



บันทึกข้อความ

สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
เลขรับ ๕๕๒๕
วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕๐๔

ส่วนราชการ กนภ.สนภ.ทอ.(กปอบ.โทร.๒-๐๗๕๓)

ที่ กท ๐๖๑๔.๔/ กกท

วันที่ ๑ พ.ย. ๖๔

เรื่อง ขออนุมัติใช้คู่มือประเมินด้านนิรภัยการบิน สนภ.ทอ.

เรียน ผอ.สนภ.ทอ.

๑. ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒ ข้อ ๑๘.๔ ให้ สนภ.ทอ.ตรวจสอบประเมินผล มาตรฐานความปลอดภัยในการบินและประเมินค่ากิจการนิรภัยการบินของหน่วยบินระดับกองบินฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม และฝูงบินอิสระปฏิบัติการกิจพิเศษ รวมทั้งหน่วยเกี่ยวข้องกับกิจการนิรภัยการบิน นั้น

๒. กนภ.สนภ.ทอ.ตรวจสอบแล้ว ตามระเบียบ ทอ.ฯ หมวด ๙ การตรวจนิรภัยการบิน กำหนดให้มีการตรวจเยี่ยม ฝูง.นิรภัยการบิน แต่ยังไม่มีคู่มือประเมินด้านนิรภัยการบิน สนภ.ทอ.ที่เป็นมาตรฐานเพื่อใช้ตรวจสอบการปฏิบัติตามนโยบาย แผนงาน โครงการ รวมทั้งรับทราบผลปฏิบัติงาน และปัญหาข้อขัดข้องในการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน เพื่อช่วยเหลือแนะนำแนวทางการปฏิบัติที่ถูกต้องเหมาะสม

๓. กนภ.สนภ.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การตรวจเยี่ยม ฝูง.ฯ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องตามมาตรฐานนิรภัยการบิน จึงขออนุมัติใช้คู่มือประเมินด้านนิรภัยการบิน สนภ.ทอ. ตามข้อ ๒ เพื่อให้ผู้ตรวจประเมินของ กนภ.สนภ.ทอ.ใช้เป็นแนวทางในการตรวจเยี่ยม ฝูง.ฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

น.อ.

ผอ.กนภ.สนภ.ทอ.

น.อ.

รอง ผอ.สนภ.ทอ. (๑)

๓ พ.ย. ๖๔

- ๑๕๐๔๓๗๖๐ ๓

๓๐.๑๐.๓.

ผอ. (สนภ.ทอ.)

๔ พ.ย. ๖๔



คู่มือประเมินด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ

ฉบับปรับปรุง ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔



คำนำ

การจัดทำคู่มือประเมินด้านนิรภัยการบินฉบับนี้ มีความมุ่งหมายเพื่อให้ผู้ทำหน้าที่ตรวจและประเมินหน่วยใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจและประเมินค่าการปฏิบัติงานด้านนิรภัยการบินของหน่วยให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และสามารถชี้วัดผลการปฏิบัติของหน่วยได้อย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจประเมิน โดยให้สอดคล้องกับการบริหารราชการปัจจุบันที่มุ่งเน้นการประเมิน เพื่อนำผลการประเมินไปปรับปรุงหรือพัฒนาการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ สำหรับหลักการในการจัดทำคู่มือฯ ได้ยึดถือการดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดไว้ในระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒ เป็นแนวทางในการปฏิบัติ และแนวทางการตรวจระบบของนิรภัย (Safety Program)

ดังนั้นคู่มือประเมินด้านนิรภัยการบินฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ตรวจประเมินด้านนิรภัย ใช้เป็นเครื่องมือในการป้องกันอุบัติเหตุ มีความเป็นมาตรฐาน เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัย ซึ่งจะนำไปสู่ความปลอดภัยของ ทอ.ในที่สุด

พลอากาศตรี



(ชัยเลิศ เสวกสุริยวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ



พฤศจิกายน ๒๕๖๔



สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
แบบประเมินนิรภัยการบิน	
๑. นโยบายนิรภัยการบิน	๑
๒. โครงสร้าง-การจัดสำนักงานนิรภัย	๒
๓. คณะกรรมการนิรภัยการบิน	๓
๔. การประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน	๔
๕. การรายงานและการสอบสวน	๕
๕.๑ ระบบการรายงานอุบัติเหตุขั้นต้น ชั้น อ.อุบัติเหตุใหญ่ หรือ อ.อุบัติเหตุย่อย	๕
๕.๒ ระบบการรายงานอุบัติเหตุขั้นต้น ชั้น อ.อุบัติเหตุ	๖
๕.๓ ระบบการรายงาน อ.ใกล้จะชนกัน	๗
๕.๔ ระบบการรายงานอันตราย	๘
๖. การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบิน	๙
๗. การตรวจสอบ	๑๐
๘. การฝึกศึกษานิรภัยการบิน	๑๑
๙. รางวัลนิรภัยการบิน	๑๓
๑๐. การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน /อุบัติเหตุ	๑๔
๑๑. การวิเคราะห์นิรภัยการบิน	๑๕
๑๒. การบริหารจัดการความเสี่ยง	๑๖
รายละเอียดหัวข้อประเมินนิรภัยการบิน	
๑. นโยบายนิรภัยการบิน	๑๗
๒. โครงสร้าง-การจัดสำนักงานนิรภัย	๑๘
๓. คณะกรรมการนิรภัยการบิน	๒๒
๔. การประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน	๒๔
๕. การรายงานและการสอบสวน	๒๖
๕.๑ ระบบการรายงานอุบัติเหตุขั้นต้น ชั้น อ.อุบัติเหตุใหญ่ หรือ อ.อุบัติเหตุย่อย	๒๖
๕.๒ ระบบการรายงานอุบัติเหตุขั้นต้น ชั้น อ.อุบัติเหตุ	๒๘
๕.๓ ระบบการรายงาน อ.ใกล้จะชนกัน	๓๓
๕.๔ ระบบการรายงานอันตราย	๓๖
๖. การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบิน	๔๐
๗. การตรวจสอบ	๔๑



๘. การฝึกศึษานิรภัยการบิน	๔๓
๙. รางวัลนิรภัยการบิน	๔๕
๑๐. การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน /อุบัติเหตุ	๔๖
๑๑. การวิเคราะห์นิรภัยการบิน	๕๐
๑๒. การบริหารจัดการความเสี่ยง	๕๒



แบบประเมินนิตยการบิน

ระหว่างวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ณ _____

๑. นโยบายนิตยการบิน

หัวข้อ	การดำเนินการ											
	Y N NA			Y N NA			Y N NA					
๑. การวางแผนตามนโยบาย	ทราบนโยบาย นิตยการบิน	☐	☐	☐	สามารถค้นหา นโยบายนิตย การบินได้	☐	☐	☐	เก็บเป็นสัดส่วน (เก็บใน computer นิตยหรือเป็นเอกสาร)	☐	☐	☐
๒. จัดทำแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิตยการบิน รองรับนโยบายนิตยการบิน กองทัพอากาศ	มีบางข้อ	☐	☐	☐	มี มากกว่า ๗๐ % ของ จำนวนข้อนโยบาย	☐	☐	☐	มีครบทุกข้อ	☐	☐	☐
๓. จัดทำแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิตยการบิน มีความสอดคล้องกับนโยบาย นิตยการบินกองทัพอากาศ	สอดคล้องบางข้อ	☐	☐	☐	สอดคล้องมาก กว่า ๗๐ เปอร์เซ็นต์ ของจำนวนข้อนโยบาย	☐	☐	☐	สอดคล้องทุกข้อ	☐	☐	☐
๔. การดำเนินการตามแผน ผู้บังคับบัญชาสนับสนุนและ ส่งเสริมการดำเนินกิจกรรม ด้านนิตยการบินของหน่วย	๗๑ - ๘๐ %	☐	☐	☐	๘๑ - ๙๐ %	☐	☐	☐	๙๑ - ๑๐๐ %	☐	☐	☐
๕. การดำเนินการของแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรม นิตยการบิน เป็นไปตาม ห้วงเวลาที่กำหนด	ดำเนินการแต่ ไม่เสร็จตามเวลา	☐	☐	☐	ดำเนินการเสร็จ ตามเวลาบาง แผนงาน โครงการ	☐	☐	☐	ดำเนินการเป็น ไปตามห้วงเวลา ที่กำหนด	☐	☐	☐
๖. การดำเนินการแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรม นิตยการบินอย่างเป็นรูปธรรม	ไม่เป็นรูปธรรม	☐	☐	☐	เป็นรูปธรรมบางส่วน	☐	☐	☐	เป็นรูปธรรมทั้งหมด	☐	☐	☐
๗. มีการติดตามประเมินผล การดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรม นิตยการบินของหน่วย	มีการติดตาม แต่ไม่ประเมินผล	☐	☐	☐	มีการติดตาม ประเมินผลบางโครงการ	☐	☐	☐	มีการติดตาม ประเมินผลทุกโครงการ	☐	☐	☐

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

ระหว่างวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ณ _____

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

[illegible]

ระหว่างวันที่ เดือน พ.ศ. ณ

หัวข้อ	การดำเนินการ											
	Y N NA			Y N NA			Y N NA					
๑. การแต่งตั้ง คณก.ฯ	มี	☐	☐	☐	- ครบถ้วน	☐	☐	☐	- เหมาะสม และเพียงพอ	☐	☐	☐
๒. การปฏิบัติ												
๒.๑ คณก.บริหารนิรภัย การบิน	รับทราบบทบาท	☐	☐	☐	ดำเนินกิจกรรม ตามระเบียบ	☐	☐	☐	ติดตามประเมินผล	☐	☐	☐
๒.๒ คณก.จนท.ดำเนินการ ด้านนิรภัยการบิน	รับทราบบทบาท	☐	☐	☐	ดำเนินกิจกรรม ตามระเบียบ	☐	☐	☐	ติดตามประเมินผล	☐	☐	☐
๒.๓ คณก.ตรวจสอบสำรวจ นิรภัยการบิน	รับทราบบทบาท	☐	☐	☐	ดำเนินกิจกรรม ตามระเบียบ	☐	☐	☐	ติดตามประเมินผล	☐	☐	☐
๒.๔ คณก.รางวัลนิรภัย การบิน	รับทราบบทบาท	☐	☐	☐	ดำเนินกิจกรรม ตามระเบียบ	☐	☐	☐	ติดตามประเมินผล	☐	☐	☐

[illegible]



แบบประเมินนิรภัยการบิน

ระหว่างวันที่ เดือน พ.ศ. ณ

๔. การประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน

หัวข้อ	การดำเนินการ											
	Y			N			NA					
๑. การจัดการประชุม	๗๑ - ๘๐ %	☐	☐	☐	๘๑ - ๙๐ %	☐	☐	☐	๙๑ - ๑๐๐ %	☐	☐	☐
๒. ประธานการประชุม	๗๑ - ๘๐ %	☐	☐	☐	๘๑ - ๙๐ %	☐	☐	☐	๙๑ - ๑๐๐ %	☐	☐	☐
๓. องค์ประชุม	๗๑ - ๘๐ %	☐	☐	☐	๘๑ - ๙๐ %	☐	☐	☐	๙๑ - ๑๐๐ %	☐	☐	☐
๔. วาระการประชุม	มี	☐	☐	☐	ครบถ้วน	☐	☐	☐	วาระอื่น ๆ	☐	☐	☐
๕. การติดตามผล	มี	☐	☐	☐	ประเมินผล	☐	☐	☐				
๖. รายงานการประชุม												
๖.๑ จัดทำรายงาน	๗๑ - ๘๐ %	☐	☐	☐	๘๑ - ๙๐ %	☐	☐	☐	๙๑ - ๑๐๐ %	☐	☐	☐
๖.๒ ทันท่วงที	๗๑ - ๘๐ %	☐	☐	☐	๘๑ - ๙๐ %	☐	☐	☐	๙๑ - ๑๐๐ %	☐	☐	☐
๖.๓ ความถูกต้อง	๗๑ - ๘๐ %	☐	☐	☐	๘๑ - ๙๐ %	☐	☐	☐	๙๑ - ๑๐๐ %	☐	☐	☐

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

[illegible]



แบบประเมินนิรภัยการบิน

ระหว่างวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ณ _____

๕. การรายงานและการสอบสวน

๕.๑ ระบบการรายงานอุบัติเหตุขั้นต้น ชั้น อ.อุบัติเหตุใหญ่ หรือ อ.อุบัติเหตุย่อย

หัวข้อ	การดำเนินการ								
	Y N NA			Y N NA			Y N NA		
๑. การรายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นต้น (อุบัติเหตุใหญ่-ย่อย)									
๑.๑ ระยะเวลา	ภายใน ๒ ชม. ☐ ☐ ☐			ภายใน ๑ - ๒ ชม. ☐ ☐ ☐			รายงานทันที - ๑ ชม. ☐ ☐ ☐		
๑.๒ รูปแบบการรายงาน	ทันทีทางโทรศัพท์ ☐ ☐ ☐			โทรสารหรือวิทยุ ☐ ☐ ☐ ตามคู่มือการรายงาน			เอกสารจัดเก็บถูกต้อง ☐ ☐ ☐ ตรวจสอบและค้นหาได้อย่างรวดเร็ว		
๒. การดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุ ใหญ่-ย่อย									
๒.๑ ดำเนินการแก้ไขตาม ข้อเสนอแนะ	มี ☐ ☐ ☐	ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐			มีการบันทึก หลักฐานสามารถ ตรวจสอบได้			☐ ☐ ☐	
๒.๒ ติดตามผลการดำเนินการ แก้ไขตามข้อเสนอแนะ	มี ☐ ☐ ☐	ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐						☐ ☐ ☐	
๒.๓ ประเมินผลการปฏิบัติการ แก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้ว	มี ☐ ☐ ☐	ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐						☐ ☐ ☐	
๒.๔ รายงานผลการแก้ไขตาม ข้อเสนอแนะหรือรายงาน ข้อขัดข้องหากไม่สามารถ ปฏิบัติได้	มี ☐ ☐ ☐	ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐						☐ ☐ ☐	

