



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณก.จัดทำประกาศ สนภ.ทอ.เรื่อง คำแนะนำมาตรฐานการใช้สีและเครื่องหมายด้านนิรภัย (โทร.๒-๐๙๕๐)

ที่ ๖/๖๙

วันที่ ๖๓ มี.ค.๖๙

เรื่อง ขออนุมัติใช้ประกาศ สนภ.ทอ.เรื่อง มาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้น และมาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัย
ภาคพื้นสำหรับโรงเก็บ อ.

เรียน ผอ.สนภ.ทอ.

๑. ตามมติสั่งการประธานกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น ทอ.(เสธ.ทอ.) ในที่ประชุม คณก.บริหารนิรภัยภาคพื้น ทอ.ครั้งที่ ๗/๖๘ เมื่อ ๒๐ พ.ย.๖๘ ให้ สนภ.ทอ.พิจารณานำมติและสั่งการพร้อมทั้งข้อเสนอแนะของ คณก.บริหารนิรภัยภาคพื้น ทอ.มาเป็นแนวทางการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นสาขานิรภัยอากาศยานและลานจอด นั้น

๒. คณก.จัดทำประกาศ สนภ.ทอ.เรื่อง คำแนะนำมาตรฐานการใช้สีและเครื่องหมายด้านนิรภัย จัดทำร่างประกาศ สนภ.ทอ.เรื่อง มาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้น และมาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้นสำหรับโรงเก็บ อ. และเสนอให้ นกข.ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

๓. คณก.จัดทำประกาศ ฯ พิจารณาแล้ว เพื่อให้การใช้สีและเครื่องหมายสำหรับส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจของ ทอ.เป็นปัจจุบันและเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งปฏิบัติในแนวทางเดียวกัน เห็นสมควรให้อนุมัติใช้ประกาศ สนภ.ทอ.เรื่อง มาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้น และมาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้นสำหรับโรงเก็บ อ.

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓ และลงชื่อในประกาศ ฯ ที่แนบให้ต่อไป

น.อ.

รอง ผอ.สนภ.ทอ.

ประธานกรรมการ

- อ.ส.ค.ค.๖๐ ม
- อ.๖๐๖๖๖๖๖๖

พ.อ.๑๓. ๑๓

ล.อ.๑๓๖๓.๓๑.

๖๗ ส.ค.๖๙



ประกาศสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
เรื่อง มาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้น

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้นเป็นไปในแนวทางเดียวกัน สามารถสื่อความหมายให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามข้อกำหนดได้อย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากล ส่งผลให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจของกองทัพอากาศ

๒. การปฏิบัติ

๒.๑ ให้ใช้ประกาศสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เรื่อง มาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้น เป็นมาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้น

๒.๒ ให้ใช้ความหมายของสีและแถบสีที่กำหนดตามประกาศฉบับนี้ ยกเว้นสีและแถบสีแสดงเครื่องหมายจราจร การรักษาความปลอดภัย และมาตรฐานการใช้สีและแถบสีของสายวิทยาการอื่น ๆ

๒.๓ ความหมายของสีและแถบสีที่ใช้ด้านนิรภัยภาคพื้น

๒.๓.๑ สีแดง หมายถึง อันตรายร้ายแรง บริเวณที่มีอันตรายสูง เครื่องดับเพลิงระบบดับเพลิง อุปกรณ์แจ้งเตือนและดับเพลิง

๒.๓.๒ สีเหลือง หมายถึง การเตือนให้ระมัดระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นหรือบ่งชี้ว่ามีอันตราย

๒.๓.๓ สีน้ำเงิน หมายถึง ข้อบังคับให้ปฏิบัติ หรือพึงระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะอาจเกิดอันตรายในการปฏิบัติงานได้

๒.๓.๔ สีเขียว หมายถึง สภาวะปลอดภัย การตระหนักด้านความปลอดภัยของสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม การช่วยเหลือ ทางออก หรือการบ่งชี้ถึงการมีอยู่ของอุปกรณ์ความปลอดภัย

๒.๔ การใช้สีและแถบสีด้านนิรภัยภาคพื้น

๒.๔.๑ สีแดงหรือสีแดงสลักขาว ใช้เขียนข้อความ สัญลักษณ์ภาพ เพื่อเตือนอันตรายร้ายแรง และใช้ทำเครื่องหมายกับพัสดุ อุปกรณ์ ขอบเขตพื้นที่หวงห้าม เช่น

