



บันทึกข้อความ

สำนักงานทรัพยากรอากาศ
เลขรับ... ๑๖๑๑๑
วันที่... ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๗
เวลา... ๑๓๑๖

ส่วนราชการ กนภ.สนภ.ทอ.(กปอบ.โทร.๒-๐๙๔๑)

ที่ กท ๐๖๑๔.๔/ ๒๕๙

วันที่ ๒๗ ส.ค.๖๗

เรื่อง ขออนุมัติใช้คู่มือการจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

เรียน ผอ.สนภ.ทอ.

๑. ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๒ การบริหารจัดการความเสี่ยง ด้านนิรภัยการบิน ส่วนที่ ๑ การกำหนดให้หน่วยบินจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน ข้อ ๔๘ การจัดการด้านนิรภัยการบินของหน่วยบิน เป็นส่วนหนึ่งของการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของ ทอ. โดยหน่วยบินจะต้องจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน ตามคู่มือการจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

๒. เพื่อให้การดำเนินการตามข้อ ๑ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย กนภ.สนภ.ทอ.จัดทำคู่มือ การจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน เพื่อให้หน่วยบินมีความเข้าใจและดำเนินการเป็นไปในทางเดียวกัน

๓. กนภ.ฯ จึงขออนุมัติใช้คู่มือการจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน ประกอบระเบียบ ทอ. ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา หากเห็นสมควรขอได้ลงชื่อในคำนำ และอนุมัติใช้เป็นคู่มือฯ ให้ต่อไป

น.อ.

ผอ.กนภ.สนภ.ทอ.

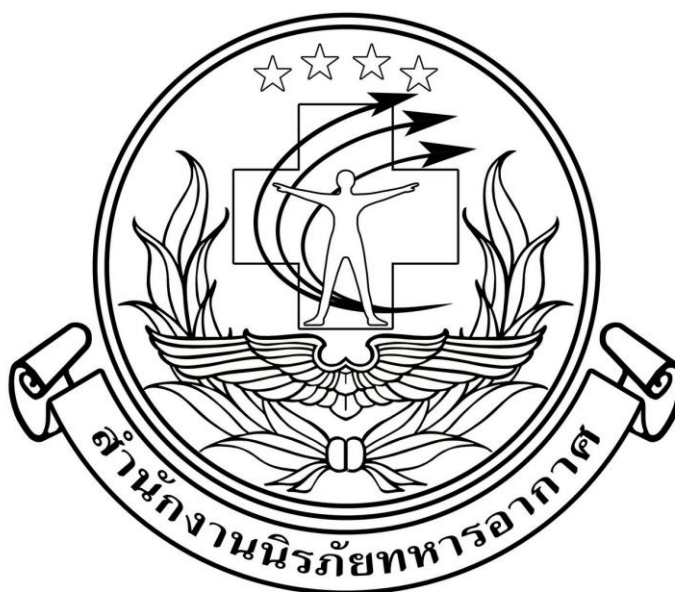
- อนุมัติ ตามข้อ ๓

- คงชื่อไว้แล้ว

พล.จ.ท.

พอ. ส.นภ. ทอ.

๒๗ ส.ค. ๖๗



คู่มือการจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

ประกอบ

ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน

พ.ศ.๒๕๖๕

สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗

คำนำ

การจัดทำคู่มือการจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบินฉบับนี้ มีความมุ่งหมายเพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน และสอดคล้องกับระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ โดยรวบรวมองค์ประกอบการจัดการด้านนิรภัยการบิน (Safety Management System : SMS) ทั้ง ๔ องค์ประกอบ ตามหลักสากล การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ รวมทั้งการเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินมาไว้ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งผู้บังคับบัญชาหน่วยบินสามารถนำมาใช้ในการควบคุมและกำกับดูแลงานด้านนิรภัยการบิน เพื่อจัดการความเสี่ยงในการปฏิบัติการการบินให้เกิดความปลอดภัย

อาศัยความตามข้อ ๕ ของระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ จึงได้จัดทำคู่มือการจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ ฉบับนี้ขึ้น เพื่อให้หน่วยบินใช้เป็นแนวทางจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบินในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของหน่วยบิน ซึ่งจะนำไปสู่ความปลอดภัยในการปฏิบัติการการบินของกองทัพอากาศในที่สุด

พลอากาศตรี



(ธวัช เรืองเพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ



สิงหาคม ๒๕๖๗

สารบัญ

หน้า

๑. วัตถุประสงค์	๑
๒. หน่วยรับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ	๑
๓. องค์ประกอบคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน	๑
๓.๑ นโยบายและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย (Safety Policy and Objectives)	๑
๓.๑.๑ ขอบเขตของระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน	๑
๓.๑.๒ นโยบายและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยหน่วยบิน	๑
๓.๑.๓ โครงสร้างและหน้าที่ความรับผิดชอบ	๑
๓.๑.๔ คณก.ความปลอดภัย	๑
๓.๑.๕ ระบบการจัดการเอกสารด้านความปลอดภัย	๒
๓.๒ การจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Management)	๒
๓.๒.๑ การรวบรวมข้อมูล	๒
๓.๒.๒ การวิเคราะห์นิรภัยการบิน	๒
๓.๒.๓ การประเมินความเสี่ยง	๒
๓.๒.๔ การกำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมความเสี่ยง	๒
๓.๒.๕ การรายงานอันตราย และการรายงาน อ.ใกล้จะชนกัน	๒
๓.๓ การประกันความปลอดภัย (Safety Assurance)	๒
๓.๓.๑ การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน	๒
๓.๓.๒ การจัดการการเปลี่ยนแปลงของหน่วยบิน	๓
๓.๓.๓ การปรับปรุงพัฒนาระบบการจัดการด้านนิรภัยการบินอย่างต่อเนื่อง	๓
๓.๔ การส่งเสริมความปลอดภัย (Safety Promotion)	๓
๓.๔.๑ การฝึกอบรมนิรภัยการบิน	๓
๓.๔.๒ การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบิน	๓
๓.๔.๓ รางวัลนิรภัยการบิน	๓