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



แบบประเมินนิรภัยการบิน

ระหว่างวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ณ _____

๕.๒ ระบบการรายงานอุบัติเหตุขั้นต้น ชั้น อ.อุบัติการณ์

หัวข้อ	การดำเนินการ								
	Y N NA			Y N NA			Y N NA		
๑. การรายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นต้น (ชั้นอุบัติการณ์)									
๑.๑ ระยะเวลา	ภายใน ๒ ชม. ☐ ☐ ☐			ภายใน ๑ - ๒ ชม. ☐ ☐ ☐			รายงานทันที-๑ ชม. ☐ ☐ ☐		
๑.๒ รูปแบบการรายงาน	ทันที ☐ ☐ ☐ ทางโทรศัพท์			โทรสารหรือวิทยุ ☐ ☐ ☐ ตามคู่มือการรายงาน			เอกสารจัดเก็บถูกต้อง ☐ ☐ ☐ ตรวจสอบและค้นหาได้อย่างรวดเร็ว		
๒. การรายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุ ชั้นอุบัติการณ์									
- รายงานผลแล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกรายงาน ☐ ☐ ☐			เนื้อหาถูกต้องตาม คู่มือประกอบระเบียบ ☐ ☐ ☐		
- หากไม่แล้วเสร็จมีการรายงาน ความก้าวหน้าในรอบ ๓๐ วัน	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกรายงาน ☐ ☐ ☐					
๓. การดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุ ชั้นอุบัติการณ์									
๓.๑ การแก้ไขตามข้อเสนอแนะ	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐			มีการบันทึก หลักฐานสามารถ ตรวจสอบได้ ☐ ☐ ☐		
๓.๒ ติดตามผลการดำเนินการแก้ไข	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐					
๓.๓ ประเมินผลการปฏิบัติตาม การแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้ว	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐					
๓.๔ รายงานผลการปฏิบัติการแก้ไข ตามข้อเสนอแนะหรือรายงาน ข้อขัดข้องหากไม่สามารถ ปฏิบัติได้	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐					

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



แบบประเมินนริภัยการบิน

ระหว่างวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ณ _____

๕.๓ ระบบการรายงาน อ.ใกล้จะชนกัน

หัวข้อ	การดำเนินการ								
	Y N NA			Y N NA			Y N NA		
๑. การรายงาน อ.ใกล้จะชนกัน									
๑.๑ ระยะเวลา	ภายใน ๒ ชม. ☐ ☐ ☐			ภายใน ๑ - ๒ ชม. ☐ ☐ ☐			รายงานทันที-๑ ชม. ☐ ☐ ☐		
๑.๒ รูปแบบการรายงาน	ทันที ☐ ☐ ☐ ทางโทรศัพท์			โทรสารหรือวิทยุ ☐ ☐ ☐ ตามคู่มือการรายงาน			เอกสารจัดเก็บถูกต้อง ☐ ☐ ☐ ตรวจสอบและค้นหาได้อย่างรวดเร็ว		
๒. การรายงานผลการวิเคราะห์ อ.ใกล้จะชนกัน									
- รายงานผลการวิเคราะห์แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกรายงาน ☐ ☐ ☐			เนื้อหาถูกต้องตามคู่มือประกอบระเบียบ ☐ ☐ ☐		
- หากไม่แล้วเสร็จมีการรายงานความก้าวหน้าในรอบ ๑๕ วัน	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกรายงาน ☐ ☐ ☐					
๓. การดำเนินการแก้ไขตามรายงาน ผลการวิเคราะห์ อ.ใกล้จะชนกัน									
๓.๑ การแก้ไขตามข้อเสนอแนะ	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐			มีการบันทึกหลักฐานสามารถตรวจสอบได้ ☐ ☐ ☐		
๓.๒ ติดตามผลการดำเนินการแก้ไข	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐					
๓.๓ ประเมินผลการปฏิบัติตามการแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้ว	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐					
๓.๔ รายงานผลการปฏิบัติการแก้ไขตามข้อเสนอแนะหรือรายงานข้อขัดข้องหากไม่สามารถปฏิบัติได้	มี ☐ ☐ ☐			ครบทุกหัวข้อ ☐ ☐ ☐					

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



แบบประเมินนิรภัยการบิน

ระหว่างวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ณ _____

๕.๔ ระบบการรายงานอันตราย

หัวข้อ	การดำเนินการ								
	Y N NA			Y N NA			Y N NA		
๑. การรายงานอันตราย									
๑.๑ การรายงาน	มีการรายงาน								
๑.๒ รูปแบบการรายงาน	มีกล่องรับรายงาน			บันทึกการรายงานตามคู่มือแบบที่ ๕/๑			เอกสารจัดเก็บถูกต้องตรวจสอบและค้นหาได้อย่างรวดเร็ว		
๒. การรายงานผลการวิเคราะห์รายงานอันตราย									
๒.๑ รายงานผลการวิเคราะห์จากรายงานอันตรายที่จะนำไปสู่อุบัติเหตุ	การดำเนินการวิเคราะห์			ข้อมูลการวิเคราะห์มีความถูกต้อง			รายละเอียดของเนื้อหาครบถ้วน		
๒.๒ กรณีเป็นอันตรายจาก อ.ชนนก	มีการบันทึกข้อมูลในแบบรายงาน อ.ชนนก			มีการจัดทำแผนผัง Bird Map			มีการกระจายข่าวให้หน่วยบินอื่นที่จะเกิดอันตรายข้อมูลการกระจายข่าวตรวจสอบได้		
๓. การดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์รายงานอันตราย									
๓.๑ การแก้ไขตามข้อเสนอแนะ	มี			ครบทุกหัวข้อ			มีการบันทึกหลักฐานสามารถตรวจสอบได้		
๓.๒ ติดตามผลการดำเนินการแก้ไข	มี			ครบทุกหัวข้อ					
๓.๓ ประเมินผลการปฏิบัติตามการแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้ว	มี			ครบทุกหัวข้อ					
๓.๔ รายงานผลการปฏิบัติการแก้ไขตามข้อเสนอแนะหรือรายงานข้อขัดข้องหากไม่สามารถปฏิบัติได้	มี			ครบทุกหัวข้อ					

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

ระหว่างวันที่ เดือน พ.ศ. ณ

หัวข้อ	การดำเนินการ										
	Y	N	NA	Y	N	NA	Y	N	NA		
๑. การกระจายข้าวเร่งด่วน	มี			ข้าวถึง นขต. ภายใน ๓ วัน				ข้าวถึง นขต. ภายใน ๑ วัน			
๒. การกระจายข้าวปกติ	มี			ข้าวถึง นขต. ภายใน ๕ วัน				ข้าวถึง นขต. ภายใน ๓ วัน			
๓. การกระจายข้าวฯ ครอบคลุมกำลังพล ของหน่วยบิน	๗๑ - ๘๐ %			๘๑ - ๙๐ %				๙๑ - ๑๐๐ %			

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

[illegible]



แบบประเมินนิตยการบิน

ระหว่างวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ณ _____

๗. การตรวจสอบ

หัวข้อ	การดำเนินการ											
	Y N NA			Y N NA			Y N NA					
๑. คณก.ตรวจสอบนิตยการ การบินของหน่วย												
๑.๑ การแต่งตั้ง	มี				ครอบคลุมทุก				เหมาะสมและ			
					รายการสำรจนิตยการบิน				เพียงพอ			
๑.๒ การตรวจสอบสำรจฯ	มีวงรอบการตรวจสอบ				มีการประชุมวางแผน				ตรวจสอบสำรจได้			
					การตรวจสอบสำรจ				ครอบคลุมตามแผน			
๑.๓ การรายงานผล	มีการประชุม				นำเสนอผลการตรวจสอบ				เสนอแนวทางการ			
การตรวจสอบสำรจฯ	วิเคราะห์ผลการตรวจสอบ				สำรจในที่ประชุม				แก้ไขปัจจัยเสี่ยงที่ตรวจสอบพบ			
					คณก.บริหารนิตยการ							
๒. น.สัณญาบัตรรับผิดชอบงานนิตยการของ นขต.หน่วย												
๒.๑ การตรวจสอบสำรจฯ	มีแผนการตรวจสอบ				ตรวจสอบสำรจตามแผน				ตรวจสอบได้			
	สำรจฯ สอดคล้องตามวงรอบ											
	การตรวจสอบของหน่วย											
๒.๒ การรายงานผล	วิเคราะห์ผลการ				สรุปผลการตรวจสอบ				สรุปผลการตรวจสอบ			
การตรวจสอบสำรจฯ	ตรวจสอบสำรจฯ เป็นประจำทุกเดือน				สำรจและเสนอแนะแนวทาง				สำรจให้ นภบ.ทราบเป็นประจำ			
					การแก้ไขให้ นน.นขต.ทราบ				ทุกเดือน			

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



แบบประเมินนิรภัยการบิน

ระหว่างวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ณ _____

๘. การฝึกศึกษานิรภัยการบิน

หัวข้อ	การดำเนินการ								
	Y N NA			Y N NA			Y N NA		
๑. อบรม ชี้แจง นักบินหรือผู้เกี่ยวข้อง ให้รู้ถึงประวัติการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุของหน่วย สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในเรื่องของเทคนิคการบิน ตลอดจนวิธีการใช้อุปกรณ์การบินที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก	มีการดำเนินการไม่เกิน ๘๐ % 			มีการดำเนินการ ๘๑ - ๙๐ % 			มีการดำเนินการ ๙๑ - ๑๐๐ % 		
๒. พิจารณาบรรจุขานิรภัยการบินเข้าไว้ในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการบิน	มีการดำเนินการน้อย 			มีการดำเนินการปานกลาง 			มีการดำเนินการเหมาะสม 		
๓. จัดเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ารับการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม และสัมมนา	ดำเนินการไม่เกิน ๘๐% 			ดำเนินการ ๘๑ - ๙๐ % 			ดำเนินการ ๙๑ - ๑๐๐ % 		
๔. หน่วยจัดให้มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวนประชุม สัมมนา และให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบินแก่ผู้เกี่ยวข้องกับการบินตามขีดความสามารถของหน่วย	มีการดำเนินการน้อย 			มีการดำเนินการปานกลาง 			มีการดำเนินการเหมาะสม 		



บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

[illegible]

แบบประเมินนิรภัยการบิน

ระหว่างวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ณ _____

๙. รางวัลนิตยการบิน

หัวข้อ	การดำเนินการ								
	Y	N	NA	Y	N	NA	Y	N	NA
๑. รางวัลนิตยการปิน ของหน่วย									
๒. รางวัลนิตยการปิน ระดับ ทอ.				ความทันสมัย			การส่งเสริม		

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.



แบบประเมินนิรภัยการบิน

ระหว่างวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ณ _____

๑๐. การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน /อุบัติเหตุ

หัวข้อ	การดำเนินการ											
		Y	N	NA		Y	N	NA		Y	N	NA
๑. ระเบียบ PAP	มีระเบียบ/รปป.	☐	☐	☐	มีประสิทธิภาพ	☐	☐	☐	ทันสมัย	☐	☐	☐
๒. รปป.รองรับ	๗๑ - ๘๐ %	☐	☐	☐	๘๑ - ๙๐ %	☐	☐	☐	๙๑ - ๑๐๐ %	☐	☐	☐
๓. แผนที่ Grid Map	มี	☐	☐	☐	ครบทุกหน่วย	☐	☐	☐	ทันสมัย	☐	☐	☐
๔. การอบรม/ชี้แจง	มี	☐	☐	☐	เข้าใจแผนการปฏิบัติ	☐	☐	☐	รู้บทบาทและหน้าที่	☐	☐	☐
๕. ระบบการแจ้งข่าว												
- การตรวจสอบ	มีการตรวจสอบ	☐	☐	☐	การลงหลักฐาน	☐	☐	☐	ครบถ้วนเรียบร้อย	☐	☐	☐
- การแจ้ง/รับข่าว	มีการบันทึก	☐	☐	☐	ครบถ้วนเรียบร้อย	☐	☐	☐	ถูกต้อง	☐	☐	☐
๖. การซ้อม PAP												
- การซ้อมประจำเดือน	๗๑ - ๘๐ %	☐	☐	☐	๘๑ - ๙๐ %	☐	☐	☐	๙๑ - ๑๐๐ %	☐	☐	☐
- การปฏิบัติ	Pre-brief	☐	☐	☐	การควบคุมสั่งการ	☐	☐	☐	Debrief	☐	☐	☐
- ประสิทธิภาพ	มีการประเมินผล	☐	☐	☐	การแก้ไข	☐	☐	☐	การติดตามผล	☐	☐	☐
๗. การปฏิบัติ												
- จนท.ดับเพลิงกู้ภัย	มีการซ้อม	☐	☐	☐	ปฏิบัติถูกต้อง	☐	☐	☐	มีประสิทธิภาพ	☐	☐	☐
- จนท.พยาบาล	มีการซ้อม	☐	☐	☐	ปฏิบัติถูกต้อง	☐	☐	☐	มีประสิทธิภาพ	☐	☐	☐
- จนท.อื่น ๆ	มีการซ้อม	☐	☐	☐	ปฏิบัติถูกต้อง	☐	☐	☐	มีประสิทธิภาพ	☐	☐	☐

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ระหว่างวันที่ เดือน พ.ศ. ณ

หัวข้อ	การดำเนินการ																	
	Y			N			NA											
๑. การบันทึกข้อมูลและจัดเก็บข้อมูลนิรภัยการบินที่เกี่ยวข้องกับหน่วยบินไว้ในรูปแบบของฐานข้อมูลและสถิติ	ดำเนินการไม่เกิน ๘๐ เปอร์เซนต์			☐	☐	☐	มีการดำเนินการ ๘๑ - ๙๐ %			☐	☐	☐	มีการดำเนินการ ๙๑ - ๑๐๐ %			☐	☐	☐
๒. การวิเคราะห์ข้อมูลนิรภัยการบิน																		
๒.๑ สถิติและแนวโน้มอันตราย	มี			☐	☐	☐	มีแต่ไม่ครบถ้วน			☐	☐	☐	มีครบ			☐	☐	☐
๒.๒ ความเสี่ยงด้านการบิน	มี			☐	☐	☐	มีแต่ไม่ครบถ้วน			☐	☐	☐	มีครบ			☐	☐	☐
๓. จัดทำแผนภูมิเพื่อให้นำเสนอข้อมูลทางสถิติ	มี			☐	☐	☐	มีแต่ไม่ครบถ้วน			☐	☐	☐	มีครบ			☐	☐	☐
๔. การนำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติ	นำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติน้อย			☐	☐	☐	นำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติปานกลาง			☐	☐	☐	นำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติครบทุกข้อ			☐	☐	☐

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of ten sets of horizontal dashed lines spaced evenly down the page, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no other markings or text present.



