



คู่มือ
การปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน
หรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน

ประกอบ

ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน

พ.ศ.๒๕๖๕

คำนำ

การเตรียมการสำหรับการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เป็นการกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อช่วยเหลือและรักษาไว้ซึ่งชีวิต ตลอดจนรักษาสภาพ ร่องรอยของอากาศยานอุบัติเหตุให้อยู่ในสภาพชำรุดเสียหายน้อยที่สุด สามารถนำไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการสอบสวน วิเคราะห์หาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขที่ครอบคลุม เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ ในทำนองเดียวกันอีก

อาศัยความตามข้อ ๕ ของระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิตยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ สำนักงาน นิตยทหารอากาศ จึงได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิตยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ ฉบับนี้ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ที่มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

พลอากาศตรี



(อภิชาติ บุญเพชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิตยทหารอากาศ



ธันวาคม ๒๕๖๘

สารบัญ

หน้า

๑. วัตถุประสงค์	๑
๒. หน่วยรับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ	๑
๓. ระบบที่จะต้องเตรียมเพื่อการปฏิบัติ	๑
๔. ใบแบบการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน	๓
- แบบการแจ้งอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบิน	๔
- ตัวอย่าง แบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบิน	๕
- แบบการรับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบิน	๖
- ตัวอย่าง แบบการรับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบิน	๗
- บันทึกการทดสอบความพร้อมใช้งานของระบบแจ้งข่าวหลัก อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ	๘
- บันทึกการทดสอบความพร้อมใช้งานของระบบแจ้งข่าวรอง อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ	๙
- บันทึกการทดสอบระบบแจ้งข่าวหลัก อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ	๑๐
๕. การกำหนดตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ และแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ	๑๑
๖. บัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณ อ.อุบัติเหตุ	๑๕

คู่มือการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน

๑. วัตถุประสงค์

เป็นการกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อช่วยเหลือและรักษาไว้ซึ่งชีวิต ตลอดจนทำให้ อ. อยู่ในสภาพซำรุดเสียหายน้อยที่สุด รวมทั้งการรักษาร่องรอยและซาก อ.อุบัติเหตุให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการสอบสวนเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของ อ.อุบัติเหตุ ในการนำไปสู่การแก้ไข ที่ครอบคลุม เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก ทั้งนี้ใช้กับ อ.สังกัด ทอ.เท่านั้น ส่วน อ.อื่น ที่ไม่ได้สังกัด ทอ. ให้ปฏิบัติตามข้อตกลงที่ได้ทำร่วมกันระหว่าง ทอ.กับหน่วยงานนั้น ๆ

๒. หน่วยรับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ

๒.๑ ให้หน่วยบิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผูกบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และ ศูนย์การฝึก ทอ.ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น เป็นผู้จัดทำระเบียบ ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ในและนอกเขตสนามบิน ดังนี้

๒.๑.๑ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งแก้ไขเพิ่มเติมขั้นตอนการปฏิบัติ ในการฝึกซ้อมให้ครอบคลุม มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยจากสารอันตรายที่ติดตั้งใช้งานกับ อ.ของ ทอ. รวมทั้งปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ

๒.๑.๒ ฝึกซ้อมการปฏิบัติอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง และการปฏิบัติกรณี อ.ของ ทอ. ขนาดใหญ่เกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง ในวกรอบ ๑ ปี ให้ครอบคลุมทั้งในและนอกเขตสนามบิน รวมถึงการฝึกซ้อมกับ อ.ของ ทอ.ที่สามารถลงสนามบินที่หน่วยรับผิดชอบได้

๒.๑.๓ กรณี อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุบริเวณอื่นนอกเหนือจากพื้นที่ในและนอกเขต สนามบินดอนเมือง อ.สูญหายขณะปฏิบัติการบิน หรือพิจารณาแล้วเกินขีดความสามารถ ให้ปฏิบัติการใช้กำลัง โดยใช้แผนค้นหาและช่วยชีวิต ทอ.

๒.๑.๔ สำหรับสนามบินดอนเมือง ให้ นกข.ปฏิบัติตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการปฏิบัติ เมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง พ.ศ.๒๕๖๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒.๒ กรณีที่มีหน่วยงานอื่น ๆ ตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกัน และมีการปฏิบัติการบินโดยใช้ สิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินร่วมกัน ให้ ผบ.หน่วยบิน ณ สนามบินนั้นเป็นผู้กำหนดการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน ให้เหมาะสมและรัดกุม ทั้งนี้ ต้องไม่ขัดหรือแย้งกับ ข้อตกลงร่วมที่จัดทำขึ้นระหว่าง ทอ.กับหน่วยงานนั้น

๓. ระบบที่จะต้องเตรียมเพื่อการปฏิบัติ

(รายละเอียดข้อมูลให้ดูจากระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิตยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ หมวด ๖)

๓.๑ บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติ (ข้อ ๑๐๐)

๓.๒ ระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (ข้อ ๑๐๑)

๓.๓ การกำหนดตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ (ข้อ ๑๐๒)

๓.๔ การเดินทางไปบริเวณ อ.อุบัติเหตุ (ข้อ ๑๐๓)

๓.๕ การปฏิบัติในบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ (ข้อ ๑๐๔)

๓.๖ การปฏิบัติกรณี อ.ขนาดใหญ่เกิดอุบัติเหตุ หรือมีผู้ประสบภัยจำนวนมาก

๓.๖.๑ จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย ดำเนินการควบคุมเพลิงเพื่อระงับความเสียหายเบื้องต้น รวมทั้งนำผู้ประสบภัยไปยังพื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัย (Collecting Area) และแจ้งสถานการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ โดยมี นกบ.หน่วยบินทำหน้าที่ควบคุมสั่งการในพื้นที่เกิดเหตุ

๓.๖.๒ ผบ.หน่วยบินเปิดใช้ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Operation Center : EOC) และทำหน้าที่ ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อใช้ในการประสานงานและสั่งการการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุ โดยในศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ต้องมีอุปกรณ์และบุคลากรที่เหมาะสม เพื่อใช้ในการติดต่อประสานงาน กับส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ และให้ จนท.ที่ต้องมาปฏิบัติงาน ในศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน มารายงานตัวกับ ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ทั้งนี้ ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินทำหน้าที่ สั่งการการปฏิบัติจนกว่าจะมี ผบ.ระดับสูงขึ้นไป มารับหน้าที่ต่อ โดยศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินต้องจัดให้มีอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการประสานงานและสั่งการ ดังนี้

๓.๖.๒.๑ วิทยุสื่อสารที่สามารถสื่อสารกับผู้ควบคุมสั่งการบริเวณ อ.อุบัติเหตุ และ จนท.อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้

๓.๖.๒.๒ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ

๓.๖.๒.๓ แผนที่ผังสนามบิน และแผนที่บริเวณโดยรอบสนามบิน

๓.๖.๒.๔ ไวท์บอร์ดขนาดอย่างน้อย ๘๐ x ๑๒๐ ซม. และปากกาเคมี

๓.๖.๒.๕ คอมพิวเตอร์และระบบอินเทอร์เน็ต

๓.๖.๒.๖ โต๊ะและเก้าอี้สำหรับการประชุมและปฏิบัติงาน

๓.๖.๒.๗ เครื่องฉายภาพและจอรับภาพ

๓.๖.๒.๘ โทรศัพท์

๓.๖.๒.๙ อุปกรณ์อื่น ๆ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน

๓.๖.๓ จนท.ชุดช่วยเหลือนำผู้ประสบภัยจากหน่วยแพทย์และพยาบาล นำผู้ประสบภัย จากพื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัย (Collecting Area) ออกมาคัดแยกกระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บ และความเร่งด่วนในการเคลื่อนย้าย บริเวณพื้นที่คัดแยกผู้บาดเจ็บ (Triage Area) และส่งต่อไปยังพื้นที่ดูแลผู้บาดเจ็บ (Care Area) แบ่งตามระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บ และดำเนินการปฐมพยาบาล

๓.๖.๔ ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ประสานงานขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงาน ทางการแพทย์อื่น ๆ เพื่อส่งต่อผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลหน่วยบิน และโรงพยาบาลใกล้เคียงตามความเร่งด่วน

๓.๖.๕ ยานพาหนะของหน่วยงานอื่นที่ให้การสนับสนุนด้านการแพทย์ ให้ไปรวมยัง จุดนัดพบรถพยาบาล โดยจัด จนท.ในการลงทะเบียนและอำนวยความสะดวกของหน่วยงานอื่นที่ให้การสนับสนุน ด้านการแพทย์สำหรับการจัดการด้านการจราจร และการจอดรถในจุดนัดพบรถพยาบาลให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแล ของทหารสารวัตรทหารอากาศ และการนำรถเข้า-ออกในเขตการบินเพื่อไปยังพื้นที่ อ.อุบัติเหตุ สำหรับในเขตการบิน ให้จัดรถวิทยุควบคุมการบินทำหน้าที่เป็นรถนำเข้า-ออกในเขตการบิน

๓.๖.๖ จัดรถโดยสารรับผู้ประสบภัยที่ไม่ได้รับบาดเจ็บจากพื้นที่ดูแลผู้บาดเจ็บ (Care Area) ไปยังพื้นที่พักรอสำหรับผู้โดยสาร (Passenger Holding Area) เพื่อดำเนินการยืนยันตัวตน และดูแลสภาพจิตใจ

๓.๖.๗ จัด จนท.ทางการแพทย์หน่วยบิน ร่วมกับเจ้าพนักงานตามกฎหมาย และ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการชันสูตรพลิกศพผู้เสียชีวิต

๓.๖.๘ ดำเนินการเคลื่อนย้ายศพผู้เสียชีวิตนำส่งไปยังโรงพยาบาล และปฏิบัติตาม ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการจัดการศพข้าราชการกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

๓.๖.๙ จัดเตรียม...

๓.๖.๙ จัดเตรียมสถานที่ที่เหมาะสมเป็นพื้นที่พักรอสำหรับผู้โดยสารที่ไม่ได้รับบาดเจ็บ (Passenger Holding Area) และจัด จนท.ดำเนินการยืนยันตัวตนตามรายชื่อผู้โดยสาร และรวบรวมจำนวนยอดแจ้งให้แก่ ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินทราบ รวมทั้งจัด จนท.ดูแลสุขภาพร่างกายและจิตใจของผู้โดยสารที่ไม่ได้รับบาดเจ็บ

๓.๖.๑๐ จัดเตรียมสถานที่ที่เหมาะสมเป็นพื้นที่พักรอสำหรับญาติผู้ประสบภัย และจัด จนท.ทำหน้าที่ติดต่อประสานและคัดกรองญาติผู้ประสบภัย

๓.๖.๑๑ หาก อ.นั้นมียาหรือเวชภัณฑ์ หรือวัตถุระเบิด ให้ สพ.ทอ.เป็นผู้ให้คำแนะนำการปฏิบัติในการช่วยเหลือกู้ภัยแก่ จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย และดำเนินการต่ออาวุธ กระสุน หรือวัตถุระเบิดนั้น ๆ

๔. ใบแบบการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน
ประกอบด้วยใบแบบต่าง ๆ ดังนี้

แบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินxxxxx

๑. วัน.....เวลา.....
 ๒. อากาศยานแบบ
 ๓. หมายเลข/เครื่องหมาย/สัญชาติของอากาศยานสังกัด.....
 ๔. จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน.....คน จำนวนผู้โดยสาร.....คน
 ๕. ตำแหน่งอากาศยาน พิกัด.....
 ๖. สาเหตุ/ลักษณะของ ☐ เหตุฉุกเฉิน หรือ ☐ อุบัติเหตุ.....
.....
 ๗. การบาดเจ็บและความเสียหาย
 - ๗.๑ การบาดเจ็บ
 - ปลอดภัย คน บาดเจ็บเล็กน้อย คน
 - บาดเจ็บสาหัส คน เสียชีวิต คน
 - ไม่ทราบ คน
 - ๗.๒ ความเสียหาย
 - () เสียหายเล็กน้อย () เสียหายมาก () เกิดไฟไหม้
 - () เกิดระเบิด () เกิดระเบิดและไฟไหม้ () ไม่ทราบ
 ๘. เรื่องที่ควรทราบ
 - ๘.๑ ระยะเวลาที่คาดว่าจะถึงสนามบิน.....ทางวิ่งที่จะใช้.....
 - ๘.๒ น้ำมันเชื้อเพลิงจำนวนลิตร/ปอนด์/ตัน
 - ๘.๓ อาวุธ วัตถุระเบิด และสารพิษ
 - () ไม่มี () มี แต่ไม่ทราบชนิดและจำนวน
 - () มี ได้แก่ ชนิด จำนวน
 - ชนิด จำนวน
 ๙. อื่น ๆ เพิ่มเติมที่ควรแจ้งและจำเป็น
- ลงชื่อผู้แจ้งข่าว
ตำแหน่ง.....
วัน/เวลาที่แจ้งข่าว.....

หมายเหตุ จนท.หอควบคุมจราจรทางอากาศแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุฯ เพื่อให้ นกข.ทราบข้อมูล
ตามแบบการแจ้งข่าวฯ สำหรับรายการใดยังไม่ทราบไม่ต้องลงบันทึก

- ลงชื่อ จ.อ.ปกป้อง น่านฟ้าผู้แจ้งข่าว
ตำแหน่ง.....จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ.....
วัน/เวลาที่แจ้งข่าว..... ๑๓ ม.ค.๕๓, ๑๓๒๐

แบบการรับข่าว...

แบบการรับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินxxxxx

๑. วัน.....เวลา.....
 ๒. อากาศยานแบบ
 ๓. หมายเลข/เครื่องหมาย/สัญชาติของอากาศยานสังกัด.....
 ๔. จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน.....คน จำนวนผู้โดยสาร.....คน
 ๕. ตำแหน่งอากาศยาน พิกัด.....
 ๖. สาเหตุ/ลักษณะของ ☐ เหตุฉุกเฉิน หรือ ☐ อุบัติเหตุ.....
.....
 ๗. การบาดเจ็บและความเสียหาย
 - ๗.๑ การบาดเจ็บ
 - พลอดภัย คน บาดเจ็บเล็กน้อย คน
 - บาดเจ็บสาหัส คน เสียชีวิต คน
 - ไม่ทราบ คน
 - ๗.๒ ความเสียหาย
 - () เสียหายเล็กน้อย () เสียหายมาก () เกิดไฟไหม้
 - () เกิดระเบิด () เกิดระเบิดและไฟไหม้ () ไม่ทราบ
 ๘. เรื่องที่ควรทราบ
 - ๘.๑ ระยะเวลาที่คาดว่าจะถึงสนามบิน.....ทางวิ่งที่จะใช้.....
 - ๘.๒ น้ำมันเชื้อเพลิงจำนวนลิตร/ปอนด์/ตัน
 - ๘.๓ อาวุธ วัตถุระเบิด และสารพิษ
 - () ไม่มี () มี แต่ไม่ทราบชนิดและจำนวน
 - () มี ได้แก่ ชนิด จำนวน
 - ชนิด จำนวน
 ๙. อื่น ๆ เพิ่มเติมที่ควรแจ้งและจำเป็น
- ลงชื่อผู้รับข่าว
ตำแหน่ง.....
วัน/เวลาที่รับข่าว.....

หมายเหตุ นกข.ในระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ รับข่าวและบันทึกรายละเอียด โดยใช้แบบการรับข่าวฯ
สำหรับรายการใดยังไม่ทราบไม่ต้องลงบันทึก

- ลงชื่อ พ.อ.อ.น่านฟ้า ปกป้องผู้รับข่าว
ตำแหน่ง..... จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย
วัน/เวลาที่รับข่าว..... ๑๓ ม.ค.๕๓, ๑๓๒๐

บันทึก ...

บันทึกการทดสอบความพร้อมใช้งานของระบบแจ้งข่าวหลัก อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เดือน.....

[illegible]

หมายเหตุ จนท.หอควบคุมจราจรทางอากาศดำเนินการทดสอบความพร้อมใช้งานของระบบแจ้งข่าวหลัก อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เป็นประจำทุกวัน หากมีข้อขัดข้องให้แจ้ง ผสอ.หน่วยบิน เพื่อดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

บันทึก...

บันทึกการทดสอบความพร้อมใช้งานของระบบแจ้งข่าวรอง อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เดือน.....

[illegible]

หมายเหตุ จบท.ผสอ.หน่วยบินดำเนินการทดสอบความพร้อมใช้งานของระบบแจ้งข่าวรอง อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง หากมีข้อขัดข้องให้ดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

บันทึก...

บันทึกการทดสอบระบบแจ้งข่าวหลัก อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ประจำเดือน..... พ.ศ.

วันที่	เวลา	ผลการทดสอบ		ผู้รับ	หมายเหตุ
		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
๖					
๗					
๘					
๙					
๑๐					
๑๑					
๑๒					
๑๓					
๑๔					
๑๕					
๑๖					
๑๗					
๑๘					
๑๙					
๒๐					
๒๑					
๒๒					
๒๓					
๒๔					
๒๕					
๒๖					
๒๗					
๒๘					
๒๙					
๓๐					
๓๑					

หมายเหตุ นกข.ในระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้บันทึกการทดสอบฯ ไว้เป็นหลักฐาน และเก็บไว้ใกล้กับโทรศัพท์ระบบแจ้งข่าว ฯ

๕. การกำหนดตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ และแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ

๕.๑ เพื่อกำหนดตำแหน่งของ อ.อุบัติเหตุได้ถูกต้อง สะดวกต่อการที่ นักข.ต่าง ๆ ไปถึงบริเวณอุบัติเหตุโดยใช้เวลาน้อยที่สุด จึงใช้แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ (Grid Map) จำนวน ๒ แบบ ดังนี้

๕.๑.๑ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ บริเวณเขตสนามบิน

๕.๑.๒ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ บริเวณนอกเขตสนามบิน รัศมี ๘ กม.

จากจุดอ้างอิงสนามบิน (Aerodrome Reference Point : ARP)

๕.๒ หน่วยและยานพาหนะที่ต้องมีและพร้อมใช้แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ ทั้ง ๒ แบบ คือ

๕.๒.๑ นักข.ในระบบแจ้งข่าวหลัก และระบบแจ้งข่าวรองของหน่วย โดยติดตั้งไว้ใกล้กับระบบแจ้งข่าวหลัก และระบบแจ้งข่าวรองของหน่วย

๕.๒.๒ ยานพาหนะในขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) และยานพาหนะในขบวนติดตาม (Convoy) โดยจัดให้มีและพร้อมใช้งานตลอดเวลา

๕.๓ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ (Grid Map) (อ้างอิงจาก กภท.ศขพล.คปอ.)

๕.๓.๑ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุบริเวณเขตสนามบิน

๕.๓.๑.๑ ขนาดภาพ ๕๕ x ๕๕ ซม.

๕.๓.๑.๒ ขนาดช่องกริด ๑๖ x ๑๖ กริด

๕.๓.๑.๓ ใช้อักษรภาษาอังกฤษตั้งแต่ A - R (ยกเว้น I และ O) กำกับในแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน ของขอบระวางแผนที่

๕.๓.๑.๔ ใช้ตัวเลขอารบิกตั้งแต่ 1 - 16 กำกับในแนวนอนทั้ง ๒ ด้านของขอบระวางแผนที่

๕.๓.๑.๕ ภาพพื้นหลังของแผนที่ใช้ภาพถ่ายทางอากาศ หรือภาพแผนที่ภูมิประเทศบริเวณสนามบิน และเป็นปัจจุบันที่สุด

๕.๓.๑.๖ มาตรฐานส่วนของแผนที่กำหนดขนาดที่เหมาะสม สามารถแสดงขอบเขตของสนามบินได้ทั้งหมด

๕.๓.๒ ข้อมูลที่แสดงบนแผนที่ โดยแสดงสัญลักษณ์ ดังนี้

๕.๓.๒.๑ ช่องทาง เข้า-ออก สนามบิน

๕.๓.๒.๒ ประตูฉุกเฉิน/ช่องทางเข้า-ออกเขตการบิน (Airside)

๕.๓.๒.๓ หอควบคุมการจราจรทางอากาศ

๕.๓.๒.๔ จุดอ้างอิงสนามบิน

๕.๓.๒.๕ จุดนัดพบ (Rendezvous Point)

๕.๓.๒.๖ โรงพยาบาล

๕.๓.๒.๗ อาคารผู้โดยสาร

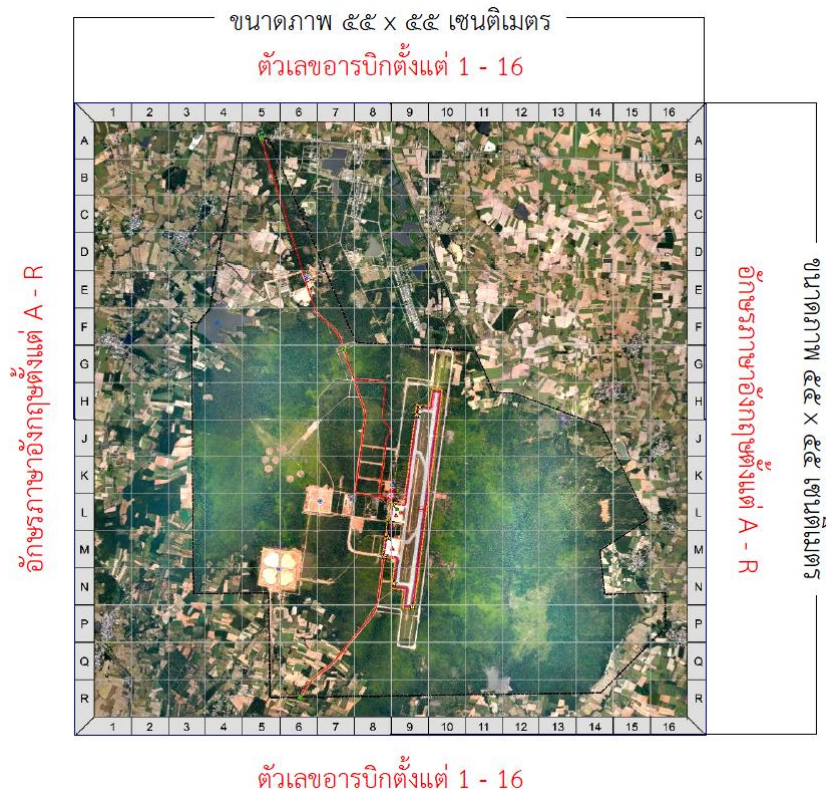
๕.๓.๒.๘ สถานีดับเพลิง

๕.๓.๒.๙ จุดรวมพล



๕.๓.๒.๑๐ พื้นที่...

- ๕.๓.๒.๑๐ พื้นที่เตรียมการ/จุดระดมทรัพยากร
- ๕.๓.๒.๑๑ แหล่งน้ำสนับสนุน
- ๕.๓.๒.๑๒ หัวจ่ายน้ำสนับสนุน
- ๕.๓.๒.๑๓ ขอบเขตพื้นที่เขตการบิน (Airside Area)
- ๕.๓.๒.๑๔ ขอบเขตพื้นที่สนามบิน (Airport Area)
- ๕.๓.๒.๑๕ ขอบเขตพื้นที่กองบิน (Wing Area)
- ๕.๓.๒.๑๖ เส้นทางเข้าสนามบิน (Access Road)

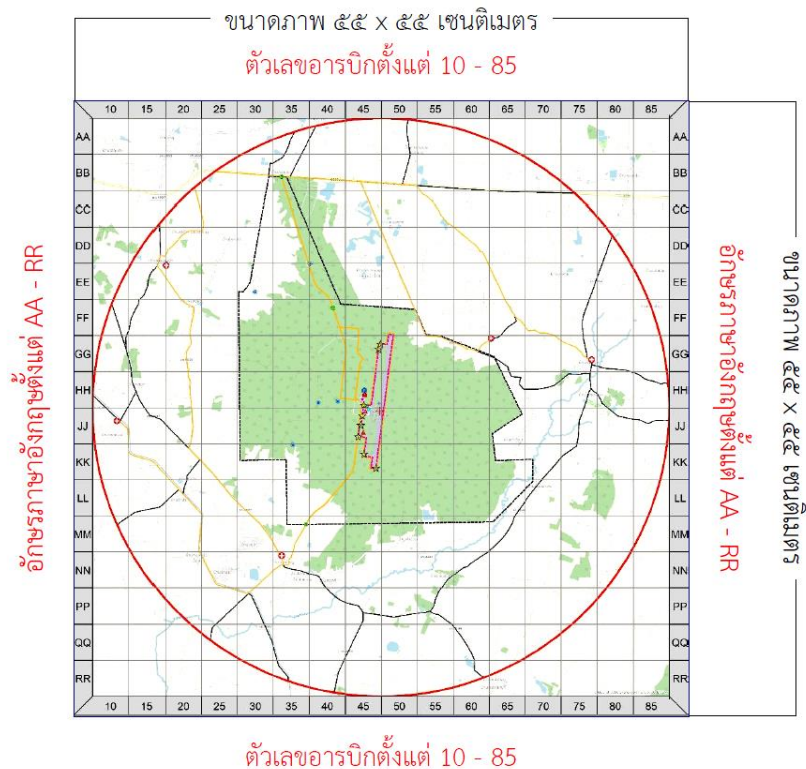


- ตัวอย่างแผนที่ที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุบริเวณเขตสนามบิน
- ๕.๓.๓ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุบริเวณนอกเขตสนามบิน (รัศมี ๘ กม.)
 - ๕.๓.๓.๑ ขนาดภาพ ๕๕ x ๕๕ ซม.
 - ๕.๓.๓.๒ ขนาดช่องกริด ๑๖ x ๑๖ กริด
 - ๕.๓.๓.๓ ใช้อักษรภาษาอังกฤษ ๒ ตัว (AA, BB, CC, ...) ตั้งแต่ A - R (ยกเว้น I และ O) กำกับในแนวตั้งทั้ง ๒ ด้านของขอบระวางแผนที่
 - ๕.๓.๓.๔ ใช้ตัวเลขอารบิก โดยระบุค่าตัวเลขเพิ่มขึ้นช่องกริดละ ๕ หน่วย (10, 15, 20, ...) ตั้งแต่ 10 - 85 กำกับในแนวนอนทั้ง ๒ ด้านของขอบระวางแผนที่
 - ๕.๓.๓.๕ ภาพพื้นหลังของแผนที่ใช้ภาพแผนที่ภูมิประเทศบริเวณสนามบิน และพื้นที่ใกล้เคียง (รัศมี ๘ กม.)
 - ๕.๓.๓.๖ กำหนดขนาดของแผนที่ มาตรฐาน ๑ : ๓๐,๐๐๐

๕.๓.๔ ข้อมูลที่แสดงบนแผนที่ โดยแสดงสัญลักษณ์ ดังนี้

- ๕.๓.๔.๑ ช่องทาง เข้า-ออก สนามบิน
- ๕.๓.๔.๒ ประตูฉุกเฉิน/ช่องทางเข้า-ออกเขตการบิน (Airside)
- ๕.๓.๔.๓ หอควบคุมการจราจรทางอากาศ
- ๕.๓.๔.๔ จุดอ้างอิงสนามบิน
- ๕.๓.๔.๕ จุดนัดพบ (Rendezvous Point)
- ๕.๓.๔.๖ โรงพยาบาล
- ๕.๓.๔.๗ อาคารผู้โดยสาร
- ๕.๓.๔.๘ สถานีดับเพลิง
- ๕.๓.๔.๙ จุดรวมพล
- ๕.๓.๔.๑๐ พื้นที่เตรียมการ/จุดระดมทรัพยากร
- ๕.๓.๔.๑๑ แหล่งน้ำสนับสนุน
- ๕.๓.๔.๑๒ หัวจ่ายน้ำสนับสนุน
- ๕.๓.๔.๑๓ ขอบเขตพื้นที่เขตการบิน (Airside Area)
- ๕.๓.๔.๑๔ ขอบเขตพื้นที่สนามบิน (Airport Area)
- ๕.๓.๔.๑๕ ขอบเขตพื้นที่กองบิน (Wing Area)
- ๕.๓.๔.๑๖ เส้นทางเข้าสนามบิน (Access Road)
- ๕.๓.๔.๑๗ เส้นทาง
- ๕.๓.๔.๑๘ รัศมี ๘ กม.จากจุดอ้างอิงสนามบิน





ตัวอย่างแผนที่ที่ฝึกแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน (รัศมี ๘ กม.)

๕.๓.๕ การระบุรายละเอียดอยู่บริเวณด้านล่างของแผนที่ แบ่งเป็น ๒ ส่วนสำคัญ ดังนี้

๕.๓.๕.๑ ด้านล่างซ้ายของแผนที่ระบุคำอธิบายสัญลักษณ์ โดยระบุคำอธิบายหลักประกอบสัญลักษณ์ตามหัวข้อที่ ๕.๓.๔ และระบุชื่อพร้อมที่ตั้งตามตำแหน่งช่องกริดของสถานที่สำคัญที่ปรากฏทั้งหมดบนแผนที่ ทั้งนี้ การระบุตำแหน่งโรงพยาบาลต้องมีข้อมูลความสามารถในการรับผู้ป่วยฉุกเฉินของแต่ละโรงพยาบาล ไว้ด้านล่างของแผนที่

๕.๓.๕.๒ ด้านล่างขวาของแผนที่ แบ่งออกเป็น ๔ ส่วน ดังนี้

๕.๓.๕.๒ (๑) ส่วนที่ ๑ ระบุชื่อแผนที่

๕.๓.๕.๒ (๒) ส่วนที่ ๒ ระบุเครื่องหมายทิศเหนือ มาตราส่วนตัวเลข มาตราส่วนเส้นบรรทัด (ฟุต และเมตร) และระบุขนาดตามพื้นที่จริงของแต่ละช่องกริด

๕.๓.๕.๒ (๓) ส่วนที่ ๓ ระบุวันที่เก็บภาพ

๕.๓.๕.๒ (๔) ส่วนที่ ๔ ระบุหน่วยงาน เดือน และปีที่จัดทำแผนที่

๕.๓.๖ การอ่านค่าตำแหน่งตามช่องกริด ให้อ่านตัวอักษรในแนวตั้งก่อน และตามด้วยตัวเลขในแนวนอน เช่น N-7 อ่านว่า โนแวมเบอร์-เซเว่น หรือ โนแวมเบอร์-เจ็ด, BB-50 อ่านว่า บราโว่บราโว่-ไฟว์ซีโร่ หรือ บราโว่บราโว่-ห้าศูนย์

๕.๓.๗ วิธีการอ่านอักษรอังกฤษ

A	Alpha	อ่านว่า	อัลฟา
B	Bravo	อ่านว่า	บราโว่
C	Charlie	อ่านว่า	ชาร์ลี

D Delta อ่านว่า...

D	Delta	อ่านว่า	เดลต้า
E	Echo	อ่านว่า	เอคโค
F	Foxtrot	อ่านว่า	ฟ็อกทรีอท
G	Golf	อ่านว่า	กอล์ฟ
H	Hotel	อ่านว่า	โฮเทล
J	Juliett	อ่านว่า	จูเลียด
K	Kilo	อ่านว่า	คิโล
L	Lima	อ่านว่า	ลิมา
M	Mike	อ่านว่า	ไมค์
N	November	อ่านว่า	โนแวนเบอ์
P	Papa	อ่านว่า	ปาปา
Q	Quebec	อ่านว่า	ควีเบค
R	Romeo	อ่านว่า	โรมิโอ

๖. บัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณ อ.อุบัติเหตุ

๖.๑ เมื่อหน่วยบินได้รับบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณ อ.อุบัติเหตุจาก กนภ.สนภ.ทอ.แล้ว ให้ ผบช.หน่วยบินพิจารณาแจกจ่ายให้กับบุคคลที่จำเป็นต้องเข้าไปในบริเวณ อ.อุบัติเหตุ ตลอดจนเรียกคืนเมื่อการปฏิบัติสิ้นสุดลง และเก็บไว้ที่ สนง.นิรภัยของหน่วยบิน พร้อมทั้งจัดทำบัญชีควบคุมการแจกจ่าย

๖.๒ ลักษณะของ “บัตรอนุญาต” (ขนาดกว้าง ๕.๕ ซม. x สูง ๘.๕ ซม.)