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๓.๕	การสอบสวน อ.อุบัติเหตุ	๔
๓.๕.๑	การแต่งตั้งคณะ จนท.สอบสวน อ.อุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน หน่วยบิน และหน้าที่รับผิดชอบ	๔
๓.๕.๒	การปฏิบัติเมื่อมี อ.อุบัติเหตุ ชั้นอุบัติเหตุ หรือชั้นอุบัติการณ์ร้ายแรงในประเทศ	๔
๓.๕.๓	การปฏิบัติเมื่อมี อ.อุบัติเหตุ ชั้นอุบัติการณ์ในประเทศ	๔
๓.๕.๔	การปฏิบัติเมื่อมี อ.คาดว่าจะสูญหายในประเทศ	๔
๓.๕.๕	การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติการณ์	๔
๓.๖	การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุใน และนอกเขตสนามบิน	๔
๓.๖.๑	บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติ	๔
๓.๖.๒	ระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ	๔
๓.๖.๓	การกำหนดตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ	๔
๓.๖.๔	การเดินทางไปบริเวณ อ.อุบัติเหตุ	๔
๓.๖.๕	การปฏิบัติในบริเวณ อ.อุบัติเหตุ	๔
๓.๖.๖	การปฏิบัติกรณี อ.ขนาดใหญ่ของ ทอ.เกิดอุบัติเหตุ	๔
๔.	ตัวอย่าง คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน บบ.๘	

คู่มือการจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อให้หน่วยบินสามารถจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

๒. หน่วยรับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ

ให้ รร.การบิน และกองบิน โดย คณก.บริหารนิรภัยการบินหน่วยบิน, นกบ.หน่วยบิน และ นกบ.ฝูงบิน เป็นผู้จัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน พร้อมทั้งปรับปรุงแก้ไขให้ทันสมัยอยู่เสมอ

๓. องค์ประกอบคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

๓.๑ นโยบายและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย (Safety Policy and Objectives)

๓.๑.๑ ขอบเขตของระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

๓.๑.๑.๑ พันธกิจหน่วยบิน

๓.๑.๑.๒ ขอบเขตของระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

๓.๑.๑.๓ วัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน

๓.๑.๑.๔ การใช้คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบินกับ นกข.

๓.๑.๑.๕ การเชื่อมโยงระบบการจัดการด้านนิรภัยการบินกับหน่วยงาน

ภายนอก

๓.๑.๒ นโยบายและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยหน่วยบิน

๓.๑.๒.๑ นโยบายนิรภัยการบิน

๓.๑.๒.๒ วัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย

๓.๑.๒.๓ บทบาทและหน้าที่ของหน่วยบินในการนำนโยบายนิรภัยการบิน

แปลงไปสู่การปฏิบัติ

๓.๑.๓ โครงสร้างและหน้าที่ความรับผิดชอบ (Organization Structure and Safety Accountabilities and Responsibilities)

๓.๑.๓.๑ โครงสร้างหน่วยบิน

๓.๑.๓.๒ หน้าที่ความรับผิดชอบด้านนิรภัยการบิน

๓.๑.๔ คณก.ความปลอดภัย (Safety Committee)

๓.๑.๔.๑ คณก.บริหารนิรภัยการบินหน่วยบิน

๓.๑.๔.๒ คณะสำรวจนิรภัยการบินหน่วยบิน

๓.๑.๔.๓ คณะ จนท.สอบสวน อ.อุบัติเหตุด้านนิรภัยการบินหน่วยบิน

๓.๑.๔.๔ คณก.อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๓.๑.๕ ระบบ...

๓.๑.๕ ระบบการจัดการเอกสารด้านความปลอดภัย (Safety Documentation)
การจัดเก็บเอกสารด้านนิตยการบินหน่วยบิน

๓.๒ การจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Management)

๓.๒.๑ การรวบรวมข้อมูล

๓.๒.๑.๑ การรวบรวมข้อมูลด้านนิตยการบินของหน่วยบิน

๓.๒.๑.๒ การบันทึกข้อมูล

๓.๒.๒ การวิเคราะห์นิตยการบิน

๓.๒.๓ การประเมินความเสี่ยง

๓.๒.๔ การกำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมความเสี่ยง

๓.๒.๕ การรายงานอันตราย และการรายงาน อ.ใกล้จะชนกัน

๓.๓ การประกันความปลอดภัย (Safety Assurance)

๓.๓.๑ การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านนิตยการบิน (Aviation
Safety Performance Monitoring and Measurement)

๓.๓.๑.๑ ตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยและเป้าหมายสมรรถนะ
ความปลอดภัย

๓.๓.๑.๑ (๑) การกำหนดตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย
เป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย และระดับการแจ้งเตือน

๓.๓.๑.๑ (๒) วิธีการคำนวณค่าเป้าหมายสมรรถนะความ
ปลอดภัย และระดับการแจ้งเตือน

๓.๓.๑.๑ (๓) การติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย
และเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย

๓.๓.๑.๒ การตรวจนิตยการบิน

๓.๓.๑.๒ (๑) วัตถุประสงค์

๓.๓.๑.๒ (๒) คณะสํารวจนิตยการบิน

๓.๓.๑.๒ (๓) การดําเนินการตรวจนิตยการบิน

๓.๓.๑.๒ (๔) การติดตามการแก้ไขการตรวจนิตยการบิน

๓.๓.๑.๓ การประชุม คณะก.บริหารนิตยการบิน หน่วยบิน

๓.๓.๑.๓ (๑) วัตถุประสงค์

๓.๓.๑.๓ (๒) การจัดการประชุม ฯ

๓.๓.๑.๓ (๓) การติดตามการแก้ไขตามสั่งการในที่ประชุม ฯ

๓.๓.๒ การจัดการ...

