

แนบแล้ว
X2

(สำเนา)

ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยฐานบินทหาร

พ.ศ. ๒๕๓๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยเขตปลอดภัยในราชการทหาร พ.ศ. ๒๕๓๒ จึงเห็นเป็นการสมควรได้ปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยฐานบินทหาร ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยฐานบินทหาร พ.ศ. ๒๕๓๔" มีความมุ่งหมายเพื่อความปลอดภัยของที่ตั้งทางทหาร, ทางการบิน, การจำกัดสิ่งปลูกสร้างที่มีความสูง อันอาจเอื้ออำนวยแก่ฝ่ายตรงกันข้ามในการหาข่าว สังเกตการณ์ ไซ้เป็นฐานที่ตั้งในการก่อวินาศกรรม และสิ่งกีดขวางก่อวินาศกรรมเป็นต่อสู้อากาศยาน ในกิจการป้องกันฐานบิน

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยฐานบินทหาร พ.ศ. ๒๕๒๔

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใดของกองทัพอากาศ ที่มีข้อความขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ ให้เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

หมวด ๑

ความทั่วไป

ข้อ ๖ ในระเบียบนี้

๖.๑ "สนามบิน" หมายถึง พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือพื้นน้ำทั้งหมดหรือบางส่วน เพื่อการขึ้น - ลง การเคลื่อนที่และการจอดของอากาศยาน

๖.๒ "สนามบินประจำการ" หมายถึง สนามบินที่ใช้งานเป็นประจำ

๖.๓ "สนามบินสำรอง" หมายถึง สนามบินที่ใช้งานเป็นครั้งคราว

๖.๔ "ลานบิน" หมายถึง พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือพื้นน้ำทั้งหมดหรือบางส่วน เพื่อการขึ้น - ลง การเคลื่อนที่และการจอดของเฮลิคอปเตอร์

๖.๕ "ฐานบิน" หมายถึง พื้นที่ที่กำหนดขึ้นเพื่อดำเนินกิจกรรมทางทหาร ซึ่งประกอบด้วย เจ้าหน้าทีและหน่วยปฏิบัติงานค้าง ำ เกี่ยวกับสนามบิน ลานบิน อาคารสถานที่และสาธารณูปการ สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนการขึ้น - ลง การจอด การส่งกำลังบำรุงให้แก่หน่วยในพื้นที่

๖.๖ "ฐานบินประจำการ" หมายถึง ฐานบินที่ใช้งานเป็นประจำ

๖.๗ "ฐานบินสำรอง" หมายถึง ฐานบินที่ใช้งานเป็นครั้งคราว

๖.๘ "ฐานบินนอกสังกัด" หมายถึง ฐานบินหรือสนามบิน หรือลานบินที่มีได้เป็นของ กองทัพอากาศ หรืออยู่ในความดูแลของกองทัพอากาศ แต่กองทัพอากาศ มีความจำเป็นที่จะต้องกำหนด

/ ใต้เป็น...

ใช้เป็นฐานบินปฏิบัติการตามเหตุการณ์ภัยการขอใช้ทั้งหมดหรือบางส่วนหรือปฏิบัติงานร่วมกัน

๖.๕ "เขตปลอดภัยในราชการทหาร" หมายถึง บริเวณโดยรอบพื้นที่ทหารเท่าที่จำเป็น เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในราชการทหาร

หมวด ๒

การสร้างและการปรับปรุงสนามบิน ลานบินและ ฐานบิน

ข้อ ๘ การสร้างและการปรับปรุงพื้นที่หรือสนามบิน หรือลานบิน เพื่อใช้เป็นฐานบินของกองทัพอากาศ ให้ถือปฏิบัติต่อไปนี้