แบบประเมินนิตยการบิน

๑๒. การบริหารจัดการความเสี่ยง

หัวข้อ	การดำเนินการ											
	Y N NA			Y N NA			Y N NA					
๑. ความเสี่ยงด้านผู้ทำการในอากาศ												
๑.๑ มีการประเมินความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	☐	☐	☐	มีเอกสาร/หลักฐาน	☐	☐	☐	เป็นระบบ	☐	☐	☐
๑.๒ มีการจัดการและควบคุมความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	☐	☐	☐	มีเอกสาร/หลักฐาน	☐	☐	☐	เป็นระบบ	☐	☐	☐
๒. ความเสี่ยงด้าน อ.												
๒.๑ มีการประเมินความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	☐	☐	☐	มีเอกสาร/หลักฐาน	☐	☐	☐	เป็นระบบ	☐	☐	☐
๒.๒ มีการจัดการและควบคุมความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	☐	☐	☐	มีเอกสาร/หลักฐาน	☐	☐	☐	เป็นระบบ	☐	☐	☐
๓. ความเสี่ยงด้านภารกิจ												
๓.๑ มีการประเมินความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	☐	☐	☐	มีเอกสาร/หลักฐาน	☐	☐	☐	เป็นระบบ	☐	☐	☐
๓.๒ มีการจัดการและควบคุมความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	☐	☐	☐	มีเอกสาร/หลักฐาน	☐	☐	☐	เป็นระบบ	☐	☐	☐
๔. ความเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม												
๔.๑ มีการประเมินความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	☐	☐	☐	มีเอกสาร/หลักฐาน	☐	☐	☐	เป็นระบบ	☐	☐	☐
๔.๒ มีการจัดการและควบคุมความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	☐	☐	☐	มีเอกสาร/หลักฐาน	☐	☐	☐	เป็นระบบ	☐	☐	☐
๕. ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการด้านการบิน												
๕.๑ มีการประเมินความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	☐	☐	☐	มีเอกสาร/หลักฐาน	☐	☐	☐	เป็นระบบ	☐	☐	☐
๕.๒ มีการจัดการและควบคุมความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	☐	☐	☐	มีเอกสาร/หลักฐาน	☐	☐	☐	เป็นระบบ	☐	☐	☐

บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิตยการบิน

๑. นโยบายนิตยการบิน

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	การวางแผนตามนโยบาย	ทราบนโยบายนิตยการการบิน	น.นิตยการทราบนโยบายนิตยการ
		สามารถค้นหานโยบายนิตยการการบิน ได้	น.นิตยการหรือ จนท.สามารถค้นหานโยบายนิตยการ
		เก็บเป็นสัดส่วน (เก็บใน computer นิตยการหรือเป็นเอกสาร)	มีการเก็บนโยบายนิตยการใน computer นิตยการหรือเป็นเอกสาร
๒.	จัดทำแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิตยการการบิน รองรับนโยบายนิตยการการบิน กองทัพอากาศ	มีบางข้อ	มีการทำแผนงานโครงการบ้างแยกแยะแล้วน้อยกว่า ๗๐ %
		มี มากกว่า ๗๐ เปอร์เซ็นต์ของจำนวนข้อนโยบาย	มีการทำแผนงานโครงการมากกว่า ๗๐ % ตามจำนวนนโยบาย
		มีครบทุกข้อ	มี แผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิตยการการบินรองรับนโยบายนิตยการการบินกองทัพอากาศครบ
๓.	จัดทำแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิตยการการบิน มีความสอดคล้องกับนโยบาย นิตยการการบินกองทัพอากาศ	สอดคล้องบางข้อ	ความสอดคล้องของ แผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิตยการการบินจำนวนน้อยกว่า ๗๐ % ของจำนวนข้อนโยบาย
		มี สอดคล้องมากกว่า ๗๐ % ของจำนวนข้อนโยบาย	ความสอดคล้องของ แผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิตยการการบินมากกว่า ๗๐ % ของจำนวนข้อนโยบาย
		สอดคล้องทุกข้อ	ความสอดคล้องของ แผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิตยการการบินรองรับนโยบายนิตยการการบินกองทัพอากาศทุกข้อ
๔.	การดำเนินการตามแผน ผู้บังคับบัญชาสนับสนุน และ ส่งเสริมการดำเนินกิจกรรมด้าน นิตยการการบินของหน่วย	๗๑ - ๘๐ %	ผบ.หน่วยให้ น.นิตยการดำเนินการทั้งหมด (ดูด้านนโยบาย ผบ. กองบิน การกำกับดูแล การสนับสนุนงบประมาณ)
		๘๑ - ๙๐ %	ผบ.หน่วยสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายบางส่วน (ดูด้านนโยบาย ผบ.กองบิน การกำกับดูแล การสนับสนุนงบประมาณ)



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๔.	การดำเนินการตามแผน ผู้บังคับบัญชาสนับสนุน และ ส่งเสริมการดำเนินกิจกรรมด้าน นิตยการบิของหน่วย	๙๑ - ๑๐๐ %	ผบ.หน่วยสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบาย ทุกรูปแบบ (ดูด้านนโยบาย ผบ.กองบิ การกำกับ ดูแล การสนับสนุนงบประมาณ)
๕.	การดำเนินการของแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรม นิตยการบิ เป็นไปตามห้วง เวลาที่กำหนด	ดำเนินการแต่ไม่เสร็จ ตามเวลา	แผนงานโครงการที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จไม่ทัน ห้วงเวลาที่กำหนด
		ดำเนินการเสร็จตาม เวลาบางแผนงาน โครงการ	แผนงานโครงการที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จไม่ทัน ห้วงเวลาที่กำหนดบางงาน
		ดำเนินการเป็นไป ตามห้วงเวลาที่กำหนด	แผนงานโครงการที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จทันเวลา ที่กำหนดหรืออยู่ในระยะเวลาดำเนินการ
๖.	การดำเนินการ แผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรม นิตยการบิอย่างเป็นรูปธรรม	ไม่เป็นรูปธรรม	มีการดำเนินการ แผนงาน โครงการ และ/หรือ กิจกรรมนิตยการบิแต่ไม่เป็นรูปธรรม
		เป็นรูปธรรมบางส่วน	มีการดำเนินการ แผนงาน โครงการ และ/หรือ กิจกรรมนิตยการบิเป็นรูปธรรมบางส่วนไม่ กำหนดปริมาณ
		เป็นรูปธรรมทั้งหมด	มีการดำเนินการ แผนงาน โครงการ และ/หรือ กิจกรรมนิตยการบิเป็นรูปธรรมทั้งหมด
๗.	มีการติดตามประเมินผล การดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรม นิตยการบิของหน่วย	มีการติดตามแต่ ไม่ประเมินผล	มีการติดตามแต่ไม่ได้ประเมินผลการดำเนินงาน ตามแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรม
		มีการติดตาม ประเมินผล บางโครงการ	มีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมบางโครงการ
		มีการติดตาม ประเมินผล ทุกโครงการ	มีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมทุกโครงการ



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิรภัยการบิน

๒. โครงสร้าง-การจัดสำนักงานนิรภัย

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	สถานที่ ประกอบด้วย ที่เก็บหนังสือ ราชการ เอกสาร สถิติ เกี่ยวกับงานด้านนิรภัย แผนภูมิต่าง ๆ ตำรา เอกสารอ้างอิง ข่าวสาร และ ข้อมูลด้านนิรภัยต่าง ๆ	สถานที่ทำงาน	มี สนง.นิรภัยของหน่วย
		ความเป็นสัดส่วน	ไม่รวมกับหน่วยงานอื่น (แบ่งแยกชัดเจน)
		ความเรียบร้อย	มีการจัดกิจกรรม ๕ ส. การจัดวางโต๊ะทำงาน ตู้เอกสาร ชั้นอุปกรณ์ เครื่องอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ สะดวกในการใช้งาน
๒.	กำลังพล ประกอบด้วย บุคคลที่ได้รับ การบรรจุตามอัตราอนุมัติ และ/หรือได้รับการแต่งตั้งให้ ปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินงาน ด้านนิรภัยของหน่วย	จนท.รับผิดชอบ	มีผู้ปฏิบัติงานด้านนิรภัยการบิน ได้แก่ หัวหน้า หน่วยงานนิรภัยนายทหารฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน นายทหารนิรภัยการบิน และนายทหารนิรภัย สนับสนุนการบิน และเจ้าหน้าที่นิรภัย (ทั้งระดับหน่วยบินและฝูงบิน)
		บรรจุในตำแหน่ง	มี จนท.บรรจุในตำแหน่ง นกบ.และ ผช.นกบ.
		บรรจุอย่างน้อย ๔๐ %	มี จนท.บรรจุในตำแหน่งอย่างน้อย ๔๐ %
๓.	วัสดุอุปกรณ์ การดำเนินงานด้านนิรภัยของหน่วย ควรพิจารณาถึงความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ - ยานพาหนะและเครื่องมือสื่อสาร ต้องสามารถเดินทางด้วยยานพาหนะพร้อมด้วยเครื่องมือสื่อสารที่สามารถ ติดต่อได้กับทุกข่ายสื่อสารที่มีอยู่ เพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานนิรภัย เช่น การสำรวจนิรภัยสนามบิน ประจำวัน การเฝ้าสังเกตการบิน รวมทั้งมีเครื่องมือสื่อสารในการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติเมื่ออากาศยาน เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เป็นต้น - อุปกรณ์สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองบิน ตามคู่มือสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ - อุปกรณ์เครื่องช่วยฝึก ชุดวิทยทัศน์ เครื่องฉายโปรเจกเตอร์ ชุดเครื่องขยายเสียง (หรือสามารถรับการ สนับสนุนจากหน่วยอื่นได้)		
	วัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินงาน ด้านนิรภัย	มี	มีวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านนิรภัย
		พอเพียง	มีวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านนิรภัยพอเพียง
		ใช้งานได้ดี	วัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านนิรภัยสามารถ ใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพ



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๔.	เอกสาร ได้แก่		
	๑. คำสั่งแต่งตั้ง คณก.ด้านนิรภัยการบิน ประกอบด้วย คณก.บริหารนิรภัยการบิน, คณก.ตรวจสอบสำนวน นิรภัยการบิน, คณะ จนท.ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน และ คณก.พิจารณารางวัลนิรภัยการบิน		
	๒. ระเบียบ คำสั่ง และแบบธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยการบิน ประกอบด้วย		
	- ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒ - นโยบายนิรภัย ทอ.ประจำปี - คู่มือประกอบระเบียบ ฯ (PAP, การตรวจสอบสำนวน, การรายงานและสอบสวน, การวิเคราะห์) - หนังสือสรุปอากาศยาน ทอ.อุบัติเหตุ - หนังสือวารสาร Safety Information - คู่มือช่วยเหลือ นบ.และผู้โดยสารออกจาก อ.ของ ทอ. - រប.ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (PAP) - រប.ด้านนิรภัยของหน่วย (រប.-๐๔) - หนังสือ/วิทยุจาก สนภ.ทอ. (กระจายข่าว, แจ้งเตือน, มาตรการป้องกัน อ.อุบัติเหตุ, สรุปผลการ ตรวจเยี่ยม ฯ, รายงานการประชุม คณก.บริหารนิรภัย ทอ.) - อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยการบิน (หนังสือสุดยอดนักบิน, การบริหารทรัพยากรการบิน)		
	๔.๑ จำนวนเอกสาร	๗๑ - ๘๐ %	มีเอกสารตั้งแต่ ๗๑ - ๘๐ % จากเอกสารทั้งหมด
		๘๑ - ๙๐ %	มีเอกสารตั้งแต่ ๘๑ - ๙๐ % จากเอกสารทั้งหมด
		๙๑ - ๑๐๐ %	มีเอกสารตั้งแต่ ๙๑ - ๑๐๐ % จากเอกสารทั้งหมด
	๔.๒ การจัดเก็บ	รายการเอกสาร	มีรายการเอกสารที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน
		ความเป็นระเบียบ	- จัดเอกสารอย่างเป็นระบบ แยกหมวดหมู่ - หรือมีการจัดทำดัชนีแฟ้ม (File Index) - เอกสารที่จัดเก็บตรงกับชื่อแฟ้ม และจัดเรียง ตามระบบการจัดเก็บเอกสาร (เรียงตามวันที่ / เรียงตามการใช้งาน)
		ค้นหาง่าย	ค้นหาเอกสารได้สะดวกรวดเร็ว (ภายใน ๑ นาที)
	๔.๓ ความทันสมัย	๗๑ - ๘๐ %	เอกสารตามข้อ ๔.๑ มีความทันสมัย เป็นปัจจุบัน ๗๑ - ๘๐ %
		๘๑ - ๙๐ %	เอกสารตามข้อ ๔.๑ มีความทันสมัย เป็นปัจจุบัน ตั้งแต่ ๘๑ - ๙๐ %
		๙๑ - ๑๐๐ %	เอกสารตามข้อ ๔.๑ มีความทันสมัย เป็นปัจจุบัน ตั้งแต่ ๙๑ - ๑๐๐ %