- ๓.๓.๒ การจัดการการเปลี่ยนแปลงของหน่วยบิน (The Management of Change)
 - ๓.๓.๒.๑ วัตถุประสงค์ของการจัดการการเปลี่ยนแปลง
 - ๓.๓.๒.๒ ความสำคัญของการจัดการการเปลี่ยนแปลง
 - ๓.๓.๒.๓ ประเภทของการเปลี่ยนแปลง
 - ๓.๓.๒.๔ ขั้นตอนการจัดการการเปลี่ยนแปลง
 - ๓.๓.๒.๕ หน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดการการเปลี่ยนแปลง
- ๓.๓.๓ การปรับปรุงพัฒนาระบบการจัดการด้านนิตยการบินอย่างต่อเนื่อง
 - ๓.๓.๓.๑ วัตถุประสงค์การพัฒนาระบบการจัดการด้านนิตยการบิน
 - ๓.๓.๓.๒ การพัฒนาระบบการจัดการด้านนิตยการบิน
- ๓.๔ การส่งเสริมความปลอดภัย (Safety Promotion)
 - ๓.๔.๑ การฝึกอบรมนิตยการบิน (Safety Training and Education)
 - ๓.๔.๑.๑ วัตถุประสงค์การฝึกอบรมนิตยการบิน
 - ๓.๔.๑.๒ ระดับของการฝึกอบรม
 - ๓.๔.๑.๒ (๑) การฝึกอบรมสำหรับผู้บังคับบัญชาหน่วยบิน
 - ๓.๔.๑.๒ (๒) การฝึกอบรมสำหรับ จนท.ผู้ปฏิบัติงาน
 - ๓.๔.๑.๒ (๓) การฝึกอบรมสำหรับ จนท.สนับสนุนการบิน
 - ๓.๔.๑.๒ (๔) หลักสูตร นภ.
 - ๓.๔.๑.๒ (๕) การฝึกอบรมทบทวน
 - ๓.๔.๑.๓ การประเมินผลการฝึกอบรม
 - ๓.๔.๑.๔ ระเบียบการฝึกอบรม
 - ๓.๔.๑.๕ การจัดการฝึกอบรม
 - ๓.๔.๑.๖ หน่วยรับผิดชอบในการฝึกอบรม
 - ๓.๔.๒ การกระจายข่าวด้านนิตยการบิน (Safety Communication)
 - ๓.๔.๒.๑ วัตถุประสงค์ของการกระจายข่าวด้านนิตยการบิน
 - ๓.๔.๒.๒ องค์ประกอบของการกระจายข่าวด้านนิตยการบิน
 - ๓.๔.๒.๒ (๑) ระบบเครือข่ายการกระจายข่าวด้านนิตยการบิน
 - ๓.๔.๒.๒ (๒) รูปแบบการจัดส่งข้อมูลด้านนิตยการบิน
 - ๓.๔.๓ รางวัลนิตยการบิน (Safety Reward)
 - ๓.๔.๓.๑ วัตถุประสงค์ของการมอบรางวัลนิตยการบิน
 - ๓.๔.๓.๒ การดำเนินการของหน่วยบิน

๓.๕ การสอบสวน อ.อุบัติเหตุ

๓.๕.๑ การแต่งตั้งคณะ จนท.สอบสวน อ.อุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน หน่วยบิน

และหน้าที่รับผิดชอบ

๓.๕.๒ การปฏิบัติเมื่อมี อ.อุบัติเหตุ ชั้นอุบัติเหตุ หรือชั้นอุบัติการณ์ร้ายแรง

ในประเทศ

๓.๕.๓ การปฏิบัติเมื่อมี อ.อุบัติเหตุ ชั้นอุบัติการณ์ในประเทศ

๓.๕.๔ การปฏิบัติเมื่อมี อ.คาดว่าจะสูญหายในประเทศ

๓.๕.๕ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติการณ์

๓.๖ การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุใน

และนอกเขตสนามบิน

๓.๖.๑ บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติ

๓.๖.๒ ระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๓.๖.๓ การกำหนดตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ

๓.๖.๔ การเดินทางไปบริเวณ อ.อุบัติเหตุ

๓.๖.๕ การปฏิบัติในบริเวณ อ.อุบัติเหตุ

๓.๖.๖ การปฏิบัติกรณี อ.ขนาดใหญ่ของ ทอ.เกิดอุบัติเหตุ

ตัวอย่าง

คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน บบ.๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ นกบ.บน.๘ (โทร.๖-๐๒๔๐)

ที่ กท ๐๖๑๙.๑(๓)/

วันที่

ต.ค.๖๗

เรื่อง ขออนุมัติใช้คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน บน.๘

เรียน ผบ.บน.๘

๑. ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ การจัดการด้านนิรภัยการบินของหน่วยบินเป็นส่วนหนึ่งของการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของ ทอ. โดยกำหนดให้ บน.๘ จัดทำคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน นั้น

๒. นกบ.บน.๘ พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการตามข้อ ๑ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นสมควรดำเนินการดังนี้ (ตามแนบ)

๒.๑.๑ อนุมัติใช้คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน ฯ

๒.๑.๒ แจกจ่ายคู่มือฯ ให้ นขต.บน.๘

๒.๑.๓

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการให้ต่อไป

น.ท.

นกบ.บน.๘

เรียน ผบ.บน.๘

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา หากเห็นชอบขอได้ลงชื่อในคำนำ และอนุมัติใช้เป็นคู่มือฯ ให้ต่อไป

น.อ.

เสธ.บน.๘

ต.ค.๖๗

- อนุมัติ

- ลงชื่อให้แล้ว

น.อ.