๒.๔.๑.๑ เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์สำหรับดับเพลิง

๒.๔.๑.๒ ถังบรรจุน้ำและทรายสำหรับดับเพลิง

๒.๔.๑.๓ เครื่องดับเพลิงรวมทั้งเครื่องหมายตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องดับเพลิง

และอุปกรณ์ดับเพลิง

๒.๔.๑.๔ ตู้สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

๒.๔.๑.๕ สถานที่เก็บสายต่อท่อสำหรับดับเพลิง

๒.๔.๑.๖ หัวท่อจ่ายน้ำสำหรับดับเพลิง

๒.๔.๑.๗ เครื่องสูบน้ำสำหรับดับเพลิง

๒.๔.๑.๘ ระบบดับเพลิงประจำอาคาร

๒.๔.๑.๙ ตำแหน่งสวิทช์สัญญาณแจ้งเตือนอันตราย

๒.๔.๑.๑๐ หัวท่อ...

๒.๔.๑.๑๐ หัวท่อจ่ายน้ำและท่อทางของระบบดับเพลิงภายในโรงงาน
อาคารสูง อาคารสาธารณะ ฯลฯ

๒.๔.๑.๑๑ ตำแหน่งสวิตช์ตัดตอนระบบไฟฟ้าในโรงงานและเครื่องจักรกล ฯลฯ

๒.๔.๑.๑๒ เสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดตั้งหม้อแปลงกระแสไฟฟ้าและพื้นที่ติดตั้ง
หม้อแปลงกระแสไฟฟ้า

๒.๔.๑.๑๓ แนวขอบเขตทางห้ามซึ่งมิให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ ฯลฯ

๒.๔.๒ สีเหลืองหรือสีเหลืองสลับดำ ใช้เขียนข้อความ สัญลักษณ์ภาพ และใช้ทำ
เครื่องหมายกับพัสดุ อุปกรณ์ เพื่อเตือนให้ระมัดระวังอันตรายจากการชน การกระแทก การพลัดตก และการเดินสะดุด
เช่น

๒.๔.๒.๑ ยานพาหนะและบริเวณรัศมีภาคพื้นที่ใช้ในเขตปฏิบัติการบิน

๒.๔.๒.๒ พื้นที่ก่อสร้าง

๒.๔.๒.๓ แนวขอบเขตพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ บริเวณรัศมีภาคพื้น พัสตุ สิ่งของ ฯลฯ

๒.๔.๒.๔ หมอนกั้นล้อ เสาลังคาโรงจอดรถ มุมขอบของอาคาร มุมขอบ
ของช่องจอดเครื่องบิน ทางต่างระดับ ฯลฯ

๒.๔.๒.๕ เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง เครื่องจักรกล ฯลฯ

๒.๔.๓ สีฟ้าหรือสีฟ้าสลับขาว ใช้เขียนข้อความ สัญลักษณ์ภาพ เพื่อบังคับให้ปฏิบัติ
เป็นการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ป้ายบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
ส่วนบุคคล ฯลฯ

๒.๔.๔ สีเขียวหรือสีเขียวสลับขาว ใช้เขียนข้อความ สัญลักษณ์ภาพ ที่บ่งชี้สภาวะ
ปลอดภัย เช่น หน่วยปฐมพยาบาล ตำแหน่งชุดปฐมพยาบาล ทางหนีไฟ ทางออกฉุกเฉิน ป้ายประกาศนิรภัย ฯลฯ

๒.๔.๕ การใช้แถบสี ให้ใช้แถบสีที่มีความกว้างขนาดเท่ากันเอียงทำมุม ๔๕ องศา
กับแนวระดับ หรือตามแนวนอน/แนวตั้ง กับสิ่งของที่ต้องการทำเครื่องหมายโดยสีที่ใช้แตกต่างกันตามผนวก
เช่น มุมขอบของอาคาร ประตูโรงเก็บอากาศยาน เสาลังคาโรงจอดรถ ฯลฯ

๒.๔.๖ การใช้สีและแถบสีด้านนิรภัยภาคพื้น หากต้องการให้เห็นเด่นชัดในเวลา
กลางคืนให้ใช้สีสะท้อนแสง