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๕.	สารสนเทศและฐานข้อมูล ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ เครื่องสแกน พร้อมอุปกรณ์เสริม ระบบปฏิบัติการต่าง ๆ และเครือข่ายภายใน รวมทั้งระบบฐานข้อมูลด้านนิรภัยการบิน		
	๕.๑ อุปกรณ์และระบบ	มี	คอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์เอกสาร (Printer) เครื่องสแกนเอกสาร (Scanner) เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่อง Fax และกล้องถ่ายภาพดิจิทัล
		พอเพียง	มีอุปกรณ์พอเพียงต่อการใช้งาน
		ใช้งานได้ดี	อุปกรณ์มีความทันสมัย มีการสำรองข้อมูลเป็นประจำ
	๕.๒ การจัดเก็บข้อมูล	ไฟล์ข้อมูล	มีการจัดเก็บข้อมูลด้านนิรภัยการบิน เป็นไฟล์ข้อมูลในคอมพิวเตอร์
		เป็นระบบ	มีการจัดเก็บข้อมูลเป็นระเบียบเรียบร้อย (การจัดไฟล์เดอร์ การตั้งชื่อไฟล์ การคัดแยกชนิด/ประเภทข้อมูล)
		สะดวก	สะดวกในการค้นหาและใช้งาน สามารถเรียกดูข้อมูลได้ทันที
	๕.๓ ระบบ IT	ระบบเครือข่าย	มีการใช้ระบบเครือข่ายหรือ Internet ในงานนิรภัยการบิน
		ข้อมูล Update	ใช้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน
		ฐานข้อมูล	มีการจัดการฐานข้อมูล ด้วยโปรแกรม Database เช่น MS-Access, MySQL



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิรภัยการบิน

๓. คณก.นิรภัยการบิน

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	การแต่งตั้ง คณก.นิรภัยการบินของหน่วย คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน เป็นกลุ่มบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้บังคับบัญชาให้รับผิดชอบในการบริหารงานและดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน	มี	มีคำสั่งแต่งตั้งเป็นลายลักษณ์อักษร การแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองบิน ให้ผู้บังคับการกองบินออกคำสั่ง กองบิน แต่งตั้งคณะกรรมการฯ
		ครบถ้วน	คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย - ผู้บังคับการกองบิน เป็น ประธานกรรมการ - รองผู้บังคับการกองบิน เป็น รองประธานกรรมการ - หัวหน้าส่วนราชการขึ้นตรงกองบิน เป็น กรรมการ - แพทย์เวชศาสตร์การบิน กองบิน เป็น กรรมการ - นายทหารนิรภัย กองบังคับการกองบิน เป็น กรรมการและเลขานุการ - เจ้าหน้าที่หรือผู้เชี่ยวชาญสาขาต่าง ๆ ตาม ความจำเป็น เป็น กรรมการ
		เหมาะสมและเพียงพอ	คณะกรรมการฯ เหมาะสมและเพียงพอในการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน
๒.	การปฏิบัติ ให้หน่วยเกี่ยวข้องตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒		
	๒.๑ คณก.บริหารนิรภัยการบิน	รับทราบบทบาท	ควบคุมกำกับดูแลให้หน่วยปฏิบัติดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบินอย่างต่อเนื่อง
		ดำเนินกิจกรรมตามระเบียบ	จัดทำแผนงานและโครงการนิรภัยการบินของหน่วย เพื่อรองรับนโยบายนิรภัยการบิน ทอ.
		ติดตามประเมินผล	ติดตามและประเมินผลการปฏิบัตินิรภัยการบินของหน่วยเป็นประจำทุกเดือน
	๒.๒ คณก.จนท.ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน	รับทราบบทบาท	ดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือ องค์ประกอบสาเหตุของ อ.ในสังกัดเกิดอุบัติเหตุ
		ดำเนินกิจกรรมตามระเบียบ	ดำเนินการสอบสวน อ.อุบัติการณ์เกิดประสิทธิภาพ มีความถูกต้องและครอบคลุมในทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง
		ติดตามประเมินผล	วิเคราะห์หาความน่าจะเป็น ความรุนแรง และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากอันตราย พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการกำจัด เพื่อป้องกันมิให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ แล้วจัดทำรายงานอันตราย



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
	๒.๓ คณก.ตรวจสอบสำรวจนิรภัยการบิน	รับทราบบทบาท	ดำเนินการสำรวจนิรภัยการบินให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา
		ดำเนินกิจกรรมตามระเบียบ	ค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง ที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบินตามวงรอบของรายการสำรวจ
		ติดตามประเมินผล	ตรวจติดตามผลการแก้ไขในเรื่องที่ได้รับมอบหมาย
	๒.๔ คณก.รางวัลนิรภัยการบิน	รับทราบบทบาท	แต่งตั้ง คณก.พิจารณารางวัลนิรภัยการบินของหน่วยเพื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์การพิจารณา
		ดำเนินกิจกรรมตามระเบียบ	ส่งสถิติ อ.อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่ และชั้นอุบัติเหตุย่อย (ในรอบ ๓ ปี) และแผนงานโครงการ ตลอดจนกิจกรรมที่ได้ดำเนินการด้านนิรภัยการบินในรอบปีปฏิทิน รวมทั้งเสนอชื่อบุคคลที่ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิรภัยการบินของหน่วย
		ติดตามประเมินผล	ติดตามผลการพิจารณารางวัลนิรภัยการบิน



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิตยการบิน

๔. การประชุมคณะกรรมการบริหารนิตยการบิน

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
การประชุมคณะกรรมการบริหารนิตยการบิน เป็นการประชุมเพื่อกำหนดนโยบายการบริหารงานด้านนิตยการบิน ติดตามความก้าวหน้าของ แผนงาน โครงการ กิจกรรมด้านนิตยการบิน รับทราบคำชี้แจงต่าง ๆ ในการปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ			
๑.	จัดการประชุม คณะกรรมการบริหารนิตย การบินระดับกองบิน ดำเนินการเกี่ยวกับการจัด การประชุมเป็นประจำ ทุกเดือน	๗๑ - ๘๐ %	มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนิตยการบิน ของหน่วยบิน ๗๑ - ๘๐ % (๙ - ๑๐ ครั้ง)
		๘๑ - ๙๐ %	มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนิตยการบิน ของหน่วยบิน ๘๑ - ๙๐ % (๑๑ ครั้ง)
		๙๑ - ๑๐๐ %	มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนิตยการบิน ของหน่วยบิน ๙๑ - ๑๐๐ % (๑๒ ครั้ง)
๒.	ประธานการประชุม ผบ.หน่วยบิน เป็นประธาน การประชุมคณะกรรมการ บริหารนิตยการบินของ หน่วยบิน เพื่อพิจารณาสั่งการ ให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการ ต่อไป	๗๑ - ๘๐ %	ผบ.หน่วยบิน เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ บริหารนิตยการบินของหน่วยบิน ๗๑ - ๘๐ %
		๘๑ - ๙๐ %	ผบ.หน่วยบิน เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ บริหารนิตยการบินของหน่วยบิน ๘๑ - ๙๐ %
		๙๑ - ๑๐๐ %	ผบ.หน่วยบิน เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ บริหารนิตยการบินของหน่วยบิน ๙๑ - ๑๐๐ %
๓.	องค์ประชุม คณะกรรมการบริหารนิตย การบินระดับกองบิน เข้าร่วม ประชุม รวมทั้งเชิญผู้แทน หน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ ตาม ความจำเป็น (ตรวจสอบจาก คำสั่งแต่งตั้ง คณก.บริหาร นิตยการบินของหน่วยบิน)	๗๑ - ๘๐ %	คณะกรรมการบริหารนิตยการบินระดับกองบิน เข้าร่วมประชุม ๗๑ - ๘๐ % ของทั้งหมด
		๘๑ - ๙๐ %	คณะกรรมการบริหารนิตยการบินระดับกองบิน เข้าร่วมประชุม ๘๑ - ๙๐ % ของทั้งหมด
		๙๑ - ๑๐๐ %	คณะกรรมการบริหารนิตยการบินระดับกองบิน เข้าร่วมประชุม ๙๑ - ๑๐๐ % ของทั้งหมด
๔.	วาระการประชุม มีเนื้อหาของ - การติดตามความก้าวหน้า - การติดตามผลการแก้ไข - ปัญหาข้อขัดข้องของหน่วย - แนวทางการแก้ไข	มี	มีตามระเบียบ ฯ
		ครบถ้วน	ครบตามระเบียบ ฯ (ข้อ ๕๐.๑.๑)
		วาระอื่น ๆ	มีการกำหนดวาระอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการ ป้องกัน อ.อุบัติเหตุ นอกเหนือในระเบียบ ฯ



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๕.	การติดตามผล	มี	มีการติดตามผลการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องในแต่ละหน่วย ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการกิจการบิน จากการประชุม คณก.๑
		ประเมินผล	มีการประเมินผลการปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องนั้น ๆ
๖.	รายงานการประชุม เลขานุการคณะกรรมการบริหารนิตยการบินหน่วยบินหรือผู้รับผิดชอบ ดำเนินการจดยางงานการประชุมและสรุปผลการประชุม นำเรียนผู้บังคับบัญชา เพื่อพิจารณาสั่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป		
	๖.๑ จัดทำรายงาน	๗๑ - ๘๐ %	มีการจัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารนิตยการบินหน่วยบิน ๗๑ - ๘๐ % ของที่กำหนด
		๘๑ - ๙๐ %	มีการจัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารนิตยการบินหน่วยบิน ๘๑ - ๙๐ % ของที่กำหนด
		๙๑ - ๑๐๐ %	มีการจัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารนิตยการบินหน่วยบิน ๙๑ - ๑๐๐% ของที่กำหนด
	๖.๒ ทันเวลา ให้หน่วยบินส่งสำเนารายงานการประชุม คณก.บริหารนิตยการบินหน่วยบิน นำเรียน ผบ.ทอ. ผ่าน สนภ.ทอ. ทราบภายใน ๓๐ วัน นับจากวันประชุมฯ	๗๑ - ๘๐ %	มีการส่งสำเนารายงานการประชุมฯ ทันตามเวลา ๗๑ - ๘๐ % ของที่กำหนด
		๘๑ - ๙๐ %	มีการส่งสำเนารายงานการประชุมฯ ทันตามเวลา ๘๑ - ๙๐ % ของที่กำหนด
		๙๑ - ๑๐๐ %	มีการส่งสำเนารายงานการประชุมฯ ทันตามเวลา ๙๑ - ๑๐๐ % ของที่กำหนด
	๖.๓ ความถูกต้อง	๗๑ - ๘๐ %	รายงานการประชุมฯ มีความถูกต้องของเนื้อหา และตามระเบียบสารบรรณ ๗๑ - ๘๐ % ของทั้งหมด
		๘๑ - ๙๐ %	รายงานการประชุมฯ มีความถูกต้องของเนื้อหา และตามระเบียบสารบรรณ ๘๑ - ๙๐ % ของทั้งหมด
		๙๑ - ๑๐๐ %	รายงานการประชุมฯ มีความถูกต้องของเนื้อหา และตามระเบียบสารบรรณ ๙๑ - ๑๐๐ % ของทั้งหมด



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิรภัยการบิน

๕. การรายงานและการสอบสวน

๕.๑ ระบบการรายงานอุบัติเหตุขั้นต้น ชั้น อ.อุบัติเหตุใหญ่ หรือ อ.อุบัติเหตุย่อย

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	การรายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นต้น เป็นการรายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุใหญ่ หรือ อ.อุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุย่อย ให้ผู้บังคับบัญชาและหน่วยเกี่ยวข้องทราบทันที (ยกเว้นชั้นส่วนที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ทันทีหลังทำการบิน) โดยให้ผู้บังคับบัญชา หรือ น.นิรภัยหน่วยบิน หรือ น.นิรภัยการบินของหน่วยที่รับแจ้งข่าว เป็นผู้รายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นต้น ทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิทยุ ให้ ศบก.ทอ. และ สนภ.ทอ. ทั้งนี้หากผู้ปฏิบัติโดยตรง (กสอบ.กนภ.สนภ.ทอ.) ไม่ได้รับทราบข้อมูลของการรายงานฯ ให้ถือว่าเหมือนว่าหน่วยไม่ได้รายงานฯ		
	๑.๑ <u>ระยะเวลา</u> เพื่อให้หน่วยที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูลได้อย่าง รวดเร็ว สามารถประสาน การปฏิบัติไปยังหน่วย ที่เกี่ยวข้องได้ทันเวลา และทันต่อเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้น	ภายในเวลาไม่เกิน ๒ ชม. ภายในเวลา ๑ - ๒ ชม. รายงานทันที - ภายในเวลา ๑ ชม.	สามารถรายงานได้โดยวาจาทางโทรศัพท์ไปยัง หน่วยผู้ปฏิบัติโดยตรงที่ กสอบ.กนภ.สนภ.ทอ. หากเป็นการรายงานทางโทรศัพท์ให้มีการจดบันทึก วันเวลาในการแจ้งข่าว และชื่อผู้รับข่าว
	๑.๒ <u>รูปแบบการรายงาน</u> เมื่อ อ.เกิดอุบัติเหตุ ให้ผู้บังคับบัญชา หรือ น.นิรภัยเป็นผู้รายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นต้น ให้ผู้บังคับบัญชาและ หน่วยเกี่ยวข้องทราบ ทันที	รายงานทางโทรศัพท์ โทรสารหรือวิทยุ การจัดเก็บเอกสาร	รายงานทางโทรศัพท์ที่ กสอบ.กนภ.สนภ.ทอ. มีการจดบันทึก วันเวลาในการแจ้งข่าว และชื่อผู้รับข่าว ใช้ใบแบบการรายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นต้นให้ ศบก.ทอ. และ สนภ.ทอ. - จัดเอกสารอย่างเป็นระบบ แยกหมวดหมู่ หรือมีการจัดทำดัชนีแฟ้ม (File Index) เพื่อสะดวก ต่อการค้นหา - เอกสารที่จัดเก็บตรงกับชื่อแฟ้ม และจัดเรียง ตามระบบการจัดเก็บเอกสาร (เรียงตามวันที่/ เรียงตามการใช้งาน) - สามารถค้นหาเอกสารได้สะดวก รวดเร็ว (ภายใน ๑ นาที)