ผบ.บน.๘

ต.ค.๖๗

คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน บบ.๘

คำนำ

คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน กองบิน ๘ เป็นคู่มือที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของกองบิน ๘ โดยจัดทำองค์ประกอบการจัดการด้านนิรภัยการบิน (Safety Management System : SMS) ทั้ง ๔ องค์ประกอบ การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ รวมทั้งการเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน ที่สอดคล้องและรองรับระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ รวมทั้งเป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งผู้บังคับบัญชาหน่วยบินสามารถนำมาใช้ในการควบคุมและกำกับดูแลงานด้านนิรภัยการบิน เพื่อจัดการความเสี่ยงในการปฏิบัติการการบินของหน่วยบินให้เกิดความปลอดภัย

นาวาอากาศเอก

(ชื่อ-สกุล ผู้บังคับการกองบิน)

ผู้บังคับการกองบิน ๘

ตุลาคม ๒๕๖๗

สารบัญ

หน้า

๑. นโยบายและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย (Safety Policy and Objectives)	๑
๑.๑ ขอบเขตของระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน	๑
๑.๒ นโยบายและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยหน่วยบิน	๑
๑.๓ โครงสร้างและหน้าที่ความรับผิดชอบ	๒
๑.๔ คณก.ความปลอดภัย	๒
๑.๕ ระบบการจัดการเอกสารด้านความปลอดภัย	๓
๒. การจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Management)	๓
๒.๑ การรวบรวมข้อมูล	๓
๒.๒ การวิเคราะห์นิรภัยการบิน	๔
๒.๓ การประเมินความเสี่ยง	๔
๒.๔ การกำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมความเสี่ยง	๔
๒.๕ การรายงานอันตราย และการรายงาน อ.ใกล้จะชนกัน	๔
๓. การประกันความปลอดภัย (Safety Assurance)	๕
๓.๑ การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน	๕
๓.๑.๑ ตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยและเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย	๕
๓.๑.๒ การตรวจนิรภัยการบิน	๕
๓.๑.๓ การประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน หน่วยบิน	๖
๓.๒ การจัดการการเปลี่ยนแปลงของหน่วยบิน	๖
๓.๒.๑ ประเภทของการเปลี่ยนแปลง	๖
๓.๒.๒ ขั้นตอนการจัดการการเปลี่ยนแปลง	๗
๔. การส่งเสริมความปลอดภัย (Safety Promotion)	๗
๔.๑ การฝึกอบรมนิรภัยการบิน	๗
๔.๒ การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบิน	๗
๔.๓ รางวัลนิรภัยการบิน	๘

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
๕. การสอบสวน อ.อุบัติเหตุ	๘
๕.๑ การแต่งตั้งคณะ จนท.สอบสวน อ.อุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน หน่วยบิน และหน้าที่รับผิดชอบ	๘
๕.๒ การปฏิบัติเมื่อมี อ.อุบัติเหตุ ขึ้นอุบัติเหตุ หรือชั้นอุบัติเหตุร้ายแรงในประเทศ	๘
๕.๓ การปฏิบัติเมื่อมี อ.อุบัติเหตุ ขึ้นอุบัติเหตุในประเทศ	๘
๕.๔ การปฏิบัติเมื่อมี อ.คาดว่าจะสูญหายในประเทศ	๘
๕.๕ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ	๘
๖. การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุใน และนอกเขตสนามบิน	๘
๖.๑ บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติ	๘
๖.๒ ระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ	๘
๖.๓ การกำหนดตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ	๘
๖.๔ การเดินทางไปบริเวณ อ.อุบัติเหตุ	๘
๖.๕ การปฏิบัติในบริเวณ อ.อุบัติเหตุ	๘
๖.๖ การปฏิบัติกรณี อ.ขนาดใหญ่ของ ทอ.เกิดอุบัติเหตุ	๘

รายการปรับปรุง (Record of Revision)

[illegible]

รายการแจกจ่าย (Distribution List)

[illegible]

คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน บบ.๘

คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน บบ.๘ นี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านนิรภัยการบินของหน่วยบิน โดยอ้างอิงจากระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๔ องค์ประกอบ ดังนี้

๑. นโยบายและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย (Safety Policy and Objectives)

เพื่อให้นโยบายนิรภัยการบินเกิดประสิทธิภาพในการสร้างความปลอดภัยในการบิน หรือป้องกันการสูญเสียเนื่องจาก อ.อุบัติเหตุ และช่วยให้ภารกิจของ ทอ.สำเร็จ จึงกำหนดขอบเขตและมาตรการของนโยบายนิรภัยการบิน ดังนี้

๑.๑ ขอบเขตของระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน บบ.๘

๑.๑.๑ ภารกิจ บบ.๘ มีหน้าที่เตรียมและปฏิบัติการใช้กำลังตามอำนาจหน้าที่ของ ทอ. มี ผบ.บบ.๘ เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

๑.๑.๒ ขอบเขตของระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

บบ.๘ เป็น นขต.ทอ.ตามคำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ลับ ที่ ๒๙/๖๕ ลง ๔ มี.ค.๖๕ (ครั้งที่ ๑๒๗) โดยคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยการบินนี้ได้กำหนดวิธีปฏิบัติสำหรับการจัดการด้านนิรภัยการบินในภารกิจการบินของ บบ.๘ โดยนิรภัยการบินมีขอบเขตรับผิดชอบในการควบคุมกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยการปฏิบัติการการบิน ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๑ นโยบายและการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน ส่วนที่ ๒ ขอบเขตงานนิรภัยการบิน ข้อ ๗ และ ๘

๑.๒ นโยบายและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยหน่วยบิน

๑.๒.๑ นโยบายนิรภัยการบิน (Safety Policy) กำหนดขึ้นเพื่อให้การบินเกิดประสิทธิภาพในการสร้างความปลอดภัยในการบิน หรือป้องกันการสูญเสียเนื่องจาก อ.อุบัติเหตุ และช่วยให้ภารกิจ ทอ.สำเร็จตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๑ นโยบายและการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน ส่วนที่ ๑ นโยบายนิรภัยการบิน ข้อ ๖ โดย สนภ.ทอ.จัดทำร่างนโยบายนิรภัยการบินเสนอต่อ คณก.บริหารนิรภัยการบิน ทอ. ตามผนวก ก