๘.๑ การสร้างหรือการปรับปรุงพื้นที่หรือสนามบิน หรือลานบิน เพื่อใช้เป็นฐานบิน ค่ายงบประมาณของกองทัพอากาศ ให้กระทำโดยเฉพาะสนามบินหรือลานบินที่ได้มีการกำหนดไว้ในแผนการทัพอากาศ หรือเฉพาะที่กองทัพอากาศเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องมีการสร้างหรือปรับปรุงเพิ่มเติม เพื่อการปฏิบัติการกิจของกองทัพอากาศโดยตรงเท่านั้น และอยู่ในพื้นที่ราชพัสดุที่ได้มอบหมายให้กองทัพอากาศ เป็นผู้ดูแลใช้ประโยชน์ หรือได้รับการยินยอมเป็นหลักฐานจากส่วนราชการในระดับกระทรวง เป็นหลักฐานเรียบร้อยแล้ว

๘.๒ สนามบินใดที่ได้มีการประกาศใช้เป็นสนามบินสำรองแล้ว ให้มีการดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงให้ใช้การ ได้อยู่ตลอดเวลา

๘.๓ การปรับปรุงสนามบินประจำการและสนามบินสำรอง ให้ยึดถือตามการแบ่งชั้นสนามบิน

๘.๔ การก่อสร้าง และ/หรือปรับปรุงสนามบินนอกเหนือจากข้อ ๘.๓ ให้ก่อสร้างและ/หรือปรับปรุงเป็นสนามบินชั้น ๒ เป็นอย่างต่ำ

ข้อ ๘ การสร้างหรือการปรับปรุงสนามบิน, ลานบินและฐานบิน ๓ ฐานบินนอกสังกัดกองทัพอากาศ โดยงบประมาณของกองทัพอากาศนั้น ให้กระทำได้เมื่อ

๘.๑ จะคงอยู่ปฏิบัติงาน ๓ ที่นั้น หรือจะตั้งใช้สถานที่นั้นต่อไปติดต่อกันเกินกว่า ๑๒ เดือน

๘.๒ ได้รับการยินยอมจากผู้นั่งคัมภีร์ของส่วนราชการ ของรัฐบาล ผู้มีอำนาจอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษร เรียบร้อยแล้ว

๘.๓ การก่อสร้างนั้น ไปเป็นแบบถาวร สำหรับการตัดแปลง และ/หรือต่อเติมให้กระทำได้ตามความจำเป็นและคุ้มค่าใช้จ่าย

หมวด ๓

การจัดตั้งและการยกฐานะ เป็นฐานบิน

ข้อ ๙ สนามบินหรือลานบินทุกแห่ง จะประกาศจัดตั้งและยกฐานะเป็นฐานบินประจำการได้ก็ต่อเมื่อ

/ ๘.๑ ได้รับ...

- ๕.๑ ได้รับการปรับปรุงแก้ไขสนามบินหรือลานบินประจำการแล้ว
- ๕.๒ มีการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการบินแล้ว
- ๕.๓ มีการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกภาคพื้นเพื่อสนับสนุนการบินแล้ว
- ๕.๔ มีเจ้าหน้าที่และหน่วยปฏิบัติงานต่าง ๆ อยู่ประจำแล้ว

- ข้อ ๑๐ ฐานบินประจำการโดยทั่วไป ให้ก่อสร้างปรับปรุงเป็นฐานบินทหารชั้น ๓ เป็นอย่างต่ำ
- ข้อ ๑๑ ฐานบินประจำการที่เป็นที่ตั้งประจำของกองบิน ให้มีการก่อสร้างปรับปรุงให้เป็นฐานบินทหารชั้น ๒ เป็นอย่างต่ำ
- ข้อ ๑๒ ฐานบินสำรอง ให้มีการก่อสร้างปรับปรุงให้เป็นฐานบินทหารชั้น ๔ เป็นอย่างต่ำ
- ข้อ ๑๓ ฐานบินนอกสังกัด หากมีความจำเป็นให้มีการก่อสร้างปรับปรุงไม่เกินฐานะฐานบินทหารชั้น ๔
- ข้อ ๑๔ การประกาศยกฐานะเป็นฐานบิน ให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