รายละเอียดหัวข้อประเมินนริภัยการบิน

การดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุชั้น อ.อุบัติเหตุใหญ่ หรือ อ.อุบัติเหตุย่อย

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๒.	การดำเนินการแก้ไข เป็นการติดตามผลการดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์อ.อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่หรือ อ.อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุย่อย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก		
	๒.๑ ดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะ	มี	หน่วยที่เกี่ยวข้องดำเนินการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก
		ครบทุกหัวข้อ	หน่วยที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุได้ครบทุกหัวข้อ ยกเว้นการปฏิบัติที่หน่วยไม่สามารถดำเนินการได้เอง เช่น ต้องดำเนินการโดยสายวิทยการนั้น ๆ เป็นต้น และมีการจัดทำรายงานข้อขัดข้องที่ไม่สามารถดำเนินการได้เองให้ สนภ.ทอ.ทราบ
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารบันทึกหลักฐานการดำเนินการแก้ไขที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน สามารถตรวจสอบได้ตามการจัดเก็บเอกสาร
	๒.๒ ติดตามผลการดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะ	มี	มีการดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีกตามข้อ ๒.๑
		ครบทุกหัวข้อ	มีการดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุครบทุกหัวข้อตามข้อ ๒.๑ ที่ดำเนินการไปแล้ว
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการดำเนินการติดตามผลปฏิบัติตามข้อเสนอแนะที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน ที่ดำเนินการไปแล้วตามข้อ ๒.๑ สามารถตรวจสอบได้ตามการจัดเก็บเอกสาร



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
	๒.๓ ประเมินผลการปฏิบัติ การแก้ไขที่ได้ดำเนินการ ไปแล้ว	มี	มีการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุ ในทำนองเดียวกันอีกตามข้อ ๒.๑
		ครบทุกหัวข้อ	มีการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุ ครบทุกหัวข้อตามข้อ ๒.๑
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะที่สำนักงานฯ จัดเก็บ ครบถ้วน ตามข้อ ๒.๑ สามารถตรวจสอบได้ ตามการจัดเก็บเอกสาร
	๒.๔ รายงานผลการแก้ไขตาม ข้อเสนอแนะหรือ รายงานข้อขัดข้องหาก ไม่สามารถปฏิบัติได้	มี	มีการรายงานผลการดำเนินการ การติดตามผล การประเมินผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะหรือ รายงานข้อขัดข้องที่หน่วยไม่สามารถปฏิบัติได้ ให้ สนภ.ทอ.ทราบ
		ครบทุกหัวข้อ	การรายงานผลการดำเนินการ การติดตามผล การประเมินผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะหรือ รายงานข้อขัดข้องที่หน่วยไม่สามารถปฏิบัติได้ ให้ สนภ.ทอ.ทราบได้ครบทุกหัวข้อตามข้อเสนอแนะ
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการรายงานให้ สนภ.ทอ. ที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน สามารถตรวจสอบได้ ตามการจัดเก็บเอกสาร



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิตยการบิน

๕.๒ ระบบการรายงานอุบัติเหตุขั้นต้น ชั้น อ.อุบัติการณ์

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	การรายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นต้น เป็นการรายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นอุบัติการณ์ ให้ผู้บังคับบัญชาและหน่วยเกี่ยวข้องทราบทันที (ยกเว้นชั้นส่วนที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ทันทีหลังทำการบิน) โดยให้ผู้บังคับบัญชา หรือ น.นิตยการบิน หรือ น.นิตยการบินของหน่วยที่รับแจ้งข่าว เป็นผู้รายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นต้น ทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิทยุ ให้ ศบก.ทอ. และ สนภ.ทอ. ทั้งนี้หากผู้ปฏิบัติโดยตรง (กสอบ.กนภ.สนภ.ทอ.) ไม่ได้รับทราบข้อมูลของการรายงานฯ ให้ถือว่าเหมือนว่าหน่วยไม่ได้รายงานฯ		
	๑.๑ <u>ระยะเวลา</u> เพื่อให้หน่วยที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูลได้อย่าง รวดเร็ว สามารถ ประสานการปฏิบัติไปยัง หน่วยที่เกี่ยวข้องได้ ทันเวลาและทันต่อ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	ภายในเวลาไม่เกิน ๒ ชม.	สามารถรายงานได้โดยวาจา ทางโทรศัพท์ไปยัง หน่วยผู้ปฏิบัติโดยตรงที่ กสอบ.กนภ.สนภ.ทอ. หากเป็นการรายงานทางโทรศัพท์ให้มีการจดบันทึก วันเวลาในการแจ้งข่าว และชื่อผู้รับข่าว
		ภายในเวลา ๑ - ๒ ชม.	
		รายงานทันที - ภายในเวลา ๑ ชม.	
	๑.๒ <u>รูปแบบการรายงาน</u> เมื่อ อ.เกิดอุบัติเหตุ ให้ผู้บังคับบัญชา หรือ น.นิตยการบินเป็นผู้รายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นต้นให้ ผู้บังคับบัญชาและหน่วย เกี่ยวข้องทราบทันที	รายงานทางโทรศัพท์	รายงานทางโทรศัพท์ที่ กสอบ.กนภ.สนภ.ทอ. มีการจดบันทึก วันเวลาในการแจ้งข่าว และชื่อผู้รับข่าว
		โทรสารหรือวิทยุ	ใช้ใบแบบการรายงาน อ.อุบัติเหตุขั้นต้นให้ ศบก.ทอ. และ สนภ.ทอ.
		การจัดเก็บเอกสาร	- จัดเอกสารอย่างเป็นระบบ แยกหมวดหมู่ หรือมีการจัดทำดัชนีแฟ้ม (File Index) เพื่อสะดวกต่อการค้นหา - เอกสารที่จัดเก็บตรงกับชื่อแฟ้ม และจัดเรียง ตามระบบการจัดเก็บเอกสาร (เรียงตามวันที่/ เรียงตามการใช้งาน) - สามารถค้นหาเอกสารได้สะดวก รวดเร็ว (ภายใน ๑ นาที)



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๒.	การรายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ ให้ จนท.ดำเนินการด้านนิตยการบิ กองบิ ของหน่วยบิต้นสังกัดของ อ.อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุการวิเคราะห์หาสาเหตุ และจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุ เป็นเอกสารลับ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุตามคู่มือการรายงาน ด้านนิตยการบิ		
	- รายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ ให้ ผบ.ทอ. ผ่าน สนภ.ทอ.	ภายใน ๔๕ วัน	รายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ ให้ ผบ.ทอ. ผ่าน สนภ.ทอ.ภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต วันที่เกิด อ.อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ หากไม่แล้วเสร็จมีรายงานแถลงความก้าวหน้า ของผลการวิเคราะห์ ในวงรอบ ๓๐ วัน จนกว่า จะแล้วเสร็จ
		ข้อมูลมีความถูกต้อง	ข้อมูลที่น่ามาใช้ประกอบการวิเคราะห์มีความถูกต้อง เช่น ข้อมูลด้าน บ.และ ย., ข้อมูลด้าน นบ. เป็นต้น
		รายละเอียดของ เนื้อหา	รายละเอียดของข้อมูลและเนื้อหาของการวิเคราะห์ มีความถูกต้องและครบถ้วนตามคู่มือการรายงาน ด้านนิตยการบิ ยกเว้นการรอฟผลการวิเคราะห์จาก สายวิทยการนั้น ๆ เช่น กวก.ขอ. เป็นต้น
๓.	การดำเนินการแก้ไข เป็นการติดตามผลการดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุ ชั้นอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก		
	๓.๑ ดำเนินการแก้ไขตาม ข้อเสนอแนะ	มี	หน่วยที่เกี่ยวข้องดำเนินการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ เพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุในทำนอง เดียวกันอีก
		ครบทุกหัวข้อ	หน่วยที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการ ป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุได้ครบทุกหัวข้อ ยกเว้น การปฏิบัติที่หน่วยไม่สามารถดำเนินการได้เอง เช่น ต้องดำเนินการโดยสายวิทยการนั้น ๆ เป็นต้น และมีการจัดทำรายงานข้อขัดข้องที่ไม่สามารถ ดำเนินการได้เองให้ สนภ.ทอ.ทราบ
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารบันทึกหลักฐานการดำเนินการ แก้ไขที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน สามารถ ตรวจสอบได้ตามการจัดเก็บเอกสาร



รายละเอียดหัวข้อประเมินนริภัยการบิน
การดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุชั้นอุบัติการณ์

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๓.	๓.๒ ติดตามผลการดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะ	มี	มีการดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีกตามข้อ ๓.๑
		ครบทุกหัวข้อ	มีการดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุครบทุกหัวข้อตามข้อ ๓.๑ ที่ดำเนินการไปแล้ว
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการดำเนินการติดตามผลปฏิบัติตามข้อเสนอแนะที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วนที่ดำเนินการไปแล้วตามข้อ ๓.๑ สามารถตรวจสอบได้ตามการจัดเก็บเอกสาร
	๓.๓ ประเมินผลการปฏิบัติตามการแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้ว	มี	มีการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีกตามข้อ ๓.๑
		ครบทุกหัวข้อ	มีการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้ อ.เกิดอุบัติเหตุครบทุกหัวข้อตามข้อ ๓.๑
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน ตามข้อ ๓.๑ สามารถตรวจสอบได้ตามการจัดเก็บเอกสาร
	๓.๔ รายงานผลการปฏิบัติการแก้ไขตามข้อเสนอแนะหรือรายงานข้อขัดข้องหากไม่สามารถปฏิบัติได้	มี	มีการรายงานผลการดำเนินการ การติดตามผลการประเมินผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะหรือรายงานข้อขัดข้องที่หน่วยไม่สามารถปฏิบัติได้ให้ สนภ.ทอ.ทราบ
		ครบทุกหัวข้อ	การรายงานผลการดำเนินการ การติดตามผลการประเมินผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะหรือรายงานข้อขัดข้องที่หน่วยไม่สามารถปฏิบัติได้ให้ สนภ.ทอ.ทราบได้ครบทุกหัวข้อตามข้อเสนอแนะ



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
	๓.๔ รายงานผลการปฏิบัติการ แก้ไขตามข้อเสนอแนะ หรือรายงานข้อขัดข้อง หากไม่สามารถปฏิบัติได้	มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการรายงานให้ สนภ.ทอ. ที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน สามารถตรวจสอบได้ ตามการจัดเก็บเอกสาร



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิตยการบิ

๕.๓ ระบบการรายงาน อ.ไถ้จะชนกัน

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	การรายงาน อ.ไถ้จะชนกัน เป็นการรายงานเหตุการณ์เกี่ยวกับ อ. ๒ เครื่องขึ้นไป เคลื่อนที่เข้าไถ้กัน ในทิศทางและระยะห่าง ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการวิเคราะห์อันตราย และพิจารณาหาแนวทางปฏิบัติ เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองเดียวกันอีก		
	๑.๑ ระยะเวลา เพื่อให้หน่วยที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูลได้อย่าง รวดเร็ว สามารถ ประสานการปฏิบัติไปยัง หน่วยที่เกี่ยวข้องได้ ทันเวลาและทันต่อ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	ภายในเวลาไม่เกิน ๒ ชม.	สามารถรายงานได้โดยวาจา ทางโทรศัพท์ไปยัง หน่วยผู้ปฏิบัติโดยตรงที่ กสอ.กนภ.สนภ.ทอ. หากเป็นการรายงานทางโทรศัพท์ให้มีการจดบันทึก วันเวลาในการแจ้งข่าว และชื่อผู้รับข่าว
		ภายในเวลา ๑ - ๒ ชม.	
		รายงานทันที - ภายใน ๑ ชม.	
	๑.๒ รูปแบบการรายงาน นบ.หรือผู้เกี่ยวข้องกับ เหตุการณ์ รายงานให้ น.นิตยการบิ และให้ ผู้บังคับบัญชา หรือ น.นิตยการบิเป็นผู้รายงาน อ.ไถ้จะชนกันให้ ผู้บังคับบัญชาและหน่วย เกี่ยวข้องทราบทันที	รายงานทางโทรศัพท์	รายงานทางโทรศัพท์ที่ กสอ.กนภ.สนภ.ทอ. มีการจดบันทึก วันเวลาในการแจ้งข่าว และชื่อผู้รับข่าว
		โทรสารหรือวิทยุ	ใช้ใบแบบการรายงาน อ.ไถ้จะชนกันตามคู่มือ การรายงานด้านนิตยการบิ
		การจัดเก็บเอกสาร	- จัดเอกสารอย่างเป็นระบบ แยกหมวดหมู่ หรือมีการจัดทำดัชนีแฟ้ม (File Index) เพื่อสะดวกต่อการค้นหา - เอกสารที่จัดเก็บตรงกับชื่อแฟ้ม และจัดเรียง ตามระบบการจัดเก็บเอกสาร (เรียงตามวันที่ / เรียงตามการใช้งาน) - สามารถค้นหาเอกสารได้สะดวก รวดเร็ว (ภายใน ๑ นาที)