๑.๒.๒ วัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย

ระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน บบ.๘ มีความมุ่งประสงค์เพื่อการสร้างความปลอดภัยในการบิน หรือป้องกันการสูญเสียเนื่องจาก อ.อุบัติเหตุ และช่วยให้ภารกิจ ทอ.สำเร็จ

๑.๒.๓ บทบาทและหน้าที่ของหน่วยบินในการนำนโยบายนิรภัยการบินแปลงไปสู่การปฏิบัติ

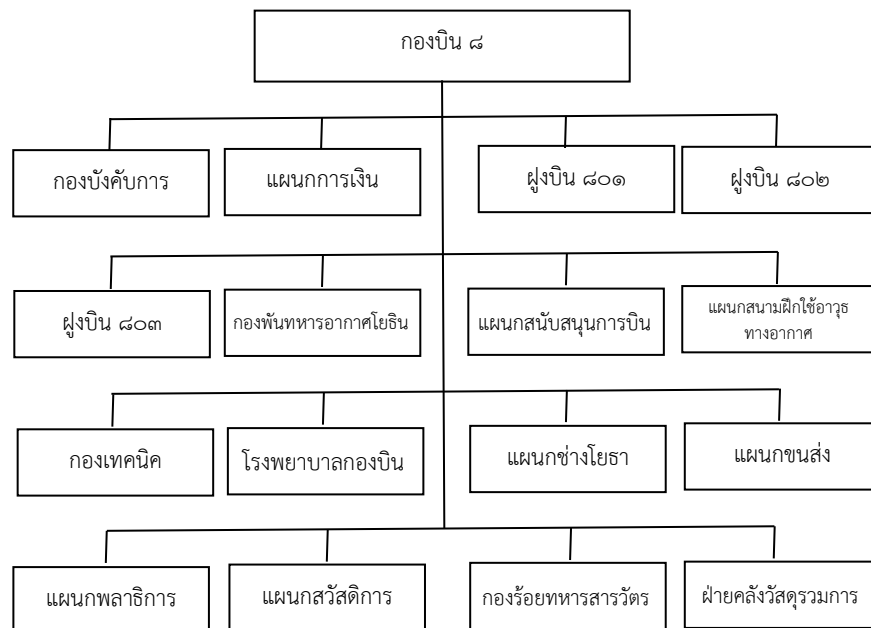
๑.๒.๓.๑ นกบ.บน.๘ ต้องจัดทำแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรม นิรภัยการบินรองรับนโยบายนิรภัยการบิน ทอ.ประจำปี โดยให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของหน่วย และให้มีการปฏิบัติตลอดจนพัฒนาแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิรภัยการบินของหน่วยอย่างต่อเนื่อง

๑.๒.๓.๒ ผบ.บน.๘ สนับสนุน และส่งเสริมการดำเนินกิจกรรม ด้านนิรภัยการบินของหน่วย และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรม นิรภัยการบินของหน่วยให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๑.๒.๓.๓ นกบ.บน.๘ เผยแพร่นโยบายนิรภัยการบิน ให้ข้าราชการ/ลูกจ้าง นขต.บน.๘ ทราบ ผ่านทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ จดหมายแบบทางการ และการติดประกาศ

๑.๓ โครงสร้างและหน้าที่ความรับผิดชอบ (Organization Structure and Safety Accountabilities and Responsibilities)

๑.๓.๑ โครงสร้าง บน.๘



๑.๓.๒ หน้าที่ความรับผิดชอบด้านนิรภัยการบิน

กำหนดตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๑ นโยบายและการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน ส่วนที่ ๓ หน้าที่และความรับผิดชอบ ข้อ ๑๐ - ๑๕

๑.๔ คณะกรรมการความปลอดภัย (Safety Committee)

๑.๔.๑ คณะกรรมการนิรภัยการบิน บน.๘

กลุ่มบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้บังคับบัญชาให้รับผิดชอบในการ บริหารงาน และดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน รวมถึงควบคุมกำกับดูแลให้ผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามนโยบาย แผนงาน และโครงการนิรภัยการบินของหน่วย ตลอดจนดำเนินการแก้ไขปัญหา ข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่มีแนวโน้ม

ว่าจะเกิด...

ว่าจะเกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการการบินของหน่วย โดยการแต่งตั้งและกำหนดหน้าที่ คณก.บริหาร
นิรภัยการบิน บบ.๘ ดำเนินการตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๑ นโยบายและ
การดำเนินการด้านนิรภัยการบิน ส่วนที่ ๔ คณก.บริหารนิรภัยการบิน ข้อ ๔๒, ๔๔ และ ๔๖

๑.๔.๒ คณะสำรวจนิรภัยการบินหน่วยบิน

คณะ จนท.ที่ผู้บังคับบัญชาของหน่วยแต่งตั้งขึ้นในแต่ละเดือน โดยหัวหน้า
คณะสำรวจนิรภัยการบินจะพิจารณาจากระดับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรายการสำรวจนั้น โดยการแต่งตั้ง
และกำหนดหน้าที่คณะสำรวจนิรภัยการบินหน่วยบิน ดำเนินการตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕
หมวด ๓ การประกันความปลอดภัย ส่วนที่ ๑ การตรวจนิรภัยการบิน ข้อ ๕๒, ๕๓, ๕๔ และ ๕๖

๑.๔.๓ คณะ จนท.สอบสวน อ.อุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน บบ.๘

คณะ จนท.ของหน่วยบินที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้น เพื่อดำเนินการวิเคราะห์
หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของ อ.ในสังกัดเกิดอุบัติเหตุ ขึ้นอุบัติการณ์ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการ
ในการป้องกัน โดยการแต่งตั้งและกำหนดหน้าที่คณะ จนท.สอบสวน อ.อุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน บบ.๘
ดำเนินการตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๕ การสอบสวน อ.อุบัติเหตุ ข้อ ๘๒ และ ๘๓

๑.๕ ระบบการจัดการเอกสารด้านความปลอดภัย (Safety Documentation)

การจัดเก็บเอกสารด้านนิรภัยการบิน บบ.๘ ตามระเบียบงานสารบรรณ ทอ.
ครอบคลุมเนื้อหา ๔ ประเภท ดังนี้

๑.๕.๑ นโยบาย วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงานด้านนิรภัยการบินประจำปี
แผนงาน/โครงการรองรับนโยบายนิรภัยการบิน ทอ.