หมวด ๔

ส่วนประกอบสำคัญของสนามบินและความต้องการ เพื่อความปลอดภัยในการบิน

- ข้อ ๑๕ ส่วนประกอบสำคัญที่จำเป็นของสนามบินทหาร
 - ๑๕.๑ ทางวิ่ง ประกอบด้วย
 - ๑๕.๑.๑ พื้นที่ตั้งที่ได้รับการปรับปรุงให้มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอเพื่อการวิ่งขึ้น - ลงของอากาศยาน
 - ๑๕.๑.๒ ไหล่ทางวิ่ง ซึ่งได้มีการปรับระดับรวมทั้งการบดอัดแน่นหรือหว่านผิวให้ทนต่อหินฟ้าอากาศ และกระแสดมจากใบพัด หรือกระแสดมที่พ่นออกมาของเครื่องยนต์เจ็ท
 - ๑๕.๑.๓ ระบบระบายน้ำและพื้นที่ที่จำเป็นที่ไต่ปรับระดับแล้ว
 - ๑๕.๑.๔ เขตนิรภัยการบิน ไต่แกพื้นที่ทางข้างและค่อจากปลายทางวิ่ง ซึ่งได้มีการปรับและจัดสิ่งกีดขวางอันอาจเป็นอันตรายต่ออากาศยานที่ออกไปนอกทางวิ่งไว้แล้ว
 - ความเกณฑ์ความปลอดภัย
 - ๑๕.๒ ทางขับ ประกอบด้วย
 - ๑๕.๒.๑ พื้นที่ตั้งที่ได้รับการปรับปรุงให้มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอเพื่อการ ขับเคลื่อนของอากาศยานบนพื้นดิน เชื่อมต่อกันระหว่างทางวิ่งกับลานจอดอากาศยาน หรือพื้นที่อื่นซึ่งได้รับการปรับปรุงเพื่อใช้กับการปฏิบัติการ ของอากาศยาน
 - ๑๕.๒.๒ ไหล่ทางขับซึ่งได้มีการปรับระดับรวมทั้งการบดอัดแน่นหรือหว่านผิวให้ทนต่อหินฟ้าอากาศ และกระแสดมจากใบพัดหรือกระแสดมที่พ่นออกมาของเครื่องยนต์เจ็ท
 - ๑๕.๒.๓ ระบบการระบายน้ำและพื้นที่ที่จำเป็นที่ไต่ปรับระดับแล้ว
 - ๑๕.๒.๔ เขตนิรภัย....

๑๕.๒.๘ เขตนิรภัยการบิน โค้ดกั้น พื้นที่ทางข้างของทางขึ้นทั้งสองข้าง
ที่ไต่มีการปรับและซัดถึงถึงกวางคอกการขึ้นเคลื่อนของอากาศยานแล้ว ตามเกณฑ์ความปลอดภัย

๑๕.๓ ลานสำหรับอากาศยานลงเครื่องยนต์ก่อนวิ่งขึ้น โค้ดกั้น พื้นที่ของทางขึ้น
ก่อนที่จะเข้าสู่ทางวิ่ง ซึ่งได้รับการปรับปรุงขยายออกเป็นพิเศษ ให้มีขนาด ลักษณะและความแข็งแรง
เพียงพอสำหรับอากาศยานจอกของเครื่องยนต์ ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนวิ่งขึ้น

๑๕.๔ ลานจอดอากาศยาน โค้ดกั้น พื้นที่ซึ่งได้รับการปรับปรุงให้มีขนาดและความแข็งแรง
เพียงพอสำหรับจอดอากาศยานพร้อมกับการสร้างที่โย่งยึดอากาศยาน และที่สำหรับสายลงดิน เพื่อ
รอกการนำไปท่าการบิน การรับบริการซ่อมบำรุงการเติมเชื้อเพลิง การขนถ่ายพัสดุขึ้น - ลง หรือ
ภารกิจอื่นของอากาศยาน

๑๕.๕ พื้นที่เมื่อปลายทางวิ่ง (OVER RUN) โค้ดกั้น พื้นที่ต่อจากปลายทางวิ่ง
ซึ่งได้รับการปรับปรุงให้มีความแข็งแรงเพียงพอ เพื่อลดอันตรายในกรณีอากาศยานเลยทางวิ่ง
มีความกว้างเท่ากับความกว้างรวมของทางวิ่งและไหล่ทางวิ่ง

ข้อ ๑๖ ความคุ้มครองพื้นที่ทางอากาศเพื่อความปลอดภัยทางทหารและในทางการบินของ
สนามบินทหาร ประกอบด้วย (ตามหมวด ก.แบบท้ายระเบียบนี้)

๑๖.๑ พื้นที่ปลอดภัยหลัก คือ พื้นที่ที่ถือว่าปราศจากสิ่งกีดขวางใด ๆ เหนือพื้นดิน
และในอากาศเหนือทางวิ่งขึ้นไป รวมทั้งบริเวณพื้นที่ที่ได้รับการปรับปรุงเพื่อการปฏิบัติการขึ้น - ลง
ของอากาศยาน มีขนาดความกว้างนับจากเส้นกึ่งกลางทางวิ่งไปข้างละ ๑๕๐ เมตร (๕๐๐ ฟุต)
มีความยาวเท่ากับความยาวของทางวิ่งบวกเพิ่มอีกข้างละ ๖๐ เมตร (๒๐๐ ฟุต) จากปลายทางวิ่ง
ทั้งสองข้าง

๑๖.๒ พื้นที่ปลอดภัยทางอากาศเพื่อการขึ้น - ลงของอากาศยาน คือ พื้นที่ในอากาศ
ที่กำหนดขึ้น มีลักษณะเป็นระนาบเอียงกึ่งวงกลมรัศมี ๒๒.๕ คอ ๑ ตามแนวเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง
มีความกว้างของระนาบเอียงที่ความสูง ± ๑๐ เท่ากับความกว้างของพื้นที่ปลอดภัยหลัก เริ่มต้นจาก
แนวเส้นที่ห่างจากปลายทางวิ่งทั้งสองข้าง ๆ ละ ๖๐ เมตร (๒๐๐ ฟุต) จนถึงระดับความสูง
๑๕๐ เมตร (๕๐๐ ฟุต) และต่อไปจะเป็นพื้นที่ระนาบจนถึงระยะ ๑๕,๐๐๐ เมตร (๕๐,๐๐๐ ฟุต)
ห่างจากจุดเริ่มต้น และมีความกว้าง ๔,๘๐๐ เมตร (๑๖,๐๐๐ ฟุต)

๑๖.๓ พื้นที่ปลอดภัยทางอากาศกลางข้าง คือ พื้นที่ที่กำหนดขึ้นต่อเบื้องจากพื้นที่
ปลอดภัยหลัก มีลักษณะเป็นระนาบเอียง ลากขึ้นด้วยอัตรา ๑๕ คอ ๑ ตามแนวตั้งฉากกับแนวศูนย์กลาง
ของทางวิ่ง จนถึงระดับความสูง ๔๕ เมตร (๑๕๐ ฟุต) ระนาบเอียงกึ่งกลางมีขนาดความกว้างนับจาก
ขอบพื้นที่ปลอดภัยหลักไปข้างละ ๕๕๕ เมตร (๒,๕๕๐ ฟุต) และมีความยาวไปบรรจบกับพื้นที่ปลอดภัย
ทางอากาศเพื่อการขึ้น - ลงของอากาศยาน

๑๖.๔ พื้นที่ปลอดภัยทางอากาศชั้นใน คือ พื้นที่ที่กำหนดขึ้น มีลักษณะเป็นระนาบ
ระดับรูปไข่ครอบพื้นที่ปลอดภัยทางอากาศกลางข้าง ย ที่ความสูง ๔๕ เมตร (๑๕๐ ฟุต) อยู่ห่าง

/ จากแนว....

จากแนวศูนย์กลางทางวิ่งข้างละ ๔,๐๐๐ เมตร (๑๓,๓๓๕ ฟุต) และบริเวณปลายทางวิ่งทั้งสอง เป็นรูปวงกลม ทางรัศมี ๔,๐๐๐ เมตร (๑๓,๓๓๕ ฟุต) มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่จุดกึ่งกลางของปลายทางวิ่งทั้งสอง

๑๖.๕ พื้นที่ปลอดภัยทางอากาศส่วนที่ลาคขึ้นเป็นรูปกรวย คือ พื้นที่ที่กำหนดขึ้น มีลักษณะเป็นระนาบ เอียงออกและลาคขึ้นค่อจากพื้นที่ปลอดภัยทางอากาศชั้นใน จากระดับความสูง ๔๕ เมตร (๑๕๐ ฟุต) เป็นระดับความสูง ๑๔๕ เมตร (๔๘๕ ฟุต) ด้วยอัตรา ๒๐ ต่อ ๑ มีขนาดความกว้างข้างละ ๒,๐๐๐ เมตร (๖,๖๐๖ ฟุต) จากขอบพื้นที่ปลอดภัยทางอากาศชั้นใน

๑๖.๖ พื้นที่ปลอดภัยทางอากาศชั้นนอก คือ พื้นที่ที่กำหนดขึ้น มีลักษณะเป็นระนาบ ระกอบจากพื้นที่ปลอดภัยทางอากาศรูปกรวยที่มีระดับความสูง ๑๔๕ เมตร (๔๘๕ ฟุต) ออกไปรอมค่าน โดยมิชอบนอกขนาดพื้นที่ปลอดภัยทางอากาศรูปกรวย มีขนาดความกว้างข้างละ ๕,๐๐๐ เมตร (๑๖,๔๐๐ ฟุต) จากขอบนอกพื้นที่ปลอดภัยทางอากาศรูปกรวย

๑๖.๗ พื้นที่ปลอดภัยทางทหาร สำหรับคลังวัตถุระเบิดและคลังเชื้อเพลิงที่อยู่ในพื้นที่ที่ประกาศเป็นเขตปลอดภัยในราชการทหาร กำหนดให้รัศมีโดยรอบ ๑๐๐ เมตร (๓๓๕ ฟุต) ห้ามมีสิ่งปลูกสร้างใด ๆ และจากรัศมีโดยรอบ ตั้งแต่ ๑๐๐ เมตร (๓๓๕ ฟุต) ถึง ๓๐๐ เมตร (๑,๐๐๐ ฟุต) ห้ามมีสิ่งปลูกสร้างใดสูงไม่เกิน ๑๕ เมตร (๕๐ ฟุต) และหากมีระยะเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้นี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในข้อ ๑๖.๒ ข้อ ๑๖.๓

ข้อ ๑๖ การปฏิบัติต่อสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางที่อยู่ในพื้นที่ทางอากาศเพื่อความปลอดภัยในการบินของสนามบินทหาร ให้อธิบายเป็นหลักปฏิบัติดังนี้

๑๖.๑ ห้ามก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ในบริเวณพื้นที่ปลอดภัยหลัก ยกเว้นอุปกรณ์เครื่องช่วยในการมองของอากาศยาน (VISUAL AIDS) รวมทั้งห้ามขุดขายน่านขะที่อากาศยานใช้ทางวิ่งในการขึ้น - ลง

๑๖.๒ ในพื้นที่ทางอากาศเพื่อความปลอดภัยในการบินของสนามบินทหาร (ยกเว้นพื้นที่ปลอดภัยหลัก) หากมีการก่อสร้างไว้ก่อนเป็นการถาวรแล้ว ให้คงสภาพตามที่ก่อสร้างไว้แล้ว