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๒.	การรายงานผลการวิเคราะห์ อ.ใกล้จะชนกัน ให้ จนท.ดำเนินการด้านนิตยการบิน กองบิน รวบรวมข้อมูล หลักฐาน แล้วดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์ อ.ใกล้จะชนกัน และสรุปผลการวิเคราะห์พร้อมเสนอแนะการแก้ไข โดยใช้ใบแบบรายงานผลการวิเคราะห์เหตุการณ์ อ.ใกล้จะชนกัน ตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน		
	- รายงานผลการวิเคราะห์ อ.ใกล้จะชนกัน เรียง ผบ.ทอ. ผ่าน สนภ.ทอ	ภายใน ๓๐ วัน	รายงานผลการวิเคราะห์ อ.ใกล้จะชนกัน ให้ ผบ.ทอ. ผ่าน สนภ.ทอ.ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิด อ.ใกล้จะชนกัน หากไม่แล้วเสร็จ มีรายงาน แลกความก้าวหน้าของผลการวิเคราะห์ ในวงรอบ ๑๕ วัน ถึง สนภ.ทอ.จนกว่าจะแล้วเสร็จ
		ข้อมูลมีความถูกต้อง	ข้อมูลที่น่ามาใช้ประกอบการวิเคราะห์มีความถูกต้อง เช่น ข้อมูลด้าน นบ., ข้อมูลเส้นทางการบิน เป็นต้น
		รายละเอียดของเนื้อหา	รายละเอียดของข้อมูลและเนื้อหาของการวิเคราะห์ มีความถูกต้องและครบถ้วนตามคู่มือการรายงาน ด้านนิตยการบิน ยกเว้นการรอฟผลการวิเคราะห์ จากหน่วยที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัทวิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นต้น
๓.	การดำเนินการแก้ไข เป็นการติดตามผลการดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์ อ.ใกล้จะชนกัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองเดียวกันอีก		
	๓.๑ ดำเนินการแก้ไขตาม ข้อเสนอแนะ	มี	หน่วยที่เกี่ยวข้องดำเนินการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ เพื่อการป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองเดียวกันอีก
		ครบทุกหัวข้อ	หน่วยที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการ ป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองเดียวกันอีกได้ครบ ทุกหัวข้อ ยกเว้นการปฏิบัติที่หน่วยไม่สามารถ ดำเนินการได้เอง เช่น ต้องดำเนินการโดยสาย วิทยุการบินนั้น ๆ เป็นต้น และมีการจัดทำรายงาน ข้อขัดข้องที่ไม่สามารถดำเนินการได้เองให้ สนภ.ทอ. ทราบ
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารบันทึกหลักฐานการดำเนินการ แก้ไขที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน สามารถ ตรวจสอบได้ตามการจัดเก็บเอกสาร



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๓	๓.๒ ติดตามผลการ ดำเนินการแก้ไขตาม ข้อเสนอแนะ	มี	มีการดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้เกิดเหตุ ในทำนองเดียวกันอีกตามข้อ ๓.๑
		ครบทุกหัวข้อ	มีการดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้เกิดเหตุ ในทำนองเดียวกันอีก ครบทุกหัวข้อตามข้อ ๓.๑ ที่ดำเนินการไปแล้ว
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการดำเนินการติดตามผลปฏิบัติ ตามข้อเสนอแนะที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน ที่ดำเนินการไปแล้วตามข้อ ๓.๑ สามารถตรวจสอบ ได้ตามการจัดเก็บเอกสาร
	๓.๓ ประเมินผลการปฏิบัติ ตามการแก้ไขที่ได้ ดำเนินการไปแล้ว	มี	มีการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้เกิดเหตุ ในทำนองเดียวกันอีกตามข้อ ๓.๑
		ครบทุกหัวข้อ	มีการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนอง เดียวกันอีก ครบทุกหัวข้อตามข้อ ๓.๑
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะที่สำนักงานฯ จัดเก็บ ครบถ้วนตามข้อ ๓.๑ สามารถตรวจสอบได้ตาม การจัดเก็บเอกสาร
	๓.๔ รายงานผลการปฏิบัติ การแก้ไขตาม ข้อเสนอแนะหรือ รายงานข้อขัดข้องหาก ไม่สามารถปฏิบัติได้	มี	มีการรายงานผลการดำเนินการ การติดตามผล การประเมินผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะหรือ รายงานข้อขัดข้องที่หน่วยไม่สามารถปฏิบัติได้ ให้ สนภ.ทอ.ทราบ
		ครบทุกหัวข้อ	การรายงานผลการดำเนินการ การติดตามผล การประเมินผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะหรือ รายงานข้อขัดข้องที่หน่วยไม่สามารถปฏิบัติได้ ให้ สนภ.ทอ.ทราบได้ครบทุกหัวข้อตามข้อเสนอแนะ
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการรายงานให้ สนภ.ทอ. ที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน สามารถตรวจสอบได้ ตามการจัดเก็บเอกสาร



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิรภัยการบิน

๕.๔ ระบบการรายงานอันตราย

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	การรายงานอันตราย เป็นการรายงาน การปฏิบัติ สถานการณ์หรือสิ่งแวดล้อมใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อบุคคล อากาศยาน อาวุธที่ใช้กับอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน โดยที่การปฏิบัติ สถานการณ์ หรือสิ่งแวดล้อมนั้นๆ ยังไม่ทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่บุคคลหรือความเสียหายแก่อากาศยาน ให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาหนทางแก้ไขก่อนที่จะเกิดความสูญเสีย (ต้องไม่เกิดจากการบริหารงานด้านนิรภัยการบินบกพร่อง เนื่องจากการรายงานอันตรายเป็นการคิดคะแนนให้เพิ่มเติมพิเศษ)		
	๑.๑ <u>การรายงาน</u> เพื่อเป็นการกระตุ้นและส่งเสริมให้หน่วยบิน กองบิน มีการรายงานอันตราย เพื่อหาหนทางแก้ไขก่อนที่จะเกิดความสูญเสีย	มีการรายงาน	การรายงานอันตราย ที่จะต้องไม่เกิดจากการบริหารงานด้านนิรภัยการบินบกพร่อง
	๑.๒ <u>รูปแบบการรายงาน</u> นบ.หรือผู้พบเห็น อันตราย แจ้งด้วยวาจา ต่อ น.นิรภัยการบิน หรือ น.นิรภัยของหน่วยบิน ทราบ หรือเขียนเป็น ลายลักษณ์อักษรโดยใช้ กระดาษธรรมดา หรือใช้ แบบรายงานอันตราย แบบที่ ๕/๑ ตามคู่มือ การรายงานด้านนิรภัย การบิน	มีกล่องรับรายงาน บันทึกการรายงาน ตามคู่มือแบบที่ ๕/๑ เอกสารจัดเก็บ ถูกต้อง สามารถ ตรวจสอบและค้นหา ได้อย่างรวดเร็ว	เป็นการกระตุ้นส่งเสริมให้มีการรายงานอันตราย เพื่อหาหนทางแก้ไขก่อนที่จะเกิดความสูญเสีย อาจลงลายมือชื่อหรือไม่ก็ได้ แล้วส่งให้ น.นิรภัยการบิน หรือ น.นิรภัยของหน่วยบิน หรือใส่ในกล่องรับรายงานที่จัดเตรียมไว้ - จัดเอกสารอย่างเป็นระบบ แยกหมวดหมู่ หรือมีการจัดทำดัชนีแฟ้ม (File Index) เพื่อสะดวกต่อการค้นหา - เอกสารที่จัดเก็บตรงกับชื่อแฟ้ม และจัดเรียงตามระบบการจัดเก็บเอกสาร (เรียงตามวันที่ / เรียงตามการใช้งาน) - สามารถค้นหาเอกสารได้สะดวก รวดเร็ว (ภายใน ๑ นาที)



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๒.	การรายงานผลการวิเคราะห์รายงานอันตราย ให้ น.นิตยการบิน หรือ น.นิตยของหน่วยบินรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอันตรายนั้น แล้วนำเสนอข้อมูลในรูปแบบรายงานอันตราย แบบที่ ๕/๒ ตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน เข้าที่ประชุมคณะ จนท.ดำเนินการด้านนิตยการบิน กองบิน โดยเร็ว		
		๒.๑ รายงานผลการวิเคราะห์จากรายงานอันตรายที่จะนำไปสู่อุบัติเหตุ	มีการดำเนินการวิเคราะห์ คณะ จนท.ดำเนินการด้านนิตยการบิน กองบินประชุมหารือ เพื่อวิเคราะห์หาความน่าจะเป็น ความรุนแรง และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และเป็นสาเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการกำจัดหรือลดอันตราย เพื่อป้องกันมิให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
		ข้อมูลมีความถูกต้อง	ข้อมูลที่น่ามาใช้ประกอบการวิเคราะห์มีความถูกต้อง เช่น ข้อมูลด้าน บ.และ ย., ข้อมูลด้าน นบ. เป็นต้น
		รายละเอียดของเนื้อหา	รายละเอียดของข้อมูลและเนื้อหาของการวิเคราะห์มีความถูกต้องและครบถ้วนตามคู่มือการรายงานอันตรายแบบที่ ๕/๒ ยกเว้นการรวมผลการวิเคราะห์จากสายวิทยการนั้นๆ เช่น กวก.ขอ. เป็นต้น
	๒.๒ กรณีเป็นอันตรายจาก อ.ชนน	การบันทึกข้อมูล	ให้บันทึกข้อมูล ในแบบรายงาน อ.ชนน และการพบเห็นนกบริเวณสนามบินและพื้นที่ฝึกบิน ตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน และแนบท้ายอันตรายนั้นไว้ด้วย
		การจัดทำแผนผัง Bird Map	ให้มีการบันทึกข้อมูลการชนนของอากาศยาน หรือการพบเห็นนกบริเวณสนามบินและพื้นที่ฝึกบิน เพื่อเป็นฐานข้อมูลสำหรับการวางแผนการฝึกบินในพื้นที่และบริเวณดังกล่าว
		มีการกระจายข่าว	พิจารณากระจายข่าวให้หน่วยบินที่อาจจะมีอันตรายในทำนองเดียวกัน เพื่อเป็นข้อมูลในการป้องกัน อ.อุบัติเหตุ ซึ่งอาจจะมีกระจายข่าวโดยใบวิทยุ, โทรสาร หรือการใช้ระบบ IT, Database และ สามารถตรวจสอบข้อมูลของการกระจายข่าวได้



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๓.	การดำเนินการแก้ไข เป็นการติดตามผลการดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์รายงานอันตรายเพื่อหาหนทางแก้ไขก่อนที่จะเกิดความสูญเสีย และรายงานให้ สนภ.ทอ.ทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	๓.๑ ดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะ	มี	หน่วยที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์รายงานอันตราย เพื่อหาหนทางแก้ไขก่อนที่จะเกิดความสูญเสีย
		ครบทุกหัวข้อ	หน่วยที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกันตามรายงานผลการวิเคราะห์รายงานอันตรายได้ครบทุกหัวข้อ ยกเว้นการปฏิบัติที่หน่วยไม่สามารถดำเนินการได้เอง เช่นต้องดำเนินการโดยสายวิทยการนั้น ๆ เป็นต้น และมีการจัดทำรายงานข้อขัดข้องที่ไม่สามารถดำเนินการได้เองให้ สนภ.ทอ.ทราบ
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารบันทึกหลักฐานการดำเนินการแก้ไขที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน สามารถตรวจสอบได้ตามการจัดเก็บเอกสาร
	๓.๒ ติดตามผลการดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะ	มี	มีการดำเนินการติดตามผลดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์รายงานอันตรายที่ดำเนินการตามข้อ ๓.๑
		ครบทุกหัวข้อ	มีการดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการวิเคราะห์รายงานอันตราย ครบทุกหัวข้อตามข้อ ๓.๑ ที่ดำเนินการไปแล้ว
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการดำเนินการติดตามผลปฏิบัติตามข้อเสนอแนะที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วนที่ดำเนินการไปแล้วตามข้อ ๓.๑ สามารถตรวจสอบได้ตามการจัดเก็บเอกสาร



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
	๓.๓ ประเมินผลการปฏิบัติตาม การแก้ไขที่ได้ดำเนินการ ไปแล้ว	มี	มีการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตาม ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการสูญเสียที่จะเกิดขึ้น ตามข้อ ๓.๑
		ครบทุกหัวข้อ	มีการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตาม เพื่อป้องกันการสูญเสียที่จะเกิดขึ้น ครบทุกหัวข้อ ตามข้อ ๓.๑
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการประเมินผลการดำเนินการ การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะที่สำนักงานฯ จัดเก็บ ครบถ้วนตามข้อ ๓.๑ สามารถตรวจสอบได้ตาม การจัดเก็บเอกสาร
	๓.๔ รายงานผลการปฏิบัติ การแก้ไขตาม ข้อเสนอแนะหรือ รายงานข้อขัดข้องหาก ไม่สามารถปฏิบัติได้	มี	มีการรายงานผลการดำเนินการ การติดตามผล การประเมินผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะหรือ รายงานข้อขัดข้องที่หน่วยไม่สามารถปฏิบัติได้ ให้ สนภ.ทอ.ทราบ
		ครบทุกหัวข้อ	การรายงานผลการดำเนินการ การติดตามผล การประเมินผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะหรือ รายงานข้อขัดข้องที่หน่วยไม่สามารถปฏิบัติได้ ให้ สนภ.ทอ.ทราบได้ครบทุกหัวข้อตามข้อเสนอแนะ
		มีการบันทึกหลักฐาน	มีรายการเอกสารการรายงานให้ สนภ.ทอ. ที่สำนักงานฯ จัดเก็บครบถ้วน สามารถตรวจสอบได้ ตามการจัดเก็บเอกสาร