๑.๕.๒ การระบุสถานะอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

๑.๕.๓ การประกันความปลอดภัย

๑.๕.๔ การส่งเสริมความปลอดภัย

๒. การจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Management)

นภบ.บบ.๘ ดำเนินการระบุอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน
ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๒ การบริหารจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน
ส่วนที่ ๒ การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน ข้อ ๕๐ ดังนี้

๒.๑ การรวบรวมข้อมูล

๒.๑.๑ การรวบรวมข้อมูลด้านนิรภัยการบินอย่างมีระบบ เพื่อใช้เป็นหลักฐาน
และเป็นข้อมูลในการประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน โดยวิเคราะห์หาแนวทางในการป้องกัน อ.อุบัติเหตุ
รวบรวมเก็บไว้ในรูปแบบของฐานข้อมูลและสถิติ เพื่อหาแนวโน้มความไม่ปลอดภัยในการบิน จากการปฏิบัติ
ที่ไม่ปลอดภัย หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต

๒.๑.๒ การบันทึก...

๒.๑.๒ การบันทึกข้อมูล ให้ บ.น.๘ จัดเก็บข้อมูลนิรภัยการบินที่เกี่ยวข้องกับหน่วยบิน ไว้ในรูปแบบของฐานข้อมูลและสถิติ ตามคู่มือการบันทึกข้อมูลและวิเคราะห์นิรภัยการบิน รวมทั้งรายงานการตรวจนิรภัยการบิน และรายงานประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน บ.น.๘ ดังนี้

๒.๑.๒.๑ ผู้ทำการในอากาศ

๒.๑.๒.๒ อ.

๒.๑.๒.๓ สนามบิน

๒.๑.๒.๔ การจราจรทางอากาศ เครื่องช่วยเดินอากาศ และห้วงอากาศ

๒.๑.๒.๕ การสรรพาวุธ อ.

๒.๑.๒.๖ สภาพแวดล้อม

๒.๑.๒.๗ อ.อุบัติเหตุ

๒.๑.๒.๘ รายงานอันตราย การรายงาน อ.ใกล้จะชนกัน และรายงานข้อขัดข้องของระบบ อ.

๒.๑.๒.๙ ข้อมูลอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการป้องกัน อ.อุบัติเหตุ

๒.๒ การวิเคราะห์นิรภัยการบิน ให้ นกบ.บ.น.๘ ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลในข้อ ๒.๑.๒ ตามคู่มือการบันทึกข้อมูลและวิเคราะห์นิรภัยการบิน รวมทั้งกำหนดตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยและค่าเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย เพื่อให้สามารถติดตามแนวโน้ม อ.อุบัติเหตุและอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดความสูญเสีย และติดตามผลในการประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน บ.น.๘ ทุกเดือน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมค่าสมรรถนะความปลอดภัยให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

๒.๓ การประเมินความเสี่ยง

ดำเนินการประเมินความเสี่ยงตามสภาพแวดล้อม การรายงาน และการวิเคราะห์ความเสี่ยง ตามคู่มือการจัดการความเสี่ยงในการปฏิบัติการของ ทอ.

๒.๔ การกำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมความเสี่ยง

๒.๔.๑ กรณีวิเคราะห์ข้อมูล ตามข้อ ๒.๒ แล้วพบว่ามีความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการกิจการบิน ให้กำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมความเสี่ยงในการปฏิบัติการกิจ โดยดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการ หรือกิจกรรมที่สามารถกำจัดหรือลดอันตรายนั้น ๆ ให้ระดับความเสี่ยงลดลงไปสู่ระดับที่ยอมรับได้

๒.๔.๒ เมื่ออัตรา อ.อุบัติเหตุ อัตรา อ.อุบัติการณ์ สูงเกินกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ ให้ทบทวนระบบการดำเนินงาน การปฏิบัติของหน่วยทั้งด้านนโยบาย การสั่งการ การควบคุมกำกับดูแลด้านต่าง ๆ และหาแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกัน อ.อุบัติเหตุที่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

๒.๕ การรายงานอันตราย และการรายงาน อ.ใกล้จะชนกัน ให้ดำเนินการตามระเบียบ ทอ. ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๒ การบริหารจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน ส่วนที่ ๒ การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน ข้อ ๕๐.๕ และ ๕๐.๖ และตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน

๓. การประกันความปลอดภัย (Safety Assurance)

๓.๑ การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน (Aviation Safety Performance Monitoring and Measurement) การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน บบ.๘ ผ่านตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย การตรวจนิรภัยการบิน และการประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานด้านนิรภัยการบินมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ และนำผลจากการติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย การตรวจนิรภัยการบิน และการประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน บบ.๘ ไปดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยต่อไป

๓.๑.๑ ตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยและเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย

๓.๑.๑.๑ การกำหนดตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย (Safety Performance Indicator : SPI) เป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย (Safety Performance Target : SPT) และระดับการแจ้งเตือน (Alert Level) โดยดำเนินการตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๓ การประกันความปลอดภัย ส่วนที่ ๓ การจัดการสมรรถนะความปลอดภัย ข้อ ๖๓ จะต้องสอดคล้องกับนโยบายวัตถุประสงค์ด้านนิรภัยการบินของ ทอ. และ บบ.๘ โดย นกบ.บบ.๘ ดำเนินการกำหนดตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย เป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย และระดับการแจ้งเตือน เสนอต่อ คณก.บริหารนิรภัยการบิน บบ.๘ ซึ่งมี ผบ.บบ.๘ เป็นประธานกรรมการฯ พิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนนำไปใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานด้านนิรภัยการบินต่อไป