๑๖.๓ การก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างขึ้นใหม่ ภายในพื้นที่ทางอากาศ เพื่อความปลอดภัยในการบินของสนามบินทหาร ให้อธิบายหลักเกณฑ์ที่กล่าวไว้ในข้อ ๑๖ ความต้องการพื้นที่ทางอากาศเพื่อความปลอดภัยในการบินของสนามบินทหาร โดยเคร่งครัด

๑๖.๔ ในกรณีที่มีอาคาร, สิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางตามธรรมชาติอยู่ในพื้นที่ทางอากาศเพื่อความปลอดภัยในการบินของสนามบินทหาร และไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดความต้องการดังกล่าวข้างต้น หากสามารถระงับได้และไม่สิ้นเปลืองมากเกินไปจนจำเป็น ให้เคลื่อนย้ายหรือถอนหรือลดลงหรือทำลายออกให้หมด

๑๖.๕ อาคาร สิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางที่ไม่อาจดำเนินการได้ตามข้อ ๑๖.๔

/ หรืออยู่....

หรืออยู่นอกเขตปลอดภัยในราชการทหาร ให้พิจารณาติดตั้งไฟสัญญาณและทาสีทำเครื่องหมายให้มองเห็นได้ง่ายและชัดเจน กว้างการหาสีสว่างสลับแดง หรือสีส้มคานามากกว่า และมีไฟแดงติดที่ยอกและคานแนวทางวิ่งอีกไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

๑๗.๖ อาคารสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางที่อยู่ในพื้นที่ทางอากาศเพื่อความปลอดภัยในการบินของสนามบินทหาร จะต้องไม่รบกวนต่อการแพร่กระจายคลื่นของเครื่องสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์ที่ประจำอยู่ในสนามบินนั้น

ข้อ ๑๘ การปฏิบัติต่อสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางที่อยู่ในพื้นที่ทางอากาศเพื่อความปลอดภัยในการบินของสนามบินทหาร นอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖ และข้อ ๑๗ ให้ถือปฏิบัติตาม INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES AERODROMES ANNEX 14

ข้อ ๑๘ ท้ายกเว้นและม่อนขึ้น

ให้ กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ รับผิดชอบพิจารณาทำหนดเป็นแต่ละกรณีและขอรับอนุมัติจากผู้มีอำนาจทหารอากาศ

หมวด ๕

การแบ่งชั้นสนามบิน

ข้อ ๒๐ การแบ่งชั้นสนามบินทหาร ให้ถือเอาขนาดความกว้าง ยาวของทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด และความสามารถในการรับน้ำหนักของอากาศยานได้ เป็นมาตรฐานในการกำหนดชั้น

ข้อ ๒๑ สนามบินทหารแบ่งออกเป็น ๕ ชั้น โดยถือเกณฑ์มาตรฐานสูงสุดเป็นสนามบินทหารชั้น ๑ และมาตรฐานในระดับรอง ๆ ลงไปเป็นชั้น ๒ และค่อ ๆ ไปตามลำดับ ดังนี้.-

๒๑.๑ สนามบินชั้น ๑

๒๑.๑.๑ ทางวิ่งขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ เมตร (๑๕๐ ฟุต)

ยาว ๒,๑๐๐ เมตร (๗,๐๐๐ ฟุต) ขึ้นไป

๒๑.๑.๒ ทางขับขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๓ เมตร (๘๐ ฟุต)

๒๑.๑.๓ ลานสำหรับอากาศยานลงเครื่องยนต์คอนวิ่งชั้น ขนาดมากกว่า

๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

๒๑.๑.๔ ลานจอดอากาศยาน ขนาดมากกว่า ๕๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

๒๑.๑.๕ ทางวิ่ง, ทางขับและลานจอด มีความสามารถในการรับน้ำหนักของอากาศยาน (ESWL) ได้ตั้งแต่ ๔๕,๐๐๐ ปอนด์ขึ้นไป

๒๑.๒ สนามบินชั้น ๒

๒๑.๒.๑ ทางวิ่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ เมตร (๑๕๐ ฟุต)

ยาว ๑,๕๐๐ เมตร (๕,๐๐๐ ฟุต) ขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒,๑๐๐ เมตร (๗,๐๐๐ ฟุต)

/ ๒๑.๒.๒ ทางขับ...