๒.๕ ให้เจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้นของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเป็นผู้ให้คำแนะนำ
ชี้แจงการจัดทำและแก้ไขการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้นให้เป็นไปตามประกาศฉบับนี้

๓. ตัวอย่างการใช้สี ข้อความ สัญลักษณ์ภาพ การใช้แถบสีด้านนิรภัยภาคพื้น ระบบอ้างอิงสี
เพื่อความปลอดภัย และการใช้รูปแบบของตัวอักษรให้เป็นไปตามแบบที่ทางราชการกำหนด รายละเอียดตามผนวก

๔. หน่วยปฏิบัติ

หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศและทุกหน่วยที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลอากาศตรี



(อภิชาติ บุญเพ็ชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

ผนวก

ตัวอย่างการใช้สี ข้อความ สัญลักษณ์ภาพ และการใช้แถบสีด้านนิรภัยภาคพื้น

รูปทรง เรขาคณิต	ความหมาย	สีเพื่อ ความปลอดภัย	สีตัด	สีของ สัญลักษณ์ภาพ	ตัวอย่างของการใช้
 แถบวงกลม พร้อมแถบเฉียง	ห้าม	สีแดง (red)	สีขาว* (white)	สีดำ (black)	- ห้ามสูบบุหรี่ - ห้ามผ่าน - ห้ามใช้ดื่ม
 วงกลม	บังคับให้ปฏิบัติ	สีฟ้า (blue)	สีขาว*	สีขาว	- ต้องสวมอุปกรณ์ ปกป้องตา - ต้องสวมอุปกรณ์ คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคล - ต้องปิดสวิทช์
 สามเหลี่ยม ด้านเท่า	เตือน	สีเหลือง (yellow)	สีดำ	สีดำ	- ระวังพื้นผิวร้อน - ระวังอันตรายจาก กรด - ระวังอันตรายจาก ไฟฟ้า
 สี่เหลี่ยมจัตุรัส	สถานะ ปลอดภัย	สีเขียว (green)	สีขาว*	สีขาว	- ปฐมพยาบาล - ทางหนีไฟ - จุดรวมพล
 สี่เหลี่ยมจัตุรัส	อุปกรณ์ เกี่ยวกับ อัคคีภัย	สีแดง (red)	สีขาว*	สีขาว	- จุดแจ้งเหตุ - อุปกรณ์ผจญเพลิง - อุปกรณ์ดับเพลิงยก หิ้ว
* สีตัดที่เป็นสีขาวรวมถึงสีตัดสำหรับวัสดุเรืองแสงภายใต้แสงกลางวันให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามตารางนี้					



ถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER



ระวังอันตราย
DANGER



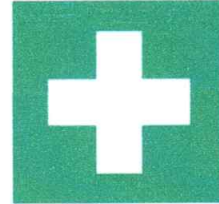
สวมที่ครอบหูลดเสียง
WEAR EARMUFF



ทางหนีไฟ
FIRE EXIT



ชำระล้างฉุกเฉิน
EMERGENCY
SHOWER



ปฐมพยาบาล
FIRST AID

สี	DIN 5381 DIN 6164	RAL ^a	Munsell ^a	AFNOR NF X08-002 และ X08-010	NCS
สีแดง	7.5 : 8.5 : 3	RAL 3001	7.5R 4/14	N°2805	S 2080-R
สีฟ้า	16.7 : 7.2 : 3.8	RAL 5005	2.5PB 3/10	N°1540	S 4060-R90B
สีเหลือง	2.5 : 6.5 : 1	RAL 1003	10YR 7/14	N°1330	S 1070-Y10R
สีเขียว	21.7 : 6.5 : 4	RAL 6032	5G 4/9	N°2455	S 3060-G
สีขาว	N : 0 : 0.5	RAL 9003	N 9.5	N°3665	S 0500-N
สีดำ	N : 0 : 9	RAL 9004	N 1	N°2603	S 9000-N
^a RAL และ Munsell เป็นตัวอย่างของระบบอ้างอิงสีเพื่อความปลอดภัย ข้อมูลดังกล่าวนี้ ให้ไว้เพื่อความสะดวก สำหรับผู้ใช้งานมาตรฐานฉบับนี้ และผลิตภัณฑ์เหล่านั้นไม่รับรองโดย ISO					

