกี่ยวกับการ จราจรทางบก จัดทำเป็นคู่มือเพื่อแจกจ่ายให้ทุกส่วนราชการ ทอ. ใช้เป็น แนวทางปฏิบัติ

๓.๓.๒ ตรวจสอบและวิเคราะห์รายงานตามข้อ ๓.๒ เพื่อ วางแผนกำหนดนโยบาย และเสนอแนะแนวทางปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุ ภาคพื้นด้านการจราจรให้ส่วนราชการ ทอ.ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.ต.ไพรัช พาศัยยุทธ

จก.จร.ทอ.

(ลงชื่อ) พล.อ.ท.ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์ (ลงชื่อ) พล.อ.ท.ธวัช ปุณศรี

ผช.เสธ.ทอ.ฝ่ายก.

รอง เสธ.ทอ.(๑)

๓๐ ส.ค.๔๔

๓๐ ส.ค.๔๔

เรียน ผบ.ทอ.

กระผมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.คงศักดิ์ วันทนา

เสธ.ทอ.

๓๑ ส.ค.๔๔

- อนุมัติ

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.เทอดศักดิ์ สัจจะรักษ์

รอง ผบ.ทอ.รักษาราชการแทน

ผบ.ทอ.

๕ ก.ย.๔๔



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กพ.ทอ.(กปค.โทร.๒ - ๑๒๔๕)

ที่ กท ๐๖๐๘.๔/๖๐๒๑ วันที่ ๑๕ พ.ย.๕๓

เรื่อง การรายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎจราจรในเขต ทอ.

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ด้วยคณะกรรมการพิจารณำาเน็จประจำปีกองทัพอากาศ ซึ่งมี รอง ผบ.ทอ.เป็นประธานกรรมการ ได้เสนอแนะแนวในคราวพิจารณาบำาเน็จประจำปี ๒๕๔๓ ให้หน่วยเกี่ยวข้องกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการรายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎจราจรในเขต ทอ. และเข้มงวดในการลงทัณฑ์ผู้กระทำผิด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในเขต ทอ. และเป็นการส่งเสริมให้ ข้าราชการเกิดความสำนึกที่จะปฏิบัติตามกฎจราจรเนื่องจากคณะกรรมการ ฯ ตรวจพบว่า มีผู้กระทำผิดเป็นจำนวนมากและ นขต.ทอ. ส่วนใหญ่พิจารณา การลงทัณฑ์ผู้กระทำผิดวินัยจราจร โดยให้ภาคทัณฑ์เท่านั้น ซึ่งอาจทำให้ ข้าราชการไม่เข็ดหลาบหรือไม่เคารพกฎจราจรเท่าที่ควร

๒. กพ.ทอ.ตรวจสอบแล้ว ดังนี้

๒.๑ ตามคำสั่ง กท ที่ ๓๐๒/๒๐ ลง ๓ พ.ค.๒๐ เรื่อง ให้กวดขันวินัยทหาร กำหนดให้ทหารและผู้ที่เกี่ยวข้องที่สังกัดกระทรวงกลาโหม ประพฤติและปฏิบัติตนในทางที่ดีงาม ปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และแบบธรรมเนียมของทหารตลอดจนไม่ฝ่าฝืนกฎหมายของบ้านเมือง เช่น ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร เป็นต้น แล้วรายงานผลการกวดขันให้ รมว.กท. ทราบเป็นประจำ ทุกเดือน

๒.๒ ตามคำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๑๕๐/๓๙ ลง ๓๐ ส.ค.๓๙ เรื่อง กำหนดแนวทางการลงทัณฑ์ข้าราชการ ทอ. ได้กำหนดแนวทางการลงทัณฑ์ข้าราชการที่กระทำผิดกฎจราจรในเขต ทอ. ไว้ดังนี้คือ ครั้งที่ ๑ ภาคทัณฑ์ ครั้งที่ ๒ กักไม่เกิน ๗ วัน ครั้งที่ ๓ และครั้งต่อ ๆ ไป ชั่งไม่เกิน ๗ วัน

๒.๓ ผบ.ทอ.(รอง ผบ.ทอ.รับคำสั่ง) ได้อนุมัติเมื่อ ๒๔ พ.ค.๒๐ ทำหนังสือ ก.พ.ที่ ๘๑๔๔/๒๐ ลง ๒๐ พ.ค.๒๐ ให้ นขต.ทอ.รายงานผลงานกวดขันวินัยทหาร นำเรียน ผบ.ทอ.ทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยรายงานผ่าน กพ.ทอ.

๓. กพ.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การกวดขันและส่งเสริมให้ข้าราชการปฏิบัติตามกฎจราจรในเขต ทอ.เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และช่วยลดจำนวนผู้กระทำผิดเกี่ยวกับกฎจราจร จึงเห็นสมควรให้หน่วยเกี่ยวข้อง รายงานผลการกวดขันดังกล่าวเพิ่มเติมจากที่ปฏิบัติอยู่เดิมตามคำสั่ง กท.ฯ ในข้อ ๒.๑ และตามอนุมัติ ผบ.ทอ.ในข้อ ๒.๓ ดังนี้

๓.๑ หน่วยในที่ตั้งดอนเมืองและบางซื่อ ให้ สน.ผบ.ดม. รับผิดชอบในการกวดขันและส่งเสริมให้ข้าราชการปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด แล้วรายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎจราจรในเขต ทอ. ให้ กพ.ทอ.ทราบเป็นประจำทุกเดือน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณำาเน็จประจำปีของคณะกรรมการ ฯ ต่อไป

๓.๒ หน่วยนอกที่ตั้งดอนเมืองและบางซื่อให้หน่วยทหารสารวัตรทหารของหน่วยนั้น ๆ รับผิดชอบในการกวดขันและส่งเสริมให้ข้าราชการปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัดแล้วรายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎจราจรในเขตรับผิดชอบ ส่งให้ สน.ผบ.ดม.ทราบเป็นประจำทุกเดือน

เพื่อรวบรวม ส่งให้ กพ.ทอ.ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาบำเหน็จประจำปีของคณะกรรมการ ฯ ต่อไป (เส้นทางการรายงานตามผนวกที่แนบ)

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาหากเห็นชอบขอได้อนุมัติตามข้อ ๓ แล้ว กพ.ทอ.จะได้ดำเนินการแจ้งให้ นขต.ทอ.ทราบต่อไป

(ลงชื่อ) พล.อ.ต.สบสันต์ ชินพงศ์

จก.กพ.ทอ.

(ลงชื่อ) พล.อ.ท.ยุทธนา ไวเดชา

ผช.เสธ.ทอ.ฝกพ.

๑๖ พ.ย.๕๓

(ลงชื่อ) พล.อ.ท.ชลิต พุกผาสุข

รอง เสธ.ทอ.

๑๗ พ.ย.๕๓

เรียน ผบ.ทอ.

กระผมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติ ตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.คงศักดิ์ วันทนา

เสธ.ทอ.

๒๐ พ.ย.๕๓

อนุมัติ

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.ปอง มณีศิลป์

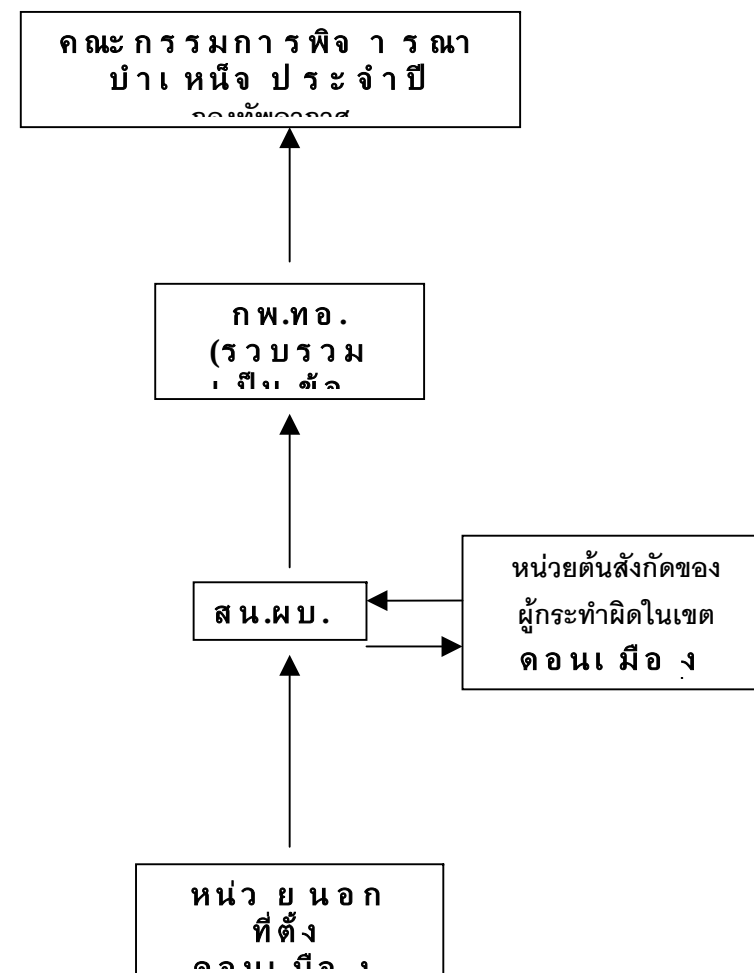
ผบ.ทอ.

๒๑ พ.ย.๕๓

ผนวก

เส้นทางหนังสือในการรายงานผลการทวนชั้น

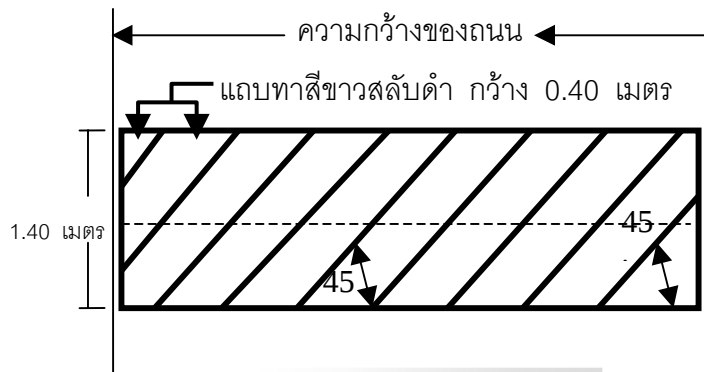
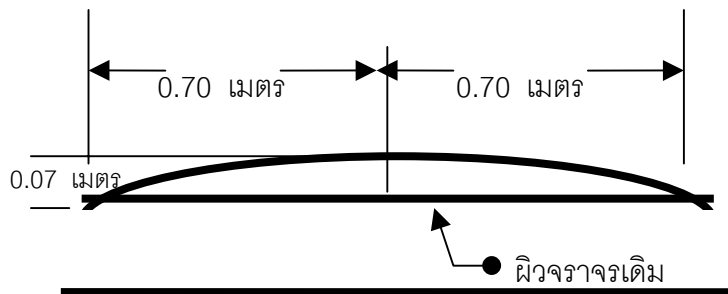
การกระทำผิดกฎจราจร ในเขต ทอ.



มาตรฐานเนินรถกระโดด ทอ.

ลักษณะของรถกระโดดมีความกว้าง ๑.๔๐ เมตร ความสูง ๐.๐๗ เมตร จากผิวจราจรเดิม พร้อมทาสีขาวสลับดำกว้าง แถบละ ๐.๔๐ เมตร ทำมุม ๔๕ องศา

