



คู่มือ การสำรวจนิรภัยการบิน

ประกอบ

ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน
พ.ศ.๒๕๖๕

คำนำ

เพื่อให้บรรลุถึงวัตถุประสงค์ของการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ คือความปลอดภัยสูงสุดในการปฏิบัติการบินของหน่วย ดังนั้นหน่วยจะต้องค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลม ที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบิน เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขต่อไป

อาศัยความตามข้อ ๕ ของระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ จึงได้จัดทำคู่มือการสำรวจนิรภัยการบิน ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ ฉบับนี้ขึ้น โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อต้องการให้คณะสำรวจนิรภัยการบินของหน่วย สามารถเข้าใจหลักการหน้าที่ วิธีการปฏิบัติ และรายการสำรวจตามวงรอบ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ทั้งนี้ หน่วยจะต้องคำนึงถึงปัจจัยสำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บุคลากร สภาพแวดล้อม และทรัพยากรที่แตกต่างกันในแต่ละหน่วย เพื่อนำคู่มือนี้ไปประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับบริบทของหน่วยต่อไป

พลอากาศตรี



(อภิชาติ บุญเพ็ชร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ



ธันวาคม ๒๕๖๘

สารบัญ

หน้า

๑. วัตถุประสงค์	๑
๒. ผู้รับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ	๑
๓. คณะสำรวจนิรภัยการบิน	๑
๔. นกบ.หน่วยบิน นกบ.ฝูงบิน และ นกบ.ศูนย์การฝึก ทอ.	๑
๕. รายการสำรวจนิรภัยการบิน	๑
๖. การรายงาน	๓
แบบฟอร์มรายการสำรวจนิรภัยการบิน	๔
- สำนักงานนิรภัย	๔
- การดับเพลิงและกู้ภัย	๖
- การค้นหาและช่วยชีวิต	๘
- ความปลอดภัยในการควบคุมจราจรทางอากาศ	๑๐
- นิรภัยการสรรพาวุธและวัตถุอันตราย	๑๒
- นิรภัยเวชกรรมการบิน	๑๕
- การฝึกอบรมและการตรวจสอบมาตรฐานการบิน	๑๗
- การกำกับดูแลด้านยุทธการและการฝึกบิน	๑๘
- การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง	๒๐
- สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องช่วยเดินอากาศ	๒๒
- ศูนย์บริการการบิน	๒๔
- ความปลอดภัยในเขตการบิน	๒๕
- สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และสภาพแวดล้อมในและนอกเขตสนามบิน	๒๘
- แบบแสดงรายการข้อขัดข้องจากการตรวจ /การปฏิบัติแก้ไข /และการติดตามผล	๓๐

คู่มือการสำรวจนิรภัยการบิน

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลม ที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย ต่อกิจการการบิน เพื่อนำไปวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไข (ตามวงรอบของรายการสำรวจนิรภัยการบิน)

๒. ผู้รับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ

๒.๑ คณะสำรวจนิรภัยการบิน (หน่วยบิน ผู้บินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผู้บินอิสระปฏิบัติการกิจพิเศษ และศูนย์การฝึก ทอ.ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น)

๒.๒ นกบ.หน่วยบิน นกบ.ผู้บิน และ นกบ.ศูนย์การฝึก ทอ.

๓. คณะสำรวจนิรภัยการบิน

เป็นคณะ จนท.ที่ ผบช.ของหน่วยแต่งตั้งขึ้นในแต่ละเดือน โดยหัวหน้าคณะสำรวจนิรภัยการบิน จะพิจารณาจากระดับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรายการสำรวจนั้น ยกเว้น รายการสำรวจ เรื่อง การกำกับดูแลด้านยุทธการและการฝึก ให้ ผบ.ผู้บินเป็นหัวหน้าคณะฯ มีหน้าที่

๓.๑ ดำเนินการสำรวจนิรภัยการบินให้เป็นไปตามนโยบายของ ผบช.

๓.๒ ค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย ต่อกิจการการบินตามวงรอบของรายการสำรวจที่กำหนดไว้ในคู่มือการสำรวจนิรภัยการบิน

๓.๓ สรุปผลการสำรวจนิรภัยการบินนำเสนอ ผบช.ผ่าน นกบ.ของหน่วย

๓.๔ ตรวจสอบติดตามผลการแก้ไขในเรื่องที่ได้รับมอบหมาย

๔. นกบ.หน่วยบิน, นกบ.ผู้บิน และ นกบ.ศูนย์การฝึก ทอ.มีหน้าที่

๔.๑ ทำการตรวจร่วมกับคณะตรวจเยี่ยม ผอ.ก.นิรภัยการบิน

๔.๒ วางแผน ควบคุม กำกับดูแลการสำรวจนิรภัยการบินให้เป็นไปตามวงรอบที่กำหนด

๔.๓ สุ่มตรวจตามรายการสำรวจด้านนิรภัยการบิน เพื่อค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๔ รวบรวมผลการตรวจ ทั้งจากการสำรวจนิรภัยการบิน และการสุ่มตรวจ ที่มีความเสี่ยง และมีแนวโน้มอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการบินของหน่วย

๔.๕ นำเสนอข้อขัดข้องจากการตรวจตามข้อ ๔.๔ ในที่ประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบินของหน่วย นำเสนอ ผบช.เพื่อสั่งการต่อไป

๔.๖ ติดตามผลการแก้ไขตามรายการข้อขัดข้องนั้น ๆ

๔.๗ บันทึกข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อขัดข้องจากการตรวจ การปฏิบัติแก้ไข และการติดตามผล ตามคู่มือการสำรวจนิรภัยการบิน

๕. รายการสำรวจนิรภัยการบิน

๕.๑ ให้คณะสำรวจนิรภัยการบิน ดำเนินการสำรวจตามรายการอย่างทั่วถึง และต่อเนื่องกัน ในวงรอบ ๑ ปี โดยทำการสำรวจเดือนละ ๓ รายการ เป็นประจำทุกเดือน ดังนี้

- | | |
|--------------|--|
| ๕.๑.๑ ตุลาคม | - สำนักงานนิรภัย |
| | - การฝึกอบรมและการตรวจสอบมาตรฐานการบิน |
| | - การกำกับดูแลด้านยุทธการและการฝึกบิน |

- ๕.๑.๒ พฤษภาคม - ศูนย์บริการการบิน
- ความปลอดภัยในการควบคุมการจราจรทางอากาศ
- สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องช่วยเดินอากาศ
- ๕.๑.๓ ธันวาคม - การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง
- สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และสภาพแวดล้อมในและนอกเขตการบิน
- ความปลอดภัยในเขตการบิน
- ๕.๑.๔ มกราคม - การดับเพลิงและกู้ภัย หรือการค้นหาและช่วยชีวิต (ถ้ามี)
- นิรภัยการสรรพาวุธและวัตถุอันตราย (ถ้ามี)
- นิรภัยเวชกรรมการบิน
- ๕.๑.๕ กุมภาพันธ์ - การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง
- การฝึกอบรมและการตรวจสอบมาตรฐานการบิน
- การกำกับดูแลด้านยุทธการและการฝึกบิน
- ๕.๑.๖ มีนาคม - ศูนย์บริการการบิน
- ความปลอดภัยในการควบคุมการจราจรทางอากาศ
- สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องช่วยเดินอากาศ
- ๕.๑.๗ เมษายน - การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง
- สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และสภาพแวดล้อมในและนอกเขตการบิน
- ความปลอดภัยในเขตการบิน
- ๕.๑.๘ พฤษภาคม - การดับเพลิงและกู้ภัย หรือการค้นหาและช่วยชีวิต (ถ้ามี)
- นิรภัยการสรรพาวุธและวัตถุอันตราย (ถ้ามี)
- นิรภัยเวชกรรมการบิน
- ๕.๑.๙ มิถุนายน - การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง
- การฝึกอบรมและการตรวจสอบมาตรฐานการบิน
- การกำกับดูแลด้านยุทธการและการฝึกบิน
- ๕.๑.๑๐ กรกฎาคม - ศูนย์บริการการบิน
- ความปลอดภัยในการควบคุมการจราจรทางอากาศ
- สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องช่วยเดินอากาศ
- ๕.๑.๑๑ สิงหาคม - การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง
- สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และสภาพแวดล้อมในและนอกเขตการบิน
- ความปลอดภัยในเขตการบิน
- ๕.๑.๑๒ กันยายน - การดับเพลิงและกู้ภัย หรือการค้นหาและช่วยชีวิต (ถ้ามี)
- นิรภัยการสรรพาวุธและวัตถุอันตราย (ถ้ามี)
- นิรภัยเวชกรรมการบิน

๕.๒ การสำรวจเรื่องการกำกับดูแลด้านยุทธการและการฝึกบิน ให้ ผบ.ฝูงบินเป็นหัวหน้าคณะฯ

๕.๓ กรณีเดือนใดหน่วยพิจารณาว่าอาจมีสิ่งล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการบิน ให้สำรวจเพิ่มเติมได้ โดยทำการสำรวจรวมไปกับการสำรวจประจำเดือน

๕.๔ กรณีรายการสำรวจนิรภัยการบินใดไม่มีปฏิบัติให้นำรายการสำรวจนิรภัยการบินอื่นเปลี่ยนทดแทนได้ตามความเหมาะสม

๕.๕ กรณีรายละเอียดการสำรวจใดไม่มีปฏิบัติ ให้ลงหมายเหตุ “ไม่มีปฏิบัติ”

๕.๖ ในการสำรวจแต่ละเดือน ถ้าพบข้อขัดข้องอื่นใดที่ไม่ได้อยู่ในข้อกำหนด ซึ่งจะต้องรายงานในเดือนนั้น ๆ ให้ใส่ในหัวข้อการสำรวจว่า “การสำรวจเพิ่มเติม”

๕.๗ ให้ฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ฝูงบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และศูนย์การฝึก ทอ. ดำเนินการสำรวจนิรภัยการบินในหัวข้อที่สอดคล้องกับทรัพยากรและภารกิจของหน่วยที่มีอยู่

๖. การรายงาน

๖.๑ ให้คณะสำรวจนิรภัยการบิน ดำเนินการสำรวจนิรภัยการบินตามวงรอบของรายการสำรวจที่กำหนดไว้ และสรุปผลการสำรวจนิรภัยการบินให้แก่ ผบช.(ผบ.หน่วยบิน ผบ.ฝูงบินฯ หรือ ผอ.ศูนย์การฝึก ทอ.) ผ่าน นภบ.ของหน่วย

๖.๒ ให้ นภบ.ของหน่วย

๖.๒.๑ รวบรวมผลการตรวจทั้งจากการสำรวจนิรภัยการบิน และการสุ่มตรวจที่ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการการบินของหน่วย

๖.๒.๒ นำเสนอผลการตรวจ และข้อขัดข้องตามข้อ ๖.๒.๑ ในที่ประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบินของหน่วยในครั้งต่อไป เพื่อพิจารณาหาแนวทางการแก้ไข และ ผบช.สั่งการแก้ไขต่อไป

๖.๒.๓ ติดตามผลการแก้ไขตามรายการข้อขัดข้องนั้น ๆ

๖.๒.๔ บันทึกข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อขัดข้องจากการตรวจ การดำเนินการแก้ไข และการติดตามผล

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“สำนักงานนิรภัย”

(๑/๒)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	มีระเบียบ คำสั่ง คู่มือการปฏิบัติ คำแนะนำของ สายวิทยุการ เอกสารอ้างอิง เอกสาร ข่าวสาร และข้อมูลด้านนิรภัยต่าง ๆ ครบถ้วน และทันสมัย หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๒	มีกำลังพลบรรจุตามอัตราอนุมัติ และ/หรือ ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินงาน ด้านนิรภัยของหน่วยเพียงพอหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๓	อุปกรณ์ในการดำเนินงาน/กิจกรรมมีเพียงพอ หรือไม่ ได้แก่ - อุปกรณ์สำนักงาน (เครื่องคอมพิวเตอร์, เครื่องพิมพ์เอกสาร, เครื่องสแกนเนอร์) - อุปกรณ์ในการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุ (โทรศัพท์สายตรงรับแจ้งข่าว, วิทยุสื่อสาร, แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ) - อุปกรณ์ในการสอบสวน อ.อุบัติเหตุ - อุปกรณ์เก็บตัวอย่างวัตถุพยานเพื่อใช้ในการ พิสูจน์ทราบชนิดของนก	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
๔	มีการแต่งตั้ง คณก.ด้านนิรภัยการบิน และ ชี้แจงให้รับทราบบทบาทหน้าที่ในการดำเนินงาน หรือไม่ ได้แก่ - คณก.บริหารนิรภัยการบิน - คณะสำรวจนิรภัยการบิน - คณก.พิจารณารางวัลนิรภัยการบิน - คณะ จนท.สอบสวน อ.อุบัติเหตุด้านนิรภัย การบิน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
๕	มีการจัดเก็บข้อมูลนิรภัยการบินที่เกี่ยวข้อง ไว้ในรูปแบบของฐานข้อมูลและสถิติ รวมทั้ง ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๖	มีแผนงานและโครงการนิรภัยการบินรองรับ นโยบายนิรภัยการบิน ทอ.หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๗	มีการรณรงค์เผยแพร่กิจกรรมนิรภัยการบิน โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านภาพโฆษณา หนังสือ วารสาร และสิ่งพิมพ์อื่น ๆ หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๘	มีการนำบทความประชาสัมพันธ์ การแจ้งเตือน และผลการวิเคราะห์ อ.อุบัติเหตุ แจ้งให้ นกข. ทราบอย่างทั่วถึงเป็นประจำหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๙	มีการติดตามผลการแก้ไขอันตรายและข้อขัดข้อง ที่ตรวจพบ พร้อมทั้งลงทะเบียนเอกสารและ รวบรวมเก็บรักษาเอกสารไว้หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๑๐	มีการจัดประชุม คณก.บริหารนิรภัยการบิน ของหน่วยบินเป็นประจำทุกเดือน และจัดทำ รายงานการประชุม ฯ รวมทั้งสำเนาให้ สนภ.ทอ. ทราบ ตามระยะเวลาที่กำหนดหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๑๑	สรุปผลการดำเนินกิจกรรมตามแผนงาน และ โครงการด้านนิรภัยการบินให้ สนภ.ทอ.ทราบ ตามระยะเวลาที่กำหนดหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๑๒	มีแผนการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรือ อุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน รวมทั้ง นกข.ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติรองรับแผน ฯ ดังกล่าว และมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติ เป็นประจำตามวงรอบหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจ...

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“การดับเพลิงและกู้ภัย”

(๑/๒)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	จนท.ดับเพลิงและกู้ภัยได้รับการบรรจุตามอัตราอนุมัติ และ/หรือได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เพียงพอหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๒	ชุดดับเพลิง อ.พร้อมอุปกรณ์ ได้แก่ หมวกดับเพลิง ถังมือดับเพลิง รองเท้าดับเพลิง เครื่องช่วยหายใจแบบมีถังอากาศในตัว (SCBA) มีเพียงพอและพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๓	รถดับเพลิง อ.พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง มีเพียงพอและพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๔	รถกู้ภัยและช่วยชีวิต พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยและช่วยชีวิต มีเพียงพอและพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๕	การเข้าช่วยเหลือ นบ.เมื่อระบบ EPU ของ บ.ข.๑๙/ก ทำงาน มีอุปกรณ์เพียงพอและพร้อมใช้งานหรือไม่ เช่น ชุดป้องกันสารเคมี (สารไฮโดรราซีน), เครื่องช่วยหายใจแบบมีถังอากาศในตัว (SCBA), Safety Pin ระบบต่าง ๆ, เครื่องตรวจสอบสารไฮโดรราซีน, เครื่องช่วยหายใจ นบ., บันได เป็นต้น * อุปกรณ์บางรายการหน่วย Deploy นำมาใช้ในการปฏิบัติภารกิจเอง	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
๖	หน่วยดับเพลิงและกู้ภัยมีการจัดทำแผนการฝึกอบรม กำหนดหัวข้อ และผู้รับผิดชอบการฝึกอบรม จนท.ดับเพลิงและกู้ภัยประจำ (สัปดาห์/เดือน) หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๗	จนท.ดับเพลิงและกู้ภัยทุกคนได้รับการฝึกอบรมตามวงรอบอย่างต่อเนื่องหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๘	หน่วยดับเพลิงและกู้ภัยมีอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน (เช่น กริ่งสัญญาณ ฯลฯ) ประจำหน่วยและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๙	ระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (Crash Alarm System) ได้รับการตรวจสอบ และมีการบันทึกการตรวจสอบเป็นประจำทุกวันหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๐	มี ปรป.รองรับแผนการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน เป็นฉบับปัจจุบันหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๑	แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ (Grid Map) เป็นฉบับปัจจุบัน ติดตั้งไว้ใกล้กับระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ และติดตั้งประจำรถดับเพลิง อ. และรถกู้ภัยและช่วยชีวิตหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจ...

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“การค้นหาและช่วยชีวิต”

(๑/๒)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	มีหน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิตประจำการอยู่ที่หน่วยบินหรือไม่ (ถ้าไม่มี-ไม่ต้องตรวจสอบต่อไป)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๒	นบ.ได้รับการฝึกบินค้นหาและช่วยชีวิตอย่างต่อเนื่องหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๓	นบ.ของหน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต มีความคุ้นเคยกับภูมิประเทศบริเวณพื้นที่การฝึก และพื้นที่ใกล้เคียงหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๔	จนท.ค้นหาและช่วยชีวิต ได้รับการฝึกซ้อมและฝึกอบรมทบทวนเป็นประจำตามวงรอบที่กำหนดหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๕	จนท.ค้นหาและช่วยชีวิต มีความคุ้นเคยกับ อ.ที่จะเข้าทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๖	จนท.ค้นหาและช่วยชีวิตมีความพร้อมในการค้นหาและช่วยชีวิตหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๗	มีอุปกรณ์ค้นหาและช่วยชีวิตเพียงพอ และพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๘	มีการปรนนิบัติบำรุงรักษา ตรวจสอบ และทดลองใช้งานอุปกรณ์ค้นหาและช่วยชีวิตตามคู่มือหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๙	มีอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน (เช่น กริ่งสัญญาณ ฯลฯ) ประจำหน่วยบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๑๐	ระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (Crash Alarm System) ได้รับการตรวจสอบและมีการบันทึกการตรวจสอบเป็นประจำหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑๑	หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิตมี ปรบ.รองรับ แผนการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรือ อุบัติเหตุหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๒	แผนที่ที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ (Grid Map) เป็นฉบับปัจจุบัน และติดตั้งไว้ใกล้กับ ระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ และติดตั้งประจำ ฮ.ที่ใช้ในการค้นหาและ ช่วยชีวิตหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ...../...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“ความปลอดภัยในการควบคุมจราจรทางอากาศ”

(๑/๒)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	ตำแหน่งของหอควบคุมการจราจรทางอากาศ มีจุดอับสายตาในเขตร่อนลงสนามบิน ในทางวิ่ง และทางขับหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๒	จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศได้รับการฝึกอบรมเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๓	มีอุปกรณ์วิทยุสื่อสารทุกความถี่ที่ต้องการใช้ติดตั้งไว้ที่หอควบคุมจราจรทางอากาศเพียงพอหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๔	มีการใช้เครื่องมือแจ้ง Altimeter Setting ถูกต้องตาม Procedures หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๕	มีเครื่องวัดความเร็วและทิศทางการทำงาน ถูกต้องหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๖	มีอุปกรณ์แสดงสภาพอากาศที่แสดงผลแบบ Real Time หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๗	กระบอกทิศทางการมีสภาพพร้อมใช้งาน และติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๘	มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าสำรอง (UPS) ไว้ที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๙	มีเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบทัศนวิสัยด้วยสายตาหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๐	มีไฟแสดงตำแหน่งสนามบิน (Aeronautic Beacons) และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๑	มีอุปกรณ์ Signal Light Gun และ/หรือ Signaling Lamps และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๒	แผนผังสนามบิน และแผนที่พื้นที่การฝึกบิน เป็นฉบับปัจจุบัน และติดตั้งไว้ที่หอควบคุมจราจรทางอากาศหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑๓	จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศมีการใช้อุปกรณ์ตรวจสอบการทางฐานของ อ.ในการลงสนามบินให้ปลอดภัยหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๔	มีเครื่องบินตกเสียง และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๕	จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศสามารถใช้อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารกับ นกข.ในระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุได้หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๖	จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ มีการตรวจสอบระบบแจ้งข่าวหลักเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุเป็นประจำทุกวัน และบันทึกหลักฐานไว้ตรวจสอบหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๗	มี รปป.รองรับแผนการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินเป็นฉบับปัจจุบันหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๘	แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ (Grid Map) เป็นฉบับปัจจุบัน และติดตั้งไว้ใกล้กับระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจ...

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“นิรภัยการสรรพาวุธและวัตถุอันตราย”

(๑/๓)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	มี រប.ប., គំរូដៃ, ឯកសារពេទ្យ, ការណែនាំ และประกาศ สพ.ทอ.เกี่ยวกับ อาวุธ, อุปกรณ์, กระสุน, วัตถุระเบิด, ไฟโรเทคนิค และบริภัณฑ์ สรรพาวุธประจำ อ.ที่ทันสมัย ถูกต้อง ครบถ้วน ไว้ใช้สำหรับปฏิบัติงานหรือไม่ อ้างอิง : เทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๙๗	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... ..... .....
๒	มีการบันทึกและควบคุมอายุการใช้งาน อายุ การเก็บรักษา พัสดุ CAD/PAD รวมทั้งเปลี่ยน ตามระยะเวลาหรือไม่ อ้างอิง : เทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๑๖-๔๐๖	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... .....
๓	บริเวณที่เก็บรักษาพัสดุ CAD/PAD จะต้องแห้ง ระบายอากาศได้ดี และไม่ถูกแสงแดด หรือ ความร้อนโดยตรง อ้างอิง : คู่มือหมวดวิชาที่ ๖ กระสุน วัตถุระเบิด และไฟโรเทคนิค เล่ม ๑	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... .....
๔	มีการบันทึกและควบคุมอายุการใช้งาน อายุ การเก็บรักษา ชุดสัญญาณขอความช่วยเหลือ (Pen Gun) สัญญาณควินและแสง (Marine, AN-MK13) ที่ประกอบชุดยิงชีพของผู้ทำการ ในอากาศ รวมทั้งเปลี่ยนตามระยะเวลาหรือไม่ อ้างอิง : คู่มือหมวดวิชาที่ ๖ กระสุน วัตถุระเบิด และไฟโรเทคนิค เล่ม ๒	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... ..... .....
๕	มีการตรวจสอบการทำงาน และตรวจสภาพ ทั่วไป อาวุธ กระสุน ของผู้ทำการในอากาศให้ อยู่ในสภาพเรียบร้อย พร้อมใช้งานหรือไม่ อ้างอิง : เทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๒๓-๑๔๐	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... .....
๖	มีการตรวจสอบการทำงาน และตรวจสภาพ ทั่วไป ปืนยิงพลุสัญญาณและกระสุนแสงสัญญาณ รวมทั้งมีการบันทึกและควบคุมอายุการใช้งาน อายุการเก็บรักษาของหอคอยควบคุมการจราจร ทางอากาศ รวมทั้งรณวิญญูควบคุมการบินและ เปลี่ยนตามระยะเวลาหรือไม่ อ้างอิง : เทคนิค สพ.ทอ.ที่ ๑๑-๑-๓๑๖	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๗	ยานพาหนะที่ใช้สำหรับการเคลื่อนย้ายและติดตั้ง อาวุธ กระสุน วัตถุระเบิด และบริภัณฑ์สรรพาวุธ กับ อ.มีจำนวนเพียงพอ รวมทั้งอยู่ในสภาพพร้อมใช้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ <u>อ้างอิง</u> : เทคนิค สฟ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๙๗	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... ..... .....
๘	มีอุปกรณ์ บริภัณฑ์สนับสนุนภาคพื้น และเครื่องมือเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ <u>อ้างอิง</u> : เทคนิค สฟ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๙๗	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... ..... .....
๙	การปฏิบัติงานด้านการซ่อมบำรุง การติดตั้ง อาวุธ กระสุน วัตถุระเบิดกับ อ. การเชื่อม-ห้ามชนวน จนท.ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมขั้นต้นของหน่วย (OJT) หรือหลักสูตรช่างสรรพาวุธ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง เป็นไปตามคู่มือ เอกสารเทคนิค คำแนะนำ ประกาศ สฟ.ทอ. <u>อ้างอิง</u> : เทคนิค สฟ.ทอ.ที่ ๑๑-๐-๙๗	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
๑๐	มีการจัดชุด ARM-DEARM อาวุธของ อ.และกำหนด ropic.ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งร่วมกับ น.ยุทธการฝูงบินกำหนดสถานที่ ARM-DEARM ของสนามบิน <u>อ้างอิง</u> : คู่มือหมวดวิชาที่ ๗ การส่งกำลังบำรุงสายสรรพาวุธ เล่ม ๓	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... ..... ..... .....
๑๑	มีการจัดชุดติดตั้ง อาวุธ-วัตถุระเบิด (Load Team) และกำหนด ropic.ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้ง (Checklist Loading Procedure) <u>อ้างอิง</u> : คู่มือหมวดวิชาที่ ๗ การส่งกำลังบำรุงสายสรรพาวุธ เล่ม ๓	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... ..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑๒	มีการรายงานข้อขัดข้องการใช้อารุรทุกเที่ยวบิน ตามแบบฟอร์มที่กำหนดหรือไม่ <u>อ้างอิง</u> : คู่มือหมวดวิชาที่ ๗ การส่งกำลังบำรุง สายสรรพาวุธ เล่ม ๓	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ ไม่มีปฏิบัติ	..... ..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“นิรภัยเวชกรรมการบิน”

(๑/๒)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	มีคู่มือการปฏิบัติงานและบำรุงรักษาอุปกรณ์การฝึกทางสรีรวิทยาการบินที่ทันสมัยไว้อใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๒	มีการกำหนดหน้าที่ของ จนท.แต่ละบุคคลให้สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๓	มีแพทย์และพยาบาลที่ได้รับการอบรมด้านเวชศาสตร์การบินบรรจุอยู่ในหน่วยหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๔	มีการอบรมแนะนำผู้ทำการในอากาศเกี่ยวกับสรีรวิทยาการบิน และความรู้ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งบันทึกการอบรมหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๕	มีบุคลากรทางการแพทย์ พร้อมทั้งจะให้การรักษาแก่ผู้ทำการในอากาศหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๖	มี จนท.พร้อมปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ทำการบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๗	มีการฝึกอบรม จนท.ให้มีความคุ้นเคย และมีความพร้อมปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติ เมื่อ อ.อุบัติเหตุและการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๘	มีรถพยาบาลเพียงพอและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๙	รถพยาบาลมีอุปกรณ์ ยา และเวชภัณฑ์ สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณี อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ และการลำเลียง ผู้ป่วยทางอากาศเพียงพอและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๑๐	รถพยาบาลมีอุปกรณ์สื่อสารประจำรถ เพียงพอและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑๑	มีการฝึกอบรมทางสรีรวิทยาการบินให้แก่ผู้ทำการในอากาศ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่บน อ. เป็นประจำทุก ๓ ปี หรือตามสถานการณ์ที่จำเป็น และมีการบันทึกไว้เป็นหลักฐานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๑๒	มีการจัดกลุ่มหมวดหมู่ อุปกรณ์ ยา และเวชภัณฑ์ และติดแผ่นป้ายแสดงของชุด Crash Crew และชุด Convoy	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๓	ชุดปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ ยา และเวชภัณฑ์ ประกอบชุดยังชีพสำหรับผู้ทำการในอากาศ มีเพียงพอและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ (ยาไม่หมดอายุ)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๑๔	ชุดปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ ยา และเวชภัณฑ์ ประจำหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย มีเพียงพอ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ (ยาไม่หมดอายุ)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๑๕	ชุดปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ ยา และเวชภัณฑ์ ประจำหน่วยค้นหาและช่วยชีวิต มีเพียงพอ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ (ยาไม่หมดอายุ)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๑๖	ระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (Crash Alarm System) ได้รับการตรวจสอบ และมีการบันทึกการตรวจสอบเป็นประจำหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๗	มี รป.รองรับแผนการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน เป็นฉบับปัจจุบันหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๘	แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ (Grid Map) เป็นฉบับปัจจุบัน ติดตั้งไว้ใกล้กับระบบแจ้งข่าว อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุและติดตั้งประจำรถพยาบาลหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ...../...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจ...

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“การฝึกอบรมและการตรวจสอบมาตรฐานการบิน”

(๑/๑)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	การอบรมนิรภัยการบินประจำวัน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๒	การอบรม Crew Resource Management หรือ Aviation Resource Management	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๓	การอบรม Emergency Procedure	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๔	มีการวางแผนวงรอบการตรวจสอบมาตรฐานการบิน ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารการตรวจสอบมาตรฐานการบิน ทอ.หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๕	การตรวจสอบมาตรฐานการบินเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการตรวจสอบมาตรฐานการบิน ทอ.หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๖	มีการจัด นบ.ทำการฝึกบินด้วยเครื่องฝึกบินจำลองอย่างต่อเนื่องหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๗	มีการทดสอบวิธีปฏิบัติฉุกเฉินก่อนทำการบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๘	มีการติดตามผลการแก้ไขตามข้อเสนอแนะที่ได้ชี้แจงในใบแบบ คบ.๐๒ ในเอกสารการตรวจสอบมาตรฐานการบิน ทอ.หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ...../...../.....
(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....
(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจ...

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“การกำกับดูแลด้านยุทธการและการฝึกบิน”

(๑/๒)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	มีการเข้าร่วมรับฟังการบรรยายสรุปก่อนและหลังการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๒	มีการสอบถามปัญหาข้อขัดข้องจาก นบ.และ จนท.สนับสนุนการบิน แล้วนำมาสมมนาหาข้อแก้ไขร่วมกันหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๓	มีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายแผนงานและโครงการนิรภัยการบินของหน่วยบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๔	มีการให้คำแนะนำทางด้านนิรภัยการบิน แก่ นบ. และ จนท.สนับสนุนการบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๕	มีการวิเคราะห์อันตรายซ่อนเร้นในการปฏิบัติการบินที่มีความเสี่ยงสูง พร้อมทั้งหาแนวทางป้องกันหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๖	มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติหรือแนวทางในการปฏิบัติการบินที่สำคัญอย่างละเอียดรอบคอบหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๗	มีการพิจารณาขีดความสามารถของผู้ปฏิบัติ ก่อนที่จะมอบหมายภารกิจการบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๘	มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติครอบคลุมการปฏิบัติงานที่เป็นอันตรายทั้งหมดหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๙	มีการทบทวน นบ.และ จนท.สนับสนุนการบิน ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติหรือแนวทางปฏิบัติหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๑๐	มีการทบทวนแก้ไขระเบียบปฏิบัติ หรือแนวทางปฏิบัติที่ล้าสมัย ที่อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑๑	มีการกวดขันให้ นบ. และ จนท.สนับสนุนการabin ปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๑๒	มีการกวดขันให้ นบ. และ จนท.สนับสนุนการabin ปฏิบัติตามการกระจายข่าวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ การแก้ไขและข้อเสนอแนะจากสรุปผล การสอบสวน อ.อุบัติเหตุ หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๑๓	นบ.และ จนท.สนับสนุนการabin มีความสัมพันธ์ ที่ดีต่อกันหรือไม่ อย่างไร	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๑๔	นบ.และ จนท.สนับสนุนการabin ปฏิบัติตาม คำสั่งของผู้บังคับบัญชาหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๕	นบ.และ จนท.สนับสนุนการabinให้ความร่วมมือ ในการดำเนินการตามนโยบาย แผนงาน โครงการ นิรภัยการabinมากนักน้อยเพียงใด	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๖	นบ.และ จนท.สนับสนุนการabinมีขีดความสามารถ ในการปฏิบัติตามภารกิจการabinที่ได้รับมอบหมาย ให้สำเร็จโดยปลอดภัยได้หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๗	อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ มีประสิทธิภาพ เพียงพอที่จะปฏิบัติภารกิจการabinให้สำเร็จ โดยปลอดภัยหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง”

(๑/๒)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	มีมาตรการป้องกัน จนท.พลั้งเผลอหรือหลงลืม เครื่องมือและอุปกรณ์ซ่อมบำรุงไว้ใน อ.หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๒	มีเอกสารเทคนิคและคำสั่งเทคนิคทันสมัย และเพียงพอหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๓	มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ชุดปฏิบัติงาน ที่เหมาะสมและเพียงพอหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๔	มีและปฏิบัติตามคู่มือหรือระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับ อุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการซ่อมบำรุงหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๕	มีการวางแผนในการจัด อ.เข้าตรวจซ่อม ตามระยะเวลาที่เหมาะสมหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๖	จกท.ใช้คู่มือและเอกสารเทคนิคประกอบ การปฏิบัติหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๗	มีการวางแผนล่วงหน้าในการเบิกชิ้นส่วนมาทดแทน ชิ้นส่วนที่จะต้องเปลี่ยนตามระยะเวลาหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๘	มีการบันทึกอายุการใช้งานของบริภัณฑ์ อ. ที่ควบคุมไว้ รวมทั้งบริภัณฑ์ อ.ที่ใช้งาน ตามสภาพบางรายการหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๙	มีบันทึกหลักฐานการใช้งานของอุปกรณ์ที่ทำ การสับเปลี่ยน (Cannibalize) หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๐	มีการต่อสายดินกับ อ.และบริภัณฑ์ภาคพื้น ในขณะซ่อมบำรุงหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

(๒/๒)

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑๑	เครื่องมือที่ใช้ในการซ่อมบำรุง อ.มีสภาพพร้อมใช้งาน และมีการปรับเทียบมาตรฐานตามวงรอบหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ...../...../.....
(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....
(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจ...

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องช่วยเดินอากาศ”

(๑/๒)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	มีประกาศ สอ.ทอ. คำแนะนำ เอกสารเทคนิค รปป.ของระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ เรดาร์ ควบคุมการบิน และวิทยุอากาศ-พื้นดิน ทันสมัย ครบถ้วน หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๒	มีระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ เรดาร์ควบคุม การบิน และวิทยุอากาศ-พื้นดิน ที่ติดตั้งประจำ สนามบินเพียงพอและเหมาะสมกับความ ปลอดภัยด้านการบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๓	มีการบันทึกประวัติและ ชม.การใช้งานของ ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศและเรดาร์ควบคุม การบิน ไว้เป็นข้อมูลสำหรับการเปลี่ยน ขึ้นอุปกรณ์บางส่วนที่กำหนดระยะเวลาหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๔	มีการจัดทำแผนการตรวจการซ่อมบำรุง ขึ้นป้องกัน (PMI) และปฏิบัติตามเอกสาร เทคนิคต่อระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ เรดาร์ควบคุมการบิน และวิทยุอากาศ-พื้นดิน หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๕	มีการใช้ใบแบบรายงานสถานภาพทุกครั้ง ที่ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ เรดาร์ควบคุม การบิน และวิทยุอากาศ-พื้นดิน ขัดข้อง และ เมื่อเปิดใช้งานได้ พร้อมทั้งกรอกข้อมูล ให้ครบถ้วน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการซ่อมบำรุง หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... ..... .....
๖	มีการตรวจสอบความถูกต้องของระบบ เครื่องช่วยเดินอากาศ เรดาร์ควบคุมการบิน และวิทยุอากาศ-พื้นดิน ตามระยะเวลาให้พร้อม ใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๗	มี จบท.ที่มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงาน กับระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ เรดาร์ควบคุม การบิน และวิทยุอากาศ-พื้นดิน เพียงพอหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๘	บริษัทเครื่องวัดที่ใช้ในการซ่อมบำรุงชั้นป้องกัน (PMI) กับระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ เรดาร์ ควบคุมการบิน และวิทยุอากาศ-พื้นดิน มีการเปรียบเทียบมาตรฐานตามระยะเวลาหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๙	มีระบบไฟฟ้าสำรองติดตั้งกับระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ เรดาร์ควบคุมการบิน และวิทยุอากาศ-พื้นดิน ไว้พร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ...../...../.....
(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....
(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจ...

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“ศูนย์บริการการบิน”

(๑/๑)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	มี รปบ.ที่ใช้งานถูกต้อง และปรับปรุงให้ทันสมัยหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๒	มี Flip และ Radio Facility Chart ที่ทันสมัยหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๓	มีการเก็บแฟ้ม NOTAM ไว้ในที่ซึ่งเห็นได้เด่นชัด และสะดวกต่อการใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๔	มีแผนผังสนามบิน เช่น ที่ตั้งอาคารโรงเก็บทางวิ่ง-ทางขับ และตำแหน่งของเครื่องบอกทิศทางลม ฯลฯ หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๕	มีแผนที่ที่เหมาะสม สำหรับวางแผนการบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๖	มีแผนที่เขตการฝึกแสดงเขตที่ต้องระมัดระวัง เขตอันตราย และเขตหวงห้าม ด้วยเครื่องหมายเด่นชัดหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๗	มี จนท.เวอร์ประจำอยู่หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๘	มีการบันทึกหลักฐานแสดง อ.เข้า-ออกหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๙	มีการออกระเบียบควบคุม อ.ทำการบินด้วยกฎการบิน ภายในเขตการฝึกหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....
๑๐	มีการแจ้งเตือนสิ่งที่เป็นอันตรายต่อการบินที่ประกาศใน NOTAM หรือหนังสือแนะนำผู้ทำการในอากาศให้เห็นเด่นชัดหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ...../...../.....
(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....
(ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจ...

รายการสำรวจนิรภัยการบิน
“ความปลอดภัยในเขตการบิน”

(๑/๓)

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	ไม่มีวัตถุใดในพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งที่ไม่ใช่ เครื่องช่วยเดินอากาศ และวัตถุที่จำเป็นต้อง ตั้งอยู่เพื่อความปลอดภัยจะต้องเป็นวัตถุที่ แตกหักง่าย เช่น ป้ายบอกระยะทางวิ่ง (Distance Marker) ป้ายแสดงตำแหน่งทางขับ ป้ายแสดงหมายเลขทางวิ่ง เป็นต้น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... .....
๒	พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับต้องปราศจากวัตถุ ที่อาจเป็นอันตรายต่อ อ.ที่กำลังขับเคลื่อน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๓	สนามบินต้องจัดให้มีตำแหน่งหยุดคอยเข้าทางวิ่ง - บนทางขับ ณ บริเวณจุดตัดของทางขับกับทางวิ่ง - บนทางวิ่ง ณ บริเวณทางวิ่งหนึ่งตัดกับอีก ทางวิ่งหนึ่ง ในกรณีที่ทางวิ่งแรกเป็นส่วนหนึ่ง ของเส้นทางมาตรฐานในการขับเคลื่อน	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... .....
๔	สนามบินต้องกำหนดตำแหน่งหยุดคอยบนถนน ณ จุดตัดระหว่างถนนกับทางวิ่งหรือทางขับ	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๕	พื้นที่ลานจอด อ.ต้องพิจารณาถึงการจัดสรรพื้นที่ ที่จะใช้เป็นถนนและพื้นที่จัดเก็บยานพาหนะและ อุปกรณ์ภาคพื้น	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๖	ในกรณีที่สนามบินมีการบำรุงรักษา อ.และ การตรวจสอบ ย.ของ อ. สนามบินต้องกำหนด พื้นที่ทดสอบ ย.ของ อ.	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๗	สภาพพื้นผิวบนทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด อ. มีลักษณะแตกกร้าว เป็นแอ่งน้ำ ไม่สม่ำเสมอ หรือชำรุดหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๘	มีวัตถุแปลกปลอม (FOD) บนทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด อ. รวมถึงน้ำ ฝุ่น ทราาย น้ำมัน หรือคราบน้ำมันหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๙	เครื่องหมายบนทางวิ่ง-ทางขับ มีสภาพมองเห็นได้ชัดเจน ไม่ลบเลือน หรือไม่ ได้แก่ - เครื่องหมายเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง (Runway Centre Line Marking) - เครื่องหมายหัวทางวิ่ง (Threshold Marking) - เครื่องหมายเขตจุดแตะพื้น (Touchdown Zone Marking) - เครื่องหมายเส้นขอบทางวิ่ง (Runway Side Stripe Marking) - เครื่องหมายเส้นกึ่งกลางทางขับ (Taxiway Centre Line Marking) - เครื่องหมายตำแหน่งหยุดคอยเข้าทางวิ่ง (Runway-Holding Position Marking) - เครื่องหมายตำแหน่งหยุดคอยบนทางขับ (Intermediate Holding Position Marking) - เครื่องหมายพื้นที่เชื่อม-ห้ามชนวน (Armed/De-armed) (ถ้ามี) - เครื่องหมายพื้นที่ Hydrazine (ถ้ามี)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
๑๐	- ระบบไฟนำร่อนลงด้วยสายตา (Visual Approach Slope Indicator Systems) - ระบบไฟนำเข้าสู่หัวทางวิ่ง (Runway Lead-In Lighting Systems) - ไฟแสดงตำแหน่งหัวทางวิ่ง (Runway Threshold Identification Lights) - ไฟขอบทางวิ่ง (Runway Edge Lights) - ไฟสิ้นสุดทางวิ่ง (Runway End Lights)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑๐	- ไฟกึ่งกลางทางวิ่ง (Runway Centre Line Lights) - ไฟกึ่งกลางทางขับ (Taxiway Centre Line Lights) - ไฟขอบทางขับ (Taxiway Edge Lights)	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... ..... ..... .....
๑๑	เครื่องหรือระบบหน่วงความเร็ว บ. (BAK-14, MAG-8, Net Barrier ฯลฯ) อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๒	การขับขึ้นยานพาหนะในเขตการบินจำกัดความเร็วและขับขึ้นเป็นไปตาม ระบุกำหนดหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๓	ผู้ขับขึ้นยานพาหนะในเขตการบินได้รับใบอนุญาตขับขึ้นยานพาหนะในเขตการบินจากสนามบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๔	ยานพาหนะทุกคันที่ปฏิบัติงานในเขตการบินได้รับใบอนุญาตยานพาหนะที่จะใช้ในเขตการบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๕	วัตถุเคลื่อนที่ได้ทั้งหมดในเขตการบินได้รับการทาสีที่แตกต่างกันและเห็นได้อย่างชัดเจนสองสีหรือติดธงตารางหมากรุกหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๖	ผู้ขับขึ้นยานพาหนะใช้วิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศก่อนเข้าพื้นที่ขับเคลื่อน และติดต่อกับผู้มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบก่อนเข้าลานจอด อ.หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... ..... .....
๑๗	มีการจัดทำคำแนะนำบริการ สิ่งอำนวยความสะดวก และมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดอันตรายจาก FOD หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ...../...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

รายการสำรวจ...

รายการสำรวจนิรภัยการบิน

(๑/๒)

“สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และสภาพแวดล้อมในและนอกเขตสนามบิน”

หน่วยรับตรวจ..... วันที่

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑	จัดให้มีแนวรั้วหรือสิ่งขวางกั้นเขตการบินที่เหมาะสมและครอบคลุมพื้นที่หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๒	แนวรั้วหรือสิ่งขวางกั้นเขตการบินอยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่ชำรุดหรือมีช่องโหว่หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๓	ท่อระบายน้ำจากเขตการบิน กรณีที่ท่อมีขนาดใหญ่ จัดให้มีวัสดุปิดกั้นเพื่อป้องกันสัตว์เข้ามาในพื้นที่เขตการบินหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๔	มีการจัด จันท. เฝ้าระวังอันตรายจากนกหรือสัตว์ตลอดเวลาทำการหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๕	กระบวนการขับไล่หรือกำจัดนกหรือสัตว์ที่เป็นอันตราย โดยพิจารณาใช้เสียง สารเคมี หรือวิธีการอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับประเภทของนกหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๖	เครื่องเลื่อยเสียงปืนใหญ่สำหรับไล่นก (Gun Gas) มีจุดติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๗	มีการตัดทำลายต้นไม้ไม่ให้ไม้ทรงพุ่ม เป็นที่อยู่อาศัยของนกหรือสัตว์อื่น ๆ หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๘	มีการตัดหญ้าในเขตการบิน เป็นไปตามนโยบายที่สนามบินกำหนดวงรอบหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๙	หากตรวจพบหญ้าหรือวัชพืชขึ้นโคบดบังป้ายหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ มีการดำเนินการตัดหรือกำจัดโดยทันทีหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....
๑๐	หลังการดำเนินการตัดหญ้า มีการเก็บเศษหญ้าที่ถูกตัดและนำไปทิ้ง เพื่อป้องกันการเกิด FOD หรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการสำรวจ	ข้อแก้ไข/ข้อเสนอแนะ
๑๑	ระบบระบายน้ำในสนามบิน มีการดำเนินการตรวจสอบ และจัดเก็บตะกอนและวัชพืชในทางระบายน้ำหรือไม่	☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย	..... ..... .....

(ลงชื่อ) ประธาน ฯ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....
 (ลงชื่อ) กรรมการ/...../.....

แบบแสดงรายการข้อขัดข้องที่ตรวจพบ การดำเนินการแก้ไข และการติดตามผลการแก้ไข
หน่วย.....

ลำดับ	วัน เดือน ปี ที่ตรวจพบ	ข้อขัดข้องที่ตรวจพบ	การดำเนินการแก้ไข	การติดตามผลการแก้ไข	หมายเหตุ