หมายเหตุ ระบบอ้างอิงสีเพื่อความปลอดภัย มอก.๖๓๕-๒๕๕๔ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
ฉบับที่ ๔๓๘๖ (พ.ศ.๒๕๕๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑
เรื่อง ยกเลิกมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสีและเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย เล่ม ๑ สีและรูปแบบ
เล่ม ๒ สมบัติทางสีและแสงของวัสดุและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสีและเครื่องหมาย
เพื่อความปลอดภัย



ประกาศสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
เรื่อง มาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้นสำหรับโรงเก็บอากาศยาน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้นสำหรับโรงเก็บอากาศยานเป็นไปในแนวทางเดียวกันสามารถสื่อความหมายให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามข้อกำหนดได้อย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากล ส่งผลให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานโรงเก็บอากาศยาน

๒. การปฏิบัติ

๒.๑ ให้ใช้ประกาศสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เรื่อง มาตรฐานการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้นสำหรับโรงเก็บอากาศยาน เป็นมาตรฐานการใช้สีเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานโรงเก็บอากาศยาน

๒.๒ การใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้นสำหรับโรงเก็บอากาศยาน

๒.๒.๑ สีเทาอ่อน ใช้กับพื้นโรงเก็บอากาศยานเพื่อให้สะท้อนและตัดกับวัตถุแปลกปลอมหรือชิ้นส่วนที่มีขนาดเล็กทำให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

๒.๒.๒ สีแดง ใช้กับเครื่องดับเพลิง หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งเตือนและดับเพลิง

๒.๒.๓ สีเหลือง ใช้กำหนดระยะปลอดภัยรอบลำตัวอากาศยานกับสิ่งของต่าง ๆ ที่อยู่ภายในโรงเก็บอากาศยาน เส้นขอบเขตพื้นสำหรับจัดเก็บพัสดุ อุปกรณ์และบริเวณภัยภาคพื้น

๒.๒.๔ สีเหลืองหรือสีเหลืองตัดขอบด้วยสีดำ ใช้กับเส้นนำอากาศยานหรือเส้นกึ่งกลางตำแหน่งเครื่องบินและจุดหยุดล้อหน้า โดยทำให้ตรงกับเครื่องหมายจากภายนอกโรงเก็บอากาศยาน

๒.๒.๕ สีเหลืองสลัดดำ ใช้เตือนให้ระมัดระวังการชน การกระแทก เช่น มุมขอบของโรงเก็บอากาศยาน ขอบประตูโรงเก็บอากาศยานตามแนวระยะสูงที่ปลายปีกอากาศยาน หรือใบพัดหลักของเฮลิคอปเตอร์ผ่านเข้าหรือออก

๒.๒.๖ สีเขียว ใช้กำหนดขอบเขตพื้นที่ปลอดภัย เช่น จุดรวมพล แสดงทางออกฉุกเฉิน ที่ตั้งฝักบัวล้างตาฉุกเฉิน ฯลฯ

๒.๓ ขนาดความกว้างของเส้นนำอากาศยานสีเหลืองควรมีแถบสีกว้าง ๒๐ เซนติเมตร สีเหลืองตัดขอบด้วยสีดำควรมีขนาดแถบสีเหลืองกว้าง ๒๐ เซนติเมตร แถบสีดำกว้างด้านละ ๑๐ เซนติเมตร และเส้นสีอื่น ๆ ควรมีแถบสีกว้าง ๑๕ เซนติเมตร

๒.๔ ให้เจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้นของหน่วยที่มีโรงเก็บอากาศยานใช้งานเป็นผู้ให้คำแนะนำชี้แจงการจัดทำและแก้ไขการใช้สีด้านนิรภัยภาคพื้นสำหรับโรงเก็บอากาศยานให้เป็นไปตามประกาศฉบับนี้

๒.๕ สีพื้นของโรงเก็บอากาศยาน และขนาดความกว้างของสีเส้นนำอากาศยาน เมื่อมีการปรับปรุงหรือทำขึ้นใหม่ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒.๓

๓. หน่วยปฏิบัติ

ทุกหน่วยที่มีโรงเก็บอากาศยานใช้งานถือเป็นแนวทางปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศตรี



(อภิชาติ บุญเพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิตยภัณฑารอากาศ

ตัวอย่างการใช้สื่อด้านนิรภัยภาคพื้นสำหรับโรงเก็บอากาศยาน