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิรภัยการบิน

๖. การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบิน

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	การกระจายข่าวเร่งด่วน เป็นการกระจายข่าวที่มีความสำคัญเร่งด่วน ได้แก่ ข้อมูล หรืออันตรายที่มีผลต่อ อ.,การปฏิบัติการบินและเกิดความเสียหาย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือสูญเสียทรัพย์สิน ให้แก่ นกข.รับทราบ เพื่อแก้ไขได้ทันต่อเหตุการณ์	มี	มีการปฏิบัติในการกระจายข่าว
		ข่าวถึง นขต.๑ ภายใน ๓ วัน	การกระจายข่าวถึง นขต.ของหน่วยฯ มากกว่า ๑ วัน แต่ไม่เกิน ๓ วัน
		ข่าวถึง นขต.๑ ภายใน ๑ วัน	กระจายข่าวถึง นขต.ของหน่วยฯ ทันทีที่ได้รับข่าวภายใน ๑ วัน
๒.	การกระจายข่าวปกติ เป็นการกระจายข้อมูลข่าวสารที่ไม่มี ความสำคัญเร่งด่วน เช่น การตามฤดูกาล เป็นต้น ให้ ผกข.รับทราบ	มี	มีการปฏิบัติในการกระจายข่าว
		ข่าวถึง นขต.๑ ภายใน ๕ วัน	การกระจายข่าวถึง นขต.ของหน่วยฯ มากกว่า ๓ วัน แต่ไม่เกิน ๕ วัน
		ข่าวถึง นขต.๑ ภายใน ๓ วัน	กระจายข่าวถึง นขต.ของหน่วยฯ ภายใน ๓ วัน
๓.	กระจายข่าวได้ทั่วถึง ครอบคลุม กำลังพลของหน่วยบิน	๗๑ - ๘๐ %	กระจายข่าวได้ครอบคลุมกำลังพล ๗๑ - ๘๐ % ของจำนวนกำลังพลทั้งหมดของหน่วย โดยสอบถามจากผู้ปฏิบัติงานในหน่วยนั้นหรือดูจากบันทึก
		๘๑ - ๙๐ %	กระจายข่าวได้ครอบคลุมกำลังพล ๘๑ - ๙๐ % ของจำนวนกำลังพลทั้งหมดของหน่วยโดยสอบถามจากผู้ปฏิบัติงานในหน่วยนั้นหรือดูจากบันทึก
		๙๑ - ๑๐๐ %	กระจายข่าวได้ครอบคลุมกำลังพล ๙๑ - ๑๐๐ % ของจำนวนกำลังพลทั้งหมดของหน่วยโดยสอบถามจากผู้ปฏิบัติงานในหน่วยนั้นหรือดูจากบันทึก



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิตยการบิน

๗. การตรวจสอบ

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	คณก.ตรวจสอบนิตยการบินของหน่วย		
	๑.๑ การแต่งตั้ง	มี	มีคำสั่งแต่งตั้งเป็นลายลักษณ์อักษร
		ครอบคลุมทุกรายการ สำนวนนิตยการบิน	รายการสำนวนนิตยการทั้ง ๙ รายการ
		เหมาะสมและเพียงพอ	คณก.มีความรู้ในสาขาที่จะตรวจสอบและมีจำนวน เหมาะสมกับรายการที่จะตรวจสอบ
	๑.๒ การตรวจสอบ	มีวงรอบการตรวจสอบ	มีรายการแต่ละเดือนว่าตรวจสอบรายการไหนบ้าง
		มีการประชุมวางแผน การตรวจสอบ	ก่อนตรวจสอบแต่ละครั้ง คณก.แต่ละสาขา มีการประชุมวางแผนก่อนตรวจสอบ
		ตรวจสอบได้ครอบคลุม ตามแผน	ตรวจสอบได้ครบรายการตามวงรอบที่วางไว้และ ครอบคลุมทุกรายการและทุกหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
	๑.๓ การรายงานผลการ ตรวจสอบ	มีการประชุมวิเคราะห์ ผลการตรวจสอบ	คณก.แต่ละสาขาประชุมสรุปผลการตรวจสอบ (ปัจจัยเสี่ยง) และนำผลที่ได้ให้ นกบ.
		นำเสนอผลการตรวจสอบ ในที่ประชุม คณก.บริหาร นิตยการบินของหน่วย	นำผลสรุปการตรวจสอบนำเสนอให้ คณก. บริหารนิตยการบินทราบในที่ประชุมทุกครั้ง
		เสนอแนวทางการแก้ไข ปัจจัยเสี่ยงที่ตรวจสอบพบ	เสนอแนวทางการแก้ไขปัจจัยเสี่ยงที่ตรวจสอบพบ เสนอให้ คณก.บริหารนิตยการบินทราบ ในที่ประชุมทุกครั้ง
๒.	น.สัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิตยการของ นขต.หน่วย		
	๒.๑ การตรวจสอบ	แผนการตรวจสอบ สอดคล้องตามวงรอบ การตรวจสอบของหน่วย	วงรอบการตรวจสอบแต่ละเดือนตรงกับ ของหน่วย
		ตรวจสอบตามแผน	ตรวจสอบได้ตามวงรอบที่กำหนดทุกเดือน
		ตรวจสอบได้	บันทึกผลการตรวจสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
	๒.๒ การรายงานผลการ ตรวจสอบสำรวจฯ	วิเคราะห์ผลการตรวจ สำรวจฯ เป็นประจำ ทุกเดือน	วิเคราะห์ผลการตรวจเพื่อหาปัจจัยเสี่ยง
		สรุปผลการตรวจสอบและ เสนอแนวทางการแก้ไข ให้ นน.นขต.ทราบ	เสนอแนะหนทางการแก้ไขให้ นน.นขต.ทราบ เพื่อสั่งการแก้ไข
		สรุปผลการตรวจสอบ ให้ นภบ.ทราบเป็นประจำ ทุกเดือน	สรุปผลการตรวจสอบเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ นภบ.ทราบ



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิรภัยการบิน

๘. การฝึกศึกษานิรภัยการบิน

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	อบรม ชี้แจง นักบินหรือผู้เกี่ยวข้อง ให้รู้ถึงประวัติการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุของหน่วย สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในเรื่องของเทคนิคการบิน ตลอดจนวิธีการใช้อุปกรณ์การบินที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก	มีการดำเนินการไม่เกิน ๘๐ %	มีการชี้แจง นักบินหรือผู้เกี่ยวข้อง ให้รู้ถึงประวัติการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุของหน่วย สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในเรื่องของเทคนิคการบิน ตลอดจนวิธีการใช้อุปกรณ์การบินที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก ไม่เกิน ๘๐ % (ดูเนื้องาน)
		มีการดำเนินการ ๘๑ - ๙๐ %	มีการชี้แจง นักบินหรือผู้เกี่ยวข้อง ให้รู้ถึงประวัติการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุของหน่วย สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในเรื่องของเทคนิคการบิน ตลอดจนวิธีการใช้อุปกรณ์การบินที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก ๘๐ - ๙๐ % (ดูเนื้องาน)
		มีการดำเนินการ ๙๑ - ๑๐๐ %	มีการชี้แจง นักบินหรือผู้เกี่ยวข้อง ให้รู้ถึงประวัติการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุของหน่วย สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในเรื่องของเทคนิคการบิน ตลอดจนวิธีการใช้อุปกรณ์การบินที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก ไม่เกิน ๙๑ - ๑๐๐ % (ดูเนื้องาน)
๒.	พิจารณาบรรจุนิรภัยการบิน เข้าไว้ในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการบิน	มีการดำเนินการน้อย	มีการบรรจุนิรภัยการบินไว้บางหลักสูตร
		มีการดำเนินการปานกลาง	มีการบรรจุนิรภัยการบินไว้ในหลักสูตร แต่ไม่มีหลักฐานการดำเนินการ
		มีการดำเนินการครบถ้วนทุกหลักสูตร	มีการบรรจุนิรภัยการบินไว้ในหลักสูตร มีหลักฐานการดำเนินการ



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๓.	จัดเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้ารับการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม และสัมมนา	ไม่เกิน ๘๐ %	มีการจัดเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ารับการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม และสัมมนา ที่ สนภ.ทอ.ดำเนินการ ไม่เกิน ๘๐ %
		มีการดำเนินการ ๘๑ - ๙๐ %	มีการจัดเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ารับการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม และสัมมนา ที่ สนภ.ทอ.ดำเนินการ ๘๐ - ๙๐ %
		มีการดำเนินการ ๙๑ - ๑๐๐ %	มีการจัดเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ารับการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม และสัมมนา ที่ สนภ.ทอ.ดำเนินการ ๙๑ - ๑๐๐ %
๔.	หน่วยจัดให้มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม สัมมนา และให้คำแนะนำ ด้านนิรภัยการบิน แก่ ผู้เกี่ยวข้องกับการบิน ตามขีด ความสามารถของหน่วย	มีการดำเนินการน้อย	มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม สัมมนา และให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบิน แก่ผู้เกี่ยวข้อง กับการบินน้อยกว่า ๑๐ ครั้ง
		มีการดำเนินการ ปานกลาง	มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม สัมมนา และให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบิน แก่ผู้เกี่ยวข้อง กับการบิน ๑๐ - ๑๘ ครั้ง/ปี
		มีการดำเนินการ เหมาะสม	มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม สัมมนา และให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบิน แก่ผู้เกี่ยวข้อง กับการบิน ๑๙ - ๒๔ ครั้ง/ปี
๕.	พิจารณาบรรจุนิรภัย การบิน เข้าไว้ในหลักสูตร ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง อากาศยานและอุปกรณ์ ที่ติดตั้งกับอากาศยาน	ดำเนินการแต่ไม่เป็น รูปธรรม	มีการดำเนินการแต่ไม่เป็นระบบไม่มีหลักฐาน
		ดำเนินการบางครั้ง	มีการดำเนินการบางครั้งมีหลักฐาน
		ดำเนินการทุกครั้ง	มีการดำเนินการทุกครั้งมีหลักฐาน



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิรภัยการบิน

๙. รางวัลนิรภัยการบิน

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	รางวัลนิรภัยการบิน ของหน่วย	มีการปฏิบัติ	มีการดำเนินการด้านรางวัลนิรภัยการบิน ภายในหน่วย
๒.	รางวัลนิรภัยการบิน ระดับ ทอ.	การแต่งตั้ง คณก.	มีคำสั่งการแต่งตั้ง คณก.พิจารณารางวัลนิรภัย การบินของหน่วย
		ความทันสมัย	คำสั่งแต่งตั้ง คณก.พิจารณารางวัลฯ ของหน่วย ทันสมัย
		การส่งเอกสาร	ส่งเอกสารการพิจารณารางวัลให้ สนภ.ทอ.ครบถ้วน และภายในวันที่ ๑๐ ม.ค.ของปีถัดไป
	เอกสารสำหรับการพิจารณารางวัลนิรภัยการบินระดับ ทอ. ๑. เอกสารสำหรับการพิจารณารางวัลนิรภัยการบิน ระดับ ทอ.ประเภทหน่วย : ได้แก่ ๑.๑ สถิติ อ.อุบัติเหตุ (ในรอบ ๕ ปี) ๑.๒ แผนงาน โครงการ กิจกรรมที่ได้ดำเนินการด้านนิรภัยการบินในรอบปี ๒. เอกสารสำหรับการพิจารณารางวัลนิรภัยการบินระดับ ทอ.ประเภทบุคคล : ได้แก่ ๒.๑ ชื่อและรูปภาพบุคคลที่ผ่านการคัดเลือกจาก คณก.พิจารณารางวัลนิรภัยการบินของหน่วย ๒.๒ หลักฐานรับรองผลงานโดยผู้บังคับบัญชาของหน่วย		



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิตยการบิน

๑๐. การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	ระเบียบ PAP การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เป็นการกำหนดแนวทางปฏิบัติ เพื่อช่วยเหลือและรักษาไว้ซึ่งชีวิต ตลอดจนทำให้ อ.อยู่ในสภาพ ชำรุดเสียหายน้อยที่สุดรวมทั้ง การรักษาร่องรอยและซาก อ. อุบัติเหตุให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการ สอบสวน	มีระเบียบ/รปป.	ให้โรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบินอิสระ ปฏิบัติราชการสนาม จัดทำระเบียบว่าด้วย การปฏิบัติ เมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		มีประสิทธิภาพ	มีการปรับปรุงแก้ไขระเบียบ ฯ ให้มี ประสิทธิภาพอยู่เสมอ
		ทันสมัย	มีการปรับปรุงแก้ไขระเบียบ ฯ ให้ทันสมัย อยู่เสมอ
๒.	รปป.รองรับ ให้หน่วยงานเกี่ยวข้อง ตามระเบียบการปฏิบัติเมื่อ อ. เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ออก ระเบียบปฏิบัติรองรับ โดย กำหนดรายละเอียดในการปฏิบัติ ให้สอดคล้องกับระเบียบฯ	๗๑ - ๘๐ %	หน่วยงานเกี่ยวข้อง ออก รปป.รองรับ ๗๑ - ๘๐ %
		๘๑ - ๙๐ %	หน่วยงานเกี่ยวข้อง ออก รปป.รองรับ ๘๑ - ๙๐ %
		๙๑ - ๑๐๐ %	หน่วยงานเกี่ยวข้อง ออก รปป.รองรับ ๙๑ - ๑๐๐ %
๓.	แผนที่ Grid Map การกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ ให้ติดตั้งไว้ที่หน่วยงานเกี่ยวข้องและยานพาหนะที่ ใช้ในการปฏิบัติ เพื่อให้ทราบและเข้าใจตรงกันถึงบริเวณตำแหน่งที่เกิดอากาศยานอุบัติเหตุทันทีที่ได้รับ แจ้งข่าว และสะดวกต่อการเดินทางไปถึงบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุโดยใช้เวลาน้อยที่สุด		
		ประกอบด้วยแผนที่ ๒ แบบ - แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อากาศยานอุบัติเหตุบริเวณ เขตสนามบิน - แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อากาศยานอุบัติเหตุบริเวณ นอกเขตสนามบิน	มี มีการติดตั้งแผนที่ Grid Map ทั้งสองแบบ ไว้ที่หน่วยงานเกี่ยวข้องและยานพาหนะที่ใช้ใน การปฏิบัติ ตามระเบียบการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขต สนามบิน
		ครบ	มีการติดตั้งแผนที่ Grid Map ครบทุก นกข. และยานพาหนะ
		ทันสมัย	ใช้แผนที่ Grid Map ที่ทันสมัย (สามารถ ขอรับการสนับสนุนแผนที่จาก คปอ.)