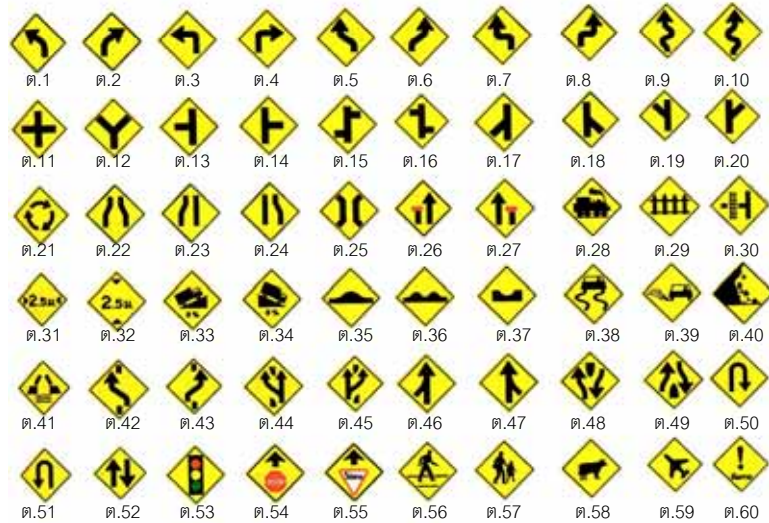
รูปตัดเนินรถกระโดด



แปลนเนินรถกระโดด

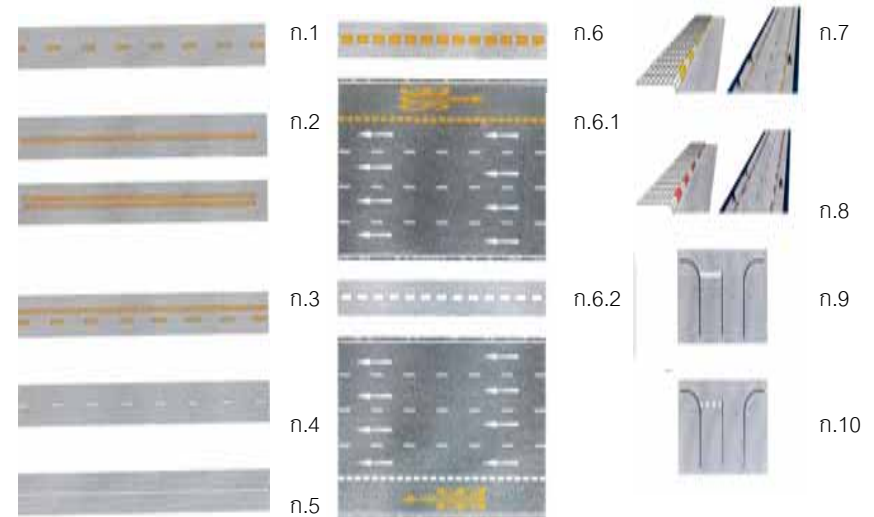


บ.1 หยุด	บ.23 ห้ามเกวียน	บ.43 ให้เลี้ยวซ้าย
บ.2 ให้ทาง	บ.24 ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์	บ.44 ให้เลี้ยวขวา
บ.3 ให้รถสวนทางมาก่อน	บ.25 ห้ามรถจักรยาน รถมอเตอร์ไซด์ และล้อเลื่อนลากเข็น	บ.45 ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
บ.4 ห้ามแซง	บ.26 ห้ามรถจักรยานยนต์ และรถยนต์สามล้อ	บ.46 ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย
บ.5 ห้ามเข้า	บ.27 ห้ามใช้เสียง	บ.47 ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา
บ.6 ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ.28 ห้ามคน	บ.48 วงเวียน
บ.7 ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ.29 ห้ามจอดรถ	บ.49 ช่องเดินรถประจำทาง
บ.8 ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ.30 ห้ามหยุดรถ	บ.50 ช่องเดินรถมวลชน
บ.9 ห้ามเลี้ยวขวา	บ.31 หยุดตรวจ	บ.51 ช่องเดินรถจักรยานยนต์
บ.10 ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ.32 จำกัดความเร็ว	บ.52 ช่องเดินรถจักรยาน
บ.11 ห้ามเปลี่ยนช่องทางไปทางขวา	บ.33 ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ.53 เฉพาะคนเดิน
บ.12 ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ.34 ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ.54 ให้ใช้ความเร็ว
บ.13 ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ.35 ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ.55 สุดเขตบังคับ
บ.14 ห้ามรถยนต์	บ.36 ห้ามรถยาวเกินกำหนด	
บ.15 ห้ามรถบรรทุก	บ.37 ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	
บ.16 ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.38 ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	
บ.17 ห้ามรถพ่วง	บ.39 ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	
บ.18 ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ.40 ให้ชิดซ้าย	
บ.19 ห้ามรถสามล้อ	บ.41 ให้ชิดขวา	
บ.20 ห้ามรถจักรยาน	บ.42 ให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา	
บ.21 ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น		
บ.22 ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร		



ต.1 – ต.10 ทางโค้งต่าง ๆ	ต.39 ผิวทางร่วน
ต.11 – ต.20 ทางแยกต่าง ๆ	ต.40 ระวังหินร่วง
ต.21 วงเวียนข้างหน้า	ต.41 สะพานเปิดได้
ต.22 ทางแคบทั้งสองด้าน	ต.42 – ต.43 ให้เปลี่ยนช่องจราจร
ต.23 ทางแคบด้านซ้าย	ต.44 ออกทางขนาน
ต.24 ทางแคบด้านขวา	ต.45 เข้าทางหลัก
ต.25 สะพานแคบ	ต.46 – ต.47 ทางร่วม
ต.26 ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต.48 ทางคู่ข้างหน้า
ต.27 ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต.49 สิ้นสุดทางคู่
ต.28 ทางข้ามทางรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง	ต.50 – ต.51 จุดกลับรถ
ต.29 ทางข้ามทางรถไฟมีเครื่องกั้นทาง	ต.52 ทางเดินรถสองทาง
ต.30 ทางข้ามทางรถไฟติดทางแยก	ต.53 สัญญาณจราจร
ต.31 ทางแคบ	ต.54 หยุดข้างหน้า
ต.32 ทางลดต่ำ	ต.55 ให้ทางข้างหน้า
ต.33 ทางขึ้นลาดชัน	ต.56 ระวังคนข้ามถนน
ต.34 ทางลงลาดชัน	ต.57 โรงเรียนระวางเด็ก
ต.35 เตือนรถกระโดด	ต.58 ระวังสัตว์
ต.36 ผิวทางขรุขระ	ต.59 ระวังเครื่องบินต่ำ
ต.37 ทางเป็นแอ่ง	ต.60 ระวังอันตราย
ต.38 ทางลื่น	

รูปแบบและลักษณะเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง
ก.เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทบังคับ



ก.1 เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ	ก.7 เครื่องหมายห้ามจอดรถ
ก.2 เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง	ก.8 เครื่องหมายห้ามหยุดรถ
ก.2.1 เส้นที่บัสให้เลี้ยวเดียว	ก.9 เส้นแนวหยุด
ก.2.2 เส้นที่บัสให้เลี้ยวคู่	ก.10 เส้นให้ทาง
ก.3 เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซงเฉพาะด้าน	
ก.4 เส้นแบ่งจราจรหรือเส้นช่องเดินรถปกติ	
ก.5 เส้นห้ามเปลี่ยนช่องจราจรหรือ เส้นห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ	
ก.6 เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง	
ก.6.1 เส้นประสีเหลืองกว้างและถี่ กรณีสวนกระแสการจราจรปกติ	
ก.6.2 เส้นประสีขาวกว้างและถี่ กรณีทิศทางการจราจรสวนกระแสการจราจรปกติ	

เรื่อง สุรากับอุบัติเหตุ



กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการห้ามผู้ขับขี่เมาสุรา ๓ ฉบับ คือ ประกาศกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ ๑๖/๒๕๓๗ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๓๕ และบทกำหนดโทษ รวมทั้งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๓๕ และบทกำหนดโทษ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ประเทศไทยได้กำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

๒. ห้ามผู้ขับขี่ยานพาหนะในขณะที่เมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่น ในกรณีมีเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ยานพาหนะขณะนั้นมีสารอยู่ในร่างกาย อันเกิดจากการเสพสุรา หรือของเมาอย่างอื่น หรือยาเสพติดให้โทษ หรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจมีอำนาจตรวจ หรือทดสอบ หรือสั่งการให้การตรวจ หรือทดสอบว่าผู้นั้นมีสารนั้น ๆ อยู่ในร่างกายหรือไม่

๓. หากตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะเกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถึงแม้ว่าไม่เกิดอุบัติเหตุก็มีความผิดฐานฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ ฯ ต้องระวางโทษจำคุก หรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ

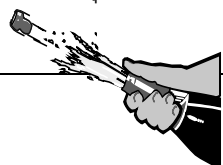


ตารางแสดงความสัมพันธ์ระหว่างระดับแอลกอฮอล์ในเลือด
กับอาการแสดงของผู้ที่ดื่มสุรา

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด (มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)	อาการแสดง
๓๐	สนุกสนาน ร่าเริง
๕๐	เสียการควบคุมการเคลื่อนไหว
๑๐๐	เดินไม่ตรงทาง
๒๐๐	สับสน
๓๐๐	ง่วงซึม
มากกว่า ๔๐๐	สลบและอาจถึงตาย

ตารางแสดงความสัมพันธ์ระหว่างระดับแอลกอฮอล์ในเลือด
กับโอกาสเกิดอุบัติเหตุจราจร

ระดับ แอลกอฮอล์ ในเลือด (มิลลิกรัม %)	สมรรถภาพ ในการขับขี่	โอกาสเกิดอุบัติเหตุจราจร
๒๐	มีผลเพียง เล็กน้อย	ใกล้เคียงกับคนไม่ดื่มสุรา
๕๐	ความสามารถ ในการขับรถ ลดลง ๘%	โอกาสเกิดอุบัติเหตุเป็น ๒ เท่า ของคนที่ไม่ดื่มสุรา



๘๐	ความสามารถ ในการขับรถ ลดลง ๑๒%	โอกาสเกิดอุบัติเหตุเป็น ๓ เท่า ของคนที่ไม่ดื่มสุรา
๑๐๐	ความสามารถ ในการขับรถ ลดลง ๑๕%	โอกาสเกิดอุบัติเหตุเป็น ๖ เท่า ของคนที่ไม่ดื่มสุรา
๑๕๐	ความสามารถ ในการขับรถ ลดลง ๓๓%	โอกาสเกิดอุบัติเหตุเป็น ๔๐ เท่า ของคนที่ไม่ดื่มสุรา

วิธีการตรวจหาระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ปัจจุบันทำได้ ๓ วิธี คือ
ทางลมหายใจ (ใช้เครื่องตรวจหาระดับแอลกอฮอล์ในเลือดทางลมหายใจ)
ทางเลือด (ตรวจในห้องปฏิบัติการ) และทางปัสสาวะ (ตรวจในห้องปฏิบัติ
การ)

วิธีการตรวจพิสูจน์ว่า “เมา” โดยไม่ใช่อุปกรณ์หรือเครื่องมือใด ๆ
โดยการสังเกต ดังนี้

- ✔ กลิ่นสุราจากลมหายใจ หรือเสื้อผ้า
- ✔ การเดินไม่ตรงทาง
- ✔ การพูดจาอ้อแอ้ ไม่สื่อความหมาย
- ✔ การขับรถเร็วหรือช้า โดยไม่มีเหตุผล
- ✔ การขับรถในอัตราเร็วไม่คงที่
- ✔ การหยุดรถไม่ถูกจังหวะ ไม่เรียบร้อย

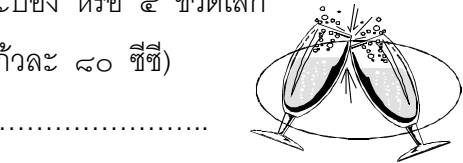
- การแข่งหรือสวนรถในขณะที่ยังไม่สมควร หรือหักหลบมากเกินไปจนสมควรเมื่อมีรถผ่าน
- ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
- ขับรถในเวลากลางคืนไม่เปิดไฟ
- ขับรถเกียร์ต่ำตลอด หรือเปลี่ยนเกียร์บ่อย ๆ โดยไม่มีเหตุผล
- ขับรถไม่ตรงทาง สายไปมา
- ขับรถเปลี่ยนช่องทางบ่อย ๆ

ข้อควรปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ เรื่องการดื่มสุรา

- ไม่ควรดื่มสุราหากต้องขับรถ
- หากดื่มสุราไม่ควรขับรถเองควรให้เพื่อนที่ไม่ดื่มสุราขับรถไปส่ง
- ใช้บริการรถแท็กซี่
- หากดื่มสุราควรหยุดพักให้หายเมาก่อนขับรถ โดยดื่มน้ำ น้ำอัดลม ชา หรือกาแฟ เพื่อให้ร่างกายขับถ่ายแอลกอฮอล์ออกเร็วขึ้น

เกณฑ์การดื่มอย่างปลอดภัย
สำหรับผู้ที่ไม่หลีกเลี่ยงการดื่มไม่ได้ในหนึ่งชั่วโมง
ก่อนการขับรถสามารถดื่มได้ในปริมาณดังนี้

- สุรา ๖ แก้ว ผสมแก้วละ ๑ ฝา (ฝาละ ๑๕ ซีซี)
- เบียร์ปกติ ๒ กระป๋อง หรือ ๒ ขวดเล็ก
- ไลท์เบียร์ ๔ กระป๋อง หรือ ๔ ขวดเล็ก
- ไวน์ ๒ แก้ว (แก้วละ ๘๐ ซีซี)



สถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๕๐

๑. มีอุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นรวม ราย

กำลังพลเสียชีวิตรวม ... คน รายละเอียดดังนี้

๑.๑ ตารางแสดงอุบัติเหตุตามสาขางานและชั้นอุบัติเหตุ

ลำดับ	สาขางาน นิรภัยภาคพื้น	ชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น (ราย)			ชั้นการบาดเจ็บ(คน)			
		ร้ายแรง	ย่อย	รวม	เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย	รวม
๑.	อุตสาหกรรม							
๒.	อากาศยานและลานจอด							
๓.	สาธารณูปการ							
๔.	การป้องกันอัคคีภัย							
๕.	การสรรพาวุธ							
๖.	การจราจร							
๗.	ทั่วไป							
	รวม							

๑.๒ อุบัติเหตุจำแนกตามเวลาและสถานที่

ลำดับ	สาขางาน นิรภัยภาคพื้น	จำนวน (ราย)	ชั้นอุบัติเหตุ (ราย)		เวลา		สถานที่	
			ร้ายแรง	ย่อย	ปฏิบัติราชการ	ไม่ปฏิบัติราชการ	ในเขต	นอกเขต
๑.	การจราจร							
๒.	ทั่วไป							
๓.	การสรรพาวุธ							
๔.	การป้องกันอัคคีภัย							
๕.	อุตสาหกรรม							
	รวม							

๑.๓ อุบัติเหตุจำแนกตามขั้นการบาดเจ็บ

ลำดับ	ประเภทกำลังพล	ขั้นการบาดเจ็บ			รวม(คน)
		เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย	
๑.	สัญญาบัตร				
๒.	ประทวน				
๓.	ทหารกองประจำการ				
๔.	ลูกจ้าง				
๕.	นักเรียนทหาร				
	รวม				

๑.๔ สาเหตุของอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๔๐ สรุปได้ดังนี้

๑.๔.๑ องค์ประกอบบุคคล

๑.๔.๑.๑ กำลังพลไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ

ข้อบังคับ คู่มือ และเอกสารแนะนำต่าง ๆ

๑.๔.๑.๒ กำลังพลขาดความรู้และขาดจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัย

๑.๔.๒ องค์ประกอบของระบบงานและการจัดดำเนินงาน

๑.๔.๒.๑ มาตรการในการกระจายข่าว การแจ้งเตือนและการประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดจิตสำนึกในความปลอดภัยยังไม่มีประสิทธิภาพ เนื่องจากกำลังพลเป็นจำนวนมากไม่ได้รับทราบข้อมูลและข่าวสารเกี่ยวกับอุบัติเหตุภาคพื้น

๑.๔.๒.๒ คณก.บริหารนิรภัยภาคพื้นของหน่วย

ขาดการ ติดตามผลการปฏิบัติงานด้านนิรภัยภาคพื้น

๑.๔.๒.๓ ไม่มีการตั้งเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุภาคพื้นของหน่วย

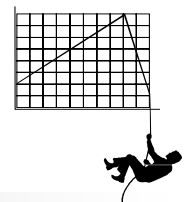
สถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๔๑

๑. มีอุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นรวม ราย

กำลังพลเสียชีวิตรวม คน รายละเอียดดังนี้

๑.๑ ตารางแสดงอุบัติเหตุตามสาขางานและขั้นอุบัติเหตุ

ลำดับ	สาขางาน นิรภัยภาคพื้น	ขั้นอุบัติเหตุภาคพื้น (ราย)			ขั้นการบาดเจ็บ(คน)		
		ร้ายแรง	ย่อย	รวม	เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย
๑.	การจราจร						
๒.	ทั่วไป						
๓.	การป้องกันอัคคีภัย						
๔.	อากาศยานและลานจอด						
๕.	การสำรวจ						
	รวม						



๑.๒ จำแนกตามเวลาและสถานที่

ลำดับ	สาขางานนิรภัยภาคพื้น	จำนวน (ราย)	ขณะ ปฏิบัติ หน้าที่	ขณะไม่ ปฏิบัติ หน้าที่	สถานที่	
					ใน เขต ทอ.	นอก เขต ทอ.
๑.	การจราจร					
๒.	ทั่วไป					
๓.	การป้องกันอัคคีภัย					
๔.	อากาศยานและลานจอด					
๕.	การสรรพาวุธ					
	รวม					

๑.๓ อุบัติเหตุจำแนกตามขั้นการบาดเจ็บ

ลำดับ	ประเภทกำลังพล	ขั้นการบาดเจ็บ			รวม (คน)
		เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย	
๑.	สัญญาบัตร				
๒.	ประทวน				
๓.	ทหารกองประจำการ				
๔.	ลูกจ้าง				
๕.	นักเรียนทหาร				
	รวม				

๑.๔ สาเหตุของอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๕๑

๑.๔.๑ สาขากการจราจรเกิดขึ้น ๘๐ ราย จำแนกตาม

สาเหตุดังนี้

- ⊗ ขับขี่ยานพาหนะในขณะร่างกายหย่อนความสามารถ ราย
- ⊗ ไม่หยุดรถทางร่วมทางแยก ราย
- ⊗ ขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วสูง ราย
- ⊗ แสวงยานพาหนะคันหน้าระยะกระชั้นชิด ราย
- ⊗ ผ่าสัญญาณจราจร ราย
- ⊗ ขาดความระมัดระวัง ราย
- ⊗ เลี้ยวตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ราย
- ⊗ ขับเร็วทางโค้ง ราย
- ⊗ เปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน ราย
- ⊗ อุปกรณ์รถยนต์ชำรุด ราย

๑.๔.๒ สาขาทั่วไป ๘ ราย จำแนกตามสาเหตุดังนี้

- ☂ จากภัยธรรมชาติ ราย
- ☂ ขาดความระมัดระวัง ราย
- ☂ ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานนิรภัย ราย

๑.๔.๓ สาขากการป้องกันอัคคีภัย ราย สรุปลสาเหตุ เกิดจากการใช้ฟิวส์เกินขนาดของความสามารถในการรับกระแสไฟฟ้า และประสิทธิภาพของสายวิทยากการไฟฟ้าขาดการปรนนิบัติบำรุงตามระยะเวลา

๑.๔.๔ สาขาอากาศยานและลานจอด ราย และสาขากการสรรพาวุธ ราย สรุปลสาเหตุเกิดจากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนในระเบียบคำสั่งของมาตรฐานนิรภัยที่สายวิทยากการกำหนด

สถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๔๒

๑. มีอุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นรวม ราย

กำลังพลเสียชีวิตรวม คน รายละเอียดดังนี้

๑.๑ ตารางแสดงอุบัติเหตุตามสาขางานและชั้นอุบัติเหตุ

ลำดับ	สาขางานนิรภัยภาคพื้น	ชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น (ราย)			ชั้นการบาดเจ็บ (คน)		
		ร้ายแรง	ย่อย	รวม	เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย
๑.	การจราจร						
๒.	ทั่วไป						
๓.	อากาศยานและลานจอด						
๔.	การสรรพาวุธ						
๕.	สาธารณูปการ						
๖.	การป้องกันอัคคีภัย						
	รวม						

๑.๒ จำแนกตามเวลาและสถานที่

ลำดับ	สาขางานนิรภัยภาคพื้น	จำนวน (ราย)	ขณะปฏิบัติหน้าที่	ขณะไม่ปฏิบัติหน้าที่	สถานที่	
					ในเขตทอ.	นอกเขตทอ.
๑.	การจราจร					
๒.	ทั่วไป					
๓.	อากาศยานและลานจอด					
๔.	การสรรพาวุธ					
๕.	สาธารณูปการ					
๖.	การป้องกันอัคคีภัย					
	รวม					

SAFETY FIRST

๑.๓ อุบัติเหตุจำแนกตามชั้นการบาดเจ็บ

ลำดับ	ประเภทกำลังพล	ชั้นการบาดเจ็บ			รวม (คน)
		เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย	
๑.	สัญญาบัตร				
๒.	ประทวน				
๓.	ทหารกองประจำการ				
๔.	ลูกจ้าง				
๕.	นักเรียนทหาร				
	รวม				

๑.๔ สาเหตุของอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๔๒

๑.๔.๑ สาขากการจราจรเกิดขึ้น .. ราย จำแนกตาม

สาเหตุดังนี้

ขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วสูง	ราย
ขับขี่ยานพาหนะในขณะร่างกายอ่อนความสามารถ	ราย
ขาดความระมัดระวัง	ราย
ไม่หยุดรถทางร่วมทางแยก	ราย
แซงยานพาหนะคันหน้าในระยะไม่ปลอดภัย	ราย
เลี้ยวตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	ราย
เปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน	ราย
ขับล้ำช่องทางรถสวน	ราย
ขาดความระมัดระวังขณะเดินเท้า	ราย

☛ ขาดความระมัดระวังขณะโดยสารรถไฟ	ราย
☛ รถเสียการทรงตัวจากบรรทุกสิ่งของ	ราย
☛ อุปกรณ์ยานพาหนะชำรุด	ราย

๑.๔.๒ สาเหตุอุบัติเหตุในสาขาอื่น ๆ เกิดจากความประมาท ขาดความระมัดระวัง ไม่ปฏิบัติตามคู่มือ คำแนะนำที่กำหนดไว้ การหยอกล้อกันด้วยอาวุธปืน

.....

สถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๕๓

๑. มีอุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นรวม ... ราย

กำลังพลเสียชีวิตรวม ... คน รายละเอียดดังนี้

๑.๑ ตารางแสดงอุบัติเหตุตามสาขางานและชั้นอุบัติเหตุ

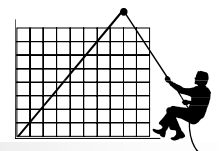
ลำดับ	สาขางาน นิรภัยภาคพื้น	ชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น (ราย)			ชั้นการบาดเจ็บ (คน)		
		ร้ายแรง	ย่อย	รวม	เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย
๑.	การจราจร						
๒.	สาธารณูปการ						
๓.	ทั่วไป						
๔.	อุตสาหกรรม						
๕.	การป้องกันอัคคีภัย						
	รวม						

๑.๒ จำแนกตามเวลาและสถานที่

ลำดับ	สาขางาน นิรภัยภาคพื้น	จำนวน (ราย)	ขณะ	ขณะไม่	สถานที่	
			ปฏิบัติ หน้าที่	ปฏิบัติ หน้าที่	ในเขต ทอ.	นอกเขต ทอ.
๑.	การจราจร					
๒.	ทั่วไป					
๓.	สาธารณูปการ					
๔.	อุตสาหกรรม					
๕.	การป้องกันอัคคีภัย					
	รวม					

๑.๓ อุบัติเหตุจำแนกตามชั้นการบาดเจ็บ

ลำดับ	ประเภทกำลังพล	ชั้นการบาดเจ็บ			รวม (คน)
		เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย	
๑.	สัญญาบัตร				
๒.	ประจักษ์				
๓.	ทหารกองประจำการ				
๔.	ลูกจ้าง				
๕.	นักเรียนทหาร				
	รวม				



๑.๔ สาเหตุของอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๔๓

๑.๔.๑ สาขการจราจรเกิดขึ้น ...ราย จำแนกตามสาเหตุ

ดังนี้

๑. ขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วสูง	ราย
๒. ขับขี่ยานพาหนะในขณะที่ร่างกายหย่อนความสามารถ	ราย
๓. ขาดความระมัดระวัง	ราย
๔. ไม่หยุดรถทางร่วมทางแยก	ราย
๕. เลี้ยวตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	ราย
๖. เปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน	ราย
๗. ขับล้ำช่องทางรถสวน	ราย
๘. ขาดความระมัดระวังขณะเดินเท้า	ราย
๙. รถเสียการทรงตัวจากบรรทุกสิ่งของ	ราย
๑๐. อุปกรณ์ยานพาหนะชำรุด	ราย
๑๑. ยานพาหนะบุคคลภายนอกเสียหลักมาชน	ราย
๑๒. บุคคลภายนอกขับรถยนต์ทางจราจร	ราย
๑๓. ขาดความระมัดระวังขณะทำการลากจูงเครื่องยนต์ทำไฟ	ราย

๑.๔.๒ สาเหตุอุบัติเหตุในสาขาอื่น ๆ เกิดจากการไม่ปฏิบัติตาม ปรบ. ที่กำหนดและขาดการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยให้กับ จนท. รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์เสื่อมสภาพจากการใช้งานมานาน

.....

สถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๔๔

๑. มีอุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นรวม ราย

กำลังพลเสียชีวิตรวม ... คน รายละเอียดดังนี้

๑.๑ ตารางแสดงอุบัติเหตุตามสาขางานและชั้นอุบัติเหตุ

ลำดับ	สาขางานนิรภัยภาคพื้น	ชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น (ราย)			ชั้นการบาดเจ็บ (คน)		
		ร้ายแรง	ย่อย	รวม	เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย
๑.	การจราจร						
๒.	ทั่วไป						
๓.	การป้องกันอัคคีภัย						
๔.	การสรรพาวุธ						
๕.	อุตสาหกรรม						
	รวม						

๑.๒ จำแนกตามเวลาและสถานที่

ลำดับ	สาขางานนิรภัยภาคพื้น	จำนวน (ราย)	ขณะปฏิบัติหน้าที่	ขณะไม่ปฏิบัติหน้าที่	สถานที่	
					ในเขต ทอ.	นอกเขต ทอ.
๑.	การจราจร					
๒.	ทั่วไป					
๓.	การป้องกันอัคคีภัย					
๔.	การสรรพาวุธ					
๕.	อุตสาหกรรม					
	รวม					

๑.๓ อุบัติเหตุจำแนกตามขั้นการบาดเจ็บ

ลำดับ	ประเภทกำลังพล	ขั้นการบาดเจ็บ			รวม (คน)
		เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย	
๑.	สัญญาบัตร				
๒.	ประทวน				
๓.	ทหารกองประจำการ				
๔.	ลูกจ้าง				
๕.	นักเรียนทหาร				
	รวม				

๑.๔ สาเหตุของอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๕๕

๑.๔.๑ สาขากองจรวดเกิดขึ้น ราย จำแนกตามสาเหตุ

ดังนี้

- ขาดความระมัดระวัง ราย
- ขับยานพาหนะในขณะที่ร่างกายอ่อนความสามารถจากการดื่มสุรา ราย
- และจากสภาพร่างกายอ่อนเพลีย ราย
- ขับลำเลียงแบ่งทิศทางจราจร ราย
- เลี้ยวตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ราย
- ขับยานพาหนะด้วยความเร็วสูง ราย
- ถูกยานพาหนะเฉี่ยวชนขณะเดินเท้า ราย
- ขับตามคันหน้าระยะกระชั้นชิด ราย

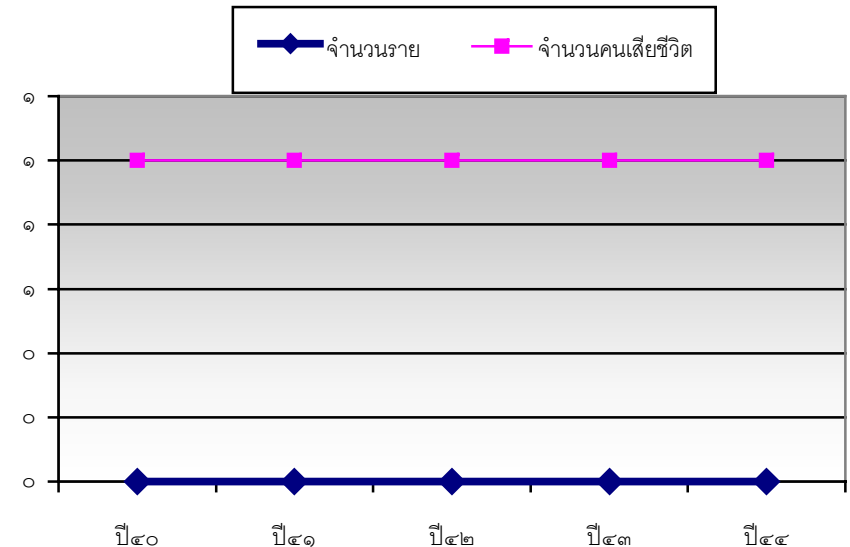
- เปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน ราย
- ไม่หยุดรถทางร่วมทางแยก ราย
- ขับรถย้อนทิศทางจราจร ราย
- ละเลยการปฏิบัติตามกฎจราจร ราย
- รถเสียหลักขณะบังคับหลบรถที่อยู่ข้างหน้า ราย
- อุปกรณ์ยานพาหนะชำรุด ราย

๑.๔.๒ สาเหตุอุบัติเหตุในสาขาอื่น ๆ เกิดจากการภัย

ธรรมชาติ จนท.ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวัง ประมาท การปฏิบัติผิดขั้นตอน รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์เสื่อมสภาพจากการใช้งานมานาน

.....

เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.



.....

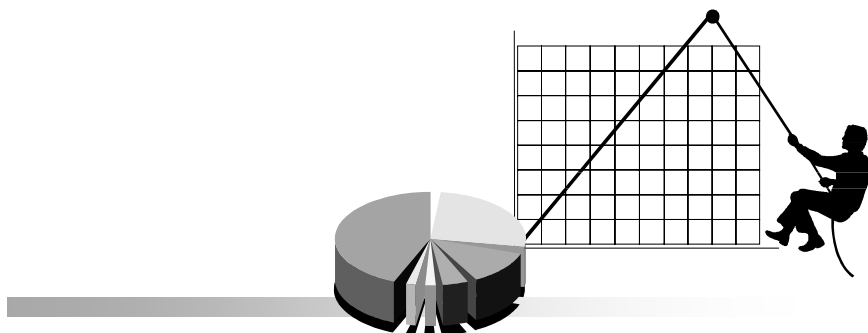
สถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๕๐ - ๕๔

๑. มีอุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นรวม ราย

กำลังพลเสียชีวิตรวม ... คน รายละเอียดดังนี้

๑.๑ ตารางแสดงอุบัติเหตุตามสาขางานและชั้นอุบัติเหตุ

ลำดับ	สาขางาน นิรภัยภาคพื้น	ชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น (ราย)			ชั้นการบาดเจ็บ (คน)		
		ร้ายแรง	ย่อย	รวม	เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย
๑.	การจราจร						
๒.	ทั่วไป						
๓.	การป้องกันอัคคีภัย						
๔.	การสรรพาวุธ						
๕.	อากาศยานและ ลานจอด						
๖.	สาธารณูปการ						
๗.	อุตสาหกรรม						
	รวม						



๑.๒ จำแนกตามเวลาและสถานที่

ลำดับ	สาขางาน นิรภัยภาคพื้น	จำนวน (ราย)	ขณะ ปฏิบัติ หน้าที่	ขณะไม่ ปฏิบัติ หน้าที่	สถานที่	
					ในเขต ทอ.	นอกเขต ทอ.
๑.	การจราจร					
๒.	ทั่วไป					
๓.	การป้องกันอัคคีภัย					
๔.	การสรรพาวุธ					
๕.	อากาศยานและ ลานจอด					
๖.	สาธารณูปการ					
๗.	อุตสาหกรรม					
	รวม					

๑.๓ อุบัติเหตุจำแนกตามชั้นการบาดเจ็บ

ลำดับ	ประเภทกำลังพล	ชั้นการบาดเจ็บ			รวม (คน)
		เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย	
๑.	สัญญาบัตร				
๒.	ประทวน				
๓.	ทหารกองประจำการ				
๔.	ลูกจ้าง				
๕.	นักเรียนทหาร				
	รวม				

สถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ.ปี ๔๕

๑. มีอุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นรวม ราย

กำลังพลเสียชีวิตรวม คน รายละเอียดดังนี้

๑.๑ ตารางแสดงอุบัติเหตุตามสาขางานและชั้นอุบัติเหตุ

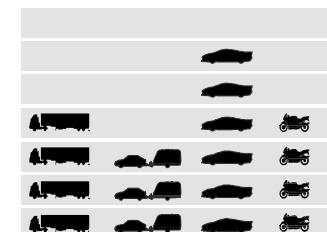
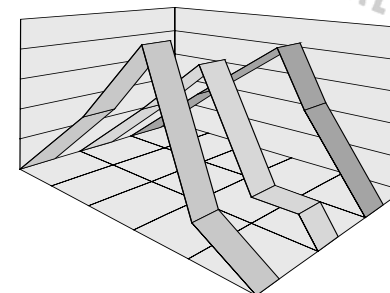
ลำดับ	สาขางานนิรภัยภาคพื้น	ชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น (ราย)			ชั้นการบาดเจ็บ (คน)		
		ร้ายแรง	ย่อย	รวม	เสียชีวิต	สาหัส	เล็กน้อย
๑.	การจราจร						
๒.	ทั่วไป						
๓.	การป้องกันอัคคีภัย						
๔.	การสรรพาวุธ						
๕.	อุตสาหกรรม						
	รวม						

๑.๒ จำแนกตามเวลาและสถานที่

ลำดับ	สาขางานนิรภัยภาคพื้น	จำนวน (ราย)	ขณะปฏิบัติหน้าที่	ขณะไม่ปฏิบัติหน้าที่	สถานที่	
					ในเขตทอ.	นอกเขตทอ.
๑.	การจราจร					
๒.	ทั่วไป					
๓.	การป้องกันอัคคีภัย					
๔.	การสรรพาวุธ					
๕.	อุตสาหกรรม					
	รวม					

๑.๓ จำแนกตามประเภทกำลังพล

ลำดับ	ประเภทกำลังพล	จำนวนคนเสียชีวิต
๑.	สัญญาบัตร	
๒.	ประทวน	
๓.	ทหารกองประจำการ	
๔.	ลูกจ้าง	
๕.	นักเรียนทหาร	
	รวม	



คำขวัญด้านการจราจร

๑. ขับรถอย่าประมาท โอกาสพลาดทุกเวลา
๒. คิดสักนิดก่อนขับรถ จะช่วยลดอุบัติเหตุ
๓. ขับรถดี มีวินัย ช่วยแก้ไขการจราจร
๔. รู้กฎ ลดประมาท ความพินาศ จะไม่เกิด
๕. จราจร จะเป็นจลาจล ถ้าทุกคน ขาดวินัย
๖. ขับรถ ระวังชน ช้ามถนน ระวังรถ
๗. ขับรถถูกกฎ ช่วยลดอุบัติเหตุ
๘. ขับช้าลงสักนิด ทุกชีวิตจะปลอดภัย
๙. ขับรถดี มีวินัย ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ
๑๐. เมาไม่ขับ กลับไม่ไป ไม่แน่ใจ อย่าขับแข่ง
๑๑. เมาแล้วขับ ระวังจะกลับบ้านเก่า
๑๒. ขับรถมีน้ำใจ รู้ภัย เพื่อร่วมทาง
๑๓. ชีวิตจะไร้ค่า ถ้าช้ากับความเร็ว
๑๔. ขับรถรู้กฎ ลดอันตราย คลายความเครียด
๑๕. เคารพกฎสักนิด ชีวิตจะปลอดภัย
๑๖. อุบัติเหตุมิใช่เวรกรรม เกิดจากการกระทำที่ประมาท
๑๗. จิตสำนึกในความปลอดภัย คือหัวใจในการขับขี่
๑๘. ศึกษารถ รักษากฎ จะช่วยลด อุบัติเหตุ
๑๙. อยากโทรต้องจอด อยากรอดต้องไม่เมา
๒๐. ชีวิตนั้นมีค่า ขับไปมา อย่าประมาท

๒๑. จอดรถให้เป็นที เพื่อศักดิ์ศรีของ ทอ.
๒๒. เข็มขัดนิรภัย เป็นปัจจัยช่วยชีวิต
๒๓. ขับรถมีวินัย ร่วมใจรักษากฎ
๒๔. ขับให้ถูกทาง จอดให้ถูกที่ เพิ่มศักดิ์ศรีให้ ทอ.
๒๕. ศพแล้วศพเล่า เพราะเมาแล้วขับ
๒๖. ขับรถอย่างปลอดภัย ถ้ารักษาวินัยการขับรถ
๒๗. มีวินัยและมารยาท ปราศจากอุบัติเหตุ
๒๘. ขับรถมีวินัย เพิ่มความปลอดภัยให้ชีวิต
๒๙. รััดเข็มขัดนิรภัยสักนิด เพื่อชีวิตที่ปลอดภัย
๓๐. รักครอบครัว รักชีวิต อย่าขับรถผิดกฎจราจร
๓๑. ชีวิตมีคุณค่า พ่อจ๋าอย่าประมาท
๓๒. หัวใจของการขับรถ คือ เคารพกฎจราจร
๓๓. อุบัติเหตุจะไม่เกิด ถ้าไม่ละเมิดกฎจราจร
๓๔. ถึงที่หมายช้า ดีกว่าถึงป่าช้าเร็ว
๓๕. ขับตามกฎหมายได้เพิ่มขึ้น ขับเอามันส์ได้ทั้งทัณฑ์ ได้ทั้งใจ
๓๖. อย่าบ่นเมื่อถูกจับ ขอโทษครับ คุณผิดจริง ๆ
๓๗. สำนึกทุกขณะจิต ไม่ทำผิดกฎจราจร
๓๘. เมาไม่ขับ หากจะกลับ ต้องรีบจอด
๓๙. ขับรถอย่าประมาท หากพ้อพลาด ลูกกำพร้า
๔๐. ขับรถ ตา หู ใจ จะปลอดภัยยามค่ำคืน
๔๑. ขับรถอย่างตั้งใจ อุบัติภัยจะไม่มี
๔๒. โชคกลางไม่มีผล ถ้าทุกคนประมาท
๔๓. ขับช้าปลอดภัย ขับไวตายเร็ว
๔๔. ขับรถดี มีวินัย เพิ่มความปลอดภัยให้ชีวิต
๔๕. อุบัติเหตุน่าเศร้าใจ สร้างนิรภัยในจิตสำนึก

๔๖. สวมหมวกกันกระแทก เพื่อแลกกับชีวิต
๔๗. ขับรถดี มีวินัย ร่วมใส่ใจสิ่งแวดล้อม
๔๘. คาดเข็มขัดนิรภัย ขับปลอดภัย ถึงจุดหมาย
๔๙. หยุด ดู ไป เพื่อความปลอดภัยของชีวิต
๕๐. มีน้ำใจสักนิด รถไม่ติด ไม่เสียเวลา
๕๑. ปฏิบัติตามกฎหมาย รถจะไม่ติด
๕๒. ขับรถอย่ารีบร้อน เอื้ออาทรเพื่อนร่วมทาง
๕๓. ตายเพื่อชาติ ดีกว่าเรียกรถกลางถนน
๕๔. ไม่ฝ่าฝืนกฎ ลดอุบัติเหตุ
๕๕. ขับรถไม่ประมาท ช่วยชาติพ้นภัย
๕๖. รักตัวกลัวตาย ไม่ทำทนายความประมาท
๕๗. ขับขี่อย่างมีวินัย คือหัวใจการจราจร
๕๘. จิตสำนึกในความปลอดภัย เสริมสร้างวินัยการจราจร
๕๙. ขับรถทุกครั้ง ยับยั้งสักนิด ชีวิตปลอดภัย
๖๐. ขับรถวินัยดี พาชีวิตยั่งยืน
๖๑. ขับรถมีวินัย เพิ่มความปลอดภัยให้ชีวิต
๖๒. ขับรถดี มีน้ำใจ คือไทยแท้
๖๓. ขับรถดี มีมารยาท ปราศจากการสูญเสีย
๖๔. ขับรถอย่าประมาท คาดเข็มขัดนิรภัย
ขับรถตามใจ อาจเสียใจตลอดชีวิต
๖๕. รู้กฎรู้กติกา มารยาทมี ขับรถดี ชีวิตปลอดภัย
๖๖. รวดเร็ว ว่องไว มีสติและวินัย อย่าทำให้ใครติดขัด
๖๗. ขับรถมีมารยาท ไม่ประมาทคือคนอง
๖๘. ลูกเมียไม่นอนผวา ถ้าหากป้ารักษากฎ
๖๙. หยุดสักนิด ก่อนคิดเลี้ยว

๗๐. อุบัติเหตุจะมาเยือน ถ้าเพื่อน ๆ ละเลยกฎจราจร
๗๑. หยุดคิดสักนิด ถ้าคิดจะขับรถเร็ว
๗๒. ขับรถดี มีวินัย ใส่ใจกฎ ลดอุบัติเหตุ
๗๓. เมื่อจะดื่มควรหลับ เมื่อจะขับควรตื่น
๗๔. ขับรถอย่าประมาท โอกาสพลาดทุกเวลา
๗๕. ขับรถอย่าเหม่อลอย ลูกเมียคอยกลับปลอดภัย
๗๖. วินัยการจราจรถ้าหลักเสียง เป็นการเสี่ยงต่อชีวิต
๗๗. ขับรถไม่ประมาท ถ้าพลาดขับตามกฎหมาย
๗๘. อยู่บนถนน เตือนตนอย่าประมาท
หากเกิดพลังพลาด มัจจุราชมารยาเยือน
๗๙. มีสติ มีวินัย จะปลอดภัยตลอดเส้นทาง
๘๐. รักชีวิต อย่าคิดประมาท หากพลาดอาจถึงตาย
๘๑. เมาสู่ราแล้วขับรถ อนาคตเจอยมบาล
๘๒. ขับมั่งง่าย ผลสุดท้ายเสียเวลา
๘๓. นิรภัยจราจรอยู่ในจิต ทุกชีวิตจะปลอดภัย
๘๔. ดื่มสุราก่อนขับรถ ชีวิตจะจบบนท้องถนน
๘๕. ขับรถมีวินัย สร้างความปลอดภัย ให้ผู้ใช้ทาง
๘๖. รักตน รักครอบครัว อย่ามัววกฏจราจร
๘๗. ขับรถมีวินัย ถ้ากลัวภัยอย่าประมาท
๘๘. ขับดีไม่ตาย ขับร้ายตายแน่
๘๙. ขับแยกรถพัง ขับระวังปลอดภัย
๙๐. ขับดีถึงจุดหมาย ขับบรรลัยถึงนรก
๙๑. ถึงที่หมายช้า ดีกว่าถึงป่าช้าเร็ว
๙๒. ไหนๆแค่นี้ ก็ไม่พ้น จับคนที่ผิดกฎ
๙๓. ตายไม่เท่าไร จะเป็นอย่างไรถ้าพิการ

๙๔. จิตดี มีวินัย ปลอดภัยในการขับขี่
๙๕. เมื่ออยู่หลังพวงมาลัย เข็มขัดนิรภัยอย่าลืมคาด
๙๖. ขับรถอย่าหุนหันุนใจ จงฝึกจิตให้อภัย
๙๗. รถวิ่งเร็วเหมือนธนู เบรกไม่อยู่อันตราย
๙๘. ยิ่งเร็วยิ่งอันตราย อาจตายแค่แวบเดียว
๙๙. เข็มขัดนิรภัย สัญญาณไฟให้สำนึก
๑๐๐. ให้อภัย ให้ทาง ไม่กีดขวางการจราจร
๑๐๑. ฝนตกถนนลื่น ยามค่ำคืนลื่นเหลือใจ
๑๐๒. ใช้รถให้เป็น ใจเย็น ๆ เวลาขับ
๑๐๓. อุบัติเหตุการจราจรป้องกันได้ ถ้าใส่ใจและมีสติ
๑๐๔. ความตายอยู่ข้างหน้า หยุดเกิดหนาความประมาท
๑๐๕. อุบัติเหตุจากรถยนต์ เป็นภัยที่ทุกคนต้องระวัง
๑๐๖. กฎจราจร - ข้อบังคับ ควรรู้จักปรับไว้ใช้
สร้างสำนึกด้วยวินัย ความปลอดภัยเพื่อทุกคน



ปิดท้ายเล่ม



จร.ทอ.ได้จัดทำหนังสือ “คู่มือขับขี่ปลอดภัยสำหรับข้าราชการ ทอ.” เล่มนี้ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามอนุมัติ ผบ.ทอ.(รอง ผบ.ทอ.รักษาราชการแทน) เมื่อ ๕ ก.ย.๕๔ ทำหนังสือ จร.ทอ.ที่ กท ๐๖๐๘.๔/๙๑๕ ลง ๒๗ ส.ค.๕๔ เรื่อง มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุด้านการจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ ทอ.

นอกจากนี้ยังเป็นการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุเชิงรุกให้เป็นรูปธรรมสอดคล้องกับแผนงานและโครงการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น ทอ. จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้อ่านเป็นอย่างมาก ถ้าหากนำความรู้ที่ได้จากหนังสือไปปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง ก็จะช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรได้ คณะผู้จัดทำได้พยายามรวบรวมเนื้อหาสาระ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับต่าง ๆ ที่สำคัญเกี่ยวกับการจราจรทางบกมาเป็นบางส่วนแล้วเรียบเรียงใหม่เพื่อให้อ่านและเข้าใจได้ง่ายยิ่งขึ้น เพราะฉะนั้นเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ อาจไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ทุกเรื่อง โดยเฉพาะข้อกำหนดใหม่ ๆ ที่อาจจะบังคับใช้ในอนาคต หรืออาจมีการยกเลิกไป เช่น ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เป็นต้น เพราะฉะนั้นหากมีข้อบกพร่องหรือความไม่สมบูรณ์ในการจัดทำหนังสือเล่มนี้ คณะผู้จัดทำขออภัยด้วยดีและจะยินดีมากถ้าผู้อ่านมีข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะให้คณะผู้จัดทำทราบ สามารถแจ้งโดยตรงได้ที่กองนิรภัยภาคพื้น กรมจเรทหารอากาศ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๓๔ ๑๙๔๗ โทรสาร ๐ ๒๕๓๔ ๒๒๓๗

สุดท้ายนี้ขอฝากไว้ว่า...ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นของ ทอ. ได้มอบความปรารถนาดีและมีความห่วงใยในการปฏิบัติงานและการดำรงชีวิตประจำวันของกำลังพล ทอ. ทุก ๆ คน ให้แคล้วคลาดปลอดภัยจากอุบัติเหตุทั้งหลายทั้งปวง
แล้วคุณละ.....มีความห่วงใยในตัวเอง.....แล้วหรือยัง ?

คณะผู้จัดทำ