๓.๑.๑.๒ ตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย บบ.๘ ตามผนวก ข

๓.๑.๑.๓ การติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย และเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย ดำเนินการตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๒ การบริหารจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน ส่วนที่ ๒ การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน ข้อ ๕๐.๒.๓

๓.๑.๒ การตรวจนิรภัยการบิน

การสำรวจนิรภัยการบิน โดยคณะสำรวจนิรภัยการบิน ซึ่งเป็นคณะ จนท. ที่ผู้บังคับบัญชาของหน่วยแต่งตั้งขึ้นในแต่ละเดือน หัวหน้าคณะสำรวจนิรภัยการบินจะพิจารณาจากระดับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรายการสำรวจนั้น เป็นการค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบินตามวงรอบของรายการสำรวจที่กำหนดไว้ ตามคู่มือการตรวจสำรวจนิรภัยการบิน แล้วรายงาน ผบ.บบ.๘ เพื่อทราบ และพิจารณาสั่งการแก้ไขปรับปรุงการปฏิบัติงานของ นกข. รวมทั้งตรวจสอบและติดตามการแก้ไขตามข้อเสนอแนะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา

๓.๑.๒.๑ การดำเนินการ...

๓.๑.๒.๑ การดำเนินการตรวจนิรภัยการบินให้หน่วยปฏิบัติตามระเบียบ ทอ. ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๓ การประกันความปลอดภัย ส่วนที่ ๑ การตรวจนิรภัยการบิน ข้อ ๕๒.๒.๑ การสำรวจนิรภัยการบิน

๓.๑.๒.๒ ผู้ตรวจปฏิบัติตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๓ การประกันความปลอดภัย ส่วนที่ ๑ การตรวจนิรภัยการบิน ข้อ ๕๓.๒ คณะสำรวจนิรภัยการบิน และ ข้อ ๕๕ - ๕๗ หน้าที่คณะสำรวจนิรภัยการบิน, นกบ.หน่วยบิน และ นกบ.ฝูงบิน

๓.๑.๓ การประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน บบ.๘

เป็นการประชุมเพื่อกำหนดนโยบายการบริหารงานด้านนิรภัยการบิน ติดตามความก้าวหน้าของ แผนงาน โครงการ กิจกรรมด้านนิรภัยการบิน รับทราบคำชี้แจงต่าง ๆ ในการปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ โดยการประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน บบ.๘ ให้ปฏิบัติตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๓ การประกันความปลอดภัย ส่วนที่ ๒ การประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน ข้อ ๖๒ การประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบินระดับหน่วยบิน

๓.๒ การจัดการการเปลี่ยนแปลงของหน่วยบิน (The Management of Change)

เพื่อเป็นการค้นหา ระบุ และทบทวนประเด็นอันตราย หรือความไม่ปลอดภัยที่เกิดขึ้น ในช่วงระหว่างที่มีการเปลี่ยนแปลง ในขอบเขตตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๑ นโยบายและการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน ส่วนที่ ๒ ขอบเขตงานนิรภัยการบิน ข้อ ๗ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และดำเนินการหามาตรการหรือลดความเสี่ยงจากสภาพอันตรายหรือความไม่ปลอดภัย เพื่อให้มั่นใจว่าเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น บบ.๘ สามารถควบคุมความเสี่ยงได้

๓.๒.๑ ประเภทของการเปลี่ยนแปลง

๓.๒.๑.๑ การเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน ของ บบ.๘ ได้แก่

๓.๒.๑.๑ (๑) เปลี่ยนผู้บังคับบัญชาหน่วย

๓.๒.๑.๑ (๒) การเปลี่ยนแปลงลักษณะโครงสร้าง บ. และ ย.

๓.๒.๑.๑ (๓) การเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติการบิน คู่มือการบิน หรือ SOPs

๓.๒.๑.๑ (๔) การเปลี่ยนแปลงของสิ่งอำนวยความสะดวก ในสนามบิน รวมถึงพื้นที่การฝึกและการเข้า-ออกสนามบิน

๓.๒.๑.๑ (๕) การเปลี่ยนแปลงระบบการสื่อสารและเครื่องช่วย เติอากาศยานของสนามบิน

๓.๒.๑.๒ การเปลี่ยนแปลง...

๓.๒.๑.๒ การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับการบรรจุ อ.แบบใหม่ที่เข้ามาประจำการ และการปลดประจำการ อ. รวมทั้งการปรับปรุงขีดความสามารถ อ.

๓.๒.๑.๓ การเปลี่ยนแปลงจากการนำระบบ เทคโนโลยี วัสดุ อุปกรณ์แบบใหม่ หรือวิธีการปฏิบัติแบบใหม่เข้ามาใช้ในการปฏิบัติการบิน เช่น รถดับเพลิง อ. อุปกรณ์ไฟฟ้าสนามบินเรดาร์ เป็นต้น

๓.๒.๑.๔ การเปลี่ยนแปลงเพื่อให้เกิดการปรับโครงสร้างของ ทอ.

๓.๒.๑.๕ การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจากสภาพแวดล้อมรอบ บบ.๘ ที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย เช่น การเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ สิ่งปลูกสร้าง ภูมิอากาศ เป็นต้น

๓.๒.๒ ขั้นตอนการจัดการการเปลี่ยนแปลง

๓.๒.๒.๑ นกบ.บบ.๘ และ นกข.กับการเปลี่ยนแปลงนั้น ดำเนินการตามคู่มือการจัดการความเสี่ยงในการปฏิบัติการของ ทอ.

๓.๒.๒.๒ นกบ.บบ.๘ ติดตามผลการดำเนินงานตามมาตรการควบคุมความเสี่ยง และรายงานผลการดำเนินงานในที่ประชุม คณก.บริหารนรภัยการบิน บบ.๘ ต่อไป

๓.๒.๒.๓ หากการแก้ไขไม่สามารถดำเนินการได้ในระดับ กองบิน ให้เสนอเรื่องดังกล่าวเข้าที่ประชุม คณก.บริหารนรภัยการบิน ทอ.ต่อไป

๔. การส่งเสริมความปลอดภัย (Safety Promotion)

๔.๑ การฝึกศึกษานรภัยการบิน (Safety Training and Education)

การฝึกศึกษานรภัยการบิน เป็นการให้การฝึกศึกษา อบรม และทบทวนให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการบินและกิจการนรภัยการบิน มีความรู้พื้นฐานในงานนรภัยการบิน มีความสำคัญในความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน มีความร่วมมือที่ดีต่องานนรภัยการบิน และปฏิบัติงานในหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดย บบ.๘ มีหน้าที่ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๔ การส่งเสริมความปลอดภัย ส่วนที่ ๑ การฝึกศึกษานรภัยการบิน ข้อ ๖๖

๔.๒ การกระจายข่าวด้านนรภัยการบิน (Safety Communication)

การกระจายข่าวด้านนรภัยการบิน เป็นการแจกจ่ายและแจ้งข่าว อ.อุบัติเหตุทุกชนิด รวมทั้งข้อมูลข่าวสารอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการป้องกัน อ.อุบัติเหตุ ให้หน่วยต่าง ๆ ได้รับทราบ เพื่อให้หน่วยนำไปปฏิบัติและพิจารณาใช้ประโยชน์ในการป้องกัน มิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก โดยให้มีการติดตามการกระจายข่าวด้านนรภัยการบินในการประชุม คณก.บริหารนรภัยการบิน บบ.๘ เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดและการปฏิบัติ ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๔ การส่งเสริมความปลอดภัย ส่วนที่ ๒ การกระจายข่าวด้านนรภัยการบิน ข้อ ๖๙ - ๗๑

๔.๓ รางวัลนิตยการบิน (Safety Reward)

รางวัลนิตยการบิน เป็นการส่งเสริมกิจกรรมด้านนิตยการบินของ ทอ. ที่จะก่อให้เกิดความร่วมมือต่อการปฏิบัติงานในการป้องกัน อ.อุบัติเหตุของ จนท.ด้านต่าง ๆ รวมทั้ง เป็นการเผยแพร่ผลงานอันดีของหน่วย และ/หรือบุคคลที่สนับสนุนกิจกรรมนิตยการบิน ทำให้สามารถ พกษรักษาชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ให้เกิดความสูญเสียหรือสูญเสียน้อยที่สุด โดยมีรายละเอียดและการปฏิบัติ ตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิตยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๔ การส่งเสริมความปลอดภัย ส่วนที่ ๓ รางวัลนิตยการบิน ข้อ ๗๓ - ๗๕

๕. การสอบสวน อ.อุบัติเหตุ

การสอบสวน อ.อุบัติเหตุ เป็นกรรมวิธีและขั้นตอนให้ได้มาซึ่งข้อมูล พยานและหลักฐาน ที่เกี่ยวข้องสำหรับการวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของ อ.อุบัติเหตุ แล้วนำไปพิจารณา เสนอแนะการแก้ไขเพื่อป้องกัน อ.อุบัติเหตุ โดยมีการดำเนินการตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิตยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๕ การสอบสวน อ.อุบัติเหตุ ข้อ ๘๒, ๘๓, ๘๕, ๘๖, ๘๗ และ ๘๙ และตามคู่มือการสอบสวน อ.อุบัติเหตุ ดังนี้

๕.๑ การแต่งตั้งคณะ จนท.สอบสวน อ.อุบัติเหตุด้านนิตยการบิน หน่วยบิน และหน้าที่ รับผิดชอบ เพื่อดำเนินการสอบสวน อ.อุบัติเหตุ และรายงานอันตราย ให้เกิดประสิทธิภาพ มีความถูกต้อง และครอบคลุมในทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ การปฏิบัติเมื่อมี อ.อุบัติเหตุ ขึ้นอุบัติเหตุ หรือขึ้นอุบัติเหตุร้ายแรงในประเทศ

๕.๓ การปฏิบัติเมื่อมี อ.อุบัติเหตุ ขึ้นอุบัติเหตุในประเทศ

๕.๔ การปฏิบัติเมื่อมี อ.คาดว่าจะสูญหายในประเทศ

๕.๕ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุขึ้นอุบัติเหตุ

๖. การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขต สนามบิน

การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุฯ เป็นการ กำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อช่วยเหลือและรักษาไว้ซึ่งชีวิต ตลอดจนทำให้ อ.อยู่ในสภาพชำรุดเสียหายน้อยที่สุด รวมทั้งการรักษาร่องรอยและซาก อ.อุบัติเหตุให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการสอบสวน วิเคราะห์หาสาเหตุของ อ.อุบัติเหตุ ในการนำไปสู่การแก้ไขที่ครอบคลุม เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ ในทำนองเดียวกันอีก โดยมีการดำเนินการตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิตยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๖ การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน ข้อ ๙๖ - ๑๐๙ และตามคู่มือการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน หน่วยบิน ดังนี้

- ๖.๑ บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติ
 - ๖.๒ ระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
 - ๖.๓ การกำหนดตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ
 - ๖.๔ การเดินทางไปบริเวณ อ.อุบัติเหตุ
 - ๖.๕ การปฏิบัติในบริเวณ อ.อุบัติเหตุ
 - ๖.๖ การปฏิบัติกรณี อ.ขนาดใหญ่ของ ทอ.เกิดอุบัติเหตุ
-