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๔.	การอบรม/ชี้แจง	มี	มีการอบรมหรือชี้แจงถึงแผน/ระเบียบการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินให้กับหน่วยเกี่ยวข้องที่จะต้องปฏิบัติตามแผน/ระเบียบฯ
		เข้าใจแผนการปฏิบัติ	หน่วยเกี่ยวข้องจะต้องปฏิบัติตามแผน/ระเบียบฯ เข้าใจวัตถุประสงค์ ความมุ่งหมาย และขั้นตอนในการปฏิบัติ
		รู้บทบาทและหน้าที่	จนท.ที่เกี่ยวข้องรู้บทบาทและหน้าที่ในการปฏิบัติตามแผน/ระเบียบฯ สามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง ปลอดภัย และรวดเร็ว
๕.	ระบบการแจ้งข่าว ระบบแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้โรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนามที่ตั้ง อยู่ ณ สนามบินนั้น จัดให้มีอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อใช้เฉพาะการแจ้งและรับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแล้วเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทันที ในการช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุ โดยจัดเตรียมไว้ ๒ ระบบ คือ ระบบแจ้งข่าวหลักและระบบแจ้งข่าวรอง		
	๕.๑ การตรวจสอบ	มีการตรวจสอบ	ระบบแจ้งข่าวเป็นระบบที่จัดไว้ให้หอบังคับการบินแจ้งให้บุคคลและหน่วยเกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ และต้องทดสอบความพร้อมของระบบเป็นประจำทุกวัน
		การลงหลักฐาน	มีการจดบันทึกข้อมูลตามแบบรายงานการตรวจสอบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
		ครบถ้วนเรียบร้อย	มีการตรวจสอบระบบการแจ้งข่าวเป็นประจำ และมีการบันทึกข้อมูลตามแบบรายงานการตรวจสอบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุครบถ้วนเรียบร้อย
	๕.๒ การแจ้ง/รับข่าว	มีการบันทึก	มีการจดบันทึกข้อมูลของข่าวตามแบบแจ้งและรับข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ตามคู่มือการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน
		ครบถ้วนเรียบร้อย	มีการจดบันทึกข้อมูลของข่าวตามแบบแจ้งและรับข่าวครบถ้วนเรียบร้อย
		ถูกต้อง	ข้อมูลข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ รายละเอียดข้อมูลถูกต้อง



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๖.	การซ้อม PAP การฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน กำหนดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง		
	๖.๑ การซ้อมประจำเดือน	๗๑ - ๘๐ %	มีการซ้อมการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุ ๗๑ - ๘๐ % ของที่กำหนด
		๘๑ - ๙๐ %	มีการซ้อมการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุ ๘๑ - ๙๐ % ของที่กำหนด
		๙๑ - ๑๐๐ %	มีการซ้อมการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุ ๙๑ - ๑๐๐ % ของที่กำหนด
	๖.๒ การปฏิบัติ	Pre-brief	มีการประชุมก่อนการซ้อมการปฏิบัติ เพื่อกำหนดสถานการณ์ วัตถุประสงค์การซ้อม
		การควบคุมสั่งการ	เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อยไม่สับสนในการปฏิบัติ ต้องมีการควบคุมและสั่งการที่มีประสิทธิภาพในการเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ รวมทั้งการปฏิบัติในบริเวณอากาศยานเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
		Debrief	มีการสรุปผลหลังการซ้อมการปฏิบัติ เพื่อสรุปปัญหาข้อขัดข้อง และกำหนดแนวทางการแก้ไข
	๖.๓ ประสิทธิภาพ	มีการประเมินผล	มีการประเมินผลในการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุ ของหน่วยเกี่ยวข้องเกี่ยวกับการกำหนดสถานการณ์สมมุติ ขั้นตอนการปฏิบัติ ความถูกต้องและความรวดเร็วในการปฏิบัติ
		การแก้ไข	เมื่อพบข้อบกพร่องจากการฝึกซ้อม มีการดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เกิดความเรียบร้อยและปลอดภัย รวมทั้งการปรับปรุงระเบียบฯ หรือ รปป.รองรับระเบียบฯ เพื่อให้การปฏิบัติมีประสิทธิภาพ
		การติดตามผล	มีการติดตามผลการแก้ไขข้อบกพร่อง เพื่อให้การปฏิบัติเกิดความเรียบร้อยและปลอดภัย



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๗.	<u>การปฏิบัติ</u> เพื่อให้การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินเกิดประสิทธิภาพสูงสุด จึงให้หน่วยขึ้นตรงของโรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนามที่ตั้ง อยู่ ณ สนามบินนั้น จัดทำระเบียบรองรับระเบียบฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่พร้อมปฏิบัติงาน ได้แก่ การควบคุมจราจรทางอากาศ, การดับเพลิงและกู้ภัย, การค้นหาช่วยชีวิต, การแพทย์และพยาบาล, การช่างอากาศ สื่อสาร และสรรพาวุธ, การขนส่ง, การประชาสัมพันธ์, การสวัสดิการ, การถ่ายรูป, ยุทธการ, นิตยการบิน, สารวัตรทหาร และเจ้าหน้าที่อื่นที่จำเป็น		
	๗.๑ จนท.ดับเพลิงกู้ภัย	มีการซ้อม	มีการทบทวนบทบาทและหน้าที่ตามระเบียบฯ, ปรป.รองรับระเบียบฯ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตามคู่มือการกู้ภัยและช่วยเหลือ นบ. และผู้โดยสารออกจาก อ.ของ ทอ. ตลอดจนมีการซ้อมการปฏิบัติเป็นประจำ
		ปฏิบัติถูกต้อง	สามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง
		มีประสิทธิภาพ	ปฏิบัติได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย
	๗.๒ จนท.พยาบาล	มีการซ้อม	มีการทบทวนบทบาทและหน้าที่ตามระเบียบฯ, ปรป.รองรับระเบียบฯ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมีการซ้อมการปฏิบัติเป็นประจำ
		ปฏิบัติถูกต้อง	สามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง
		มีประสิทธิภาพ	ปฏิบัติได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย
	๗.๓ จนท.อื่น ๆ	มีการซ้อม	มีการทบทวนบทบาทและหน้าที่ตามระเบียบฯ, ปรป.รองรับระเบียบฯ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมีการซ้อมการปฏิบัติเป็นประจำ
		ปฏิบัติถูกต้อง	สามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง
		มีประสิทธิภาพ	ปฏิบัติได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิรภัยการบิน

๑๑. การวิเคราะห์นิรภัยการบิน

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	การบันทึกข้อมูลและจัดเก็บ ข้อมูลนิรภัยการบินที่เกี่ยวข้อง กับหน่วยบินไว้ในรูปแบบของ ฐานข้อมูลและสถิติ	ดำเนินการไม่เกิน ๘๐ %	ที่เกี่ยวข้องกับ นักบิน อากาศยาน สนามบิน การควบคุมการจราจรทางอากาศ การสรรพาวุธ อากาศยานอุบัติเหตุ อากาศยานอุบัติการณ์ รายงานอันตราย สิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตรายต่อการบิน และข้อมูลอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการป้องกัน อากาศยานอุบัติเหตุในภาพรวม ไม่เกิน ๘๐ %
		มีการดำเนินการ ๘๑ - ๙๐ %	ที่เกี่ยวข้องกับ นักบิน อากาศยาน สนามบิน การควบคุมการจราจรทางอากาศ การสรรพาวุธ อากาศยานอุบัติเหตุ อากาศยานอุบัติการณ์ รายงานอันตราย สิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตราย ต่อการบินและข้อมูลอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการ ป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุในภาพรวม ดำเนินการ ๘๑ - ๙๐ %
		มีการดำเนินการ ๙๑ - ๑๐๐ %	ที่เกี่ยวข้องกับ นักบิน อากาศยาน สนามบิน การควบคุมการจราจรทางอากาศ การสรรพาวุธ อากาศยานอุบัติเหตุ อากาศยานอุบัติการณ์ รายงานอันตราย สิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตราย ต่อการบินและข้อมูลอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ ต่อการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุในภาพรวม ดำเนินการ ๙๑ - ๑๐๐ %
๒.	การวิเคราะห์ข้อมูลนิรภัย การบิน	มี	มีการนำข้อมูลที่เก็บสถิติตามข้อ ๑ มาวิเคราะห์เพื่อ หาแนวโน้มความไม่ปลอดภัยและหาแนวทางป้องกัน อ.อุบัติเหตุ ตามคู่มือการบันทึกและวิเคราะห์ด้าน นิรภัยการบิน ประกอบระเบียบฯ
		มีแต่ไม่ครบถ้วน	
		มีครบถ้วน	
	๒.๑ สถิติและแนวโน้ม อันตราย	มี	มีการนำข้อมูลที่เก็บสถิติตามข้อ ๑ มาวิเคราะห์เพื่อ หาแนวโน้มความไม่ปลอดภัยและหาแนวทางป้องกัน อ.อุบัติเหตุ ตามหลักการจัดการความเสี่ยง
		มีแต่ไม่ครบถ้วน	
		มีครบถ้วน	
	๒.๒ ความเสี่ยงด้านการบิน	มี	มีการนำข้อมูลที่เก็บสถิติตามข้อ ๑ มาวิเคราะห์เพื่อ หาแนวโน้มความไม่ปลอดภัยและหาแนวทางป้องกัน อ.อุบัติเหตุ ตามหลักการจัดการความเสี่ยง
		มีแต่ไม่ครบถ้วน	
		มีครบถ้วน	



ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๓.	จัดทำแผนภูมิ เพื่อให้ให้นำเสนอข้อมูลทางสถิติ	มี	มีแผนภูมิตามที่กำหนดอย่างน้อย ๕ แผนภูมิ
		มีแต่ไม่ครบถ้วน	มีแผนภูมิตามที่กำหนดมากกว่า ๕ แผนภูมิ แต่ไม่ครบถ้วน
		มีครบ	มีแผนภูมิตามที่กำหนดครบทุกแผนภูมิ
๔.	การนำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติ	นำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติน้อย	นำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติตามคำบอกเล่าของนายทหารนิรภัยไม่มีหลักฐานยืนยัน
		นำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติปานกลาง	นำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติบางข้อมีหลักฐานยืนยัน
		นำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติครบทุกข้อ	นำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติทุกข้อมีหลักฐานยืนยัน



รายละเอียดหัวข้อประเมินนิตยการบิน

๑๒. การบริหารจัดการความเสี่ยง

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	รายการประเมิน	รายละเอียด
๑.	ความเสี่ยงด้านผู้ทำการในอากาศ ๑.๑ มีการประเมินความเสี่ยง ๑.๒ มีการจัดการและควบคุมความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	มีการดำเนินการภายในหน่วย โดยครอบคลุมผู้ทำการในอากาศทุกกลุ่ม
		มีเอกสาร/หลักฐาน	มีเอกสารและหลักฐาน ที่สามารถสืบค้นได้
		เป็นระบบ	มีวงรอบในการติดตามผล และมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
๒.	ความเสี่ยงด้าน อ. ๒.๑ มีการประเมินความเสี่ยง ๒.๒ มีการจัดการและควบคุมความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	มีการดำเนินการภายในหน่วย
		มีเอกสาร/หลักฐาน	มีเอกสารและหลักฐาน ที่สามารถสืบค้นได้
		เป็นระบบ	มีวงรอบในการติดตามผล และมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
๓.	ความเสี่ยงด้านภารกิจ ๓.๑ มีการประเมินความเสี่ยง ๓.๒ มีการจัดการและควบคุมความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	มีการดำเนินการภายในหน่วย
		มีเอกสาร/หลักฐาน	มีเอกสารและหลักฐาน ที่สามารถสืบค้นได้
		เป็นระบบ	มีวงรอบในการติดตามผล และมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
๔.	ความเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ๔.๑ มีการประเมินความเสี่ยง ๔.๒ มีการจัดการและควบคุมความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	มีการดำเนินการภายในหน่วย
		มีเอกสาร/หลักฐาน	มีเอกสารและหลักฐาน ที่สามารถสืบค้นได้
		เป็นระบบ	มีวงรอบในการติดตามผล และมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
๕.	ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการด้านการบิน ๕.๑ มีการประเมินความเสี่ยง ๕.๒ มีการจัดการและควบคุมความเสี่ยง	มีการดำเนินการ	มีการดำเนินการภายในหน่วย
		มีเอกสาร/หลักฐาน	มีเอกสารและหลักฐาน ที่สามารถสืบค้นได้
		เป็นระบบ	มีวงรอบในการติดตามผล และมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง