



คู่มือ การตรวจสอบสำนวนนิรภัยภาคพื้น

ประกอบ
ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น
พ.ศ.๒๕๖๔

ฉบับปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๘

คำนำ

คู่มือการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้นเล่มนี้ จัดทำขึ้นเพื่อรองรับระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๖๔ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานนิรภัยภาคพื้น โดยเฉพาะ คณก.ตรวจสอบนิรภัยภาคพื้นของส่วนราชการ ทอ. สามารถใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานได้สะดวกและตรวจสอบได้ครอบคลุมในทุกสาขางานนิรภัยภาคพื้น โดยปรับปรุงเนื้อหามาตรฐานนิรภัย เช่น คู่มือ ระเบียบ, คำแนะนำ, แจ้งความวิทยากร, ประกาศของสายวิทยากร ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยภาคพื้นให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของแนวทางการปฏิบัติของ ทอ. รวมทั้งกฎหมายหรือมาตรฐานสากล เช่น กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานของกระทรวงแรงงาน, มาตรฐานความปลอดภัยการจราจรและขนส่ง, สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ฯลฯ ซึ่งการปรับปรุงเนื้อหาฯ ดังกล่าว อาศัยความตามข้อ ๕ ของระเบียบฯ ให้ ผอ.สนภ.ทอ.มีอำนาจกำหนดคู่มือ, คำแนะนำ หรือรายการปฏิบัติ โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ และข้อ ๒๙.๑ ให้กำหนดแนวทางการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น เพื่อให้การดำเนินงานด้านนิรภัยภาคพื้นมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รายละเอียดในสาขานิรภัยต่าง ๆ ของคู่มือการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้นนี้ ยังไม่สามารถกำหนดให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานของทุกส่วนได้ เนื่องจากงานในแต่ละสายวิทยากรมีขอบเขตกว้าง และมีเทคนิคการปฏิบัติปลีกย่อยอีกเป็นจำนวนมาก สนภ.ทอ.จึงรวบรวมเฉพาะประเด็นที่สำคัญตามมาตรฐานนิรภัยตามที่กล่าวมา ดังนั้น ขอให้ทุกส่วนราชการ ทอ.พิจารณาเพิ่มเติมหัวข้อการตรวจสอบในการปฏิบัติงานต่าง ๆ เพื่อค้นหาจุดอ่อน, ข้อผิดพลาด และปัจจัยเสี่ยงที่เป็นอันตรายซึ่งอาจจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุและกำจัดหรือแก้ไขอันตรายเหล่านั้นได้อย่างครอบคลุม

สนภ.ทอ.จะมีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง หากหน่วยงานหรือบุคลากรของหน่วยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับคู่มือการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น ซึ่ง สนภ.ทอ.จะได้นำข้อเสนอแนะไปพัฒนาและปรับปรุงในโอกาสต่อไป เพื่อให้คู่มือการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้นมีความถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา อีกทั้งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ผู้ปฏิบัติงานนิรภัยภาคพื้นจะใช้คู่มือการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นให้แก่ ทอ.ต่อไป

พล.อ.ต.



(อภิชาติ บุญเพชร)

ผอ.สนภ.ทอ.

พ.ย.๖๘

สารบัญ

หน้า

๑. ศึกษานิรภัยอุตสาหกรรม	๑
๒. ศึกษานิรภัยอากาศยานและลานจอด	๒๐
๓. ศึกษานิรภัยสาธารณูปการ	๒๘
๔. ศึกษานิรภัยการป้องกันอัคคีภัย	๔๗
๕. ศึกษานิรภัยการสรรพาวุธ	๕๘
๖. ศึกษานิรภัยการจราจร	๖๘
๗. ศึกษานิรภัยทั่วไป	๗๔

คู่มือการตรวจสอบงานนิรภัยภาคพื้น

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
๑	สาขานิรภัยอุตสาหกรรม ๑.๑ การปฏิบัติงานกับออกซิเจนและไนโตรเจน ๑.๑.๑ จนท.ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมีอันตรายหรือลักษณะของงานที่เหมาะสม เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย ถุงมือนิรภัย รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันลำตัว เป็นต้น (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.๒๕๕๖) ๑.๑.๒ มี ppe หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องสำหรับการปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๑.๒ การอัดก๊าซออกซิเจนและก๊าซไนโตรเจน ๑.๒.๑ ตรวจสอบสภาพข้อต่อ ท่อทาง ราวอัดก๊าซ ต้องสะอาด ไม่ชำรุดและขันแน่นทุกครั้ง ๑.๒.๒ จนท.ปฏิบัติงานจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการอัดก๊าซของแผนกผลิตก๊าซอย่างเคร่งครัด (ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน ที่เกี่ยวกับการผลิต การเก็บ การบรรจุ การใช้ และการขนส่งก๊าซ พ.ศ.๒๕๔๘) ๑.๓ การเก็บรักษาท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนและก๊าซไนโตรเจน ๑.๓.๑ ห้ามเก็บท่อก๊าซรวมกับก๊าซไวไฟ หรือวัสดุอื่นที่เป็นเชื้อเพลิงทุกชนิด ๑.๓.๒ ตั้งท่อก๊าซให้มั่นคง มีฝาครอบทุกครั้ง และยึดตรึงกันลั่นตลอดเวลา (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕) ๑.๔ การเก็บรักษาก๊าซออกซิเจนเหลว และไนโตรเจนเหลว ๑.๔.๑ ทำการบรรจุออกซิเจนเหลว หรือไนโตรเจนเหลวในถังบรรจุซึ่งออกแบบมาเพื่อการเฉพาะ ๑.๔.๒ ถังบรรจุออกซิเจนเหลว หรือไนโตรเจนเหลว ต้องตั้งวางในที่ร่ม (หลีกเลี่ยงแสงแดด) อากาศถ่ายเทสะดวก ๑.๔.๓ ตั้งถังบรรจุออกซิเจนเหลว หรือไนโตรเจนเหลว อย่างแข็งแรง มีรั้วโดยรอบ มีป้ายบอกข้อห้าม คำเตือน ข้อควรระวัง และวิธีการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการใช้งาน โดยติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๔.๔ ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์นิรภัยที่ถึงบรรจุ ออกซิเจนเหลว หรือไนโตรเจนเหลว ให้พร้อมใช้งาน และมีอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่บริเวณใกล้เคียงตลอดเวลา (ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน ที่เกี่ยวกับการผลิต การเก็บ การบรรจุ การใช้ และการขนส่งก๊าซ พ.ศ.๒๕๔๘) ๑.๕ ชุติป้องกันสาร Hydrazine ๑.๕.๑ ห้ามสวมใส่ชุดป้องกันสาร Hydrazine ที่ผ่านการใช้งานแล้ว และยังไม่ได้ทำความสะอาด ๑.๕.๒ ต้องสวมเสื้อแขนยาวและกางเกงขายาวก่อนสวมชุดป้องกันสาร Hydrazine แล้วรัดซิปปิดให้เรียบร้อย ๑.๕.๓ ไม่สวมใส่เครื่องประดับและอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น สร้อยคอ แหวน นาฬิกาข้อมือ เป็นต้น เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดป้องกันสาร Hydrazine ขำรุติเสียหายจากอุปกรณ์ดังกล่าว ๑.๕.๔ ก่อนสวมชุดป้องกันสาร Hydrazine จะต้องสวมถุงเท้า และรองเท้าบูตสียางให้เรียบร้อย โดยให้ปลายขาทางเกงสวมคลุมทับ รองเท้าบูตสียางให้มิดชิด และห้ามยัดปลายขาทางเกงเข้าไปในรองเท้าบูตสียางเด็ดขาด เพราะสารเคมีอาจไหลลงไปนรองเท้าบูตสียางได้ ๑.๕.๕ เก็บนสถานที่ที่อากาศเย็นและแห้ง แสงแดดส่องไม่ถึง ๑.๕.๖ เก็บนพื้นที่ที่มีแสงสว่างเพียงพอ เพื่อให้สามารถตรวจสอบสภาพภายนอกว่ามีรอยร้ว รอยดัด หรือรอยถลอก หรือไม่ ๑.๕.๗ ถุงมือทั้งสองข้างมีสภาพพร้อมใช้งาน โดยด้านในและด้านนอกไม่มีสภาพชำรุติ (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ. เลขที่ ๔๑/๔๘ ลง ๒๑ เม.ย.๔๘ เรื่อง การใช้งานและการบำรุงรักษาชุดป้องกันสาร Hydrazine) ๑.๖ การขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน ๑.๖.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนดังต่อไปนี้ ๑.๖.๑.๑ ใช้รถที่มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด (กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความใน พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๖.๑.๒ จัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น หรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ทั้งนี้ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ และคุณลักษณะของอุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ดังกล่าว ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด (ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น หรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น พ.ศ.๒๕๕๙) ๑.๖.๑.๓ จัดให้มีเอกสารการขนส่งตามที่อธิบดีประกาศ กำหนด และต้องมีเอกสารดังกล่าวอยู่ในรถตลอดการขนส่ง (ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ ประจํารถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๖๓) ๑.๖.๑.๔ ติดป้ายอักษร ภาพ และเครื่องหมายที่รถขนส่ง วัตถุอันตรายตามที่กฎหมายกำหนด (ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมาย ของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๕๕) ๑.๖.๑.๕ ตรวจสอบภาชนะบรรจุให้เป็นไปตามมาตรฐาน ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และผ่านการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กฎหมาย กำหนด (คู่มือการขนส่งวัตถุอันตราย กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม) ๑.๖.๑.๖ ตรวจสอบภาชนะบรรจุให้มีเครื่องหมายหรือ ฉลากเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามที่กฎหมาย กำหนด (ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบการจำแนกและการสื่อสาร ความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๕๕) ๑.๖.๑.๗ ตรวจสอบความถูกต้องของการขนถ่าย การจัดวาง การผูกมัด การติดตรึง และการบรรจุให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด (ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข การขนถ่าย การจัดวาง การผูกมัด การติดตรึง และการบรรจุ พ.ศ.๒๕๕๙)			

ลำดับ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๖.๑.๘ ไม่ให้หรือยินยอมให้บุคคลต่อไปนี้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ๑.๖.๑.๘ (๑) บุคคลซึ่งไม่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔ หรืออยู่ระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต หรือมีใบอนุญาตที่สิ้นอายุแล้ว ๑.๖.๑.๘ (๒) บุคคลซึ่งไม่มีหนังสือรับรองผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด (ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การขอรับหนังสือรับรองผ่านการอบรมการขับรถรถจักรยานยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒) ๑.๖.๑.๘ (๓) ผู้ขับรถซึ่งปฏิบัติหน้าที่เกินชั่วโมงการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒) ๑.๖.๑.๘ (๔) ผู้ขับรถซึ่งหย่อนความสามารถในการขับรถ ๑.๖.๑.๙ ไม่บรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒) ๑.๖.๑.๑๐ จัดทำและรายงานข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย หรือรายงานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด (ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๕๙) ๑.๖.๑.๑๑ ควบคุมผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนด (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒) ๑.๖.๑.๑๒ ควบคุมให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน ตามข้อ ๑.๖.๑.๒ - ๑.๖.๑.๔ และ ๑.๖.๑.๖ - ๑.๖.๑.๗			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๖.๒ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน ดังต่อไปนี้ ๑.๖.๒.๑ ตรวจสอบความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตราย ตามข้อ ๑.๖.๑.๒ - ๑.๖.๑.๔ และ ๑.๖.๑.๖ - ๑.๖.๑.๗ ๑.๖.๒.๒ ไม่บรรทุกผู้โดยสารไปกับรถที่ขนส่งวัตถุอันตราย ๑.๖.๒.๓ ไม่เปิดภาชนะบรรจุที่บรรจุวัตถุอันตรายในระหว่างทำการขนส่ง ๑.๖.๒.๔ ไม่สูบบุหรี่ในระหว่างทำการขนส่ง การขนถ่าย และการเคลื่อนย้ายวัตถุอันตราย ทั้งในบริเวณใกล้เคียงรถและภายในรถ ๑.๖.๒.๕ ไม่กระทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเปลวไฟ หรือประกายไฟ ๑.๖.๒.๖ ดับเครื่องยนต์ในระหว่างทำการขนถ่ายวัตถุอันตรายขึ้นและลงจากรถ ยกเว้นในกรณีที่ต้องใช้เครื่องยนต์เพื่อขับเคลื่อนเครื่องสูบลมหรืออุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับการขนถ่ายวัตถุอันตรายขึ้นหรือลงจากรถ ๑.๖.๒.๗ ใช้ห้ามล้อทุกครั้งที่จะจอดรถบรรทุกวัตถุอันตรายสำหรับรถกึ่งพ่วงที่ไม่มีอุปกรณ์ห้ามล้อต้องป้องกันการเคลื่อนที่ของรถกึ่งพ่วง โดยการใช้อุปกรณ์สำหรับการหนูล้อ (กฎกระทรวง ความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ.๒๕๕๘) ๑.๗ การประจุแบตเตอรี่ ๑.๗.๑ ห้ามสูบบุหรี่หรือนำเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ ในขณะที่ทำการประจุไฟหรือขณะใช้งาน ๑.๗.๒ ควรสวมผ้ากันกรด ถังมือยาง และแว่นตาพิเศษป้องกันน้ำกรด ๑.๗.๓ การต่อวงจรแบตเตอรี่ควรใช้เครื่องมือหุ้มฉนวนก่อนปฏิบัติงาน และควรถอดเครื่องประดับที่เป็นโลหะ (ประกาศ ขย.ทอ.บอ.ลง ๑๒ มิ.ย.๕๖ เรื่อง คำแนะนำการใช้แบตเตอรี่ และการปรนนิบัติบำรุงรักษาแบตเตอรี่)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๗.๔ มี รปป.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในการประจุแบตเตอรี่แบบตะกั่วกรด ชนิดนิกเกิลแคดเมียม หรือซิลเวอร์ซิงก์ และอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๑.๗.๕ สถานที่เก็บหรือประจุแบตเตอรี่ พื้นที่ห้องสะอาด แห่งระบายอากาศได้ดี มีวัสดุกันกรดทาที่พื้น และชั้นวางแบตเตอรี่ ๑.๗.๖ การจัดเก็บแบตเตอรี่ชนิดนิกเกิลแคดเมียม หรือซิลเวอร์ซิงก์ แยกไว้ต่างหากจากแบตเตอรี่แบบตะกั่วกรด (ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมี และวัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๕๐) ๑.๘ บันไดเลื่อน ๑.๘.๑ มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาความปลอดภัยของบันไดเลื่อนตามวงรอบที่กำหนด ๑.๘.๒ ป้ายความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้บันไดเลื่อน เช่น “ต้องจับราวมือจับ” และ “ห้ามนำรถเข็นขึ้นลงบันไดเลื่อน” เป็นต้น ต้องมองเห็นได้ชัดเจน (มาตรฐานความปลอดภัยของระบบบันไดเลื่อนและทางเลื่อนอัตโนมัติ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์) ๑.๙ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ๑.๙.๑ สถานที่ที่ทำการพิมพ์แบบ พิมพ์เขียว หรือการถ่ายเอกสาร รวมทั้งใช้เครื่องพิมพ์ผลิตฟังก์ชัน จัดให้มีการระบายอากาศที่ดี รวมทั้งมีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็นและเหมาะสม เช่น อุปกรณ์ป้องกันมือและอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ เป็นต้น (แนวทางการควบคุมกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับปรับปรุง)) ๑.๙.๒ ผบช.ต้องจัดให้มีและดูแลให้ จนท.ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับลักษณะงาน (พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๕๔ และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.๒๕๕๔)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๓ จนท.ปฏิบัติงานเกี่ยวกับ แสงสว่าง เสียง การสั่นสะเทือน สารเคมี ความร้อน ความเย็น ความดันบรรยากาศ ที่อับอากาศ มลพิษ กลิ่น คิว้น ไอระเหย ฝุ่นละออง รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานอื่น ๆ ที่อาจทำให้ได้รับอันตราย จะต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานและจะต้องดูแลรักษาอุปกรณ์ฯ ให้สามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้อง, คำแนะนำอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล สำหรับ จนท.ปฏิบัติงานภาคพื้น ทอ. สายวิทย์การอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน กวป.พอ.บนอ. พ.ศ.๒๕๔๗) ๑.๙.๔ จนท.ปฏิบัติงานในพื้นที่ปนเปื้อนสารเคมี ชีวะ และกัมมันตรังสี (คหร.) และพื้นที่ต้องสงสัยปนเปื้อนสาร คหร.จะต้องสวมใส่ชุดป้องกันวัตถุอันตรายพร้อมด้วยอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องตลอดเวลาปฏิบัติงาน รวมทั้งจะต้องดูแลรักษาชุดป้องกันและอุปกรณ์ดังกล่าวให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดเวลา (แผนปฏิบัติการเคมี ชีวะ และกัมมันตรังสี ศวอ.ทอ. ลง ๒๓ ก.ย.๖๓) ๑.๙.๕ การปฏิบัติเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ๑.๙.๕.๑ มี รปป.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๑.๙.๕.๒ จัดให้มีการปิดฉลากรายละเอียดของสารเคมีอันตรายที่เป็นภาษาไทย ไว้ที่หีบห่อ บรรจุภัณฑ์ ภาชนะบรรจุ หรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย ให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ ๑.๙.๕.๒ (๑) ชื่อผลิตภัณฑ์ ๑.๙.๕.๒ (๒) ชื่อสารเคมีอันตราย (Hazardous Substances) ๑.๙.๕.๒ (๓) รูปสัญลักษณ์ (Pictograms) ๑.๙.๕.๒ (๔) คำสัญญาณ (Signal Words) ๑.๙.๕.๒ (๕) ข้อความแสดงอันตราย (Hazard Statements) ๑.๙.๕.๒ (๖) ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๕.๓ จัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ ป้ายเตือน หรือป้ายแนะนำในการทำงานกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยให้เห็น ได้ชัดเจน ณ สถานที่ปฏิบัติงาน ๑.๙.๕.๔ บริเวณสถานที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย มีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีวัสดุกีดขวางทางเดิน มีที่ ขำระล้างสารเคมี มีระบบหรือการระบายอากาศและอุปกรณ์ดับเพลิง ที่เหมาะสม ๑.๙.๕.๕ สถานที่เก็บรักษาสารเคมี ๑.๙.๕.๕ (๑) มีพื้นเรียบ สะอาด ไม่ลื่น และไม่ดูดซับสารเคมี ๑.๙.๕.๕ (๒) มีระบบหรือการระบายอากาศ ที่เหมาะสม ๑.๙.๕.๕ (๓) มีกำแพง ผนัง หรือสิ่งอื่นใด เพื่อกักมิให้สารเคมีที่เป็นของเหลวรั่วไหลออกภายนอกสถานที่เก็บฯ ๑.๙.๕.๕ (๔) มีป้ายกำกับข้อความ “สถานที่ เก็บรักษาสารเคมีอันตราย ห้ามเข้าโดยไม่ได้รับอนุญาต” ปิดประกาศไว้ บริเวณทางเข้าสถานที่นั้นให้เห็นได้ชัดเจน ๑.๙.๕.๕ (๕) มีป้ายแนะนำการปฏิบัติ เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ที่แสดงถึงอันตรายของสารเคมี ปิดไว้ให้เห็น ได้ชัดเจน (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.๒๕๕๖) ๑.๙.๕.๖ การเก็บถังก๊าซชนิดเคลื่อนย้ายได้ ชนิดของเหลว ประเภทวัตถุไวไฟ เช่น ก๊าซหุงต้ม เป็นต้น ๑.๙.๕.๖ (๑) กรณีเก็บถังก๊าซไว้ภายนอก อาคาร ต้องเก็บไว้ในสถานที่เปิดโล่ง มีการป้องกันความร้อนมิให้มี อุณหภูมิสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ และมีสิ่งป้องกันความเสียหายที่อาจ เกิดขึ้นจากยานพาหนะหรือสิ่งอื่น ๑.๙.๕.๖ (๒) กรณีเก็บถังก๊าซไว้ในอาคาร ต้องแยกเก็บไว้ในห้องที่มีผนังทำด้วยวัสดุทนไฟและมีการระบายหรือ ถ่ายเทอากาศได้ดี			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๕.๖ (๓) ห้ามเก็บถังก๊าซไว้ใกล้กับวัตถุที่ลุกไหม้ได้ง่าย ๑.๙.๕.๖ (๔) มีโซ่หรือวัตถุอื่นในลักษณะเดียวกันรัดถังกันล้ม และติดตั้งฝาครอบหัวถัง เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่เคลื่อนย้ายหรือจัดเก็บ (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕) ๑.๙.๖ การปฏิบัติเกี่ยวกับเครื่องจักร ๑.๙.๖.๑ จนท.ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรต้องตรวจสอบเสื้อผ้า การแต่งกาย รวมทั้งรวบผมที่อาจปล่อยยาวเกินสมควรให้เรียบร้อยรัดกุม และอยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย ไม่สวมใส่เครื่องประดับหรือสิ่งที่อาจเกี่ยวกับส่วนหนึ่งส่วนใดของเครื่องจักรได้ ๑.๙.๖.๒ บริเวณที่มีการติดตั้ง ซ่อมแซม หรือตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร ต้องติดป้ายแสดงการปฏิบัติงานดังกล่าวโดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่าย และเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการ หรืออุปกรณ์ป้องกันมิให้เครื่องจักรนั้นทำงาน และให้แขวนป้าย หรือแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตช์ของเครื่องจักรด้วย ๑.๙.๖.๓ การประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ใช้งาน ซ่อมบำรุง ตรวจสอบ และการรื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นไปทำงานบนที่สูง รวมทั้งเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ต้องมี ropic หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๑.๙.๖.๔ ก่อนการใช้งานเครื่องจักรมีการตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย รวมทั้งตรวจสอบการใช้งานตามระยะเวลาที่ ropic หรือมาตรฐานนิรภัยกำหนด และมีหลักฐานการตรวจสอบดังกล่าว ๑.๙.๖.๕ การทำงานเกี่ยวกับเครื่องปั๊มโลหะ เครื่องขัด เครื่องกัด เครื่องตัด เครื่องกลึง เครื่องไส เครื่องเจีย เครื่องเจาะ เครื่องพับ เครื่องม้วน หรือเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ต้องมีคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานเครื่องจักรหรือ ropic ติดไว้ประจำเครื่องจักร			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๖.๖ เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ ได้แก่ เครื่องบด เครื่องโม่ เครื่องตัดน้ำแข็ง เครื่องเลื่อยสายพาน เครื่องเลื่อยวงเดือน เลื่อยยนต์ หรือเครื่องจักรอื่นที่ทำให้เกิดอันตรายดังกล่าว ต้องมีการดำเนินการจัดการความเสี่ยงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ๑.๙.๖.๗ การทำงานเกี่ยวกับเครื่องปั๊มโลหะ เครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมก๊าซ หรือเครื่องจักรชนิดอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน จนท.ปฏิบัติงานต้องมีความชำนาญและผ่านการอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการใช้งานที่ปลอดภัย การป้องกันอันตราย รายละเอียดเกี่ยวกับโครงสร้างอุปกรณ์ ตลอดจนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร ๑.๙.๖.๘ พื้นบริเวณรอบเครื่องจักรมีความปลอดภัยจากความร้อน แสงสว่าง เสียง ฝุ่น พุ่มโลหะ สารเคมีอันตราย หรือสิ่งกีดขวาง ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อ จนท.ปฏิบัติงาน ๑.๙.๖.๙ จัดให้มีการป้องกันมิให้ จนท.ได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงานกับเครื่องจักร ดังต่อไปนี้ ๑.๙.๖.๙ (๑) เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องมีระบบหรือวิธีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วโดยต่อสายดินเพื่อป้องกันอันตรายแก่ จนท.หรือเครื่องจักร ๑.๙.๖.๙ (๒) เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จะต้องเดินสายไฟฟ้ากับผนังหรือจากที่สูง กรณีเดินสายไฟฟ้าบนพื้นดินหรือฝังดินต้องใช้ท่อร้อยสายไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานและปลอดภัย ๑.๙.๖.๙ (๓) เครื่องจักรที่มีการส่งถ่ายกำลัง โดยใช้เพลลา สายพาน รอก เครื่องอุปกรณ์ล้อตุนกำลัง ต้องมีตะแกรงหรือที่ครอบปิดคลุมส่วนที่หมุนและส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด ถ้าส่วนดังกล่าวสูงกว่า ๒ ม. ต้องมีรั้วหรือตะแกรงสูงไม่น้อยกว่า ๒ ม. กันล้อมมิให้บุคคลเข้าไปหรือสัมผัสได้ขณะเครื่องจักรทำงาน สำหรับสายพาน แวนลวยหรือสายพานโซ่ต้องมีเครื่องป้องกันอันตรายจากสายพาน ๑.๙.๖.๙ (๔) เครื่องจักรที่มีใบเลื่อยวงเดือน หรือใบเลื่อยสายพาน ต้องมีเครื่องป้องกันอันตรายจากใบเลื่อยของเครื่องจักรนั้น ๑.๙.๖.๙ (๕) เครื่องจักรที่ใช้เป็นเครื่องลับ ฝน หรือแต่งผิวโลหะแล้วก่อให้เกิดประกายไฟในขณะทำงาน ต้องมีเครื่องปิดบังประกายไฟหรือเศษวัสดุและต้องอยู่ห่างจากวัสดุเชื้อเพลิง			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๖.๑๐ มีการบำรุงรักษาและดูแลเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ป้องกันอันตรายได้ ๑.๙.๖.๑๑ ทางเดินเข้า-ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักร มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. ๑.๙.๖.๑๒ มีรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย บริเวณที่ตั้งเครื่องจักรให้เห็นได้ชัดเจน และมีป้ายแสดง “ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปขณะปฏิบัติงาน” ๑.๙.๖.๑๓ มีเครื่องป้องกันวัตถุตกหล่นบริเวณสายพานลำเลียงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ จนท.ปฏิบัติงาน และมีอุปกรณ์ฉุกเฉินที่สามารถหยุดการทำงานของสายพานได้ทันที โดยติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม พร้อมใช้งาน และเห็นได้ชัดเจน ๑.๙.๖.๑๔ มีการควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเส้นทางสายพานลำเลียง ๑.๙.๗ การปฏิบัติเกี่ยวกับเครื่องปั๊มโลหะ ๑.๙.๗.๑ มีเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องปั๊มโลหะดังต่อไปนี้ ๑.๙.๗.๑ (๑) ที่ครอบปิดบริเวณหรือส่วนที่เป็นอันตราย ๑.๙.๗.๑ (๒) อุปกรณ์ที่สามารถหยุดเครื่องปั๊มโลหะได้ทันทีเมื่อส่วนของร่างกายเข้าใกล้บริเวณที่อาจเป็นอันตราย ๑.๙.๗.๑ (๓) อุปกรณ์อื่นที่สามารถป้องกันมิให้ส่วนของร่างกายเข้าไปในบริเวณที่อาจเป็นอันตราย ๑.๙.๗.๒ ติดตั้งเครื่องปั๊มโลหะในพื้นที่ที่มั่นคงแข็งแรง และไม่ก่อให้เกิดการสั่นสะเทือน ๑.๙.๗.๓ มี รปป.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๑.๙.๘ การปฏิบัติกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ ๑.๙.๘.๑ ก่อนใช้งานเครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้ ๑.๙.๘.๑ (๑) มีเครื่องดับเพลิงขั้นต้นติดตั้งไว้ในบริเวณใกล้เคียงที่สามารถนำมาใช้ดับเพลิงได้ทันที ๑.๙.๘.๑ (๒) จนท.จะต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๘.๑ (๓) บริเวณสถานที่ปฏิบัติงานไม่มีวัสดุที่ติดไฟง่ายวางอยู่ ๑.๙.๘.๑ (๔) มีฉากกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตรายจากประกายไฟและแสงจ้า ๑.๙.๘.๑ (๕) สถานที่ปฏิบัติงานมีแสงสว่างและการระบายอากาศอย่างเหมาะสม ๑.๙.๘.๒ มีการควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการปฏิบัติงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซ ๑.๙.๘.๓ มีมาตรการด้านความปลอดภัยและควบคุมดูแลให้ จนท.ปฏิบัติโดยเคร่งครัด เมื่อใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซกับภาชนะบรรจุสารไวไฟ หรือในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิด เปลิงไหม้หรือไฟลามจากก๊าซน้ำมันหรือวัตถุไวไฟอื่น ๑.๙.๘.๔ การทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้ ๑.๙.๘.๔ (๑) มีการใช้สายดินของวงจรเชื่อม หัวจับสายดินวงจรเชื่อม สายเชื่อม และหัวจับลวดเชื่อม ถูกต้องตามขนาดและมาตรฐานที่ ระบุ.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ ๑.๙.๘.๔ (๒) จัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำ หรือที่ชื้นแฉะ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ต้องจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อป้องกันความเสียหาย และไม่ให้เกิดอันตรายจากอุปกรณ์ดังกล่าว (ยกเว้นการปฏิบัติงานใต้น้ำ) ๑.๙.๘.๕ การทำงานกับเครื่องเชื่อมก๊าซ ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้ ๑.๙.๘.๕ (๑) ติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดัน และมาตรวัดความดันที่ถูกต้องเหมาะสมกับชนิดของก๊าซ ตามที่ ระบุ.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ ๑.๙.๘.๕ (๒) ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนการใช้งาน หากพบว่าไม่ปลอดภัยต้องทำการแก้ไข ๑.๙.๘.๕ (๓) จัดทำเครื่องหมาย สี หรือสัญลักษณ์ที่ทอส่งก๊าซ หัวเชื่อม หรือหัวตัดให้เป็นแบบและชนิดเดียวกัน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๘.๖ มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลับติดไว้ระหว่างหัวเชื่อม หัวตัด หรือหัวเผากับถังบรรจุก๊าซออกซิเจน และถังบรรจุก๊าซไวไฟขณะใช้งาน สำหรับการต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลับติดไว้ระหว่างท่อร่วมกับอุปกรณ์ควบคุมความดัน ๑.๙.๘.๗ มีมาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับถังบรรจุก๊าซ ดังต่อไปนี้ ๑.๙.๘.๗ (๑) มีการยึดตรึงถังป้องกันล้ม เช่น คล้องโซ่ เป็นต้น ๑.๙.๘.๗ (๒) มีอุปกรณ์ป้องกันวาล์ว เช่น โกร่งกำบัง หรือฝาครอบวาล์วปิดไว้ขณะไม่ได้ใช้ก๊าซ เป็นต้น ๑.๙.๘.๗ (๓) ป้องกันมิให้ถังเกิดการสันเสียเพื่อน อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ๑.๙.๘.๗ (๔) การจัดเก็บถังบรรจุก๊าซ ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ๑.๙.๘.๘ ถังบรรจุก๊าซที่ใช้ต้องติดตั้งกลไกการนิรภัยแบบระบายตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รวมทั้งดูแลให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย ๑.๙.๘.๙ มี รป.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๑.๙.๙ การปฏิบัติกับรถยก ๑.๙.๙.๑ การทำงานกับรถยก ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้ ๑.๙.๙.๑ (๑) มีโครงหลังคาของรถยกที่มั่นคง แข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นได้ เว้นแต่รถยกที่ออกแบบมาให้ยกวัสดุสิ่งของที่มีความสูงไม่เกินศีรษะของผู้ขับขี่ ๑.๙.๙.๑ (๒) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักการยกอย่างปลอดภัยไว้ที่รถยก พร้อมทั้งป้ายเตือนให้ระวัง ๑.๙.๙.๑ (๓) ตรวจสอบสภาพรถยกให้มีสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง รวมทั้งมีหลักฐานการตรวจที่ตรวจสอบได้ ๑.๙.๙.๑ (๔) มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๙.๑ (๕) มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในการทำงาน เช่น กระຈจมองข้าง เป็นต้น ๑.๙.๙.๑ (๖) จนท.ซึ่งทำหน้าที่ขับรยยกชนิดนั่งขับ สวมใส่เข็มขัดนิรภัย (ถ้ามี) ในขณะที่ทำงานบนรถตลอดเวลา ๑.๙.๙.๒ บริเวณที่มีการประຈูแบตเตอรี่สำหรับรยยกที่ใช้ไฟฟ้า ต้องอยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิบัติงานของ จนท.อย่างปลอดภัย มีการระบายอากาศที่ดีเพื่อป้องกันการสะสมของไอรด และไอระเหยของไฮโดรเจนจากการประຈูแบตเตอรี่ ๑.๙.๙.๓ มีการกำหนดและกำกับเส้นช่องทางเดินรยยกภายในอาคาร รวมทั้งเส้นทางเดินรยยกในบริเวณอื่นที่มีการใช้งานรยยกเป็นประจำ ๑.๙.๙.๔ ติดตั้งกระຈจกนูนหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันไว้ที่บริเวณทางแยก ทางข้าม หรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า ๑.๙.๙.๕ ทางเดินรยยกต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกทั้งน้ำหนักบรรทุกได้อย่างปลอดภัย ๑.๙.๙.๖ ผู้ขับรยยกต้องผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้รยยกแต่ละประเภท ความปลอดภัยในการขับรยยก การตรวจสอบและบำรุงรักษารยยก และการปฏิบัติตาม ปป.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้อง ๑.๙.๙.๗ ผบข.หรือผู้รับผิดชอบการปฏิบัติงานต้องควบคุมดูแลการนำรยยกไปใช้งานใกล้กับสายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า โดยต้องมีระยะห่างเพื่อความปลอดภัย ดังต่อไปนี้ ๑.๙.๙.๗ (๑) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน ๖๙ กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า ๓.๑ ม. ๑.๙.๙.๗ (๒) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน ๖๙ กิโลโวลต์ แต่ไม่เกิน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า ๓.๓ ม. ๑.๙.๙.๗ (๓) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน ๑๑๕ กิโลโวลต์ แต่ไม่เกิน ๒๓๐ กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า ๔ ม. ๑.๙.๙.๗ (๔) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน ๒๓๐ กิโลโวลต์ แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า ๖ ม.			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๙.๘ ไม่มีบุคคลอื่นนอกจากผู้ขับรถยนต์โดยสารหรือขึ้นไปบนส่วนหนึ่งของรถยก ๑.๙.๙.๙ มี รปป.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๑.๙.๑๐ การปฏิบัติกับลิฟต์ ๑.๙.๑๐.๑ กรณีที่มีลิฟต์โดยสาร ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้ ๑.๙.๑๐.๑ (๑) ติดตั้งลิฟต์ไว้ในที่มั่นคง แข็งแรงและปลอดภัย ๑.๙.๑๐.๑ (๒) มีการตรวจสอบความพร้อมของลิฟต์ทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนการใช้งาน และมีหลักฐานการตรวจสอบดังกล่าว ๑.๙.๑๐.๑ (๓) มีมาตรการป้องกันอันตรายและติดป้ายห้ามใช้ลิฟต์ให้ผู้เกี่ยวข้องเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่มีการทดสอบ ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาลิฟต์ ๑.๙.๑๐.๑ (๔) มีระบบสัญญาณเตือนและมีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานของลิฟต์ เมื่อมีการใช้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด ๑.๙.๑๐.๑ (๕) มีมาตรการป้องกันมิให้ลิฟต์เคลื่อนที่ ในกรณีที่ประตูลิฟต์ยังไม่ปิด ๑.๙.๑๐.๑ (๖) มีคำแนะนำและวิธีการใช้ลิฟต์ และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟต์ ๑.๙.๑๐.๑ (๗) มีระบบการติดต่อกับภายนอกห้องลิฟต์และสัญญาณแจ้งเหตุขัดข้อง ๑.๙.๑๐.๑ (๘) มีคำแนะนำและวิธีการให้ความช่วยเหลือติดไว้ในห้องเครื่องต้นกำลัง และห้องผู้ดูแลลิฟต์ ๑.๙.๑๐.๑ (๙) มีข้อห้ามใช้ลิฟต์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น ๑.๙.๑๐.๑ (๑๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัยติดตั้งไว้ในห้องลิฟต์ ๑.๙.๑๐.๑ (๑๑) มีระบบไฟส่องสว่างและระบบระบายอากาศที่เพียงพอภายในห้องลิฟต์ ทั้งในขณะใช้งานปกติและกรณีฉุกเฉิน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๑๐.๒ กรณีที่มีลิฟต์ขนส่งวัสดุ ต้องปฏิบัติตามข้อ ๑.๙.๑๐.๑ (๑) - ๑.๙.๑๐.๑ (๕) และจัดทำป้ายบอกพิกัดน้ำหนักวัสดุสิ่งของที่บรรทุกได้อย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด และป้ายห้ามโดยสาร ติดไว้ในจุดที่เห็นได้ชัดเจนภายในห้องลิฟต์และนอกประตูลิฟต์ทุกชั้น รวมทั้งกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการดูแลวัสดุที่ขนส่งเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุเคลื่อนที่และมาตรการป้องกันการติดขัดของห้องลิฟต์ ๑.๙.๑๐.๓ มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของลิฟต์หลังจากติดตั้ง และเมื่อมีการใช้งาน อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รวมทั้งปิดประกาศผลการทดสอบที่อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย วัน เดือน ปีที่มีการทดสอบ วัน เดือน ปีที่การรับรองหมดอายุ และรายชื่อผู้ทดสอบไว้ในห้องลิฟต์ให้เห็นได้ชัดเจน และมีหลักฐานการทดสอบดังกล่าว ๑.๙.๑๐.๔ มีการตรวจสอบระบบความปลอดภัยและระบบการทำงานของลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน และมีหลักฐานการตรวจสอบดังกล่าว ๑.๙.๑๐.๕ มี รปบ.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องสำหรับการปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๑.๙.๑๑ การปฏิบัติกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง ๑.๙.๑๑.๑ การทำงานกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง ต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ ๑.๙.๑๑.๑ (๑) มีการป้องกันการพลัดตกจากที่สูงตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.๒๕๖๔ ๑.๙.๑๑.๑ (๒) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนที่สามารถยกได้อย่างปลอดภัย ๑.๙.๑๑.๑ (๓) มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และมีหลักฐานการตรวจสอบดังกล่าว ๑.๙.๑๑.๑ (๔) มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๑๑.๑ (๕) มีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงาน เมื่อมีการใช้งานเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด และต้องตรวจสอบให้อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้ตลอดเวลา ๑.๙.๑๑.๒ ไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานลดลง ๑.๙.๑๑.๓ บริเวณที่มีการประจุแบตเตอรี่ของเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่ใช้ไฟฟ้า ต้องอยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิบัติงานของ จนท.อย่างปลอดภัย มีการระบายอากาศที่ดีเพื่อป้องกันการสะสมของไอกรด และไอระเหยของไฮโดรเจนจากการประจุแบตเตอรี่ ๑.๙.๑๑.๔ พื้นที่ที่เป็นเส้นทางการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงไปตามแนวระนาบ ต้องมีความแข็งแรง ราบเรียบ ไม่ต่างระดับ และปรับระดับของเครื่องจักรดังกล่าวให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ผลิตกำหนดหรือในตำแหน่งที่ปลอดภัย ๑.๙.๑๑.๕ มี รปบ.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๑.๙.๑๑.๖ การใช้งานเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงแบบแขวน ต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ ๑.๙.๑๑.๖ (๑) มีการตรวจสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายหลังการติดตั้ง และมีหลักฐานการตรวจสอบดังกล่าว ๑.๙.๑๑.๖ (๒) ลวดสลิงที่ใช้ต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด ๑.๙.๑๒ การปฏิบัติกับรอก การใช้รอกโยก รอกมือสาว รอกหางปลา รอกไฟฟ้า รอกที่ใช้พลังงานอื่น หรือรอกที่มีการใช้งานลักษณะเดียวกัน ต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ ๑.๙.๑๒.๑ ติดตั้งรอกไว้ในที่มั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย ๑.๙.๑๒.๒ มีการตรวจสอบความพร้อมของรอกก่อนใช้งานทุกวัน หากส่วนใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อย และมีหลักฐานการตรวจสอบดังกล่าว			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๑๒.๓ มีมาตรการป้องกันอันตรายและติดป้ายห้ามใช้รอกให้มองเห็นได้ชัดเจนในระหว่างที่มีการทดสอบ ซ่อมบำรุง และตรวจสอบรอก ๑.๙.๑๒.๔ มีป้ายบอกขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ใน รปบ.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องไว้ที่รอก พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ระวัง ๑.๙.๑๒.๕ ลวดสลิงที่ใช้ต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด ๑.๙.๑๒.๖ อุปกรณ์สำหรับการผูกมัดหรือยึดโยงวัสดุสิ่งของต้องมีค่าความปลอดภัย ดังต่อไปนี้ ๑.๙.๑๒.๖ (๑) ลวดสลิง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ ๑.๙.๑๒.๖ (๒) โซ่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๔ ๑.๙.๑๒.๖ (๓) เชือก ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ ๑.๙.๑๒.๖ (๔) ห่วงหรือตะขอ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๓.๕ ๑.๙.๑๒.๖ (๕) อุปกรณ์สำหรับผูก มัด หรือยึดโยงอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน ๑.๙.๑๒.๖ (๑) - ๑.๙.๑๒.๖ (๔) ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๓.๕ ๑.๙.๑๒.๗ ควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของรอกหรือไปกับวัสดุสิ่งของที่ทำการยก หรืออยู่ภายใต้วัสดุสิ่งของที่ทำการยกหรือบริเวณที่ใช้รอกที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ๑.๙.๑๒.๘ รอกที่มีขนาดพิกัดน้ำหนักยกตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป ต้องมีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และมีหลักฐานการทดสอบดังกล่าว ๑.๙.๑๒.๙ มี รปบ.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๑.๙.๑๓ การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ผบช.ต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้อยู่ในลักษณะที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของ จนท.ปฏิบัติงาน หาก ผบช.ไม่สามารถดำเนินการได้ จะต้องจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถป้องกันอันตรายให้ จนท.ปฏิบัติงานสวมใส่			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๑.๙.๑๓.๑ ผบช.ต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามประเภทและชนิดของงานดังต่อไปนี้ ๑.๙.๑๓.๑ (๑) งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น ให้สวมถุงมือหนังหรือถุงมือผ้า กระบังหน้าลดแสงหรือแว่นตาลดแสง รองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ ทั้งนี้ ต้องเป็นชนิดที่สามารถป้องกันประกายไฟหรือความร้อนได้ดี ๑.๙.๑๓.๑ (๒) งานลับ ฝน หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจีย ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ๑.๙.๑๓.๑ (๓) งานกลึงโลหะ งานกลึงไม้ งานไสโลหะ งานไสไม้ หรืองานตัดโลหะ ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ๑.๙.๑๓.๑ (๔) งานปั๊มโลหะ ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ๑.๙.๑๓.๑ (๕) งานชุบโลหะ ให้สวมถุงมือยาง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ๑.๙.๑๓.๑ (๖) งานพ่นสี ให้สวมที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี ถุงมือผ้า และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ๑.๙.๑๓.๑ (๗) งานยก ขนย้าย หรือติดตั้งให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย ๑.๙.๑๓.๑ (๘) งานควบคุมเครื่องจักร ให้สวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น นอกจากงานและอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ข้างต้น ผบช.อาจจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นให้ จนท.ใช้งานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับ จนท.ได้ ๑.๙.๑๓.๒ ผบช.ต้องกำกับดูแลให้ จนท.ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงาน (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
๒	สาขานิรภัยอากาศยานและลานจอด ๒.๑ การปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิงให้แก่ อ. ๒.๑.๑ ผู้ขับขีรถเติมเชื้อเพลิง ต้องมีคุณสมบัติที่ถูกต้อง และมีใบอนุญาตพิเศษสำหรับขับรถยนต์ทหารถูกต้องตามประเภทของรถยนต์ทหารที่ขับ ๒.๑.๒ การขับขีรถเติมเชื้อเพลิงไปบริการให้แก่ อ. ต้องขับด้วยความระมัดระวัง โดยเมื่อเข้าใกล้ อ. ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๘ กม.ต่อ ชม. และต้องขับห่างจาก อ. อย่างน้อย ๒๐ ฟุต ๒.๑.๓ รถเติมเชื้อเพลิงจะต้องสะอาด ไม่มีสิ่งติดไฟง่าย และจะต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงครบถ้วน ๒.๑.๔ รถเติมเชื้อเพลิงและรถอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิง จะต้องจอดทางด้านเหนือลมของ อ. โดยจะอยู่ทางด้านหน้า ด้านข้าง หรือด้านหลัง อ. ก็ได้แล้วแต่สะดวก ยกเว้นกรณีการเติมเชื้อเพลิงให้แก่ อ. ที่มีการติดตั้งอาวุธจะต้องจอดด้านหลังของ อ. เสมอ ๒.๑.๕ รถเติมเชื้อเพลิงและรถอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิง จะต้องจอดห่างจาก อ. ไม่น้อยกว่าระยะดังนี้ ๒.๑.๕.๑ ห่างจากส่วนใดส่วนหนึ่งของ อ. ไม่น้อยกว่า ๑๐ ฟุต ๒.๑.๕.๒ ห่างจากจุดเติมและจุดระบายไอเชื้อเพลิงของ อ. ไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต ๒.๑.๖ การนำรถเติมเชื้อเพลิงและรถอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงจอดเพื่อเติมเชื้อเพลิงให้แก่ อ. จะต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง รถเติมเชื้อเพลิงจะต้องจอดและหยุดสนิทที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุตจาก อ. แล้วจึงนำรถอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงเข้าที่ โดยให้สัญญาณประกอบ ๒.๑.๗ บริเวณพื้นที่เติมเชื้อเพลิงจะต้องสะอาด ไม่มีเศษกระดาษหรือผ้าเปียกน้ำมัน หรือสิ่งที่ติดไฟง่ายทิ้งอยู่ ๒.๑.๘ ห้ามสูบบุหรี่ในระยะ ๕๐ ฟุต ๒.๑.๙ ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับเชื้อเพลิง พกอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ในขณะที่ปฏิบัติงาน ๒.๑.๑๐ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เติมเชื้อเพลิง ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่ทำด้วยไนลอน เรยอน สักหลาด ไหม เพราะเป็นสิ่งที่ทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ง่าย และควรสวมรองเท้าพื้นยาง			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๒.๑.๑๑ การต่อและปลด สายต่อลงดิน (Grounding Cable) ต้องให้ครบทุกจุด และถูกต้องตามขั้นตอนที่คู่มือกำหนดโดยเคร่งครัด (คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิค ขอ.บนอ.ฉบับที่ ๔๒ ข ๑-๑ ลง ๑๐ ก.ค.๕๖ เรื่อง การปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิงให้กับ อ.) ๒.๒ การลากจูง อ. ๒.๒.๑ ผู้ขับขีรถลากจูง อ.ต้องมีคุณสมบัติที่ถูกต้อง และมีใบอนุญาตพิเศษสำหรับขั้รรถยนต์ทหารถูกต้องตามประเภทของรถยนต์ทหารที่ขับ ๒.๒.๒ ผู้ขับขีรถลากจูง อ.ได้รับการตรวจสอบความรู้ความสามารถตามระยะเวลาที่กำหนด ๒.๒.๓ จะต้องตรวจสอบความพร้อมของรถลากจูง อ.เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้ดีก่อนลากจูง อ.ทุกครั้ง ๒.๒.๔ ต้องตรวจสอบสภาพเหล็กลากจูง อ. ตรวจสอบการชำรุดที่จะทำให้ อ.ไม่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนลากจูง อ. หากชำรุดห้ามนำไปใช้ ๒.๒.๕ ระบบห้ามล้อของ อ.จะต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ ถ้าระบบห้ามล้อใช้ไม่ได้ จะต้อง มี จนท.พร้อมที่จะใส่ไม้ห้ามล้อได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน ๒.๒.๖ ต้องมีไม้ห้ามล้อพร้อมที่จะใช้ได้ตลอดเวลาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และใส่ไม้ห้ามล้อไว้ในตำแหน่งถูกต้องก่อนปลด อ.จากรถลากจูง ๒.๒.๗ ผู้ขับขีรถลากจูง อ. เมื่อขับรถไปยัง อ.ที่จะลากจูง ให้หยุดรถห่างอย่างน้อย ๕๐ ฟุต ต่อจากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของหัวหน้าชุดลากจูง อ. ๒.๒.๘ ความเร็วในการลากจูง อ.ไม่ควรให้เร็วกว่า จนท.ที่เดินประจำตำแหน่งต่าง ๆ ความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๘ กม.ต่อ ชม. ๒.๒.๙ กำหนดตำแหน่งหน้าที่ของ จนท.ชุดลากจูง อ.ครบถ้วน ได้แก่ จนท.ขับรถลากจูง อ., จนท.ช่างอากาศในที่นั่งนักบิน, จนท.คุมปลายปีก, จนท.คุมด้านหน้า อ. และ จนท.คุมด้านท้าย อ. ๒.๒.๑๐ การลากจูง อ.ที่ไม่มี จนท.ช่างอากาศในที่นั่งนักบิน เนื่องจากที่นั่งชำรุด อ.ที่ระบบห้ามล้อใช้ไม่ได้ หรือ อ.ปิดประทุน ต้องมี จนท.พร้อมที่จะใส่ไม้ห้ามล้อได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน ๒.๒.๑๑ ทาสีเส้นนำ อ.สีเหลือง ทางเข้า-ออกของโรงเก็บ อ. สถานที่ซ่อม เพื่อช่วยให้ อ.อยู่กึ่งกลางขณะลากจูง			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๒.๒.๑๒ ทาสีเหลืองสลัปดาห์ไว้ที่บริเวณขอบบริเวณเมนด์และที่ขอบประตูโรงเก็บ อ.ตามแนวระยะสูงที่ปัก อ.จะผ่าน (คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิค ขอ.ฉบับที่ ภา-๔๓ ลง ๑๘ มิ.ย.๒๕ เรื่อง การลากจูง อ.) ๒.๓ การทดลอง ย.ที่พื้น ๒.๓.๑ มีการกำหนดพื้นที่สำหรับการทดลอง ย.ที่พื้นชัดเจนแน่นอน ๒.๓.๒ บริเวณพื้นที่ทำการทดลอง ย.ต้องปราศจากวัสดุแปลกปลอม ๒.๓.๓ การจอด อ.ควรพิจารณาให้กระแสลมซึ่งเกิดจากการทดลอง ย.ไปทำความเสียหายให้แก่ อ.หรือยานพาหนะและอื่น ๆ ๒.๓.๔ ก่อนทดลอง ย.ให้ใส่ไม้ห้ามล้อและโยงยึด อ. ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือของ อ.แต่ละแบบให้เรียบร้อย ๒.๓.๕ เมื่อจะทำการติด ย.หรือทดลอง ย. ให้ จนท.ทำการถอดอุปกรณ์ที่ใช้ปิดช่องทาง หรือท่อทางของ อ.ออก และเก็บไว้ในที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันมิให้อุปกรณ์เหล่านั้นหลุดเข้าไปในช่องรับอากาศหรือเข้าไปกระทบทำความเสียหายกับ อ. ๒.๓.๖ จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และ จนท.ประจำในตำแหน่งให้พร้อมสามารถดับเพลิงได้ทันที ก่อนการทดลองและขณะทดลอง ย. ๒.๓.๗ บริเวณที่ภาคพื้นสำหรับทดลอง ย.ควรให้อยู่ในตำแหน่งเหนือลม และห่างจาก อ.ในระยะที่ปลอดภัย ๒.๓.๘ ต้องมี จนท.ให้สัญญาณในการติด ย.โดยยืนสังเกตการณ์ และให้สัญญาณในตำแหน่งที่ผู้ทดลอง ย.สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ๒.๓.๙ ผู้ทดลอง ย.จะต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบก่อนทำการติด ย. และตลอดเวลาที่ทดลอง ย.จะต้องเปิดวิทยุเฝ้าฟังหอบังคับการบิน และมี จนท.ประจำในตำแหน่งที่สามารถมองเห็น และแจ้งให้ผู้ทดลอง ย.ทราบการเคลื่อนไหวของ อ. หรือยานพาหนะที่อาจเข้ามาในบริเวณทดลอง ย.นั้น ๒.๓.๑๐ การทดลอง ย.ให้ปฏิบัติได้เฉพาะผู้ที่มีหน้าที่ทดลอง ย. และมีคำสั่งปฏิบัติโดยถูกต้อง ๒.๓.๑๑ การทดลอง ย.ที่พื้น ให้ปฏิบัติตามคู่มือและรายการตรวจสอบของ อ.แต่ละแบบ			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๒.๓.๑๒ ให้หน่วยที่รับผิดชอบการทดลอง ย.ของ อ.แต่ละแบบ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ จัดทำ រប.การทดลอง ย.ที่พื้น (คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๓๘๖/๒๓ ลง ๒๑ ส.ค.๒๓ เรื่อง การทดลอง เครื่องยนต์อากาศยานที่พื้น, រប.การทดลอง ย.ที่พื้นของแต่ละ กองบิน/ฝูงบิน และคู่มือการซ่อมบำรุงว่าด้วยการทดลอง ย.ที่พื้น) ๒.๔ การโยงยึด อ.ปฏิบัติตามขั้นตอนของ រប.หรือคู่มือที่กำหนด (คู่มือการซ่อมบำรุงของ อ.แต่ละแบบ រប.ของแต่ละกองบิน และ រប.ของสนามบินต่างถิ่นที่ อ.นั้น ๆ แวะจอดค้างคืน, แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๕ ตรวจรากสายดินสำหรับไฟฟ้าสถิต (Static Ground) ต้องตรวจ ทุก ๆ ๒ ปี ให้มีค่าความต้านทานไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ โอห์ม และต้องอยู่ใน สภาพใช้งานได้ดี ไม่ชำรุดหรือเป็นสนิม การแก้ไขและการเขียนกำกับ ข้อความ ให้เป็นไปตามประกาศ ขย.ทอ.ลง ๒๗ ธ.ค.๖๑ เรื่อง คำแนะนำ การใช้งานพัสดุ ขย.ทอ. ที่ ๕๙๒๐-๑/๖๒ ชื่อพัสดุ รากสายดินสำหรับ ไฟฟ้าสถิต ๒.๖ การใส่เครื่องป้องกันให้แก่ อ.ขณะจอด ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วน (A/C Protective Gears : Pitot Covers, Engine /APU Intake-Exhaust Ducts, Wheel Chocks, Gust Locks, Other Openings etc.) (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๗ จนท.สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะ ปฏิบัติงานในลานจอดหรือโรงซ่อม อ. (Personal Protective Gears : Goggles, Gloves, Ear Muffs/Ear Plugs, Life Line etc.) (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๘ การแต่งกายของ จนท.ขณะปฏิบัติงานกับ อ.ปฏิบัติได้ถูกต้อง (Personal Dress-Non FOD : แหวน สร้อย นาฬิกา ต้มหู เครื่องหมาย โลหะ รองเท้าพื้นยาง เข็มขัดสะท้อนแสง ฯลฯ) (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๒.๙ มีการกำจัด FOD และสร้างเสริมให้เป็นนิสัย (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๑๐ ห้องเครื่องมือมีการจัดรายการเครื่องมือ (Tool Control) ควบคุมปริมาณ คุณภาพ และมีขั้นตอนกำหนดให้มีระบบการเบิก-ส่งคืนเครื่องมือ (คู่มือช่างอากาศ Aeronautical Engineering Manual (AEM) ฉบับปัจจุบัน, คู่มือบริหารความสมควรเดินอากาศ สายสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ Communications and Electronics Airworthiness Quality Management Manual (CEAQM) และคู่มือสรรพาวุธ Armament Manual (ARM)) ๒.๑๑ การขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน ๒.๑๑.๑ มี ปรป.ที่เกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินแต่ละประเภทและ จนท.ขับขี่ยานพาหนะของทางราชการ ในเขตปฏิบัติการบินปฏิบัติตาม ปรป.ฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ๒.๑๑.๒ จนท.ขับขี่ยานพาหนะของทางราชการในเขตปฏิบัติการบิน ผ่านการฝึกอบรมการขับขี่ยานพาหนะแต่ละประเภท เช่น รถบรรทุกภาคพื้น รถดับเพลิง รถกวาดตูดฝุ่น รถเติมเชื้อเพลิง รถบรรทุกผู้โดยสาร รถกิจการพิเศษ รถนำ อ. เป็นต้น รวมทั้งได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่และมีใบอนุญาตพิเศษสำหรับขับขี่ยานยนต์ทหาร ๒.๑๑.๓ ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ต้องมีคุณสมบัติที่ถูกต้อง และมีใบอนุญาตพิเศษสำหรับขับขี่ยานยนต์ทหารถูกต้องตามประเภทของรถยนต์ทหารที่ขับ ๒.๑๑.๔ ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องทราบข้อกำหนดและการปฏิบัติ ก่อนที่เข้าไปในเขตปฏิบัติการบิน เช่น แผนผังลานจอด อ. ทางวิ่ง-ทางขับ การใช้ความเร็วที่กำหนด สิทธิในทาง (อ.ที่กำลังเคลื่อนที่หรือลากจูง มีสิทธิในทางอันดับแรก) พื้นที่อันตรายและพื้นที่หวงห้าม การใช้วิทยุ ติดต่อสื่อสาร เป็นต้น ๒.๑๑.๕ ยานพาหนะทุกชนิดเข้าในเขตปฏิบัติการบิน ต้องมีอุปกรณ์สำหรับรถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เช่น ติดตั้งธงตาหมากรุกไว้ให้เห็นเด่นชัด ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๒.๑๑.๖ ผู้ขับขี่ต้องนำยานพาหนะผ่านตะแกรงกรอง เพื่อกำจัดสิ่งแปลกปลอม (Foreign Object Damage : FOD) ที่จัดไว้ตามช่องทางเข้าลานจอด อ.ทุกครั้ง และนำยานพาหนะเข้าจอดในพื้นที่ที่กำหนด ลงตรวจด้วยสายตาเพื่อหาวัสดุแปลกปลอม ๒.๑๑.๗ เครื่องหมายจราจรในเขตปฏิบัติการบินมีความชัดเจนเหมาะสมและถูกต้องตามกำหนด ๒.๑๑.๘ การใช้สีสำหรับเส้นทางขับเคลื่อน อ.ใช้สีเหลือง ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็นชัดเจน ไม่สับสน และไม่ลบลือน ๒.๑๑.๙ การใช้สีสำหรับเส้นทางขับเคลื่อนยานพาหนะ ใช้สีขาว ต้องอยู่ในสภาพที่มองเห็นชัดเจน ไม่สับสน และไม่ลบลือน (อนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๓๑ มี.ค.๕๓ ทำหนังสือ สนท.ทอ.ที่ กท ๐๖๑๔.๕/๑๔๒ ลง ๘ ก.พ.๕๓ เรื่อง การกำหนดสาระสำคัญในการจัดทำ รบป. การปฏิบัติเกี่ยวกับการขับเคลื่อนยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน) ๒.๑๒ การปฏิบัติเมื่ออยู่ในลานจอด อ. ๒.๑๒.๑ ผู้ปฏิบัติงานกับ อ.ขณะให้บริการควรแต่งกายรัดกุม ไม่ควรสวมใส่หรือประดับเครื่องหมาย หรือเครื่องประดับที่เป็นโลหะ ไม่ควรเหน็บปากกา ดินสอ หรืออุปกรณ์อื่นใดที่ไม่จำเป็นในการใช้งาน ๒.๑๒.๒ ผู้ที่ไม่ได้ปฏิบัติงานประจำในลานจอด อ. ควรตรวจสอบการแต่งกายให้แน่ใจว่าเครื่องหมายหรือเครื่องประดับที่ประกอบเครื่องแบบ ยึดติดแน่นหนา ๒.๑๒.๓ จนท.ที่ปฏิบัติงานและบุคคลอื่น ไม่ควรสวมหมวกเข้าไปในบริเวณลานจอด อ.ยกเว้น หมวกที่ออกแบบมาให้มีสายรัดยึดแน่น ไม่ปลิวหลุดจากศีรษะ เช่น สายรัดคาง หรือมีเครื่องป้องกันเสียงหรือหูฟัง ชนิดสวมครอบทับหมวก เป็นต้น ๒.๑๒.๔ เมื่อออกจากบริเวณลานจอด อ.ให้ตรวจการแต่งกายอีกครั้งว่าไม่มีเครื่องหมายหรือเครื่องประดับร่วนหล่นหรือหลุดหาย บริเวณลานจอด อ. ๒.๑๒.๕ การกำหนดบริเวณลานจอด อ.แสดงพื้นที่ด้วยเส้นทึบ สีเหลืองเป็นแนวยาวตลอดพื้นที่ลานจอด อ.ของหน่วย ความกว้างขนาดพอประมาณที่จะสังเกตเห็นได้ชัด แต่ไม่ควรน้อยกว่า ๕ นิ้ว			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๒.๑๒.๖ การกำหนดเส้นทางเข้า-ออก ลานจอด อ. ควรแสดงไว้ด้วยช่องเปิด หรือเส้นประสีขาว มีขนาดความกว้างเท่ากับเส้นทึบสีเหลือง ซึ่งแสดงพื้นที่บริเวณลานจอด อ. มีจำนวนช่องทางและความยาวพอประมาณ ๒.๑๒.๗ เส้นห้ามผ่าน กำหนดไว้ด้วยเส้นทึบสีแดง ใช้ห้ามบุคคลทั่วไป จนท.หรือล้อเลื่อนผ่านเข้า-ออก เพื่อแสดงเขตพื้นที่อันตราย (คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ขอ.ฉบับที่ ๐-๕๒ ลง ๒๙ เม.ย.๒๕ เรื่อง ข้อกำหนดและการปฏิบัติเมื่ออยู่ในลานจอด อ.) ๒.๑๓ เครื่องดับเพลิงในลานจอดหรือโรงซ่อม อ.มีสภาพพร้อมใช้งาน (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๑๔ มีการปิดป้ายคำเตือนขณะทำการซ่อมบำรุง อ. (Warning Signs : No Smoking, A/C On Jacks, Do Not Use Electrical Power/Hyd Power, Fuel Tank Maintenance, C/B Open etc.) (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.) ๒.๑๕ โรงเก็บ อ. ๒.๑๕.๑ พื้นโรงเก็บ อ.มีสภาพที่สะอาด ปลอดภัย ปราศจากไข หล่อลื่น หรือเชื้อเพลิง ฯลฯ ๒.๑๕.๒ การเก็บอุปกรณ์ บริภัณฑ์ และพื้นที่จอด อ. ถูกต้องเหมาะสม และอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (คู่มือช่างอากาศ Aeronautical Engineering Manual (AEM)) ๒.๑๖ ประตู่โรงเก็บ อ.ชนิด ปิด-เปิดด้วยระบบไฟฟ้า ๒.๑๖.๑ ก่อนการใช้งานตรวจสอบอุปกรณ์ สิ่งกีดขวางทางเดิน ประตูฯ ความตึงของลวดสลิง ลูกกรอกประกอบลวดสลิง และคั่นโยก จะต้องอยู่ในตำแหน่งหยุด รวมทั้งตรวจความลึกหรือของล้อชุดลวดสลิง หากลึกหรือเป็นร่องควรดัดใช้งาน ๒.๑๖.๒ ตรวจอุปกรณ์ขณะใช้งาน โดยสังเกตการเดินทางของลวดสลิงมีการขัดตัวหรือตกร่องของลูกกรอกประกอบหรือไม่ การเลื่อนของบันประตู่หากมีการติดขัดหรือมีเสียงดังผิดปกติให้หยุด แล้วตรวจหาสาเหตุและแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๒.๑๖.๓ ตรวจสอบอุปกรณ์หลังใช้งาน โดยตรวจเช็คสภาพลวดสลิง มีสภาพแตกชำรุด บิดงอ หรือขัดตัวที่ลื่นหลุดหรือไม่ หลังปิดประตูฯ ให้สังเกตว่ามีเสียงดังจากการกระแทกหรือไม่ หากมีให้ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ ที่ติดตั้งอยู่ที่รางประตูด้านบน อาจชำรุดหรือเคลื่อนจากตำแหน่งเดิม หากมีเหตุฉุกเฉินในระหว่างการปิด-เปิดประตู สามารถโยกคันโยกกลับ หรือกดปุ่ม Reset สีแดงที่ตู้ Control ให้หยุดประตูทันที ๒.๑๖.๔ การปรนนิบัติบำรุงประจำวัน โดยทำความสะอาด รางประตู รางระบายน้ำภายในอาคารและบริเวณห้องเครื่อง ๒.๑๖.๕ การปรนนิบัติบำรุงประจำสัปดาห์ โดยทดสอบการทำงานของประตูฯ ปรับตั้งความตึงลวดสลิงให้ลวดสลิงลอยพ้นจากรางเลื่อน ขึ้นมาประมาณ ๕ มม. ปรับตั้งระยะคันโยกให้พอดีกับระยะการกดลิมิต สวิตช์และระยะการจับของคลัทช์ ๒.๑๖.๖ การปรนนิบัติบำรุงประจำเดือน โดยทาไขเพื่อหล่อลื่น ลวดสลิง ปรับตั้งระยะลูกรอกประกอบลวดสลิง และทำความสะอาด ตู้ Control (ประกาศ ชย.ทอ.บนอ.ที่ ๕๖๗๐-๑/๔๙ ลง ๒๒ มิ.ย.๔๙ เรื่อง คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ชย.ทอ.บนอ.) ๒.๑๗ ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุง จะต้องผ่านการฝึกอบรมทักษะความชำนาญทางเทคนิค (Technical Skill) ที่เหมาะสมกับภาระงาน เช่น ผู้ช่วยช่างระดับ ๑ ที่สามารถซ่อมบำรุง อ.เฉพาะแบบได้ ต้องผ่านการอบรม การซ่อมบำรุงเบื้องต้น เป็นต้น (คู่มือช่างอากาศยาน Aeronautical Engineering Manual (AEM) ฉบับปัจจุบัน, คู่มือบริหารความสมควรเดินอากาศ สายสื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์ Communications and Electronics Airworthiness Quality Management Manual (CEAQM) และคู่มือสรรพาวุธ Armament Manual (ARM)) ๒.๑๘ ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุง หรือการบริการ อ.นำคู่มือมาใช้ประกอบการปฏิบัติงานทุกครั้ง (TO/Manual Use) (แจ้งความวิทยาการ ขอ.บนอ.เลขที่ ๑๓๐/๔๗ ลง ๙ พ.ย.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานการซ่อมบำรุง อ.)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
๓	สาขานิรภัยสาธารณูปการ ๓.๑ อุปกรณ์สื่อสาร ๓.๑.๑ ตรวจสอบเสาสื่อฟ้า สายนำลงสู่ดิน รากสายดิน ตัวปล่อยประจุไฟฟ้า และ Clamp ยึดเสอากาศของอาคารที่มีอุปกรณ์ ส-อ. ด้วยสายตาเป็นประจำทุก ๖ เดือน และให้ ชย.ทอ.ตรวจอุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าทางสาย และ Ground Rod ทุก ๒ ปี (ประกาศ ส.ทอ.บ.นอ.ที่ ๓๑ อ.๑-๑/๔๔ ลง ๓ ธ.ค.๔๔ เรื่อง แนะนำการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าอาคารเครื่อง ส-อ.และอุปกรณ์ ส-อ.) ๓.๑.๒ ตรวจสอบไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันต่ำ (เกินกว่า 110 VAC) ที่แผงพักสาย (MDF) เป็นประจำทุกวัน หากตรวจพบกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าสู่สายเคเบิลโทรศัพท์ ให้ดำเนินการตัดสัญญาณโทรศัพท์ (Block) ที่แผงพักสาย (MDF) เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าไหลเข้าสู่ชุมสายโทรศัพท์ (ประกาศ ส.ทอ.บ.นอ.ลง ๔ ส.ค.๕๑ เรื่อง การป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าสู่ระบบชุมสายโทรศัพท์) ๓.๑.๓ เสอากาศ ลวดสลึงยึดเสอากาศ และสมอบก มีสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย ๓.๑.๔ ลวดสลึงยึดเสอากาศที่อยู่ใกล้เส้นทางจราจร ให้ปักเสาและทำเครื่องหมายแจ้งเตือนอันตรายให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะมองเห็นได้ชัดเจน ๓.๑.๕ ควรมีป้ายเตือน “เขตอันตราย ไฟฟ้าแรงสูง” ปักรอบเสอากาศที่มีไฟฟ้าแรงสูง (ประกาศ ส.ทอ.ที่ ๓๑ อ.๒-๓/๓๖ ลง ๒๓ ส.ค.๓๖ เรื่อง แนะนำการปรนนิบัติบำรุงรักษาเสอากาศ) ๓.๑.๖ แนวสายเคเบิลโทรศัพท์และแนวสายไฟฟ้าโดยเฉพาะบริเวณหม้อแปลงไฟฟ้า ต้องห่างกัน ๑ ม.หรืออย่างน้อย ๕๐ ซม. หรือใช้ฉนวนหุ้มสายโทรศัพท์บริเวณที่แนวสายใกล้เคียงกัน ๓.๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้าแรงดันต่ำที่แผงพักสาย (MDF) เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดกับชุมสายโทรศัพท์ (ประกาศ ส.ทอ.บ.นอ.ลง ๔ ส.ค.๕๑ เรื่อง การป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าสู่ระบบชุมสายโทรศัพท์) ๓.๑.๘ หลีกเลี่ยงการเดินสายเคเบิลฯ ผ่านสายไฟฟ้าแรงสูง (High Voltage) ในกรณีใช้เสาร่วมกับเสาไฟฟ้าจะต้องเว้นระยะให้ห่างจากแนวสายไฟฟ้า อย่างน้อย ๔๐ นิ้ว			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๑.๙ การเดินสายเคเบิลฯ กับสายไฟฟ้า ต้องมีระยะห่างระหว่างสายดังกล่าวอย่างน้อย ๑ ฟุต และถ้าหากสายทั้ง ๒ เส้นนี้ซึ่งตัดกัน ควรเว้นระยะห่างอย่างน้อย ๒ ฟุต ๓.๑.๑๐ การเดินสายเคเบิลฯ แบบแขวนอากาศไปตามแนวถนน ควรให้มีระยะความสูงของจุดต่ำสุดของสายเคเบิลฯ จากพื้นดินตามแนวทางหลวงหรือถนนหลัก ๕ ม. ถนนตามซอย ๔.๕ ม. และทางเดินเท้า ๓ ม. ๓.๑.๑๑ การเดินสายเคเบิลฯ แบบแขวนอากาศซึ่งข้ามถนน ควรให้มีระยะความสูงของจุดต่ำสุดของสายเคเบิลฯ จากพื้นผิวจราจรที่เป็นทางหลวงหรือถนนหลัก ๕.๕ ม. ถนนตามซอย ๕ ม. ทางส่วนตัวเข้าบ้าน ๔ ม. และทางเดินเท้า ๓.๕ ม. และให้มีป้ายบอกระยะความสูงกำกับไว้ ณ จุดต่ำสุด โดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ๓.๑.๑๒ การเดินสายเคเบิลฯ ชนิดมีสลิ้งเข้าอาคาร ต้องตัดสลิ้งและต่อสลิ้งลงระบบสายดินที่เสาต้นสุดท้ายก่อนเข้าอาคาร คงมีเฉพาะส่วนที่เป็นเคเบิลฯ สายสัญญาณที่เดินเข้าอาคารเพื่อป้องกันการเหนี่ยวนำของกระแสไฟฟ้าไปทำให้เกิดอันตรายต่ออุปกรณ์และ จนท.ที่ปฏิบัติงานภายในอาคาร ๓.๑.๑๓ การเดินสายเคเบิลฯ และติดตั้งตู้ปลายทาง ต้องทำ Ground เชื่อมต่อลงดิน เพื่อป้องกันการเหนี่ยวนำของกระแสไฟฟ้า โดยต้องลง Ground ที่ Shield ของสายเคเบิลด้วยแท่ง Ground Rod และตอกลงไปในดินให้ต่ำกว่าผิวดินไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. และเชื่อมต่อตู้พักปลายทางด้วยสาย Ground ๓.๑.๑๔ การเดินสายเคเบิลฯ ชนิดแขวนอากาศต้องทำ Ground เชื่อมต่อลงดินเพื่อป้องกันการเหนี่ยวนำกระแสไฟฟ้า โดยต้องลง Ground กับสายสลิ้งร้อยในท่อ PVC และยึดกับเสาไฟฟ้าโดยปลายอีกด้านให้ยึดติดกับแท่ง Ground Rod และตอกลงไปในดินให้ต่ำกว่าผิวดินไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. และต้องห่างจากโคนเสา ๒.๕ - ๓ ม. โดยการลง Ground ให้ลงทุกระยะห่างไม่เกิน ๒๐๐ ม. (แจ้งความวิชาการ สอ.ทอ.เลขที่ ๒/๕๔ ลง ๒๔ มี.ค.๕๔ เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตั้งสายเคเบิลโทรศัพท์และสายเคเบิลใยแก้วนำแสง)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๑.๑๕ กำหนดวงรอบการตรวจวัดความสูงสายเคเบิลโทรศัพท์และสายใยแก้วนำแสง ในเดือน ก.ย.และ มี.ค.ของทุกปี และบันทึกข้อมูลความสูงของสายเคเบิลฯ เพื่อเก็บเป็นข้อมูลเปรียบเทียบในแต่ละวงรอบ หากเห็นว่ามิสสภาพไม่ปลอดภัยให้แก้ไขเบื้องต้น (คำแนะนำวิทยากร สอ.ทอ.เลขที่ ๒/๖๗ ลง ๒๖ เม.ย.๖๗ เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจวัดความสูงสายเคเบิลโทรศัพท์และสายใยแก้วนำแสง) ๓.๒ ความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะสำหรับเก็บหรือรองรับวัสดุ ๓.๒.๑ การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ ๒ ม.ขึ้นไป ต้องจัดให้มีนั่งร้านหรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยโดยต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย ๓.๒.๒ การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ ๔ ม.ขึ้นไป ต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายนิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน ทั้งนี้ต้องจัดให้มีการใช้เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาการทำงาน ๓.๒.๓ การใช้เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ต้องจัดทำจุดยึดตรึงเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตไว้กับส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคาร หรือโครงสร้างอื่นใดที่มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน ๓.๒.๔ การจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. แต่ไม่เกิน ๑๑๐ ซม. ซึ่งมีความมั่นคง แข็งแรงและปลอดภัย เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ ในกรณีที่ใช้แผงทึบแทนราวกันหรือรั้วกันตก แผงทึบต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. ๓.๒.๕ กรณีที่มีปล่องหรือช่องเปิดต่าง ๆ ซึ่งอาจทำให้พลัดตก ต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรง ราวกัน รั้วกันตก หรือแผงทึบพร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย ให้มองเห็นได้ชัดเจน ๓.๒.๖ มิให้ทำงานบนที่สูงภายนอกอาคารหรือพื้นที่เปิดโล่ง ในขณะที่มีพายุลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง เว้นแต่มีเหตุจำเป็น และต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัย			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๒.๗ การใช้บันไดไต่ชนิดเคลื่อนย้ายได้เพื่อทำงานบนที่สูง ต้องดูแลการจัดวางบันได โดยให้ระยะห่างระหว่างฐานของบันได ถึงผนังอาคารที่วางพาดบันไดกับความสูงของบันไดมีอัตราส่วน ๑ ต่อ ๔ หรือมีมุมบันไดที่ตรงข้ามผนัง ๗๕ องศา บันไดจะต้องมีโครงสร้าง ที่มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน มีความกว้างของบันได ไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. ทั้งนี้ บันไดไต่ต้องมีขาบันไดหรือสิ่งยึดโยงที่สามารถ ป้องกันการลื่นไถลของบันไดได้ ๓.๒.๘ การใช้บันไดไต่ชนิดติดตรึงกับที่ และมีความสูงเกิน ๖ ม. ขึ้นไปเพื่อทำงานบนที่สูง ต้องตรวจสอบบันไดให้มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งานและต้องจัดทำโครงบันไดเพื่อป้องกัน การพลัดตก ๓.๒.๙ การใช้ขาค้ำหรือม้ายืนเพื่อทำงานบนที่สูง ต้องดูแล ขาค้ำหรือม้ายืนให้มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน และมีพื้นที่สำหรับยืนทำงานอย่างเพียงพอ ๓.๒.๑๐ การทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกิน ๑๕ องศา แต่ไม่เกิน ๓๐ องศา จากแนวนราบ และมีความสูงของพื้นระดับที่ลาดเอียงตั้งแต่ ๒ ม. ขึ้นไป ต้องจัดให้มีนั่งร้าน เข็มขัดนิรภัย เชือกนิรภัย หรือสายช่วยชีวิต ที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน พร้อมอุปกรณ์หรือมาตรการป้องกัน การพลัดตกที่เหมาะสม ๓.๒.๑๑ การทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกินกว่า ๓๐ องศา จากแนวนราบ และมีความสูงของพื้นระดับที่ลาดเอียงตั้งแต่ ๒ ม. ขึ้นไป ต้องจัดให้มีนั่งร้าน มีมาตรการป้องกันการพลัดตก เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับสภาพ ของการทำงาน ๓.๒.๑๒ การลำเลียงวัสดุสิ่งของขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือลำเลียง วัสดุสิ่งของบนที่สูง ต้องจัดให้มีราง ปล่อง เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ที่เหมาะสมในการลำเลียง เพื่อป้องกันอันตรายจากวัสดุสิ่งของกระเด็น หรือร่วงหล่น			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๒.๑๓ กำหนดเขตพื้นที่อันตรายภายในบริเวณที่อาจมีการกระเด็น ร่วงหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ และติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณดังกล่าว พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจนกว่างานจะแล้วเสร็จ ๓.๒.๑๔ วัสดุสิ่งของอยู่บนที่สูงที่อาจกระเด็น ร่วงหล่น หรือพังทลายลงมา ต้องจัดทำขอบกันสิ่งของตกหรือมาตรการป้องกันอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน ๓.๒.๑๕ การทำงานภายในท่อ ช่อง โพรง บ่อ หรือสถานที่อื่นใดที่อาจเกิดการพังทลาย ให้จัดทำผนังกัน ค้ำยัน หรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันอันตรายจากการพังทลายที่อาจเกิดขึ้นนั้นได้ ๓.๒.๑๖ การทำงานภายในบริเวณหรือสถานที่ใด หรือลักษณะของการทำงานที่อาจทำให้ได้รับอันตรายจากการพลัดตกลงไปในภาชนะสำหรับเก็บหรือรองรับวัสดุ เช่น ถัง บ่อ กรวย ภาชนะหรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันที่อาจพลัดตกลงไป เป็นต้น ต้องจัดให้มีสิ่งปิดกั้นที่มั่นคงแข็งแรง จัดทำราวกันหรือรั้วกันตกที่มั่นคงแข็งแรงล้อมรอบภาชนะนั้นเพื่อป้องกัน การพลัดตกลงไปหรือจัดให้มีการสวมใส่เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตตลอดระยะเวลาการทำงาน ๓.๒.๑๗ การทำงานบนภาชนะสำหรับเก็บหรือรองรับวัสดุที่มีความสูงตั้งแต่ ๔ ม.ขึ้นไป ต้องจัดให้มีสิ่งปิดกั้น จัดทำราวกันหรือรั้วกันตกหรือสิ่งป้องกันอื่นใดที่มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับสภาพของการทำงาน และต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตตลอดระยะเวลาการทำงานด้วย (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.๒๕๖๔) ๓.๓ อาคารสำนักงาน อาคารทั่วไป และบ้านพักอาศัย ๓.๓.๑ โครงสร้างอาคารมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ไม่แตกร้าว และพื้นไม่ทรุด			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๓.๒ ประตู หน้าต่าง ฝ้าเพดาน บันได หลังคา ฯลฯ มีสภาพปลอดภัย ๓.๓.๓ อาคารที่ชำรุดไม่ได้ใช้งาน หรืออยู่ระหว่างการซ่อมแซม ติดป้ายเตือนอันตรายไว้ให้เห็นชัดเจน ๓.๓.๔ บริเวณรอบอาคาร ไม่มีกิ่งไม้ระอาคร ไม่มีต้นไม้ยืนต้นตายใกล้อาคาร หรือสายไฟฟ้าแรงสูง (สภาพปลอดภัยทั่วไป) ๓.๓.๕ อาคารจอดรถมีสภาพมั่นคงแข็งแรง เสารองจอดรถทาสีเตือนอันตราย (สีเหลืองสลับดำ) เพื่อเตือนการชนหรือกระแทก ๓.๓.๖ พื้นที่จอดรถซึ่งจัดทำไว้บริเวณใกล้อาคาร มีหมอนกันกระแทก ทาสีเหลืองสลับดำเพื่อป้องกันรถชนอาคาร (คำแนะนำ จร.ทอ.ลง ๒๕ ก.ค.๒๓ เรื่อง การใช้สีเกี่ยวกับนิรภัยภาคพื้น) ๓.๔ ความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้างและสิ่งก่อสร้างภายนอกอาคาร ๓.๔.๑ ดำเนินการให้พื้นที่ทำงานก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุในงานก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย ๓.๔.๒ จัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ๓.๔.๓ จัดให้มีการรักษาความสะอาดในบริเวณเขตก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อย และแยกสิ่งของเหลือใช้หรือขยะทั้งที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตราย ๓.๔.๔ การขนย้ายดินที่ขุดออกจากเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีสถานที่เก็บกองดินที่จะขนย้ายที่เหมาะสมและต้องกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายอันเกิดจากการเก็บกองดินนั้น รวมทั้งการฟุ้งกระจายของฝุ่น ๓.๔.๕ การทำงานก่อสร้างบนพื้นที่ต่างระดับที่มีความสูงตั้งแต่ ๑.๕๐ ม.ขึ้นไป ต้องจัดให้มีบันไดหรือทางลาดพร้อมทั้งติดตั้งราวกันตก หรือมาตรการอื่นใดเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ๓.๔.๖ มีให้ทำงานก่อสร้างในขณะที่เกิดภัยธรรมชาติ มีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากธรรมชาติ หรือมีเหตุอื่นใดที่อาจจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน เว้นแต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในงานก่อสร้างเพื่อการช่วยเหลือ หรือการบรรเทาเหตุ			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๔.๗ จัดให้มีแสงสว่างฉุกเฉินในเขตก่อสร้างให้เพียงพอเพื่อใช้งานในช่วงเวลาที่กระแสไฟฟ้าขัดข้อง ๓.๔.๘ ติดป้ายเตือนอันตราย สัญญาณแสงสีส้ม ณ ทางเข้า-ออกของยานพาหนะทุกแห่ง และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้า-ออกเขตก่อสร้าง ๓.๔.๙ ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ เขตก่อสร้างให้เห็นเด่นชัด เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยที่ใกล้ที่สุด เป็นต้น ๓.๔.๑๐ ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้าเขตอันตราย ระวางวัสดุร่วงหล่น ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น หรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน ๓.๔.๑๑ กำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า ๒ ม. ที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้าง หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงาน และมีป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้างนั้น ๓.๔.๑๒ กำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตราย และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น ๓.๔.๑๓ ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนหรือบังคับ และสัญญาณแสงสีส้ม เพื่อแสดงว่าข้างหน้าเป็นทางร่วมหรือทางแยก และต้องติดตั้งกระจกนูนหรืออุปกรณ์อื่นที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม. บริเวณทางขนส่งที่เลี้ยวโค้งหรือหักมุม เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่สวนทางมามองเห็นได้อย่างชัดเจน ๓.๔.๑๔ ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงาน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๔.๑๕ การเจาะ ขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ต้องจัดให้มีราวกันตก และป้ายเตือนอันตรายที่เห็นได้อย่างชัดเจนตามลักษณะของงานตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณแสงสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจนและเหมาะสม ๓.๔.๑๖ การเจาะ ขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ที่อาจพลัดตก ต้องจัดให้มีแผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอ ปิดคลุมบนบริเวณดังกล่าว และทำราวล้อมกันด้วยไม้ โลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกัน ในกรณีที่มีการเจาะหรือขุดนั้นไม่อาจทำการปิดคลุมได้ ให้ทำราวล้อมกันเพื่อความปลอดภัย ๓.๔.๑๗ บริเวณที่มีการเจาะ ขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันต้องจัดให้มีปดล็อกเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ๓.๔.๑๘ การเจาะหรือ ขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ ๒ ม.ขึ้นไป ต้องจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลายไว้ด้วย ๓.๔.๑๙ การทำงานที่ต้องลงไปในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันต้องจัดให้มีมาตรการและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ และต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อนเริ่มงาน และหากต้องลงไปทำงานในสถานที่ที่มีความลึกตั้งแต่ ๒ ม.ขึ้นไปต้องจัดให้มี ๓.๔.๑๙.๑ ทางขึ้นลงที่มั่นคงแข็งแรง สะดวก และปลอดภัย ๓.๔.๑๙.๒ เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ๓.๔.๑๙.๓ ระบบการถ่ายเทอากาศ แสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๔.๑๙.๔ ผู้ควบคุมงานที่มีประสบการณ์ด้านงานดิน และผ่านการอบรมหลักสูตรการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำบริเวณปากภู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อให้ ความช่วยเหลือได้ตลอดเวลาทำงาน ๓.๔.๑๙.๕ อุปกรณ์สื่อสารหรือรับ-ส่งสัญญาณเพื่อใช้ ติดต่อสื่อสารในกรณีฉุกเฉินระหว่างผู้ควบคุมงานกับผู้ปฏิบัติงาน ๓.๔.๑๙.๖ ลวดสลิง เชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัย ที่เหมาะสมกับลักษณะงานพร้อมอุปกรณ์ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้เพื่อ ช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน ๓.๔.๒๐ ไม่ลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะ เดียวกันที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า ๗๕ ซม.และมีความลึกตั้งแต่ ๒ ม.ขึ้นไป ๓.๔.๒๑ การนำเชือกหรือลวดสลิงมาใช้กับรอก ต้องควบคุมดูแล ให้มีการใช้เชือกหรือลวดสลิงที่มีขนาดเหมาะสมกับรอก และไม่มี สภาพชำรุด จนทำให้ขาดความแข็งแรงทนทาน หากมีจุดที่เชือกหรือ ลวดสลิงจะครูดได้ ต้องจัดให้มีลูกกลิ้ง หรือวัสดุอย่างอื่นที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกันรองไว้เพื่อป้องกันการครูด ๓.๔.๒๒ งานก่อสร้างที่มีทางเดินชั่วคราวยกระดับสูงตั้งแต่ ๑.๕๐ ม.ขึ้นไป ต้องจัดให้มีการสร้างทางเดินด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามสภาพการใช้งานจริงแต่ต้อง ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กก.ต่อ ตร.ม. โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ ซม. และมีราวกันตกตลอดทางเดิน ๓.๔.๒๓ ก่อนการทำงานก่อสร้างในน้ำ ต้องดำเนินการดังนี้ ๓.๔.๒๓.๑ จัดทำแผนการปฏิบัติงานและป้องกัน อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน ๓.๔.๒๓.๒ จัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดภัยธรรมชาติ หรือเหตุอื่นอันอาจก่อให้เกิดอันตรายในงานก่อสร้างในน้ำ พร้อมทั้ง จัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน ๓.๔.๒๓.๓ จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น ชูชีพ เข็มขัด นิรภัย สายชูชีพ และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ เป็นต้น โดยมีจำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ๓.๔.๒๓.๔ จัดให้มีการตรวจสอบการขึ้น-ลงของ ระดับน้ำอย่างสม่ำเสมอ			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๔.๒๔ การใช้บริภัณฑ์ไฟฟ้าในงานก่อสร้างในน้ำ ต้องจัดให้มีบริภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดที่สามารถป้องกันน้ำและความชื้นเพื่อป้องกันมิให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร กรณีที่การทำงานมีไอระเหยของสารเคมีที่มีความไวไฟต้องมีมาตรการที่ป้องกันการลุกไหม้หรือการระเบิดจากสารเคมี ๓.๔.๒๕ การทำงานบนแคร่ลอย นั่งร้าน หรือส่วนของสิ่งก่อสร้างเหนือพื้นน้ำ ต้องดำเนินการ ดังนี้ ๓.๔.๒๕.๑ ยึดโยงหรือยึดตรึงโครงสร้างรองรับและโครงเครื่องจักร รวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนแคร่ลอย นั่งร้าน หรือส่วนของสิ่งก่อสร้างให้มั่นคงปลอดภัย ๓.๔.๒๕.๒ จัดทำและดูแลสะพานทางเดินและบันไดเชื่อมต่อระหว่างแคร่ลอยกับฝั่ง หรือสถานที่อื่นที่อยู่ใกล้เคียงให้มั่นคงปลอดภัย พร้อมจัดให้มีราวกันตกตลอดทางเดินหรือบันไดนั้น ๓.๔.๒๕.๓ ดูแลให้เกิดความปลอดภัยและรักษาความสะอาดพื้นแคร่ลอย นั่งร้าน ตลอดเวลาทำงาน ๓.๔.๒๕.๔ ควบคุมให้ จนท.สวมใส่ชูชีพตลอดเวลาทำงาน และหากทำงานในเวลากลางคืนชูชีพจะต้องติดพราวน้ำหรือวัสดุเรืองแสง ๓.๔.๒๖ การรื้อถอนหรือทำลายสิ่งปลูกสร้าง ต้องดำเนินการเพื่อความปลอดภัย ดังนี้ ๓.๔.๒๖.๑ ตัดกระแสไฟฟ้า ก๊าซ น้ำประปา ใอน้ำ หรือพลังงานอย่างอื่นที่ใช้งานในพื้นที่การรื้อถอนทำลาย ๓.๔.๒๖.๒ ขจัดหรือเคลื่อนย้ายสารเคมี ถึงบรรจุก๊าซ วัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกันให้ออกจากบริเวณที่ทำการรื้อถอนหรือทำลายตามกรรมวิธีที่ถูกต้องและปลอดภัย ๓.๔.๒๖.๓ นำวัสดุที่มีลักษณะแหลมคม กระจก หรือวัสดุอื่นที่อาจหลุดร่วงหรือแตกได้ง่ายออกให้หมดก่อนการรื้อถอนทำลาย ๓.๔.๒๖.๔ จัดให้มีแผงรองรับวัสดุที่อาจร่วงหล่นจากการรื้อถอนหรือทำลายที่มีความมั่นคงแข็งแรงและขนาดใหญ่เพียงพอ และสามารถรองรับวัสดุที่ร่วงหล่นได้อย่างปลอดภัย			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๔.๒๖.๕ กรณีมีทางเดินใกล้กับบริเวณพื้นที่ที่มีการรื้อถอนหรือทำลายจะต้องจัดให้มีหลังคาที่มีความมั่นคงแข็งแรง ครอบคลุมกันตลอดทางเดิน หรือวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมและปลอดภัย ๓.๔.๒๖.๖ จัดให้มีการฉีดน้ำหรือใช้วิธีอื่นที่เหมาะสม เพื่อป้องกันหรือขจัดฝุ่นตลอดเวลาทำงาน ในกรณีที่มีความจำเป็น ต้องใช้กระแสไฟฟ้า น้ำ หรือพลังงานอย่างอื่นต้องจัดให้มีมาตรการ ป้องกันอันตรายในการใช้สิ่งเหล่านั้น ๓.๔.๒๗ จัดให้มีการขนย้ายวัสดุจากการรื้อถอนหรือทำลาย ออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้ปลอดภัย ในกรณีที่มีการขนย้ายวัสดุ จากการรื้อถอนหรือทำลายบนพื้นที่ต่างระดับ ให้กระทำอย่างเหมาะสม กับสภาพของวัสดุดังกล่าวโดยวิธีที่ปลอดภัย และต้องมีมาตรการ เพื่อป้องกันอันตราย ๓.๔.๒๘ กรณีที่เกิดการเคลื่อนตัวของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ขณะกำลังรื้อถอนหรือทำลายหรือมีสิ่งบ่งบอกเหตุหรือพฤติกรรมที่บ่งชี้ว่า จะเกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน ต้องสั่งให้หยุดการทำงานและให้เคลื่อนย้าย ออกจากบริเวณนั้นทันที เว้นแต่เป็นการทำงานเพื่อบรรเทาอันตรายที่อาจ เกิดขึ้น ในกรณีเช่นนี้ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายเป็นกรณีพิเศษ (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.๒๕๖๔) ๓.๔.๒๙ จัดให้มีและดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงานกับนั่งร้าน หรือค้ำยัน และลักษณะอันตรายที่อาจเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาที่ทำงาน และไม่ทำงานบนนั่งร้าน ในกรณีดังนี้ ๓.๔.๒๙.๑ นั่งร้านที่มีพื้นลื่น ๓.๔.๒๙.๒ นั่งร้านที่มีส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุดหรืออยู่ใน สภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ๓.๔.๒๙.๓ นั่งร้านที่อยู่ภายนอกอาคาร หรือส่วนอื่น ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะที่มีพายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง เว้นแต่เป็นการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย เพื่อการช่วยเหลือ หรือบรรเทาเหตุ ๓.๔.๓๐ การทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกัน ต้องจัดให้มี มาตรการป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่เหมาะสมกับสภาพงาน เพื่อมิให้เกิด อันตรายกับผู้ทำงานอยู่ด้านล่าง			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๔.๓๑ จัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบของค้ายันและที่รองรับค้ายันทุกครั้งทั้งก่อนและระหว่างใช้งาน หากพบว่าไม่มั่นคง แข็งแรงหรือไม่ปลอดภัย ให้ดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงส่วนประกอบของค้ายันและที่รองรับค้ายันให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับนั่งร้านและค้ายัน พ.ศ.๒๕๖๔) ๓.๔.๓๒ เสไฟฟ้าที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง มีการทาสีเตือนอันตราย (สีขาวสลับแดง) และป้ายเตือน “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” โดยพื้นป้ายทาสีขาว ตัวอักษรสีแดง ติดไว้ให้เห็นชัดเจน ๓.๔.๓๓ บริเวณที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง บนพื้นมีรั้วกั้นล้อมรอบ และมีป้ายเตือน “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” โดยพื้นป้ายทาสีขาว ตัวอักษรสีแดง ติดไว้ให้เห็นชัดเจน ๓.๔.๓๔ ลวดสลิงโยงยึดเสไฟฟ้าที่อยู่ใกล้ทางเดิน ได้ติดตั้งประกบป้องกันการชนและกระแทก (ทาสีเหลืองสลับดำ) ให้เห็นชัดเจน (คำแนะนำ จร.ทอ.ลง ๒๕ ก.ค.๒๓ เรื่อง การใช้สีเกี่ยวกับนิรภัยภาคพื้น) ๓.๔.๓๕ ร่องวางระบายน้ำบริเวณรอบอาคารมีตะแกรงเหล็กหรือแผ่นปิดป้องกันอันตราย และตะแกรงเหล็กหรือแผ่นปิดมีสภาพมั่นคง แข็งแรงและปลอดภัย ๓.๕ การปฏิบัติเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ๓.๕.๑ การใช้รางปลั๊กไฟฟ้า ต้องใช้รางปลั๊กฯ ที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐาน มอก.รางปลั๊กฯ ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้ ๓.๕.๑.๑ ต้องมีสัญลักษณ์มาตรฐาน มอก. 2432-2555 อยู่บนบรรจุภัณฑ์ และบนผลิตภัณฑ์ ๓.๕.๑.๒ ต้องระบุว่ารองรับแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๕๐ โวลต์ แต่ไม่เกิน ๔๔๐ โวลต์ และรองรับกระแสไฟฟ้าไม่เกิน ๑๖ แอมแปร์ ๓.๕.๑.๓ เต้าเสียบต้องเป็นแบบขากลม ๓ ขา ที่ได้มาตรฐาน มอก. 166-2549 โดยมีฉนวนหุ้มกันกระแสไฟฟ้าที่โคนขา ๓.๕.๑.๔ ต้องทำจากวัสดุที่ไม่ลามไฟ ๓.๕.๑.๕ ไม่ได้มีข้อกำหนดว่าจะต้องมีสวิตช์เปิด-ปิด แต่ถ้ามีสวิตช์เปิด-ปิด สวิตช์นั้นจะต้องได้มาตรฐาน มอก. 824-2551			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๕.๑.๖ รางปลั๊กฯ ที่มีตั้งแต่ ๓ เต้าขึ้นไป จะต้องมียุอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟเกิน และต้องใช้แบบเบรกเกอร์เท่านั้น ห้ามใช้ฟิวส์ในการตัดไฟ ๓.๕.๑.๗ เต้ารับต้องมีช่อง L N G ครบ และมีม่านนิรภัยปิดรูเต้ารับทุกเต้า และในช่อง G (Ground) หรือช่องสำหรับสายดิน ต้องมีการต่อสายดินจริงทุกเต้า ๓.๕.๑.๘ สายไฟต้องเป็นแบบกลม ที่ได้มาตรฐาน มอก. 11-2553 เท่านั้น (มาตรฐาน มอก. 2432-2555 ผลิตภัณฑ์ประเภทปลั๊กพ่วง บังคับใช้ตั้งแต่ ๒๔ ก.พ.๖๑) ๓.๕.๒ เครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าต่อเนื่อง หรือ UPS (Uninterruptible Power Supply) ๓.๕.๒.๑ ไม่ติดตั้ง UPS ใกล้แหล่งความร้อนหรือแสงแดดส่องถึงตลอดเวลา บนพื้นที่เปียกชื้น พื้นที่สนัสนะเทือน ใกล้วัตถุไวไฟหรือบริเวณที่มีฝุ่นละออง ๓.๕.๒.๒ ติดตั้ง UPS ในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศได้ดี ๓.๕.๒.๓ ไม่วางสิ่งของหรือของเหลวบน UPS ๓.๕.๒.๔ หาก UPS มีการทำงานผิดปกติให้หยุดใช้งานทันที ๓.๕.๒.๕ ไม่ต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กระแสไฟฟ้าจนเกินกำลังของ UPS ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ ๓.๕.๒.๖ ไม่ถอดประกอบหรือซ่อมบำรุง UPS โดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ๓.๕.๒.๗ ไม่ใช่ UPS ขณะฝนฟ้าคะนอง ๓.๕.๒.๘ ควรใช้ผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดและกำจัดฝุ่นเพื่อให้ระบายอากาศได้ดี ๓.๕.๒.๙ ถอดปลั๊กไฟฟ้าของ UPS หลังเลิกใช้งาน อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกครั้ง (ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๓๔๕ (พ.ศ.๒๕๕๔) และ ฉบับที่ ๔๓๔๖ (พ.ศ.๒๕๕๔) ออกตามความใน พ.ร.บ.มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบกำลัง ไฟฟ้าต่อเนื่อง (มาตรฐานเลขที่ มอก. 1291-2553))			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๕.๓ การเสียบปลั๊กไฟฟ้าเพื่อใช้งานตู้เย็นหรือตู้แช่ หากอาคารสำนักงานมีการติดตั้งสวิตช์อัตโนมัติ (Circuit Breaker) หรือ Consumer Unit ที่ควบคุมภายในอาคาร ตู้เย็นหรือตู้แช่ ที่ใช้งานไม่ต้องติดตั้งสวิตช์อัตโนมัติ (Circuit Breaker) เป็นการเฉพาะอีก ๓.๕.๔ กรณีอาคารสำนักงานที่มีตู้เย็นหรือตู้แช่ที่เสียบปลั๊กไว้ตลอดเวลา โดยไม่ผ่านสวิตช์อัตโนมัติของอาคารสำนักงาน ให้ติดตั้งสวิตช์อัตโนมัติ (Circuit Breaker) เป็นการเฉพาะก่อนเข้าตู้เย็น และตู้แช่ (หนังสือ ขย.ทอ.ที่ กท ๐๖๓๕/๖๗๗๕ ลง ๑๙ ก.ย.๕๒ เรื่อง ขอรื้อเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติเพื่อป้องกันเพลิงไหม้จากการใช้ตู้เย็นและตู้แช่) ๓.๕.๕ ตรวจสอบสภาพสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอาคารถาวร โดยอาคารอายุใช้งานตั้งแต่ ๓๐ ปีขึ้นไป ให้ตรวจฯ เป็นอันดับแรก และตรวจครั้งต่อไปทุก ๑ ปี อีกทั้งจัดทำทะเบียนคู่มืออาคารที่ตรวจรวมทั้งบันทึกผลการตรวจเป็นลายลักษณ์อักษร (อนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๑๐ ก.ย.๕๐ ทำหนังสือ จร.ทอ. ที่ กท ๐๖๐๘.๔/๙๙๑ ลง ๔ ก.ย.๕๐ เรื่อง สรุปผลการประชุมพิจารณา กำหนดมาตรฐานอายุการใช้งานของสายไฟฟ้า) ๓.๕.๖ สภาพสายไฟฟ้าทั้งภายในและภายนอกอาคาร สวิตช์ ตัดตอนใหญ่หรือแยกประจำอาคารอยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัย และติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ๓.๕.๗ การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดต้องไม่เกินกำลังของสายไฟฟ้า ๓.๕.๘ เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดที่มีใช้งานอยู่ในอาคารสถานที่ราชการ บ้านพักอาศัยและอาคารทั่วไป อยู่ในสภาพใช้งานได้ และมีความปลอดภัย ๓.๕.๙ อุปกรณ์ติดตั้งทางไฟฟ้า เช่น เต้ารับ เต้าเสียบหรือปลั๊ก สวิตช์ไฟฟ้า หรือตลับสายไฟฟ้า เป็นต้น ให้มีสภาพที่ปลอดภัย ๓.๕.๑๐ ไม่ใช้ลวดทองแดงแทนฟิวส์ตะกั่ว หรือใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยสะพานไฟ (Cut-Out) มีฝาครอบปิดอย่างเรียบร้อย หากชำรุดหรือสูญหายต้องจัดหาทดแทนให้อยู่ในสภาพเดิม			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๕.๑๑ ปิดสวิตช์ไฟฟ้า และถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดเมื่อเลิกใช้งาน ครบถ้วนทุกครั้ง ๓.๕.๑๒ บริเวณสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ไม่เปียกชื้น หรือน้ำรั่วไหลสัมผัสกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ๓.๕.๑๓ สภาพของสายไฟฟ้าทั้งภายในและภายนอกอาคาร ไม่แตะพาดกับรางน้ำ โลหะใด ๆ หรือกิ่งไม้และต้นไม้ ๓.๕.๑๔ บริเวณพื้นที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูงมีการกำจัดวัชพืช และวัตถุเชื้อเพลิงอื่นใดเพื่อให้อปลอดภัยจากการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร (สภาพปลอดภัยทั่วไป) ๓.๕.๑๕ จัดให้มีการตรวจสอบ การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า และบริภัณฑ์ไฟฟ้าเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ๓.๕.๑๖ จัดให้มีแผ่นป้ายที่มีข้อความหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากกระแสไฟฟ้าติดตั้งไว้โดยเปิดเผยในบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากกระแสไฟฟ้า ให้มองเห็นได้ชัดเจน ๓.๕.๑๗ ห้ามให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานไฟฟ้าหรือนำสิ่งที่เป็นตัวนำไฟฟ้าที่ไม่มีฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานที่กำหนด ๓.๕.๑๘ ห้ามให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นหรืออนุญาตให้ผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าในระยะที่น้อยกว่าระยะห่างตามมาตรฐานที่กำหนด หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่มีการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด ๓.๕.๑๙ มิให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อนำไฟฟ้าปฏิบัติงานกับสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าและแรงดันไฟฟ้าเกินกว่า ๕๐ โวลต์ โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกั้น เว้นแต่จะจัดให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า ๓.๕.๒๐ การปฏิบัติงานโดยใช้อุปกรณ์เพื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับกระแสไฟฟ้าหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งที่มีกระแสไฟฟ้า ต้องจัดหาอุปกรณ์ชนิดที่เป็นฉนวนไฟฟ้า หรือหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสำหรับการปฏิบัติงาน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๕.๒๑ ดูแลบริภัณฑ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าให้ใช้งานได้โดยปลอดภัย หากพบว่าชำรุดหรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้งาน ให้ซ่อมแซมหรือดำเนินการให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ๓.๕.๒๒ จัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบระวางป้องกันมิให้เกิดการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลา ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า เช่น ติดตั้ง ตรวจสอบ ซ่อมแซมหรือซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าหรือบริภัณฑ์ไฟฟ้า เป็นต้น และให้ติดป้ายแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ห้ามสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรไว้ให้เห็นเด่นชัด ๓.๕.๒๓ ห้ามทำความสะอาดบริภัณฑ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้า เว้นแต่มีมาตรการด้านความปลอดภัยรองรับ ๓.๕.๒๔ กรณีที่บริภัณฑ์ไฟฟ้าใช้แรงดันไฟฟ้าเกินกว่า ๕๐ โวลต์ ต้องจัดให้มีที่ปิดกั้นหรือมีแผ่นฉนวนไฟฟ้าปูไว้ที่พื้นเพื่อป้องกันอันตรายจากการสัมผัส ๓.๕.๒๕ ให้ติดตั้งเต้ารับ สายไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินที่มีขนาด ชนิด และประเภทที่เหมาะสมไว้ให้เพียงพอแก่การใช้งาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด หากยังไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ใช้มาตรฐานตามที่มีการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด ๓.๕.๒๖ การใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ต้องปฏิบัติ ดังนี้ ๓.๕.๒๖.๑ ติดตั้งในบริเวณพื้นที่กว้างพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ๓.๕.๒๖.๒ จัดให้มีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ กรณีติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไว้ภายในห้องหากมีไอเสียจากเครื่องยนต์ให้ต่อท่อไอเสียออกสู่ภายนอก ๓.๕.๒๖.๓ จัดให้มีเครื่องป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน ๓.๕.๒๖.๔ จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดที่เหมาะสมกับการใช้ดับเพลิงที่เกิดจากไฟฟ้าและน้ำมันในห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้ นอกจากนี้ต้องจัดให้มีเครื่องป้องกันการใช้งานผิดพลาด หรือสวิตช์สับโยกสองทาง หรืออุปกรณ์อย่างอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อมิให้มีโอกาสต่อชนานกับระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าประจำท้องถิ่น			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๕.๒๗ จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ถุงมือหนัง ถุงมือยาง แขนเสื้อยาง หมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มข้อชนิดมีสัน หรือรองเท้าพื้นยางหุ้มสัน เป็นต้น ให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แผ่นฉนวนไฟฟ้า ฉนวนหุ้มสาย ฉนวนครอบลูกถ้วย กรงฟาราเดย์ (Faraday Cage) ชุดตัวนำไฟฟ้า (Conductive Suit) เป็นต้น ๓.๕.๒๘ การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อยู่ใกล้หรือเหนือน้ำ ซึ่งอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดอันตรายจากการจมน้ำ ต้องสวมใส่ชูชีพ ป้องกันการจมน้ำ เว้นแต่การสวมใส่ชูชีพอาจทำให้ได้รับอันตรายมากกว่าเดิม ให้ใช้วิธีการอื่นที่สามารถคุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแทน ๓.๕.๒๙ ต้องบำรุงรักษาและจัดเก็บอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องตรวจสอบและทดสอบตามมาตรฐาน และวิธีที่ผู้ผลิตกำหนด (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ.๒๕๕๘) ๓.๖ การจัดเก็บพัสดุภายในคลัง ๓.๖.๑ ภายในคลังเก็บพัสดุมีแสงสว่างเพียงพอ ๓.๖.๒ มีการกำหนดพื้นที่เป็นอัตราส่วนการรับน้ำหนักสูงสุด ต่อตารางฟุตของพื้นที่ในการจัดเก็บพัสดุ ๓.๖.๓ การจัดเก็บพัสดุที่วางซ้อนกันมีสภาพปลอดภัย ไม่เอียงเอียง ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกมากีดขวางทางเดิน ๓.๖.๔ การจัดเก็บพัสดุได้แยกประเภทพัสดุไว้เป็นสัดส่วน และติดป้ายบอกประเภทพัสดุกำกับไว้ถูกต้อง ครบถ้วน ๓.๖.๕ พื้นคลังเก็บพัสดุมีความสะอาด และมีสภาพปลอดภัย ๓.๖.๖ ภายในคลังพัสดุ ที่ใช้เครื่องทุ่นแรง เครื่องจักรกล หรือใช้บันได มี រប.เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ จนท.ปฏิบัติงาน ๓.๖.๗ มีการทำเครื่องหมายแสดงทางเดินและทางออกฉุกเฉิน ให้เห็นชัดเจน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๖.๘ มีป้ายกำหนดและรายการปฏิบัติให้ จนท.รับผิดชอบพัสดุ ในอาคาร ตรวจสอบความปลอดภัย ก่อนปิดคลังพัสดุทุกครั้ง (หนังสือคู่มือการฝึกงานในหน้าที่ สายวิทยาการจำพวกทหารนิรภัย สนภ.ทอ.ลง ๙ พ.ย.๖๔) ๓.๗ การปฏิบัติในการฝึกโดดหอสูง ๓๔ ฟุต ๓.๗.๑ สถานีฝึก หมายถึง สถานีการฝึกทุกจุดของการฝึกโดดหอ สูง ๓๔ ฟุต ประกอบด้วย จุดเตรียมการและแต่งอุปกรณ์ก่อนขึ้นหอโดด จุดตรวจก่อนขึ้นหอโดด จุดบนหอโดด จุดปลายสาย และจุดปลด อุปกรณ์ซึ่งต้องมีสภาพดีพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย ๓.๗.๒ ผู้อำนวยการฝึกและผู้รับผิดชอบการฝึก เป็นผู้ควบคุม และกำกับดูแลความปลอดภัยโดยทั่วไปทั้งหมด หากเห็นว่าไม่ปลอดภัย มีอำนาจสั่งการระงับการฝึกได้ทันที ๓.๗.๓ นายทหารนิรภัยการฝึก กำกับดูแลด้านความปลอดภัย การใช้หอโดดสูง ๓๔ ฟุต รวมทั้งเป็นผู้ประเมินผลการตรวจสอบ ความปลอดภัยการใช้งานหอโดดฯ และปรนนิบัติบำรุงตามวงรอบ (จ.ค., มี.ค., มิ.ย. และ ก.ย.) ๓.๗.๔ หัวหน้าสถานีฝึก กำกับดูแล จนท.ประจำสถานีฝึกให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการฝึก กฎ ระเบียบ คำสั่ง รปป. และมาตรการรักษา ความปลอดภัยการใช้หอโดดฯ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพความปลอดภัย ของหอโดดฯ และอุปกรณ์ประกอบการฝึกทุกชิ้นส่วน ทั้งก่อนและหลัง การใช้งาน รวมถึงการตรวจสอบและจัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องช่วยฝึก ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ๓.๗.๕ จนท.ประจำสถานีฝึกหรือครูฝึก ปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละจุด อย่างเคร่งครัด รวมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ของสถานีฯ และของผู้รับการฝึก ให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยตลอดเวลาที่ทำการฝึก ๓.๗.๖ จนท.อุปกรณ์เครื่องช่วยฝึกต้องตรวจสอบอุปกรณ์ หลังการใช้งานว่ามีสิ่งใดชำรุดหรือไม่เพื่อพิจารณาถึงความปลอดภัย ในการใช้งานครั้งต่อไป ๓.๗.๗ กรณีมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ใด ๆ ให้ผู้รับผิดชอบการฝึก หัวหน้าสถานีฝึก และนายทหารนิรภัยการฝึก รวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ และสาเหตุของอุบัติเหตุรายงาน ผบช.โดยด่วน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๓.๗.๘ ประเมินอันตรายและซ่อมบำรุง ดังนี้ ๓.๗.๘.๑ ตรวจสอบสภาพและปรับสายลวดสลิงโยงยึดเสาแต่ละต้นให้ขึงตึงตามวงรอบที่กำหนด ๓.๗.๘.๒ อัดไขจาระบีหรือหล่อลื่นชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทุกชนิดเพื่อป้องกันสนิม ทาสายลวดสลิงหลักและสายลวดสลิงยึดโยงด้วยสารกันสนิม ๓.๗.๘.๓ กรณีตรวจพบส่วนของโครงสร้างของหอโดดฯ มีชิ้นส่วนชำรุดให้รับดำเนินการซ่อมแซมทันที ๓.๗.๘.๔ อุปกรณ์และเครื่องช่วยฝึกไต่ที่มีชิ้นส่วนชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้มาตรฐานเพื่อความปลอดภัย ๓.๗.๘.๕ เสาเหล็กทั้งสองต้นหากมีสนิมเกินเกณฑ์ ให้แจ้งชย.ทอ.มาดำเนินการชุดสนิมแล้วทาสีใหม่ ๓.๗.๘.๖ ส่วนที่เป็นปูนหรือคอนกรีตหากตรวจพบรอยแตกร้าวที่บ่งบอกว่าไม่ปลอดภัยให้ดำเนินการฉาบอุดรอยร้าวแต่ถ้าเกินขีดความสามารถให้แจ้ง ชย.ทอ.มาดำเนินการแก้ไข ๓.๗.๘.๗ พื้นที่บริเวณสถานีฝึกโดดหอสูงฯ ห้ามมิให้มีการปรับชุดดินในพื้นที่ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อโครงสร้างรากฐานของหอโดดฯ และทำให้เกิดอันตรายในระหว่างการฝึกไต่ ๓.๗.๙ มีการจัดเตรียมรถพยาบาล จนท.และเวชภัณฑ์พร้อมอุปกรณ์เตรียมพร้อมให้การช่วยเหลือได้ทันที (รปป.ที่ ศทย.อย. ๐๓ - ๐๐๑ ลง ๒๔ ก.พ.๕๘ เรื่อง ระเบียบปฏิบัติประจำในการฝึกโดดหอสูง ๓๔ พุศ)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
๔	สาขานิรภัยการป้องกันอัคคีภัย ๔.๑ การป้องกันเพลิงไหม้ ๔.๑.๑ จัดให้มี จนท.รับผิดชอบตรวจความปลอดภัยอาคารสำนักงานประจำวัน และบันทึกหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษร ตามรายการดังนี้ ๔.๑.๑.๑ ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด (ยกเว้นตู้เย็น และตู้แช่ที่ติดตั้งสวิตช์ตัดตอนไฟฟ้าอัตโนมัติเป็นการเฉพาะ หรืออาคารสำนักงานมีการติดตั้งสวิตช์อัตโนมัติ (Circuit Breaker) หรือ Consumer Unit ที่ควบคุมภายในอาคารทั้งหมด) ๔.๑.๑.๒ ปิดสวิตช์เครื่องปรับอากาศ (ถ้ามี) ๔.๑.๑.๓ ดับธูปและเทียนบูชาพระ ถอดปลั๊กธูปและเทียนไฟฟ้า (ถ้ามี) ๔.๑.๑.๔ ปิดวาล์วถังก๊าซหุงต้ม (ถ้ามี) ๔.๑.๑.๕ สภาพสายไฟฟ้าไม่ชำรุดและมีฉนวนหุ้ม เรียบร้อย ๔.๑.๑.๖ เครื่องใช้ไฟฟ้าประเภทเกิดความร้อน เช่น กระจกน้ำร้อนไฟฟ้า เป็นต้น ต้องมีฉนวนกันความร้อนหรือวัสดุทนไฟรองรับ ได้แก่ แผ่นกระเบื้อง ฯลฯ ๔.๑.๑.๗ สายไฟฟ้าไม่แตะพาดกับรางน้ำหรือโลหะ ๔.๑.๑.๘ สภาพสายไฟฟ้า จุดต่อสายไฟฟ้า ภายในอาคารไม่มีรอยไหม้หรือสภาพผิดปกติ ๔.๑.๑.๙ ไม่มีการใช้สายไฟฟ้าเปลือยเสียบแทนปลั๊กไฟฟ้า ๔.๑.๑.๑๐ ไม่มีการใช้ลวดทองแดงแทนฟิวส์ตะกั่ว ๔.๑.๑.๑๑ ไม่วางวัสดุหรือสิ่งของต่าง ๆ ปิด บัง พิง พาด หรือทับอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ดับเพลิงประจำอาคาร ๔.๑.๑.๑๒ ไม่มีน้ำฝนรั่วไหลลงมาสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร ๔.๑.๑.๑๓ ไม่มีการวางตั้งวัสดุสิ่งของใด ๆ กีดขวางทางหนีไฟ ๔.๑.๑.๑๔ อุปกรณ์และเครื่องดับเพลิงมีสภาพพร้อมใช้งาน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๔.๑.๑.๑๕ ปิดสวิตช์ไฟฟ้าแสงสว่างทุกจุดเรียบร้อย ๔.๑.๑.๑๖ ปลดสวิตช์ตัดตอนกระแสไฟฟ้า ประจำอาคารลง (เฉพาะอาคารที่ไม่ได้ใช้งาน) (อนุมัติ ผบ.ทอ.(รอง ผบ.ทอ.รักษาราชการแทน ฯ) เมื่อ ๓๐ ต.ค.๕๒ ท้ายหนังสือ สนภ.ทอ.ที่ กท ๐๖๑๔.๕/๑๐๑๗ ลง ๒๒ ต.ค.๕๒ เรื่อง มาตรการปฏิบัติเพื่อป้องกันอัคคีภัยอาคาร สำนักงาน ทอ.) ๔.๑.๒ มีการนำขยะ เศษกระดาษ ผ้าเปื้อนน้ำมัน ก้นบุหรี่ไปทิ้ง ก่อนปิดสำนักงานทุกวัน ๔.๑.๓ ไม่เผาขยะบริเวณใกล้อาคาร คลังเก็บวัตถุระเบิด และคลังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ในระยะน้อยกว่า ๕๐ ฟุต ๔.๑.๔ ไม่จุดธูปและเทียนบูชาพระ ทั้งไว้ในอาคารสถานที่ราชการ บ้านพักอาศัย และอาคารอื่น ๆ ๔.๑.๕ ไม่เปิดเตาแก๊สหุงต้มประกอบอาหาร หรืออุ่นอาหารทิ้งไว้ โดยไม่มีผู้ดูแลอย่างใกล้ชิด ๔.๑.๖ ไม่สูบบุหรี่นอกเขตพื้นที่ที่กำหนดและทิ้งก้นบุหรี่ในภาชนะ ที่จัดเตรียมไว้ ๔.๑.๗ บริเวณที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูงบนพื้น มีการกำจัด วัชพืช และวัตถุเชื้อเพลิงอื่น ๆ เพื่อให้ปลอดภัยจากการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือเกิดเพลิงไหม้ (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๖๕) ๔.๑.๘ การเผาเศษขยะมูลฝอยจะต้องกระทำให้ห่างจากอาคาร หรือ โรงเรือน ไม่น้อยกว่า ๕๐ ฟุต และต้องใช้ความระมัดระวังอย่างดี เมื่อเลิกเผาแล้วต้องตรวจดูว่าได้ดับไฟเรียบร้อยแล้ว (คู่มือว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุของ ทอ.พ.ศ.๒๕๖๒ บทที่ ๑๔ การจัดคลังเก็บพัสดุ) ๔.๑.๙ ห้ามเผาขยะมูลฝอย หรือจุดไฟในรัศมี ๑๐ ม. รอบเสาอากาศ และรอบสมอบก (ประกาศ สอ.ทอ.ที่ ๓๑ อ.๒-๓/๓๖ ลง ๒๓ ส.ค.๓๖ เรื่อง แนะนำ การปรนนิบัติบำรุงรักษาเสาอากาศ) ๔.๑.๑๐ การจัดเก็บพัสดุในคลัง ไม่วางกองสุมกัน เรียงซ้อนกันสูง ติดหลังคา หรือวางพัสดุทับ ฟัง พาดกับสายไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ที่มีอุณหภูมิสูงขณะใช้งาน			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๔.๑.๑๑ การจัดวางพัดตู่ห่างจากอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่า ๑๘ นิ้ว และกองพัดตู่ห่างจากฝาผนังอาคาร มากกว่า ๑๘ นิ้ว ๔.๑.๑๒ การจัดเก็บพัดตู่ที่หมดความจำเป็น เช่น เศษกระดาษ วัสดุอันตราย วัตถุระเบิด น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแยกเก็บและไม่รวมไว้กับพัดตู่ทั่วไป ๔.๑.๑๓ ไม่เก็บวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง หรือสารไวไฟ เช่น ผ้า กระดาษ น้ำมันเชื้อเพลิง สี ทินเนอร์ เป็นต้น ไว้ใกล้กับหลอดไฟฟ้า ๔.๑.๑๔ ไม่เก็บวัสดุติดไฟง่าย เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น ไข ทินเนอร์ สี เป็นต้น ไว้ในอาคารสำนักงาน บ้านพักอาศัย และอาคารอื่น ๆ ๔.๑.๑๕ การจัดเก็บสารไวไฟ วัสดุติดไฟง่าย เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง ไข สี ทินเนอร์ เป็นต้น จัดเก็บแยกเป็นสัดส่วน และติดป้ายชื่อพัดตู่กำกับไว้อย่างชัดเจน ๔.๑.๑๖ อาคารคลังเก็บพัดตู่ มีการติดตั้งเครื่องดับเพลิงไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม และเพียงพอกับการใช้งาน ๔.๑.๑๗ ติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่หรือห้ามทำให้เกิดประกายไฟ ในเขตพื้นที่ที่อาจจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ โดยติดไว้ให้เห็นชัดเจน และเหมาะสม (หนังสือคู่มือการฝึกงานในหน้าที่ สายวิทยาการจำพวกทหารนิรภัย สทท.ทอ.ลง ๙ พ.ย.๖๔) ๔.๒ แผนป้องกันเพลิงไหม้ ๔.๒.๑ มีแผน ระเบียบ คำสั่ง เกี่ยวกับการป้องกันและการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำหน่วย ๔.๒.๒ มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและการปฏิบัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และบันทึกหลักฐานการฝึกซ้อมไว้เป็นลายลักษณ์อักษร ๔.๒.๓ มีอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น ระบบแจ้งเตือนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ ระบบสัญญาณแจ้งเหตุ ระบบดับเพลิง ระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน และระบบควบคุมลิฟต์ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งมีการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด ๔.๒.๔ มีการฝึกอบรม ชี้แจง และดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ตลอดจนวิธีหนีไฟอย่างต่อเนื่อง (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๖๕)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๔.๓ เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้ง ๔.๓.๑ ตรวจสอบบันทึกป้ายประวัติ ทอ.พร.๐๓๐ เดือนละครั้ง ว่าเครื่องดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ๔.๓.๒ ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงต้องไม่บุบ บวม และเป็นสนิม หากตรวจพบให้ส่งคืน ชย.ทอ. ๔.๓.๓ ตรวจสอบปลายหัวฉีดทุกเดือนเพื่อป้องกันการอุดตัน ๔.๓.๔ ตรวจสอบความดันภายในถังที่มาตรวัดความดัน โดยเข็มจะต้องชี้ในพื้นที่สีเขียวเท่านั้น (๑๙๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ๔.๓.๕ ตรวจสอบการแข็งตัวของผงเคมีแห้งทุก ๆ ๑ เดือน โดยการคว่ำเครื่องดับเพลิงและเขย่าไปมา เพื่อป้องกันผงเคมีแข็งตัว หากผงเคมีจับตัวเป็นก้อน ให้ส่งคืน ชย.ทอ. ๔.๓.๖ ติดตั้งให้สูงจากพื้นไม่เกิน ๑.๔ ม. โดยวัดจากระดับพื้น จนถึงหัวเครื่องดับเพลิง ๔.๓.๗ ติดตั้งให้สังเกตเห็นได้ง่าย ไม่มีสิ่งกีดขวางหรือสามารถนำไปใช้ได้สะดวก ๔.๓.๘ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงให้สามารถนำมาใช้งานได้ทันที โดยไม่ต้องคลายสกรูหรือไขกุญแจ ๔.๓.๙ ห้ามติดตั้งในบริเวณที่อาจส่งผลกระทบต่อเครื่องดับเพลิง เช่น แหล่งความร้อนสูง แสงแดด และความชื้น เป็นต้น ๔.๓.๑๐ แท่นรองรับหรือที่ห้อยแขวนเครื่องดับเพลิง ต้องมั่นคง แข็งแรง ๔.๓.๑๑ ไม่ควรใช้ดับเพลิงกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือคอมพิวเตอร์ ๔.๓.๑๒ ใช้ผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดภายนอกเครื่องดับเพลิง ทุกเดือน ๔.๓.๑๓ ทุกวงรอบ ๑๒ ปี ให้ส่งคืน ชย.ทอ.เพื่อตรวจสอบตัวถังเครื่องดับเพลิง (ประกาศ ชย.ทอ.ที่ ๔๒๑๐-๓/๖๖ ลง ๒๒ พ.ย.๖๖ เรื่อง คำแนะนำ การใช้พัสดุ ชย.ทอ.)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๔.๔ เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ๔.๔.๑ ตรวจสอบและลงบันทึกป้ายประวัติ ทอ.พร.๐๓๐ เดือนละครั้ง ว่าเครื่องดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ๔.๔.๓ ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงต้องไม่บุบ บวม และเป็นสนิม หากตรวจพบให้ส่งคืน ชย.ทอ. ๔.๔.๒ ตรวจสอบปลายหัวฉีดทุกเดือนเพื่อป้องกันการอุดตัน ๔.๔.๓ ตรวจสอบน้ำหนักของเครื่องดับเพลิงทุก ๆ ๖ เดือน หากน้ำหนักลดลงเกินร้อยละ ๑๐ ของน้ำหนักที่ซื้อมาครั้งแรก โดยที่ยังไม่ได้ใช้งาน ให้ส่งคืน ชย.ทอ.และแจ้งความต้องการการครุภัณฑ์ผ่านระบบตามสายงาน ๔.๔.๕ ติดตั้งให้สูงจากพื้นไม่เกิน ๑.๔ ม. โดยวัดจากระดับพื้น จนถึงหัวเครื่องดับเพลิง ๔.๔.๔ ติดตั้งให้สังเกตเห็นได้ง่าย ไม่มีสิ่งกีดขวางหรือสามารถนำไปใช้ได้สะดวก ๔.๔.๖ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงให้สามารถนำมาใช้งานได้ทันที โดยไม่ต้องคลายสกรูหรือไขกุญแจ ๔.๔.๗ ห้ามติดตั้งในบริเวณที่อาจส่งผลกระทบต่อเครื่องดับเพลิง เช่น แหล่งความร้อน แสงแดด และความชื้น เป็นต้น ๔.๔.๘ แท่นรองรับหรือที่ห้อยแขวนเครื่องดับเพลิง ต้องมั่นคง แข็งแรง ๔.๔.๑๐ ห้ามฉีดให้ถูกผิวหนังโดยตรง เนื่องจาก ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มีอุณหภูมิต่ำ อาจทำให้ผิวหนังไหม้เกรียม ๔.๔.๑๑ รัศมีระยะวงการใช้เครื่องดับเพลิงในพื้นที่ที่อับอากาศ ไม่ควรมีบุคคลอยู่ในพื้นที่ เนื่องจากปริมาณออกซิเจนจะลดลงอย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตได้ ๔.๔.๑๒ ใช้ผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดภายนอกเครื่องดับเพลิง ทุกเดือน ๔.๔.๑๓ ทุกวงรอบ ๕ ปี ให้ส่งคืน ชย.ทอ.เพื่อตรวจสอบสภาพ ตัวถังเครื่องดับเพลิง (ประกาศ ชย.ทอ.ที่ ๔๒๑๐-๒/๖๖ ลง ๒๒ พ.ย.๖๖ เรื่อง คำแนะนำ การใช้พัสดุ ชย.ทอ.)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๔.๕ เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดสารเหลวระเหยประเภทสารสะอาด ๔.๕.๑ ตรวจสอบและลงบันทึกป้ายประวัติ ทอ.พร.๐๓๐ เดือนละครั้ง ว่าเครื่องดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ๔.๕.๒ ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงต้องไม่บุบ บวม และเป็นสนิม หากตรวจพบให้ส่งคืน ชย.ทอ. ๔.๕.๓ ตรวจสอบปลายหัวฉีดทุกเดือนเพื่อป้องกันการอุดตัน ๔.๕.๔ ตรวจสอบความดันภายในถึงที่มาตรวัดความดัน โดยเข็มจะต้องชี้ในพื้นที่สีเขียวเท่านั้น (๑๙๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ๔.๕.๕ ติดตั้งให้สูงจากพื้นไม่เกิน ๑.๔ ม. โดยวัดจากระดับพื้น จนถึงหัวเครื่องดับเพลิง ๔.๕.๖ ติดตั้งให้สังเกตเห็นได้ง่าย ไม่มีสิ่งกีดขวางหรือสามารถนำไปใช้ได้สะดวก ๔.๕.๗ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงให้สามารถนำมาใช้งานได้ทันที โดยไม่ต้องคลายสกรูหรือไขกุญแจ ๔.๕.๘ ห้ามติดตั้งในบริเวณที่อาจส่งผลกระทบต่อเครื่องดับเพลิง เช่น แหล่งความร้อนสูง แสงแดด และความชื้น เป็นต้น ๔.๕.๙ แท่นรองรับหรือที่ห้อยแขวนเครื่องดับเพลิง ต้องมั่นคงแข็งแรง ๔.๕.๑๐ หลีกเลี่ยงการสูดดมสารเหลวระเหยจากเครื่องดับเพลิง สารสะอาดโดยตรง เพราะอาจส่งผลกระทบต่อร่างกายได้ ๔.๕.๑๑ ใช้ผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดภายนอกเครื่องดับเพลิง ทุกเดือน ๔.๕.๑๒ ทุกวงรอบ ๕ ปี ให้ส่งคืน ชย.ทอ.เพื่อตรวจสอบสภาพ ตัวถังเครื่องดับเพลิง และเมื่อตัวถังเครื่องดับเพลิงมีอายุการใช้งาน ๑๕ ปี ให้ส่งคืน ชย.ทอ. (ประกาศ ชย.ทอ.ที่ ๔๒๑๐-๑/๖๖ ลง ๒๒ พ.ย.๖๖ เรื่อง คำแนะนำ การใช้พัสดุ ชย.ทอ.) ๔.๖ การทำแผนผังป้องกันและระงับอัคคีภัยของหน่วยดับเพลิง ๔.๖.๑ ให้จัดทำแผนผังฯ และเก็บแผนผังฯ ไว้ในห้องศูนย์รวมข่าว รวมทั้งรถดับเพลิงแต่ละคัน ๔.๖.๒ มีการประชุมชี้แจงวิธีการ และขั้นตอนการปฏิบัติตามแผนฯ รวมทั้งฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฯ ในพื้นที่จริงตามเวลาอันควร โดยแผนผังฯ ระบุข้อมูล ดังนี้			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๔.๖.๒.๑ ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของชีวิต หรือสิ่งทีอาจเป็นอันตราย เช่น ประตู่ ทางหนีไฟ สารเคมีอันตราย เป็นต้น ๔.๖.๒.๒ การวางกำลังเข้าผจญเพลิง การป้องกัน การลุกลามของเพลิง ความยาวของสายดับเพลิง ระยะทางจากแหล่งน้ำ ถึงอาคารโดยประมาณ ๔.๖.๒.๓ สารเกี่ยวกับภัยอันตราย เช่น อาคารที่เก็บ สารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด สารที่ทำปฏิกิริยากับน้ำ เป็นต้น ๔.๖.๒.๔ ที่ตั้งของหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) แหล่งน้ำ ธรรมชาติ ความดันน้ำ ปริมาณน้ำโดยประมาณ ๔.๖.๒.๕ ระบุประเภทอาคาร เช่น อาคารที่เสี่ยงต่อ การเกิดอันตรายน้อย ปานกลาง มากเป็นพิเศษ เป็นต้น ๔.๖.๒.๖ เส้นทางที่สะดวกต่อการเข้าผจญเพลิง วิธีวาง สายดับเพลิง และจุดที่วางกำลังหัวฉีดสกัดเพลิง ๔.๖.๒.๗ เส้นทางสำหรับรถดับเพลิงเข้าสู่ที่เกิดเหตุ ๔.๖.๒.๘ ระบุสิ่งที่จะต้องปิด สกัดกั้นหรือตัดทำลาย เช่น จุดปิดวาล์วท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง จุดตัดกระแสไฟฟ้า เป็นต้น ๔.๖.๒.๙ เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิงประจำอาคาร อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย เครื่องดับเพลิงขั้นต้น ระบบดับเพลิงประจำ อาคาร ฯลฯ (ประกาศ ขย.ทอ.ที่ ๑/๕๗ ลง ๑๘ ก.ย.๕๗ เรื่อง คำแนะนำการทำ แผนผังป้องกันและระงับอัคคีภัย) ๔.๗ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (ส่วนราชการ ทอ.ที่มีการติดตั้งใช้งาน ระบบดับเพลิงฯ ที่ดำเนินการติดตั้ง และดูแลการซ่อมบำรุงโดยบริษัทเอกชน) ๔.๗.๑ ผู้ปฏิบัติงานภายในหน่วยที่มีการติดตั้งใช้งานระบบดับเพลิงฯ มีความรู้ และได้รับการอบรมเกี่ยวกับการใช้งาน การทำงานและแนวทาง การปฏิบัติเมื่อระบบดับเพลิงฯ เกิดเหตุฉุกเฉิน ตามห้วงระยะเวลา หรือวงรอบจากบริษัทผู้รับผิดชอบ โดยมีบันทึกการอบรม และรายชื่อ ผู้รับการอบรมไว้เป็นหลักฐาน ๔.๗.๒ มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับ การทำงานของระบบดับเพลิงฯ ตามวงรอบที่หน่วยหรือบริษัท ผู้รับผิดชอบกำหนด โดยมีบันทึกหลักฐานฝึกซ้อมฯ ที่สามารถตรวจสอบได้			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๔.๗.๓ ผู้ปฏิบัติงานภายในหน่วยที่มีการติดตั้งใช้งานระบบดับเพลิงฯ ทราบขั้นตอน และรายการตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานเบื้องต้นของระบบดับเพลิงฯ รวมถึงการปฏิบัติเมื่อระบบดับเพลิงฯ เกิดการทำงานโดยไม่มีเหตุเพลิงไหม้ ๔.๘ หัวดับเพลิง (Fire Hydrant) มีสภาพพร้อมใช้งาน โดยตรวจ ดังนี้ ๔.๘.๑ ทุก ๑ เดือน ตรวจสอบความเรียบร้อยของอุปกรณ์ สิ่งกีดขวาง ความเสียหาย ความพร้อมในการใช้งาน ๔.๘.๒ ทุก ๖ เดือน อัดไขหล่อลื่น และซ่อมแซมสีที่ชำรุด ๔.๘.๓ ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของหัวดับเพลิง เปิดวาล์วว่ามีน้ำไหลออกด้วยความดันน้ำไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ๔.๘.๔ ไม่ควรเปิดน้ำจากหัวดับเพลิงใช้งานนอกจากใช้เพื่อการดับเพลิง (ประกาศ ขย.ทอ.ที่ ๔๒๑๐-๔/๖๔ ลง ๑๑ ม.ค.๖๔ เรื่อง คำแนะนำ การใช้พัสดุ ขย.ทอ.) ๔.๙ การพักอาศัยปลอดภัยเพื่อความปลอดภัยจากอัคคีภัย ๔.๙.๑ ผู้พักอาศัยต้องเข้าใจและปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเกี่ยวกับ เส้นทางหนีไฟ ทางออกฉุกเฉิน ระบบแจ้งเตือน และระบบดับเพลิง ที่ติดตั้งไว้ประจำอาคาร ๔.๙.๒ ผู้พักอาศัยต้องป้องกันการเกิดอัคคีภัย ดังนี้ ๔.๙.๒.๑ จัดสิ่งของให้เป็นระเบียบ ไม่วางวัสดุติดไฟง่าย ใกล้กับแหล่งกำเนิดความร้อน และห้ามเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในห้องพัก ๔.๙.๒.๒ ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องใช้ไฟฟ้าให้อยู่ใน สภาพใช้งานได้ดี ๔.๙.๒.๓ ไม่เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าทิ้งไว้ ขณะไม่อยู่ภายในห้องพัก ๔.๙.๒.๔ การประกอบอาหารด้วยก๊าซหุงต้มจะต้องระวัง สิ่งผิดปกติ เช่น กลิ่นก๊าซที่เกิดจากการรั่วของสายที่สภาพเก่าใช้งานมานาน ต้องรีบเปลี่ยนทันที เป็นต้น ๔.๙.๒.๕ ให้ความร่วมมือในการสาธิต-ฝึกซ้อมการดับเพลิง ทุกครั้ง			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๔.๙.๒.๖ ผู้พักอาศัยต้องเข้าใจและสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเกี่ยวกับการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ เช่น การแจ้งเหตุเพลิงไหม้ การดับเพลิงขั้นต้น การตัดกระแสไฟฟ้า การขนย้ายสิ่งของ การห้ามใช้ลิฟต์ขณะเกิดเพลิงไหม้ เป็นต้น ๔.๙.๒.๗ ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งเป็นประจำทุกเดือน หากชำรุดหรือสูญหายให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขหรือติดตั้งใหม่ ๔.๙.๒.๘ ห้ามวางสิ่งของหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ กีดขวางเส้นทางการเข้าถึงอุปกรณ์ดับเพลิงประจำอาคาร และเส้นทางการอพยพหนีไฟ (ประกาศ ขย.ทอ.ที่ ๒/๕๗ ลง ๒๘ ต.ค.๕๗ เรื่อง คำแนะนำในการป้องกันและระงับอัคคีภัย สำหรับผู้พักอาศัยแฟลต ทอ.) ๔.๑๐ การป้องกันการเกิดอัคคีภัยอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ ๔.๑๐.๑ มีแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ ให้มีความถูกต้องตามมาตรฐานสากล ๔.๑๐.๒ มีแผนการอพยพเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ ให้มีความถูกต้องตามมาตรฐานสากล ๔.๑๐.๓ มีการอบรม ชี้แจง และดำเนินการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนข้อ ๔.๙.๑ และ ๔.๙.๒ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และสรุปผลการฝึกซ้อม นำเรียน ผบ.ทอ.โดยรายงานผ่าน สนภ.ทอ. ๔.๑๐.๔ ชี้แจงให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบแนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ในเขตพื้นที่ ทอ. ๔.๑๐.๕ อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยสำหรับอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งมีการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๖๕) ๔.๑๑ การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ๔.๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้งบริเวณตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและโดยรอบ ตามอัตราส่วนที่เหมาะสมกับจำนวนตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นที่โดยรอบ อีกทั้งสามารถหยิบใช้เครื่องดับเพลิงฯ ได้สะดวก และมีการปรมณิบัติบำรุงรักษาตามวงรอบที่กำหนด			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๔.๑๑.๒ บริเวณตู้จ่ายน้ำมันต้องติดตั้งป้ายเตือนโดยมีข้อความอย่างน้อย ดังต่อไปนี้ “อันตราย ดับเครื่องยนต์ ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามก่อประกายไฟ ปิดโทรศัพท์มือถือ” รวมทั้งในเขตพื้นที่ที่อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ โดยขนาดของข้อความและบริเวณที่ติดตั้งป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจน (พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ และกฎกระทรวง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๒) ๔.๑๑.๓ มีแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและฝึกซ้อมตามแผนฯ ที่กำหนด ๔.๑๑.๔ มี รปบ.หรือมาตรฐานนิรภัยที่เกี่ยวข้องสำหรับการปฏิบัติงาน และอบรมให้ความรู้แก่ จนท.อย่างต่อเนื่อง ๔.๑๒ การป้องกันอัคคีภัยจากการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ๔.๑๒.๑ ไม่มีการใช้เครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแบบฉุกเฉินภายในเขตพื้นที่ ทอ. ๔.๑๒.๒ การติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแบบติดผนัง (Wall Mounted Charger) ณ บ้านพักอาศัยของทางราชการต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) หรือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และให้รายงานขออนุญาตผู้ปกครองการพักอาศัย รวมทั้งได้รับการตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากสายวิทยากร ชย. ๔.๑๒.๓ ตรวจสอบเครื่องอัดประจุไฟฟ้าฯ ระบบไฟฟ้า เครื่องดับเพลิง ป้ายเตือน และอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและมีความปลอดภัย (อนุมัติ ผบ.ทอ. เมื่อ ๒๐ มี.ค.๖๘ ท้ายหนังสือ สนท.ทอ.ที่ กท ๐๖๑๔.๕/๓๕๙ ลง ๔ มี.ค.๖๘ เรื่อง แนวทางการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในเขตพื้นที่ ทอ. ให้เกิดความปลอดภัย) ๔.๑๓ การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้านอกเหนือจากที่ทางราชการได้จัดทำไว้ หากประสงค์จะดำเนินการให้รายงานขออนุญาตผู้ปกครองการพักอาศัย และต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วย บ้านพักอาศัยกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๗)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๔.๑๔ หลักเกณฑ์พิจารณาการติดตั้งเครื่องดับเพลิงประจำอาคาร ๔.๑๔.๑ วิธีการคำนวณเครื่องดับเพลิงโดยทำตามขั้นตอน ดังนี้ - ตรวจสอบขนาดพื้นที่อาคารหรือบริเวณที่ต้องการติดตั้งเครื่องดับเพลิง - คำนวณโดยสูตร กว้าง (ม.) x ยาว (ม.) x จำนวนชั้น มีหน่วยเป็น ตร.ม. ๔.๑๔.๒ พื้นที่ครอบครองอันตรายน้อย (Light Hazard Occupancies) ในแต่ละอาคารต้องมีเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ เครื่องต่อพื้นที่ไม่เกิน ๑,๐๔๕ ตร.ม. ระยะห่างของเครื่องดับเพลิงต้องไม่เกิน ๔๕ ม. หรืออาคารสูงมากกว่า ๑ ชั้นขึ้นไป อย่างน้อยชั้นละ ๑ เครื่อง ในพื้นที่ดังต่อไปนี้ หรือคล้ายกันให้อยู่ในประเภทเดียวกัน ได้แก่ อาคารที่พักอาศัยรวม สโมสร สถานศึกษา โรงพยาบาล หอสมุด พิพิธภัณฑ์ สำนักงานทั่วไป ฯลฯ ๔.๑๔.๓ พื้นที่ครอบครองอันตรายปานกลาง (Ordinary Hazard Occupancies) ในแต่ละอาคารต้องมีเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ เครื่องต่อพื้นที่ไม่เกิน ๘๓๖ ตร.ม. ระยะห่างของเครื่องดับเพลิงต้องไม่เกิน ๔๕ ม. หรืออาคารสูงมากกว่า ๑ ชั้นขึ้นไป อย่างน้อยชั้นละ ๑ เครื่อง พื้นที่ดังต่อไปนี้ หรือคล้ายกันให้อยู่ในประเภทเดียวกัน ได้แก่ ที่จอดรถยนต์ โรงเก็บอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ศูนย์ประชุม สำนักงานที่เป็นอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่ โรงพิมพ์และสิ่งพิมพ์ โฆษณา อุชมอเตอร์ยนต์ โรงงานประกอบผลิตภัณฑ์ไม้และแปรรูป โรงกลึง โรงงานประกอบผลิตภัณฑ์โลหะ โรงงานใช้สารเคมี ร้านค้า คลังเก็บพัสดุ ฯลฯ ๔.๑๔.๔ พื้นที่ครอบครองอันตรายมาก (Extra Hazard Occupancies) ในแต่ละอาคารต้องมีเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ เครื่องต่อพื้นที่ไม่เกิน ๕๕๗ ตร.ม. ระยะห่างของเครื่องดับเพลิง ต้องไม่เกิน ๔๕ ม. หรืออาคารสูงมากกว่า ๑ ชั้นขึ้นไป อย่างน้อยชั้นละ ๑ เครื่อง พื้นที่ดังต่อไปนี้ หรือคล้ายกันให้อยู่ในประเภทเดียวกัน ได้แก่ โรงเก็บและซ่อมเครื่องบิน พื้นที่ใช้งานโดยมีของเหลวไฮดรอลิกติดไฟได้ โรงพิมพ์ โรงเก็บน้ำมัน โรงงานผลิตน้ำมันเครื่อง พื้นที่ใช้สารฉีดชนิดของเหลวติดไฟได้ ฯลฯ (คู่มือเกณฑ์การพิจารณาเครื่องดับเพลิง ประกอบอาคารภายใน ทอ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กตก.ชย.ทอ.)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
๕	สาขานิรภัยการสรรพาวุธ ๕.๑ การใช้อาวุธปืนทุกประเภท ได้แก่ อาวุธที่ใช้ในราชการ การกีฬา อาวุธปืนส่วนตัว ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย ๑๐ ประการ ดังนี้ ๕.๑.๑ ปฏิบัติต่ออาวุธปืนทุกกระบอกเสมือนหนึ่งว่าบรรจุกระสุนอยู่ เพราะอันตรายเกิดขึ้นได้ทุกขณะ ๕.๑.๒ ระวังให้นิ่วอยู่นอกโกร่งไกและซี่ลำกล้องไปในทิศทางที่ปลอดภัยเสมอ จนกว่าตัดสินใจที่จะยิง ๕.๑.๓ แน่ใจว่าในลำกล้องไม่มีสิ่งกีดขวางหรืออุดตัน ๕.๑.๔ ก่อนยิงต้องแน่ใจว่าหลังเป้าหมายมีความปลอดภัยเพียงพอ ๕.๑.๕ จงใช้กระสุนที่ถูกต้อง เหมาะสม กับอาวุธปืน และกระสุนจะต้องแห้งและสะอาด ไม่บวมหรือผิปกติ ๕.๑.๖ ไม่ยิงไปยังพื้นเรียบแข็งหรือผิวน้ำเพื่อป้องกันกระสุนเด้ง ๕.๑.๗ ไม่วางอาวุธปืนที่บรรจุกระสุนทิ้งไว้เป็นอันตราย และก่อนส่งอาวุธปืนให้ผู้อื่นต้องนำกระสุนออกก่อนทุกครั้ง ๕.๑.๘ จงเก็บอาวุธปืนและกระสุนไว้ให้ห่างจากมือเด็ก หรือผู้ที่ไม่สมควร ๕.๑.๙ ขณะวิ่ง กระโดด หรือปีนป่าย ระวังให้ลำกล้องชี้ไปในทิศทางที่ปลอดภัยเสมอ ๕.๑.๑๐ สวมแว่นตาและเครื่องป้องกันหูในทุกโอกาสที่ทำได้ (คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๖๓/๔๙ ลง ๙ พ.ค.๔๙ เรื่อง กฎความปลอดภัย ๑๐ ประการ ในการใช้อาวุธปืน) ๕.๒ การใช้สนามยิงปืนพก ๕.๒.๑ ระหว่างใช้สนามยิงปืนพก มีการปฏิบัติตามคำสั่ง และสัญญาณจาก จนท.ประจำสนามอย่างเคร่งครัด ๕.๒.๒ ไม่เข้าไปในช่องยิงโดยไม่ได้รับอนุญาต ๕.๒.๓ ไม่บรรจุกระสุนเข้ากับอาวุธปืนก่อนได้รับสัญญาณจาก จนท.ประจำสนาม ๕.๒.๔ ขณะวางอาวุธปืนต้องเปิดลูกไม่ หรือเลื่อนปืนค้างไว้ข้างหลัง ๕.๒.๕ เมื่ออาวุธปืนขัดข้องระหว่างการยิง ต้องวางอาวุธปืน โดยให้ลำกล้องชี้ไปยังเป้า แล้วแจ้งให้ จนท.ประจำสนาม ทราบ เพื่อแก้ไขข้อขัดข้อง ๕.๒.๖ ไม่เข้าไปตรวจเป้าด้วยตัวเอง ๕.๒.๗ ไม่ยิงแห้ง (Dry Fire) ข้างหลังผู้ยิงคนอื่น			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๕.๒.๘ บริเวณช่องยิง ต้องไม่มีบุคคลอื่นนอกจากผู้ทำการยิง ผู้ฝึกสอน หรือ จนท.ประจำสนาม ๕.๒.๙ ไม่หยอกล้อหรือพูดคุยกับผู้อื่นในระหว่างฝึกยิงปืน ๕.๒.๑๐ ไม่บรรจุ เลิกบรรจุ และตรวจกระสุน นอกแนวยิง ๕.๒.๑๑ ไม่ยิงไปยังวัตถุที่พื้นผิว หรือสิ่งใด ๆ ที่อาจทำให้กระสุน สะท้อน หรือแฉลบ (Ricochet) กลับมาได้ ๕.๒.๑๒ ไม่เสพหรือนำของมีนเมาเข้าไปในบริเวณสนามยิงปืนพก ๕.๒.๑๓ ผู้ทำการยิง ผู้ฝึกสอน หรือ จนท.ประจำสนาม สวมแว่นตา และเครื่องป้องกันหู ๕.๒.๑๔ หลังการใช้สนามยิงปืนพก ผู้ทำการยิงวางอาวุธปืน ไว้ในช่องยิงโดยหันปากลำกล้องไปยังเป้า พร้อมทั้งเปิดลูกโม้ช่องทางข้างหรือดึงเลื่อนปืนค้ำไว้ข้างหลัง และถอดของกระสุนออก (รปป.ที่ ผวต.-๐๑-๐๐๑ ลง ๕ มิ.ย.๖๐ เรื่อง การใช้สนามยิงปืนพก สพ.ทอ.) ๕.๓ ความปลอดภัยของคลังเก็บรักษากระสุนวัดถูระเบิด ๕.๓.๑ ถนนทุกสายภายในบริเวณพื้นที่คลังเก็บรักษากระสุน วัดถูระเบิดมีป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ โดยกำหนดให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กม.ต่อ ชม. ๕.๓.๒ ช่องทางเข้าบริเวณพื้นที่คลังเก็บรักษากระสุนวัดถูระเบิด มีป้ายคำเตือน “ห้ามสูบบุหรี่และนำสิ่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้าไป ในบริเวณคลังเก็บรักษากระสุนวัดถูระเบิด” ๕.๓.๓ พื้นที่ทั่วไปของคลังเก็บรักษากระสุนวัดถูระเบิด มีการกำจัดวัชพืชและวัสดุต่าง ๆ ที่จะเป็นเชื้อเพลิงให้สะอาดอยู่เสมอ ๕.๓.๔ มีตู้เก็บเครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์ให้สามารถใช้งาน ได้สะดวก ๕.๓.๕ มีอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นที่เหมาะสมกับวัดถูระเบิด ที่เก็บในคลัง เช่น ถังน้ำ ถังทราย เครื่องดับเพลิงยกหัว ถังตักน้ำ พลั่ว ขวาน เป็นต้น ๕.๓.๖ บริเวณโดยรอบคลังเก็บรักษากระสุนวัดถูระเบิด มีราง ระบายน้ำหรือการระบายน้ำได้ดีอยู่เสมอ ๕.๓.๗ ไม่มีวัชพืชระหว่างคลังเก็บรักษากระสุนวัดถูระเบิดถึงแนว ป้องกันอันตราย (Barricade)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๕.๓.๘ ต้องติดตั้งสายล่อฟ้าไว้ทุกคลัง และมีการตรวจสอบด้วยสายตาเป็นประจำ โดยต้องรายงานให้ ชย.ทอ.หรือ ชย. ณ ที่ตั้งหน่วยนั้น ๆ ทำการตรวจค่าความต้านทานกระแสไฟฟ้า ปีละ ๑ ครั้ง โดยกระทำก่อนถึงฤดูฝน และให้ จนท.ผู้ตรวจ บันทึกและแจ้งผลการตรวจเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง ส่วนคุณลักษณะสายล่อฟ้าให้ปฏิบัติตามประกาศ ชย.ทอ.ลง ๘ ก.ย.๓๘ เรื่อง คำแนะนำการใช้งานพัสดุ ชย.ทอ.ที่ พฟ.๒/๓๘ และ ๓/๓๘ และประกาศ ชย.ทอ.ลง ๒๙ พ.ย.๕๕ เรื่อง การใช้พัสดุ ชย.ทอ.ที่ ๕๙๒๐-๑/๕๕ ๕.๓.๙ มีการรายงานให้ ชย.ทอ.หรือ ชย. ณ ที่ตั้งหน่วยนั้น ๆ มาทำการตรวจวัดค่าความต้านทานกระแสไฟฟ้าของล่อฟ้าปีละครั้ง ก่อนถึงฤดูฝน และ จนท.ผู้ตรวจ บันทึกและแจ้งผลการตรวจเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง ๕.๓.๑๐ มีการซ้อมดับเพลิงตามแผนปีละ ๒ ครั้ง ในช่วงระยะเวลาห่างกันไม่เกิน ๖ เดือน ๕.๓.๑๑ มีการจัดวงรอบการทำความสะอาดคลังอย่างน้อย สัปดาห์ละ ๑ ครั้ง ๕.๓.๑๒ สวิตซ์ตัดตอนไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่ภายนอกคลัง จัดทำเครื่องหมายเป็นกรอบสีแดงที่ติดตั้งสวิตซ์ตัดตอน ให้เห็นเด่นชัด ๕.๓.๑๓ อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในคลัง (ถ้ามี) เป็นระบบ Explosive Proof ๕.๓.๑๔ จนท.คลัง ตรวจวัดอุณหภูมิอากาศ ณ ที่ตั้งของหน่วยเป็นประจำทุกวัน โดยเฉพาะเวลา ๑๐๐๐ - ๑๖๐๐ และบันทึกอุณหภูมิสูงสุดในแต่ละวัน และเวลาที่อุณหภูมิสูงสุด รวมทั้งสภาพของระยะสกัดเพลิง (Firebrakes) ตามตารางการบันทึกอุณหภูมิแล้วรายงานประจำเดือนให้ คส.สพ.ทอ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๕.๓.๑๕ คลังที่ไม่ได้ติดตั้งเครื่องควบคุมอุณหภูมิ กรณีที่อุณหภูมิอากาศ ณ ที่ตั้งของหน่วยมีแนวโน้มที่จะสูงเกินเกณฑ์อุณหภูมิที่กำหนดไว้ในการเก็บรักษากระสุนวัตถุระเบิดแต่ละชนิด หรือไม่แน่ใจว่าอุณหภูมิภายในคลังจะสูงเกินเกณฑ์ที่กำหนด ให้ จนท.คลัง ตรวจวัดอุณหภูมิภายในคลัง และระบายอากาศ เช่น เปิดประตู และหน้าต่าง เป็นต้น หรือประสาน นกข.ในพื้นที่ ณ ที่ตั้งของคลัง เพื่อฉีดน้ำฝอยด้านบนหลังคาคลัง เพื่อลดอุณหภูมิและป้องกันความร้อนสะสมภายในคลัง เมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วรายงานการปฏิบัติให้ คส.สพ.ทอ.ทราบทันที			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๕.๓.๑๖ มีป้ายสัญลักษณ์เพลิงที่แสดงถึงอันตรายสูงสุด และเพิ่มป้ายสัญลักษณ์สารเคมีตามจำพวกของกระสุนวัตถุระเบิดที่เก็บไว้ให้เห็นเด่นชัด ๕.๓.๑๗ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงป้ายสัญลักษณ์เพลิง และป้ายสัญลักษณ์สารเคมี ได้แจ้งให้หน่วยดับเพลิงในพื้นที่ ณ ที่ตั้งทราบ ๕.๓.๑๘ ไม่มีบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ จนท.กระสุนวัตถุระเบิดโดยเฉพาะ ปฏิบัติงานกับกระสุนวัตถุระเบิด (รปป.ที่ คส.สพ.ทอ. - ๐๔ - ๐๐๑ ลง ๓๐ มี.ค.๖๖ เรื่อง การปฏิบัติ เกี่ยวกับการเก็บรักษากระสุนวัตถุระเบิด) ๕.๓.๑๙ ไม่มีการเก็บวัสดุไวไฟ หีบห่อ และกล่องเปล่าไว้ในคลัง ร่วมกับกระสุนวัตถุระเบิด ๕.๓.๒๐ มีการแยกคลังเก็บรักษากระสุนวัตถุระเบิดที่ชำรุดใช้ ราชการไม่ได้ ๕.๓.๒๑ มีการตรวจดูแลรักษาค้างให้อยู่ในสภาพที่ต้อยอยู่เสมอ เช่น ประตู่ หน้าต่าง ระบบไฟฟ้า และล่อฟ้า เป็นต้น ๕.๓.๒๒ บริเวณรอบคลังอย่างน้อย ๕๐ ฟุต มีการตัดหญ้าให้สั้น และไม่มีสิ่งกีดขวางไฟได้ง่าย ๕.๓.๒๓ ไม่มีการเผาวัชพืชหรือสิ่งอื่นใดรอบ ๆ คลังในรัศมี ๕๐ ฟุต ๕.๓.๒๔ ไม่มีการกำจัดวัชพืชด้วยสารเคมีที่มีส่วนผสมของสาร ที่ทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการเก็บรักษาอาวุธ กระสุนวัตถุระเบิด พ.ศ.๒๕๕๗) ๕.๓.๒๕ ขณะเติมเชื้อเพลิงกับยานพาหนะที่ไม่บรรทุกวัตถุระเบิด หรืออุปกรณ์สนับสนุนอื่นๆ ต้องห่างจากคลังหรือจุดที่มีวัตถุระเบิด อย่างน้อย ๑๐๐ ฟุต (เทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๔๙ ลง ๒๑ ก.ย.๖๐ เรื่อง คำแนะนำระยะปลอดภัยระหว่างคลังหรือจุดที่มีวัตถุระเบิด และรถเติมเชื้อเพลิง) ๕.๓.๒๖ คลังเก็บรักษาอาวุธนำวิถีต้องตรวจสอบสภาพสายดิน ภายในคลังทุก ๓ เดือน โดยต้องมีค่าความต้านทานไม่เกิน ๒๕ โอห์ม ถ้าตรวจพบการชำรุด ผุพัง ร่อน ขาด หรือค่าความต้านทานไม่ได้ตามเกณฑ์ ให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที (เทคนิค สพ.ทอ.บ.นอ.ที่ ๑๑-๐-๔๘ ลง ๓๑ มี.ค.๔๗ เรื่อง การตรวจสอบสภาพสายดิน (Facility Grounding Systems) ภายในคลังอาวุธนำวิถี)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๕.๔ การนำอาวุธนำวิถีที่บรรทุก Trailer ไปติดตั้งกับเครื่องบิน และการนำอาวุธนำวิถีที่ถอนการติดตั้งจากเครื่องบินไปบรรทุก Trailer ๕.๔.๑ การนำอาวุธนำวิถีที่บรรทุก Trailer ไปติดตั้งกับเครื่องบิน จนท.สรรพาวุธต้องนำอาวุธนำวิถีที่บรรทุกไว้ในตำแหน่งด้านบนของ Trailer นัดที่อยู่ด้านนอกสุด ไปทำการติดตั้งกับเครื่องบินก่อนเป็นลำดับแรก ๕.๔.๒ หลังจาก จนท.สรรพาวุธปฏิบัติตามข้อ ๕.๔.๑ แล้วเสร็จให้นำอาวุธนำวิถีที่เหลือ สลับนัดด้านซ้ายและด้านขวา ไปทำการติดตั้ง เพื่อให้เกิดความสมดุลของ Trailer ๕.๔.๓ เมื่อนำอาวุธนำวิถีที่บรรทุกไว้ในตำแหน่งด้านบนของ Trailer ไปทำการติดตั้งจนหมดแล้ว จนท.สรรพาวุธต้องนำอาวุธนำวิถีที่บรรทุกไว้ในตำแหน่งด้านล่างของ Trailer นัดที่อยู่ด้านนอกสุด ไปทำการติดตั้งกับเครื่องบินก่อนเป็นลำดับแรก ๕.๔.๔ หลังจาก จนท.สรรพาวุธปฏิบัติตามข้อ ๕.๔.๓ แล้วเสร็จให้นำอาวุธนำวิถีที่เหลือ สลับนัดด้านซ้ายและด้านขวา ไปทำการติดตั้ง เพื่อให้เกิดความสมดุลของ Trailer เช่นเดียวกับอาวุธนำวิถีที่บรรทุกไว้ชั้นด้านบน ๕.๔.๕ การนำอาวุธนำวิถีที่ถอนการติดตั้งจากเครื่องบินไปบรรทุก Trailer จนท.สรรพาวุธได้ปฏิบัติกลับกันกับการติดตั้ง ตามข้อ ๕.๔.๔ ถึง ๕.๔.๑ โดยนำอาวุธนำวิถีที่ถอนการติดตั้งจากเครื่องบินไปบรรทุกด้านล่างของ Trailer จากนั้นจึงนำนัดที่เหลือ สลับนัดด้านซ้ายและด้านขวา ไปทำการบรรทุก เพื่อให้เกิดความสมดุลไว้ที่นัดในสุดของ Trailer ๕.๔.๖ ก่อนทำการลาก Trailer ที่บรรทุกอาวุธนำวิถี เพื่อไปทำการติดตั้ง หรือถอนการติดตั้งกับเครื่องบิน จนท.ต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของอาวุธนำวิถีทุกนัดที่บรรทุกอยู่บน Trailer พร้อมทำการยึดตรึงด้วยสายรัดให้เรียบร้อย ๕.๔.๗ ก่อนทำการลาก Trailer ที่บรรทุกอาวุธนำวิถี เพื่อไปทำการติดตั้ง หรือถอนการติดตั้งกับเครื่องบิน จนท.ต้องตรวจสอบ Trailer ที่ใช้บรรทุก พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ๕.๔.๘ จนท.สรรพาวุธต้องไม่นำอาวุธนำวิถีจาก Trailer ที่ยังไม่จอดนิ่งและไม่มีไม้ห้ามล้อใส่ไว้ไปทำการติดตั้งกับเครื่องบิน ๕.๔.๙ จนท.สรรพาวุธต้องไม่นำอาวุธนำวิถีที่ถอนการติดตั้งจากเครื่องบินไปบรรทุกบน Trailer ที่ยังไม่จอดนิ่งและไม่มีไม้ห้ามล้อใส่ไว้			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๕.๔.๑๐ อารุณนำวิถีที่บรรทุกบน Trailer นัดยังไม่ได้นำไปทำการติดตั้ง จะต้องทำการยึดตรึงด้วยสายรัดให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอารุณนำวิถีตกจาก Trailer ๕.๔.๑๑ นายตรวจ หรือนายทหารที่ควบคุมการปฏิบัติต้องกำกับดูแลการปฏิบัติงานของ จนท.สรรพาวุธขณะนำอารุณนำวิถีที่บรรทุก Trailer ไปติดตั้งกับเครื่องบิน และขณะนำอารุณนำวิถีที่ถอนการติดตั้งจากเครื่องบินไปบรรทุก Trailer (ประกาศ สพ.ทอ.ลง ๖ มี.ค.๖๐ เรื่อง คำแนะนำการปฏิบัติในการนำอารุณนำวิถีที่บรรทุก Trailer ไปติดตั้งกับเครื่องบินและการนำอารุณนำวิถีที่ถอนการติดตั้งจากเครื่องบินไปบรรทุก Trailer) ๕.๕ การติดตั้งอารุณ-วัตถุระเบิดกับ อ. ๕.๕.๑ มี រប.การปฏิบัติงานในการติดตั้งอารุณ-วัตถุระเบิดกับ อ. ๕.๕.๒ อ.ที่จะติดตั้งอารุณ-วัตถุระเบิด จอดอยู่ในตำแหน่งที่อนุญาตให้ทำการติดตั้งและต่อสายดินเรียบร้อย ๕.๕.๓ ก่อนการติดตั้งอารุณ-วัตถุระเบิด มีการตรวจอุปกรณ์ระบบอารุณประจำ อ.ที่จะติดตั้งทุกครั้ง ๕.๕.๔ การติดตั้งอารุณ-วัตถุระเบิด จนท.ปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้ง (Checklist-Loading Procedure) ๕.๕.๕ ขณะติดตั้งหรือถอดอารุณ-วัตถุระเบิด ไม่มีการซ่อมบำรุงอื่น ๆ กับ อ.เครื่องนั้น ๕.๕.๖ การติดตั้งหรือถอดอารุณในเวลากลางคืนมีแสงสว่างเพียงพอ ๕.๕.๗ จนท.ไม่ทำการติดตั้งหรือถอดอารุณ-วัตถุระเบิด ขณะมีสภาพอากาศรุนแรง เช่น เมื่อมีพายุฝนฟ้าคะนอง เป็นต้น ๕.๕.๘ การดำเนินการตรวจสอบระบบติดตั้งหรือถอดอารุณ-วัตถุระเบิด ผู้มีหน้าที่กำกับดูแล หรือ จนท.ตรวจได้ทำหน้าที่กำกับดูแลอย่างใกล้ชิด ๕.๕.๙ หลังจากการตรวจสอบระบบติดตั้งหรือถอดอารุณ-วัตถุระเบิด ผู้มีหน้าที่กำกับดูแล หรือ จนท.ตรวจทำการตรวจสอบความเรียบร้อยอีกครั้ง (ตำราสายวิทยาการสรรพาวุธ หมวดวิชาที่ ๗ การส่งกำลังบำรุงสายสรรพาวุธ เล่ม ๓ ลง ๑๙ ต.ค.๖๖)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๕.๖ ความปลอดภัยในการตรวจสอบระบบอาวุธประจำอากาศยานของกองทัพอากาศ ๕.๖.๑ ทบทวนความรู้ และการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งตรวจสอบ และกำกับดูแลให้มีความพร้อมในการปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานที่ระบุในคู่มือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ๕.๖.๒ ให้ จนท.สรรพาวุธ ฝูงบินที่ปฏิบัติงานกับอากาศยาน ปฏิบัติตามขั้นตอนในเอกสารเทคนิคที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน และเคร่งครัด ๕.๖.๓ กำกับดูแล และตรวจสอบมาตรการนิรภัยในเขตพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนทุกครั้งและให้มั่นใจว่า แนววิถีของระบบอาวุธหันไปในทิศทางปลอดภัย ๕.๖.๔ ทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุและแผนเผชิญเหตุ ตลอดจนจัดเตรียมให้มีความพร้อม สามารถรับมือกรณีเหตุสุดวิสัยและอุบัติการณ์ได้อย่างรวดเร็ว (ประกาศ สพ.ทอ.ลง ๙ พ.ย.๖๑ เรื่อง กวดขันในการตรวจสอบระบบอาวุธประจำอากาศยานของกองทัพอากาศ/เทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๐๑-๑๐๑) ๕.๗ การปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยานที่บรรจุทุกอาวุธ เมื่อต้องการเติมเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยานที่บรรจุทุกอาวุธ ให้ทำการนิรภัย (Safety) และถอดถอนการติดตั้งอาวุธ (Download) โดยรายละเอียดการปฏิบัติให้ปฏิบัติตามเทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๗๑ (ประกาศ สพ.ทอ.ลง ๒๒ ต.ค.๕๗ เรื่อง คำแนะนำการปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิงให้กับอากาศยานที่บรรจุทุกอาวุธ/เทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๗๑) ๕.๘ ความปลอดภัยการควบคุมมาตรฐานการซ่อมบำรุงและความสมควรเดินอากาศ ๕.๘.๑ มีเครื่องป้องกันอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เช่น Earmuffs เสื้อคลุมสะท้อนแสง โคมไฟสะท้อนแสง ในเวลากลางคืน เป็นต้น ๕.๘.๒ ใส่เครื่องป้องกันที่ถูกต้องเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ๕.๘.๓ การเก็บรักษาเครื่องป้องกันอย่างเป็นระเบียบ และเหมาะสมต่อการนำไปใช้ได้โดยสะดวก ๕.๘.๔ สวมใส่เครื่องแต่งกายที่เหมาะสมและรัดกุมปลอดภัย ในการปฏิบัติงาน ไม่ก่อให้เกิด FOD ในพื้นที่ลานจอดอากาศยาน ๕.๘.๕ ไม่สวมเครื่องประดับโลหะในการปฏิบัติงานกับอากาศยาน และการซ่อมบำรุงอาวุธ ยุทโธปกรณ์ต่าง ๆ			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๕.๘.๖ มีวงรอบการกำจัด FOD ในพื้นที่ลานจอดรับผิดชอบ ๕.๘.๗ มีการตรวจสอบยานพาหนะก่อนเข้าพื้นที่ลานจอดเพื่อป้องกัน FOD ๕.๘.๘ มีการตรวจสอบเครื่องมือภายหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานกับอากาศยาน ๕.๘.๙ ใช้อุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง รถลาก และรถพ่วงที่เหมาะสมกับการหิบบก ขนย้าย อาวุธ และกระสุนวัตถุระเบิด ๕.๘.๑๐ ใช้ไม้ห้ามล้อทุกครั้งที่จะจอดรถพ่วง ๕.๘.๑๑ ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง รถลาก และรถพ่วงทุกครั้งก่อนนำไปใช้งาน หากพบข้อบกพร่องต้องดำเนินการแก้ไขก่อนนำไปใช้งาน ๕.๘.๑๒ การขับขี การลากจูงในพื้นที่ลานจอด ทางวิ่ง ทางขับ ให้ปฏิบัติตาม ระเบียบและคู่มือในการขับขี ลากจูง โดยเคร่งครัด ๕.๘.๑๓ ผู้ขับขียานพาหนะในพื้นที่ลานจอด ทางวิ่ง ทางขับ ต้องผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองการขับขี ๕.๘.๑๔ การบรรทุก เคลื่อนย้าย ลากจูง กระสุนวัตถุระเบิด บริการให้แก่ผู้บิน ต้องมีอุปกรณ์รัดตรึง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเคลื่อนย้าย (เทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๙๗ ลง ๘ ก.ย.๖๐ เรื่อง กำหนดแนวทางการตรวจประเมินการควบคุมมาตรฐานการซ่อมบำรุงและความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness) สายการบินสรรพาวุธ) ๕.๙ การปฏิบัติกับรถยกถูกระเบิดแบบ MJ-1A และแบบ MJ-1B ๕.๙.๑ การตรวจก่อนใช้งาน ๕.๙.๑.๑ ตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย ๕.๙.๑.๒ ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันในหีบเฟืองต่าง ๆ ต้องมีตามกำหนด ๕.๙.๑.๓ ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่ ระดับถูกต้องจะต้องท่วมเหนือแผ่นธาตุประมาณ ๑ ซม. ๕.๙.๑.๔ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และตรวจสอบระยะฟรีที่แป้นเหยียบเบรก ๕.๙.๑.๕ ตรวจสอบดอกยางและการสึกขาดของยาง พร้อมกับตรวจความดันลม ยางล้อต้องได้ตามเกณฑ์ (๙๐ - ๑๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๕.๙.๑.๖ ตรวจสอบการรั่วไหลทั่ว ๆ ไป สำหรับแป้นยกเอียงเลื่อนซ้าย-ขวา หน้า-หลัง โดยใช้ HAND PUMP ยกแคร่หน้าขึ้นเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ข้อต่อท่อทางไฮดรอลิกด้านใต้แป้นยก ๕.๙.๑.๗ ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ควรมีให้พอเพียงใช้งานตามภารกิจ ๕.๙.๒ การตรวจสอบหลังใช้งาน ๕.๙.๒.๑ ตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย ๕.๙.๒.๒ ตรวจสอบการรั่วไหลทั่ว ๆ ไป สำหรับแป้นยกเอียงเลื่อนซ้าย-ขวา หน้า-หลัง โดยใช้ HAND PUMP ยกแคร่หน้าขึ้นเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ข้อต่อท่อทางไฮดรอลิกด้านใต้แป้นยก ๕.๙.๓ เมื่อติดเครื่องยนต์แล้วให้ตรวจสอบความดันของระบบไฮดรอลิก (ดูมาตรวัด) ต้องมีความดันถึง ๑,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จึงจะนำรถออกใช้งานได้ ๕.๙.๔ อย่าขับเร็วเกิน ๑๐ ไมล์ต่อชั่วโมง ๕.๙.๕ ห้ามเปลี่ยนทิศทาง (เดินหน้า-ถอยหลัง) ในขณะที่รถยังไม่หยุดนิ่ง ๕.๙.๖ อย่ายกของหนักเกิน ๓,๐๐๐ ปอนด์ ๕.๙.๗ อย่าเร่งเครื่องยนต์เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาที ๕.๙.๘ หมั่นตรวจสอบแรงบิดของแป้นเกลียวของ PITMAN ARM (P/N 5667628) ซึ่งต่อเชื่อมกับชิ้นต่อบังคับเลี้ยว จะต้องมีความแข็งแรง (TORQUE) ประมาณ ๕๕ - ๖๐ ฟุตต่อปอนด์ (เทคนิค สฟ.ทอ.บ.นอ.ที่ ๑๑-๐-๔๔ ลง ๑๖ ก.ค.๔๔ เรื่อง การปฏิบัติกับรถยกถูกระเบิด แบบ MJ-1A และ แบบ MJ-1B) ๕.๑๐ การปฏิบัติกับรถพ่วง MHU-12/M ๕.๑๐.๑ ความเร็วในการลากจูงไม่เกิน ๑๐ ไมล์ต่อชั่วโมง บนพื้นที่ขรุขระหรือพื้นผิวถนนที่ไม่เรียบ ไม่เกิน ๓๐ ไมล์ต่อชั่วโมง บนพื้นถนนที่เรียบ ๕.๑๐.๒ การลากรถพ่วงชนิดเรียงกันตามยาว ให้ใช้เคเบิลใส่ในห่วงที่มีความสูงอยู่ระหว่าง ๑๐ และ ๑๔ นิ้ว และรัศมีการเลี้ยวต้องไม่ต่ำกว่า ๑๘๐ นิ้ว ๕.๑๐.๓ การเติมลมยางล้อความดันอยู่ระหว่าง ๘๐ - ๙๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๕.๑๐.๔ การถอดยางล้อรถพ่วงต้องให้แน่ใจว่าไม่มีลมอยู่ภายในยางล้อก่อนที่จะนำยางล้อออกจากงานล้อ ๕.๑๐.๕ การตรวจยางล้อรถพ่วง ให้ตรวจสอบของยางทั้งภายในและภายนอก ว่ามีการคดงอ แตกร้าว ผิดรูป และเป็นสนิม รวมทั้งบริเวณ NUT, LOCKWASHERS และ BOLTS ส่วนยางล้อ ให้ตรวจดูว่ามีลักษณะการเหี้ยน ฉีกขาด รอยครูด การพอง และการสึกหรอหรือไม่ ๕.๑๐.๖ การประกอบ NUT, LOCKWASHERS และ BOLTS ให้ TORQUE LOG ๕๕ - ๖๕ ฟุตต่อปอนด์ (เทคนิค สฟ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๒๖ ลง ๒๒ ส.ค.๓๔ เรื่อง การใช้และการปรนนิบัติบำรุง รถพ่วง MHU-12/M)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
๖	สาขานิรภัยการจราจร ๖.๑ การทำหน้าที่พลขับรถ ๖.๑.๑ การให้ทหารกองประจำการทำหน้าที่พลขับรถ ต้องให้ ผบช.พิจารณาคัดเลือกทหารกองประจำการเฉพาะผู้ที่มีความประพฤติเหมาะสม มีใบอนุญาตขับขี่ช่องทางราชการ และมีความชำนาญในการขับรถ ๖.๑.๒ คำสั่งให้นายทหารประทวนและทหารกองประจำการ ทำหน้าที่พลขับรถชั่วคราวต้องกระทำเป็นลายลักษณ์อักษร ๖.๑.๓ ผู้มีอำนาจออกคำสั่งให้นายทหารประทวนและทหารกองประจำการ ทำหน้าที่พลขับรถชั่วคราวได้แก่ ผู้บังคับบัญชาตำแหน่งชั้นผู้บังคับกองพัน ผู้บังคับการเรือชั้น ๑ ผู้บังคับฝูงบินหรือเทียบเท่าขึ้นไป ผู้บังคับบัญชาหน่วยอิสระตำแหน่งชั้นผู้บังคับกองร้อย ผู้บังคับการเรือชั้น ๓ ต้นเรือชั้น ๒ ผู้บังคับหมวดบินชั้น ๒ หรือเทียบเท่าขึ้นไป (คำสั่ง กท ที่ ๓๐๔/๑๔ ลง ๒๘ พ.ค.๑๔ เรื่อง การให้พลทหารกองประจำการทำหน้าที่พลขับรถ) ๖.๑.๔ ผู้มีสิทธิขับรถยนต์ทหารต้องมีใบอนุญาตพิเศษสำหรับขับรถยนต์ทหาร และต้องแต่งเครื่องแบบในขณะขับรถยนต์ทหารที่ใช้ป้ายทะเบียนมีเครื่องหมายพิเศษและเลขทะเบียนทหาร (คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๓๘๘/๓๓ ลง ๔ ธ.ค.๓๓ เรื่อง ผู้มีสิทธิขับรถยนต์ทหาร) ๖.๑.๕ คุณสมบัติของ จนท.ขับชีร์รถนำขบวน - มีใบอนุญาตขับชีร์รถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมถึงมีใบอนุญาตพิเศษสำหรับขับชีร์รถยนต์ทหารและรถจักรยานยนต์ทหาร - เป็นผู้สำเร็จการศึกษา หรือผ่านการอบรมหลักสูตรการฝึกขับชีร์รถนำขบวนที่ ทอ. หรือหลักสูตรเหล่าทัพอื่น หลักสูตรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือหลักสูตรต่างประเทศที่ ทอ.ให้ใบรับรอง - ต้องเป็นผู้มีสิทธิขับรถยนต์ทหารตามคำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๓๘๘/๓๓ ลง ๔ ธ.ค.๓๓ เรื่อง ผู้มีสิทธิขับรถยนต์ทหาร) (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการจัดรถนำขบวน พ.ศ.๒๕๖๘)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๖.๒ ยานพาหนะของทางราชการ ๖.๒.๑ มีการปรนนิบัติบำรุงยานพาหนะตามระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนดตามระเบียบ คำสั่ง คำแนะนำอื่น ๆ หรือตามคู่มือรถ โดยลงบันทึกในสมุดประวัติรถยนต์ทหารอากาศ (ทอ. ขส. ๐๖๖) (คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๑๑๖/๑๗ ลง ๗ มิ.ย.๑๗ เรื่อง แบบฟอร์มประวัติยานพาหนะ) ๖.๒.๒ ผู้ขับขี่รถยนต์ทหารต้องมีสภาพร่างกายและจิตใจพร้อมที่จะขับขี่ได้อย่างปลอดภัย (หนังสือคู่มือการฝึกงานในหน้าที่ สายวิทยาการจำพวกทหารนิรภัย สนภ.ทอ.ลง ๙ พ.ย.๖๔) ๖.๒.๓ มีการอบรมชี้แจงและกวดขันพลขับรถเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจร ระเบียบ ข้อบังคับ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยให้บันทึกหลักฐานการอบรม ชื่อและเรื่องที่อบรมไว้เป็นหลักฐาน (หนังสือ ขส.ทอ.ที่ กท ๐๖๒๘/๔๖๔๘ ลง ๒๘ มิ.ย.๓๑ เรื่อง ขอให้อบรมและกวดขันพลขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร) ๖.๓ การขับขี่ยานพาหนะ ๖.๓.๑ ผู้ขับขี่ยานพาหนะได้ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทางหรือพนักงาน จนท.แสดงให้ทราบอย่างถูกต้องครบถ้วน ๖.๓.๒ ผู้ขับขี่รถยนต์ที่บรรทุกสิ่งของต้องมีการป้องกันของตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวออกจากรถ ๖.๓.๓ ผู้ขับขี่ยานพาหนะขับตามอัตราความเร็วที่กำหนด และลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้ทางร่วมทางแยก ทางข้าม เส้นให้รถหยุด และวงเวียน ๖.๓.๔ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่ และโดยสารรถจักรยานยนต์ (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒) ๖.๓.๕ ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งตลอดเวลาในขณะขับรถยนต์ และผู้โดยสารที่นั่งแถวตอนหน้า และที่นั่งแถวตอนอื่นต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัย ไว้กับที่นั่งตลอดเวลาในขณะโดยสาร (พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๖๕)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๖.๔ จนท.สห.ทอ.และ จนท.อย.ที่ปฏิบัติหน้าที่รักษาการณ์ตามจุดรักษาการณ์ ต้องสวมเสื้อสะท้อนแสงขณะปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง (อนุมัติ ผบ.ทอ.เมื่อ ๓๓ ก.ค.๕๙ ทำหนังสือ จร.ทอ.ที่ กท ๐๖๐๘.๔/๙๓๐ ลง ๒๔ ก.ค.๕๙ เรื่อง แนวทางการสวมหมวกนิรภัยและการใส่เสื้อสะท้อนแสงสำหรับ จนท.สห.ทอ.) ๖.๕ ทางที่ใช้ในการจราจรบนถนนปกติ ๖.๕.๑ สภาพของทางเดินรถ ช่องทางเดินรถ ไหล่ทาง ทางร่วม ทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และพื้นที่บุคคลทั่วไป ที่ใช้ในการจราจรมีสภาพปลอดภัย ๖.๕.๒ ทางร่วมทางแยกมีเครื่องหมายจราจรที่กำหนดไว้ อย่างชัดเจนและไม่มีสิ่งบดบังสายตา ๖.๕.๓ ทางเท้าสำหรับคนเดินมีสภาพที่ปลอดภัย ๖.๕.๔ ทางข้ามมีเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางพร้อมกับเครื่องหมายจราจรประเภทเตือนติดตั้งให้เห็นชัดเจน เหมาะสม และปลอดภัย (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒) ๖.๖ สัญญาณและเครื่องหมายจราจร ๖.๖.๑ สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งต้องแสดงให้เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ๖.๖.๒ โคมสัญญาณไฟทุกชนิดที่ติดตั้ง ต้องมีครบถ้วน ถูกต้อง และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา ๖.๖.๓ เครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้มีความชัดเจนเหมาะสม และถูกต้องตามชนิดหรือประเภทที่กฎหมายกำหนด ๖.๖.๔ เครื่องหมายจราจรอยู่ในระยะที่มองเห็นได้ชัดเจน เหมาะสม และไม่มีสิ่งบดบังสายตา ๖.๖.๕ สัญญาณจราจรจากพนักงานเจ้าหน้าที่ที่แสดงให้เห็นด้วยมือและแขนเป็นลักษณะท่าทางถูกต้องตามกฎหมายกำหนด (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒) ๖.๗ ยานพาหนะที่นำมาใช้ในเส้นทาง ๖.๗.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้งานมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย ๖.๗.๒ อุปกรณ์และส่วนควบในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ๖.๗.๓ รถจักรยาน มีกระดิ่ง ห้ามล้อ โคมไฟติดหน้ารถท้ายรถ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๖.๘ เครื่องหมายจราจรเป็นไปตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม (อนุมัติ ประธานกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น ทอ.(เสธ.ทอ.) เมื่อ ๑๖ ต.ค.๕๗ ท้ายหนังสือ จร.ทอ.ที่ กท ๐๖๐๘.๔/๑๐๗๙ ลง ๘ ต.ค.๕๗ เรื่อง สรุปผลการประชุมพิจารณากำหนดมาตรฐานเครื่องหมายจราจรของ ทอ.) ๖.๘.๑ เนินควบคุมความเร็ว (Speed Hump) - มาตรฐานของเนินควบคุมความเร็วโดยทั่วไปจะมีความยาวซึ่งขวางแนวทางการเดินทางกับความกว้างของช่องจราจร และมีความสูงระหว่าง ๗.๕๐ - ๑๐ ซม. ส่วนความกว้างของเนินควบคุมความเร็วจะมี ๒ รูปแบบ คือ เนินควบคุมความเร็วแบบไม่มีทางคนข้าม ซึ่งจะมีความกว้าง ๓.๖ ม. และเนินควบคุมความเร็วแบบมีทางคนข้าม จะมีความกว้าง ๖.๖ ม. ซึ่งรวมความกว้างของทางคนข้าม ระยะห่างของเนินควบคุมความเร็วแต่ละเนินนั้นจะอยู่ห่างกันประมาณ ๙๐ - ๑๘๐ ม. ตลอดแนวนอนที่ต้องการให้มีเนินควบคุมความเร็ว - เครื่องหมายจราจรบนเนินควบคุมความเร็ว มีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยมมุมแหลมซ้อนทับกัน โดยให้มุมแหลมชี้ทิศทางเดียวกันกับทิศทางการจราจร ซึ่งจะมีความกว้างของฐานสามเหลี่ยม ๑.๘๐ ม. และสูง ๑.๘๐ ม. โดยเส้นของสามเหลี่ยมแต่ละชั้นมีขนาด ๐.๓๐ ม. (มาตรฐานความปลอดภัยการจราจรและขนส่ง ภาคที่ ๑ เล่มที่ ๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม) ๖.๘.๒ ขนาดป้ายตามคู่มือและมาตรฐานป้ายจราจร การกำหนดขนาดป้ายให้ใช้ขนาดป้ายตามที่ระบุไว้ คือ ขนาดส่วนที่แคบที่สุดของป้าย ในกรณีที่ไม่เป็นตามเงื่อนไขที่ระบุให้ กำหนดขนาดป้ายตามความเหมาะสมและอยู่บนพื้นฐานด้านวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัยเป็นสำคัญ ซึ่งความเร็วสำคัญ (Prevailing Speed) คือ ความเร็วร้อยละ ๘๕ ของยานพาหนะทั้งหมดใช้ความเร็วต่ำกว่าความเร็วนี้ มีการเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจรแยกตามถนนประเภทต่าง ๆ ดังนี้ - ขนาดที่ ๑ ขนาดป้าย ≤ ๔๕ ซม. (เล็กที่สุด) ใช้กับถนนที่มีการกำหนดความเร็วในการจราจรความเร็วต่ำ ซึ่งมีความเร็วสำคัญ ≤ ๔๐ (กม.ต่อ ชม.) - ขนาดที่ ๒ ขนาดป้าย ๖๐ ซม. (เล็ก) ใช้กับถนนทุกสายภายในส่วนราชการ ทอ. ซึ่งมีความเร็วสำคัญ ≤ ๖๐ (กม.ต่อ ชม.)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	- ป้ายบังคับขนาดของป้าย กำหนดให้ใช้ขนาดที่ ๑ เป็นรูปวงกลม มีเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๕ ซม. ยกเว้นป้ายบังคับหยุด กำหนดขนาดที่ ๒ เป็นรูปแปดเหลี่ยมด้านเท่า มีความกว้าง ๖๐ ซม. และป้ายบังคับให้ทางกำหนดให้ใช้ขนาดที่ ๒ เป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ขนาดยาว ๖๐ ซม. - ป้ายเตือน ขนาดของป้ายกำหนดให้ใช้ขนาดที่ ๑ รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส มีความกว้าง ๔๕ ซม. - ป้ายแนะนำ ขนาดของป้ายกำหนดให้ใช้ขนาด ตามข้อ ๖.๘.๒ โดยพิจารณาจากพื้นที่และถนนที่ต้องการติดตั้งป้าย - เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง กำหนดให้ใช้ตามแบบมาตรฐานของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม - มาตรฐานในการติดตั้งเครื่องหมายจราจร กำหนดให้ใช้ตามแบบมาตรฐานของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๓๙, มาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง ภาคที่ ๑ เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม) ตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจร - ป้ายเตือนโดยปกติติดไว้ล่วงหน้า ก่อนที่จะถึงจุดต้องการจะเตือนผู้ขับขี่ สำหรับการติดตั้งป้ายบังคับให้ติดในที่ซึ่งต้องการบังคับหรือห้ามกระทำ เช่น ป้ายหยุด ให้ติดตั้งให้ใกล้จุดที่ต้องการให้รถหยุดเท่าที่จะทำได้ ป้ายบังคับบางป้าย ให้ติดตั้งซ้ำกันเป็นช่วง ๆ ตลอดระยะทางที่ต้องการบังคับนั้น ๆ ป้ายแนะนำให้ติดตั้งก่อนที่จะถึงทางแยก เพื่อให้ผู้ขับขี่มีเวลาเพียงพอในการเลือกเส้นทางก่อนที่จะถึงจุดตัดสินใจพอสมควร เป็นต้น การปรับให้เข้ากับสิ่งแวดล้อม - ป้ายจราจรทุกป้ายจะต้องปักหรือติดตั้งเข้าหาทิศทางของยานพาหนะโดยให้อยู่ห่างจากแนวตั้งฉากการจราจรเล็กน้อย ประมาณ ๕ องศา เพื่อไม่ให้เกิดการสะท้อนแบบกระจกเงา (Mirror Reflection) จากป้าย - การติดตั้งป้ายบริเวณทางโค้ง จะต้องคำนึงถึงทิศทางการมองของผู้ขับขี่มากกว่าขอบของทางเดินรถในตำแหน่งที่ติดตั้งป้าย			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	- ป้ายจราจรจะต้องปักหรือติดตั้งให้อยู่ในแนวตั้ง นอกจากเป็นกรณีพื้นที่ทางขึ้นเขาหรือทางลงเขาแผ่นป้ายจราจรอาจจะติดตั้งทำมุมกับแนวตั้งเล็กน้อย เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นป้ายได้ชัดเจนยิ่งขึ้น (มาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง ภาคที่ ๑ เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร สำนักนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม) ๖.๙ อัตราความเร็วของยานพาหนะ ๖.๙.๑ กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม.ต่อ ชม. บนทางทุกสายภายในบริเวณส่วนราชการ ทอ. ถ้าทางสายใดหรือตอนใดกำหนดอัตราความเร็วไว้เป็นอย่างอื่น ให้ปฏิบัติได้ไม่เกินความเร็วนั้น ๖.๙.๒ อัตราความเร็วตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๙.๑ มิให้ใช้บังคับแก่รถดับเพลิง รถพยาบาลหรือรถเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือระงับภัยพิบัติต่าง ๆ ที่อาจใช้ความเร็วได้ตามความเหมาะสมในขณะปฏิบัติหน้าที่ แต่ผู้ขับขี่ยานพาหนะนั้น ๆ ต้องใช้ความระมัดระวังอันตรายจากการใช้ความเร็วเกินกว่ากำหนดของยานพาหนะเป็นพิเศษและต้องให้มีเสียงสัญญาณตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนดไว้ด้วย ๖.๑๐ การขับขี่ยานพาหนะเข้ามาในส่วนราชการ ทอ.ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะและพร้อมที่จะให้ จนท.จราจรตรวจได้ทุกโอกาส ถ้าเป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะของ ทอ.ต้องมีบัตรอนุญาต ขับขี่ตามข้อบังคับ กท. (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๓๙) ๖.๑๑ การบรรทุกของหรือคนโดยรถจักรยานยนต์และรถจักรยานสามารถกระทำได้ ดังนี้ ๖.๑๑.๑ รถจักรยานยนต์ ให้บรรทุกของได้ไม่เกิน ๕๐ กก. หรือบรรทุกคนได้ไม่เกินจำนวนที่นั่ง แต่ให้นั่งซ้อนท้ายได้เพียง ๑ คน ๖.๑๑.๒ รถจักรยานยนต์ที่มีพ่วงข้าง ให้บรรทุกของได้ไม่เกิน ๑๕๐ กก. หรือบรรทุกคนได้ไม่เกินจำนวนที่นั่ง ๖.๑๑.๓ รถจักรยานยนต์ ๒ ล้อ ให้บรรทุกของอย่างเดียวไม่เกิน ๓๐ กก. ๖.๑๑.๔ รถจักรยานตั้งแต่ ๓ ล้อขึ้นไป สำหรับบรรทุกของ ให้บรรทุกของอย่างเดียวไม่เกิน ๑๕๐ กก. ๖.๑๑.๕ รถจักรยานตั้งแต่ ๓ ล้อขึ้นไป สำหรับบรรทุกคน ให้บรรทุกได้ไม่เกิน ๒ คน กับเด็กอายุไม่เกิน ๑๐ ขวบอีกไม่เกิน ๒ คน หรือบรรทุกของได้ไม่เกิน ๑๕๐ กก. (กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๒) ออกตามความใน พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
๗	สาขานิรภัยทั่วไป ๗.๑ ภัยธรรมชาติ ๗.๑.๑ มีการกำหนดแนวการปฏิบัติในการเตรียมการป้องกัน อุทกภัย วาตภัย ไฟป่า และฟ้าผ่า ๗.๑.๒ ตรวจสอบสภาพความมั่นคงปลอดภัยของอาคาร สถานที่ โรงเก็บ อ. การโยงยึด อ. รวมทั้งเสาและสายอากาศสื่อสาร ที่อาจเกิด ความเสียหายจากภัยธรรมชาติ ๗.๑.๓ มีการกำหนดสถานที่หลบภัยสำหรับข้าราชการ และครอบครัว กรณีที่เกิดพายุรุนแรง ๗.๑.๔ มีการกระจายข่าวการเคลื่อนไหวของพายุล่วงหน้าทุก ๆ ๓ - ๖ ชม. ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ (คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๖๖๐/๒๖ ลง ๒๓ พ.ย.๒๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติ ในการเตรียมการป้องกันและบรรเทาภัยจากไต้ฝุ่นและพายุโซนร้อน) ๗.๑.๕ อุปกรณ์ล่อฟ้าประจำอาคารมีสภาพพร้อมใช้งาน และมี การตรวจวัดค่าความต้านทานตามระยะเวลาที่กำหนด ๗.๑.๖ ล่อฟ้าแบบฟาราเดย์ ๗.๑.๖.๑ ตรวจสอบสภาพจุดต่อ ระหว่างเสาต่อฟ้ากับสายนำ ลงดินต้องแน่นไม่หลุดหลวม ระหว่างสายนำลงดินกับรากสายดิน ต้องแน่นไม่หลุดหลวม ตรวจสอบทุก ๒ ปี ๗.๑.๖.๒ วัดค่าความต้านทานของดิน ณ จุดที่ปักราก สายดินต้องมีค่าไม่เกิน ๑๐ โอห์ม ตรวจสอบทุก ๒ ปี (ประกาศ ขย.ทอ.ลง ๒๙ พ.ย.๕๕ เรื่อง การใช้วัสดุ ขย.ทอ.ที่ ๕๙๒๐-๑/๕๕) ๗.๒ นันทนาการ ๗.๒.๑ การเล่นกีฬา ๗.๒.๑.๑ มีกฎ ระเบียบ กติกา ที่เป็นมาตรฐานสากล ใช้ในการควบคุมการเล่นกีฬาทุกชนิด ๗.๒.๑.๒ ขณะเล่นกีฬาหรือออกกำลังกายทุกชนิด ผู้เล่น ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ กติกา และมีผู้ควบคุมกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด ๗.๒.๑.๓ ผู้ควบคุมกำกับดูแลทำการตรวจสอบความเหมาะสม ของเครื่องแต่งกายและเครื่องป้องกันอันตรายของนักกีฬาทุกคน ให้มี ครบถ้วนและอยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันได้อย่างปลอดภัย ๗.๒.๑.๔ ผู้ควบคุมกำกับดูแลกีฬาแต่ละประเภท มีคุณสมบัติที่เหมาะสม มีความรู้ ความชำนาญด้านกีฬาแต่ละประเภท ๗.๒.๑.๕ สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก ในการออกกำลังกาย หรือพักผ่อนหย่อนใจมีความเหมาะสม และปลอดภัย			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๗.๒.๑.๖ เครื่องหมายบนพื้นสนามสำหรับเล่นกีฬา จัดทำให้เห็นชัดเจนและเหมาะสม ๗.๒.๑.๗ พื้นโรงยิมมีความเรียบ สะอาด ปราศจากสภาพที่จะเป็นอันตรายต่อนักกีฬา (คำแนะนำของ คณก.สาธารณสุข เรื่อง แนวทางการควบคุมการประกอบกิจการสถานที่ออกกำลังกาย พ.ศ.๒๕๖๐ และ ระเบียบ สก.ทอ.ว่าด้วยการใช้ห้องนันทนาการสโสมรหารอากาศตอนเมือง พ.ศ.๒๕๖๖) ๗.๒.๒ สนามเด็กเล่น ๗.๒.๒.๑ เครื่องเล่นมีสภาพมั่นคง แข็งแรง ยึดกับฐานรากที่มีความมั่นคง ไม่อาจเคลื่อนย้าย พลิกคว่ำ หรือล้มทับผู้เล่นได้ ๗.๒.๒.๒ เครื่องเล่นอยู่ในสภาพปลอดภัย ไม่มีส่วนแตกหัก ผุ ขาด ไม่มีเสี้ยน ไม่มีส่วนยื่น ส่วนแหลมคม หรืออันตรายที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชน การกระแทก บาด หรือทิ่มแทงได้ เป็นต้น ๗.๒.๒.๓ เครื่องเล่นไม่มีช่องรูที่ทำให้ศีรษะ นิ้ว หรือมือเข้าไปติด และหนีบกด บด ทับได้ ๗.๒.๒.๔ เครื่องเล่นแต่ละชิ้นมีพื้นที่ปลอดภัยโดยรอบอย่างน้อย ๑.๘ ม. ไม่มีวัสดุ ก้อนหิน ต้นไม้ เฟอร์นิเจอร์ หรือเครื่องเล่นอื่นวางอยู่ ๗.๒.๒.๕ พื้นสนามเด็กเล่นต้องเป็นวัสดุอ่อนนุ่ม ดูดซับพลังงานได้ เช่น พื้นทราย พื้นยางสังเคราะห์ เป็นต้น ๗.๒.๒.๖ พื้นยกระดับที่สูงมากกว่า ๗๕ ซม.ต้องมีราวกันตกหรือผนังกันตก ๗.๒.๒.๗ เครื่องเล่นมีป้ายบอกกฎ วิธีการเล่น ความเสี่ยงของการเล่น ๗.๒.๒.๘ มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องเล่น ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและความปลอดภัยตามวงรอบที่กำหนด ๗.๒.๒.๙ สภาพสิ่งแวดล้อมภายในบริเวณสนามเด็กเล่น ไม่มีสิ่งที่เป็นอันตรายหรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น พื้นสนามปราศจากเศษวัสดุ ของมีคม ก้อนหิน เศษไม้ เศษแก้ว เป็นต้น (คู่มือสนามเด็กเล่นปลอดภัย คณก.วิชาการคุ้มครองความปลอดภัยของสนามเด็กเล่น อุปกรณ์เครื่องเล่นสนาม และอุปกรณ์ออกกำลังกายสนาม ใน คณก.คุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ.๒๕๕๑)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๗.๒.๓ ห้องออกกำลังกาย ๗.๒.๓.๑ อาคารหรือห้องออกกำลังกายมีความมั่นคง แข็งแรง ฝ้าผนัง ฝ้าเพดานทำด้วยวัสดุที่แข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ๗.๒.๓.๒ ห้องออกกำลังกายมีแสงสว่างที่เพียงพอ (ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลักซ์) และมีการระบายอากาศที่ดี ไม่มีกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ ๗.๒.๓.๓ พื้นที่จัดวางอุปกรณ์ มีระยะห่างระหว่างอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. ๗.๒.๓.๔ พื้นผิวห้อง มีลักษณะเรียบ สะอาด ไม่ลื่น ๗.๒.๓.๕ มีป้ายคำแนะนำหรือคำเตือนในการใช้อุปกรณ์ ออกกำลังกายติดไว้ให้เห็นอย่างชัดเจน ๗.๒.๓.๖ อุปกรณ์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าและพื้นผิวภายนอกเป็นโลหะจะต้องติดตั้งสายดินและเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ ๗.๒.๓.๗ มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ หรือเครื่องออกกำลังกายให้มีสภาพพร้อมใช้งาน สะอาด แข็งแรง และมีความปลอดภัย ตามวงรอบที่กำหนด ๗.๒.๓.๘ อุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายต้องนำออกจากพื้นที่ หรือติดป้ายห้ามใช้งาน ๗.๒.๓.๙ มีการตรวจสอบอาคาร ห้องออกกำลังกาย สิ่งก่อสร้าง และสภาพแวดล้อม เช่น สายไฟ ต้นไม้ เป็นต้น ให้มีความปลอดภัยตามวงรอบ ๗.๒.๓.๑๐ มีความพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น การช่วยชีวิต การปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ เป็นต้น (คำแนะนำของ คณก.สาธารณสุข เรื่อง แนวทางการควบคุม การประกอบกิจการสถานที่ออกกำลังกาย พ.ศ.๒๕๖๐ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๐)			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๗.๒.๔ สวนสุขภาพ ๗.๒.๔.๑ มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร คำแนะนำ กฎระเบียบ ข้อควรระมัดระวัง หรือข้อความแจ้งเตือน ให้ผู้ใช้บริการ รับรู้ได้อย่างชัดเจน ๗.๒.๔.๒ มีไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบพื้นที่ ๗.๒.๔.๓ มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุระหว่างพื้นที่ ออกกำลังกายกับเส้นทางการปั่นจักรยาน ๗.๒.๔.๔ มีป้ายคำแนะนำหรือคำเตือนในการใช้อุปกรณ์ หรือเครื่องออกกำลังกายติดไว้ให้เห็นอย่างชัดเจน (คู่มือเกณฑ์มาตรฐานสวนสาธารณะเพื่อการออกกำลังกาย กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข) ๗.๒.๔.๕ มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ หรือเครื่องออกกำลังกายให้มีสภาพพร้อมใช้งาน สะอาด แข็งแรง และมีความปลอดภัย ตามวงรอบที่กำหนด ๗.๒.๔.๖ อุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายต้องนำออกจากพื้นที่ หรือติดป้ายห้ามใช้งาน ๗.๒.๔.๗ มีการตรวจสอบอาคาร สิ่งก่อสร้าง และสภาพแวดล้อมภายในสวนสุขภาพ เช่น สายไฟ พื้น ต้นไม้ เป็นต้น ให้มีความปลอดภัยตามวงรอบ ๗.๒.๔.๘ มีความพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น การช่วยชีวิต การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ เป็นต้น (คำแนะนำของ คณก.สาธารณสุข เรื่อง แนวทางการควบคุม การประกอบกิจการสถานที่ออกกำลังกาย พ.ศ.๒๕๖๐ ลง ๒๑ ธ.ค.๖๐) ๗.๓ การโดดร่มจาก อ.ของ ทอ. ๗.๓.๑ มีกฎ ระเบียบ กติกา ที่เป็นมาตรฐานมาใช้ในการควบคุม การโดดร่ม ๗.๓.๒ นักโดดร่ม ต้องผ่านการตรวจสอบความรู้ความสามารถใน วิชาการโดดร่ม และผ่านการตรวจทดสอบสมรรถภาพร่างกายประจำปี จาก สวบ.ทอ. ๗.๓.๓ ผู้อำนวยการฝึกและผู้รับผิดชอบการฝึก เป็นผู้ควบคุม และกำกับดูแลความปลอดภัยโดยทั่วไปทั้งหมด หากเห็นว่าไม่ปลอดภัย มีอำนาจสั่งการระงับการฝึกได้ทันที			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๗.๓.๔ หน่วยฝึกโคตรมมีแผนฉุกเฉินรองรับระหว่างเวลาทำการฝึกโคตรม โดยจัดเตรียมรถพยาบาล แพทย์ พยาบาล และเวชภัณฑ์พร้อมอุปกรณ์เตรียมพร้อมรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมทั้งจัดชุด จนท.กู้ภัยประจำสนามโคตรม (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนักโคตรมจากอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ.๒๕๕๓ และ รป.ที่ ศทพ. ๐๐-๐๓-๐๐๒ ลง ๒๖ ก.พ.๕๓ เรื่อง ระเบียบปฏิบัติประจำในการฝึกโคตรมจากอากาศยาน พ.ศ.๒๕๕๘) ๗.๓.๕ หน่วยฝึกโคตรมต้องอบรมชี้แจงการปฏิบัติตาม รป. และกฎนิรภัยการโคตรมอย่างเคร่งครัด (อนุมัติ ผบ.ทอ.(เสธ.ทอ.รับคำสั่ง ฯ) เมื่อ ๒๙ ก.ย.๕๑ ท้ายหนังสือ สนภ.ทอ.(เพื่อพลาง) ที่ กท ๐๖๒๗/๓๗๔ ลง ๒๕ ก.ย.๕๑ เรื่อง การแก้ไขเพื่อป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น) ๗.๔ สระว่ายน้ำ ๗.๔.๑ สถานที่ตั้งสระว่ายน้ำต้องอยู่ห่างจากแหล่งซึ่งอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำในสระได้ เช่น สถานที่เลี้ยงสัตว์ สถานที่ทิ้งหรือรวบรวมขยะ เป็นต้น ๗.๔.๒ มี รป.การใช้สระว่ายน้ำ ติดไว้ให้เห็นเด่นชัด ๗.๔.๓ มี กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำแนะนำ เพื่อให้เกิดความสะอาด และสุขภาพที่ดีของผู้ใช้สระว่ายน้ำ ๗.๔.๔ มีอุปกรณ์เครื่องช่วยชีวิตจัดเตรียมไว้อย่างเพียงพอ และมีสภาพพร้อมใช้งาน ๗.๔.๕ มีป้ายบอกระดับความลึกหรือเลขบอกระดับความลึก ป้ายเตือน ป้ายห้าม ตามความจำเป็นติดตั้งไว้ให้เหมาะสมและมองเห็นได้ชัดเจน ๗.๔.๖ กระดานสำหรับกระโดดน้ำอยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัย ๗.๔.๗ การติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัย เช่น การติดตั้งสวิตช์ไฟแสงสว่างอยู่บริเวณที่แห้ง และอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นแบบป้องกันการเปียกน้ำ เป็นต้น ๗.๔.๘ สถานที่เก็บสารเคมีต้องมีป้ายระบุว่า “สถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย ห้ามเข้าโดยไม่ได้รับอนุญาต” ปิดประกาศไว้ให้เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๗.๔.๙ สถานที่เก็บสารเคมีจำพวกสารคลอรีน ต้องมีการระบายอากาศดีและไม่มีน้ำซึมเข้าสถานที่เก็บ ภาชนะบรรจุคลอรีนมีการโยงยึดเรียบร้อยและตรวจการรั่วตามระยะเวลา ๗.๔.๑๐ จัด จนท.ดูแลความปลอดภัยประจำสระว่ายน้ำ (Lifeguard) ที่ได้รับการแต่งตั้ง เพียงพอต่อปริมาณผู้ใช้บริการ มีความชำนาญในการว่ายน้ำและผ่านการอบรมการช่วยชีวิตคนจมน้ำ ๗.๔.๑๑ กำหนดให้มีการทำความสะอาด สระว่ายน้ำ อาคาร สระว่ายน้ำ และพื้นที่โดยรอบ ให้มีความเรียบร้อย ปลอดภัย และถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ (ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการควบคุมด้านสุขาภิบาลกิจการสระว่ายน้ำ ทอ. พ.ศ.๒๕๖๑) ๗.๕ สัตว์อันตราย ๗.๕.๑ ห้ามมีหรือเลี้ยงสุนัขไว้ในส่วนราชการของ ทอ.โดยเด็ดขาด รวมทั้งห้ามให้อาหารสุนัขจรจัด (คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๒๔/๕๗ ลง ๒๑ ส.ค.๕๗ เรื่อง มาตรการป้องกัน และควบคุมสุนัขในเขตสนามบินดอนเมืองและบริเวณสถานที่ราชการของ ทอ.) ๗.๕.๒ กำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารของสัตว์อันตราย รวมทั้งสัตว์มีพิษภายในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น หมั่นตัดหญ้าให้โล่งเตียน เพื่อป้องกันสัตว์มีพิษเข้าไปอาศัย เป็นต้น (คู่มือประชาชนในการเตรียมตัวให้รอดปลอดภัยพิบัติ ภัย ป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย) ๗.๖ การป้องกันโรคลมร้อน (Heat Stroke) จากการฝึกและทำกิจกรรมกลางแจ้ง ๗.๖.๑ มีการฝึกอบรมการสังเกตอาการและปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง ๗.๖.๒ มีความพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น จนท. และชุดปฐมพยาบาลโรคลมร้อน อุปกรณ์ช่วยชีวิต เป็นต้น ๗.๖.๓ สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกในการฝึกและทำกิจกรรมกลางแจ้ง มีความเหมาะสมและปลอดภัย			

หัวข้อ	การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยภาคพื้น	ผลการปฏิบัติ		
		เรียบร้อย	ควรปรับปรุง	หมายเหตุ
	๗.๖.๔ การฝึกทางทหารต้องมีการวัดอุณหภูมิสิ่งแวดล้อมและความชื้นสัมพัทธ์ โดยกำหนดเวลาการฝึกและการดื่มน้ำตามสัญญาณธงสี รวมทั้งมีการตรวจสอบสีปัสสาวะระหว่างการฝึก ๗.๖.๕ การทำกิจกรรมกลางแจ้ง เช่น การทดสอบสมรรถภาพทางกายประจำปี กีฬาหน่วย กิจกรรมจิตอาสา เป็นต้น ต้องมีผู้ควบคุมและกำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัย ๗.๖.๖ ผู้อำนวยการฝึกและผู้รับผิดชอบการฝึก เป็นผู้ควบคุมและกำกับดูแลความปลอดภัยโดยทั่วไปทั้งหมด หากเห็นว่าไม่ปลอดภัยมีอำนาจสั่งการระงับการฝึกได้ทันที (ประกาศ พอ.ลง ๙ เม.ย.๖๗ เรื่อง แนวทางการป้องกัน การเฝ้าระวัง การปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลการเจ็บป่วยจากความร้อน)			

การตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น หน่วยงาน

สาขานิรภัยอุตสาหกรรม ประจำเดือน พ.ศ.

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสำรวจ			ข้อบกพร่อง/ควรปรับปรุง	อ้างอิง/มาตรฐาน (ถ้ามี)	การแก้ไขและข้อเสนอแนะ
		เรียบร้อย	ปรับปรุง	ไม่มี			
๑	การปฏิบัติงานกับออกซิเจนและไนโตรเจน						
๒	การปฏิบัติงานกับสาร Hydrazine						
๓	การขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน						
๔	การประจุแบตเตอรี่						
๕	ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน - สภาพแวดล้อมในการทำงาน - การปฏิบัติกับสารเคมี ชีวะ และกัมมันตรังสี - การเก็บวัตถุไวไฟ - การปฏิบัติกับเครื่องจักร เครื่องเชื่อม - การปฏิบัติกับรถยก เครื่องจักร ยกคนขึ้นที่สูง - การใช้อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)						
๖	อื่น ๆ						

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....

การตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น หน่วยงาน
 สาขานิรภัยอากาศยานและลานจอด ประจำเดือน พ.ศ.

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสำรวจ			ข้อบกพร่อง/ควรปรับปรุง	อ้างอิง/มาตรฐาน (ถ้ามี)	การแก้ไขและข้อเสนอแนะ
		เรียบร้อย	ปรับปรุง	ไม่มี			
๑	การเติมเชื้อเพลิง						
๒	การลากจูง อ. และการขับขึ้น ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน						
๓	การทดลอง ย. ที่พื้น						
๔	การตรวจสอบสายรอกดิน						
๕	การใส่เครื่องป้องกันให้กับ อ. ที่จอด (Covers, Wheel Chock)						
๖	การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)						
๗	การแต่งกายขณะปฏิบัติงานกับ อ.						
๘	การป้องกันและกำจัดวัสดุ แปลกปลอม (FOD)						
๙	การจัดการเครื่องมือ (Tool Control)						
๑๐	การปฏิบัติเกี่ยวกับโรงเก็บ อ.						
๑๑	การปฏิบัติงานซ่อมบำรุง การบริการ อ. หรือเมื่ออยู่ในลานจอด อ.						
๑๒	อื่น ๆ						

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....

การตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น หน่วยงาน
 สาขานิรภัยสาธารณูปการ ประจำเดือน พ.ศ.

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสำรวจ			ข้อบกพร่อง/ควรปรับปรุง	อ้างอิง/มาตรฐาน (ถ้ามี)	การแก้ไขและข้อเสนอแนะ
		เรียบร้อย	ปรับปรุง	ไม่มี			
๑	การปฏิบัติกับอุปกรณ์สื่อสาร - ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่า - การป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว - การเดินสายเคเบิล						
๒	การทำงานบนที่สูงและที่ลาดชัน						
๓	ความปลอดภัยอาคารสำนักงาน อาคาร และบ้านพักอาศัย						
๔	ความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง						
๕	การปฏิบัติเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า - การใช้รางปลั๊กไฟฟ้า UPS - การติดตั้ง Circuit Breaker/ ฟิวส์ - การตรวจสอบสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า - การป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร ไฟฟ้าดูด - การปฏิบัติกับอุปกรณ์ไฟฟ้า อยู่ใกล้ น้ำหรือเหนือน้ำ - การใช้อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)						
๖	การจัดเก็บวัสดุในคลัง						
๗	การปฏิบัติในการฝึกโดดหอสูง						
๘	อื่น ๆ						

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....

การตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น หน่วยงาน

สาขานิรภัยการป้องกันอัคคีภัย ประจำเดือน พ.ศ.

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสำรวจ			ข้อบกพร่อง/ควรปรับปรุง	อ้างอิง/มาตรฐาน (ถ้ามี)	การแก้ไขและข้อเสนอแนะ
		เรียบร้อย	ปรับปรุง	ไม่มี			
๑	การตรวจความปลอดภัยอาคาร สำนักงานประจำวัน						
๒	มาตรการป้องกันอัคคีภัย ทอ. - ไม่จุดธูปเทียน ประกอบ/อุ่นอาหาร ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล - การเผาเศษขยะมูลฝอย - การจัดเก็บพัสดุ สารไวไฟ - การห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิด ประกายไฟในพื้นที่เสี่ยง						
๓	แผนป้องกันเพลิงไหม้ - แผน รปป. คำสั่ง ที่เกี่ยวข้อง - แผนผังป้องกันและระงับอัคคีภัย - การฝึกอบรม ชี้อภัย และฝึกซ้อม - การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ขั้นต้น ระบบแจ้งเหตุ ระบบดับเพลิง อัตโนมัติ หัวดับเพลิง						
๔	แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยอาคาร สูงหรืออาคารขนาดใหญ่						
๕	การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานี บริการน้ำมันเชื้อเพลิง						
๖	การป้องกันอัคคีภัยสำหรับการใช้งาน ยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่ ทอ.						
๗	อื่น ๆ						

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....

การตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น หน่วยงาน

สาขานิรภัยการสรรพาวุธ ประจำเดือน พ.ศ.

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสำรวจ			ข้อบกพร่อง/ควรปรับปรุง	อ้างอิง/มาตรฐาน (ถ้ามี)	การแก้ไขและข้อเสนอแนะ
		เรียบร้อย	ปรับปรุง	ไม่มี			
๑	การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย ๑๐ ประการ ในการใช้อาวุธปืน						
๒	การใช้สนามยิงปืนพก						
๓	ความปลอดภัยของคลังเก็บรักษา กระสุนวัตถุระเบิด - ป้ายเตือน - การกำจัดวัชพืช การระบายน้ำ - การตรวจสอบสายล่อฟ้า - การซ้อมดับเพลิงปีละ ๒ ครั้ง - การควบคุมอุณหภูมิ						
๔	การติดตั้ง-ถอนอาวุธวัตถุระเบิดกับ อ.						
๕	การตรวจสอบระบบอาวุธประจำ อากาศยาน						
๖	การปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิงให้กับ อ.ที่บรรจุทุกอาวุธ						
๗	การปฏิบัติกับรถยก/Trailer/รถพ่วง ลูกกระเบิด						
๘	อื่น ๆ						

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....

การตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น หน่วยงาน
 สาขานิรภัยการจราจร ประจำเดือน พ.ศ.

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสำรวจ			ข้อบกพร่อง/ควรปรับปรุง	อ้างอิง/มาตรฐาน (ถ้ามี)	การแก้ไขและข้อเสนอแนะ
		เรียบร้อย	ปรับปรุง	ไม่มี			
๑	การใช้ยานพาหนะของทางราชการ - การทำหน้าที่พลขับ คำสั่งแต่งตั้ง ใบอนุญาตขับรถยนต์ทหาร ผ่านการอบรม/หลักสูตรที่กำหนด - การอบรมชี้แจง และกวดขันพลขับ - การปรนนิบัติบำรุง						
๒	การขับขี่ยานพาหนะ - การปฏิบัติตามกฎหมาย ความเร็ว - การใช้หมวก/เข็มขัดนิรภัย						
๓	ความปลอดภัยทางเดินรถ ไหล่ทาง ทางร่วมทางแยก ทางเท้า ทางข้าม เนินควบคุมความเร็ว						
๔	สัญญาณและเครื่องหมายจราจร - ติดตั้งแสดงได้ชัดเจน ครบถ้วน - ขนาดป้าย						
๕	ความเร็วของยานพาหนะในเขต ทอ. - ไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. หรือตามที่ กำหนดเป็นอย่างอื่น - รถดับเพลิง รถพยาบาล และรถ ฉุกเฉินใช้ความเร็วได้ตามเหมาะสม						
๖	การบรรทุกของหรือคนโดย จยย. และรถจักรยาน						
๘	อื่น ๆ						

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....

การตรวจสำรวจนิรภัยภาคพื้น หน่วยงาน
 สาขานิรภัยทั่วไป ประจำเดือน พ.ศ.

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสำรวจ			ข้อบกพร่อง/ควรปรับปรุง	อ้างอิง/มาตรฐาน (ถ้ามี)	การแก้ไขและข้อเสนอแนะ
		เรียบร้อย	ปรับปรุง	ไม่มี			
๑	ภัยธรรมชาติ - มีแนวทางป้องกันอุทกภัย วาตภัย ไฟป่า และฟ้าผ่า - การตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาคาร สถานที่ การโยงยึด อ. - การตรวจอุปกรณ์ล่อฟ้าอาคาร						
๒	การเล่นกีฬา - มีกฎ กติกา ที่เป็นสากล - มีผู้ควบคุมกำกับดูแล - สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกเหมาะสมและปลอดภัย						
๓	สนามเด็กเล่น - เครื่องเล่นมีสภาพมั่นคง แข็งแรง ไม่มีส่วนแหลมคม รวากันตก - มีป้ายบอกกฎ ความเสี่ยง						
๔	ห้องออกกำลังกาย - อาคารมั่นคงแข็งแรง แสงสว่าง - มีป้ายคำแนะนำหรือคำเตือน - อุปกรณ์ใช้ไฟฟ้าติดตั้งสายดิน - มีความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน						
๕	สวนสุขภาพ - มีคำแนะนำ กฎ คำเตือน - การตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ - มีความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน						
๖	อื่น ๆ						

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ ฯ/...../.....