- ๒๑.๒.๒ ทางข้ามขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๓ เมตร (๘๐ ฟุต)
- ๒๑.๒.๓ ลานสำหรับอากาศยานลงเครื่องยนต์ก่อนวิ่งขึ้น ขนาดไม่เกิน

๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร

- ๒๑.๒.๔ ลานจอดอากาศยาน ขนาดมากกว่า ๕๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป
- ๒๑.๒.๕ ทางวิ่ง, ทางขับและลานจอด มีความสามารถในการรับน้ำหนัก

ต่อฐานของอากาศยาน (ESWL) โถ้ตั้งแต่ ๑๕,๐๐๐ ปอนด์ แต่ไม่เกิน ๔๕,๐๐๐ ปอนด์

๒๑.๓ สนามบินชั้น ๓

- ๒๑.๓.๑ ทางวิ่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร (๑๐๐ ฟุต)

ยาว ๕๐๐ เมตร (๓,๐๐๐ ฟุต) ขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑,๕๐๐ เมตร (๕,๐๐๐ ฟุต)

- ๒๑.๓.๒ ทางข้ามขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร (๕๐ ฟุต) กว้าง

- ๒๑.๓.๓ ลานสำหรับอากาศยานลงเครื่องยนต์ก่อนวิ่งขึ้น ขนาดไม่เกิน

๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร

- ๒๑.๓.๔ ลานจอดอากาศยาน ขนาดมากกว่า ๕๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

- ๒๑.๓.๕ ทางวิ่ง, ทางขับและลานจอดมีความสามารถในการรับน้ำหนัก

ต่อฐานของอากาศยาน (ESWL) โถ้ตั้งแต่ ๑๕,๐๐๐ ปอนด์ แต่ไม่เกิน ๔๕,๐๐๐ ปอนด์

๒๑.๔ สนามบินชั้น ๔

- ๒๑.๔.๑ ทางวิ่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๓ เมตร (๘๐ ฟุต)

ยาว ๕๕๐ เมตร (๒,๕๐๐ ฟุต) ขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐๐ เมตร (๓,๐๐๐ ฟุต)

- ๒๑.๔.๒ ทางขับ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร (๓๕ ฟุต)

- ๒๑.๔.๓ ลานจอดอากาศยาน ขนาดไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ ตารางเมตร

- ๒๑.๔.๔ ทางวิ่ง, ทางขับและลานจอด มีความสามารถในการรับน้ำหนัก

ต่อฐานของอากาศยาน (ESWL) โถ้ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ ปอนด์

๒๑.๕ สนามบินชั้น ๕

- ๒๑.๕.๑ ทางวิ่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร (๖๐ ฟุต)

ยาว ๖๐๐ เมตร (๒,๐๐๐ ฟุต) ขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๕๐ (๒,๕๐๐ ฟุต)

- ๒๑.๕.๒ ทางขับ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๙.๕ เมตร (๒๕ ฟุต)

- ๒๑.๕.๓ ลานจอดอากาศยาน ขนาดไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ ตารางเมตร

- ๒๑.๕.๔ ทางวิ่ง, ทางขับและลานจอด มีความสามารถในการรับน้ำหนัก

ต่อฐานของอากาศยาน (ESWL) โถ้ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ ปอนด์

ข้อ ๒๒ การประกาศกำหนดรัศมีและการเปลี่ยนแปลงฐานะของสนามบินทหารให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

ส่วนประกอบสำคัญของลานบินและความต้องการ เพื่อความปลอดภัยในการบิน

ข้อ ๒๓ ส่วนประกอบที่จำเป็นของลานบินทหาร

๒๓.๑ ทางวิ่ง ประกอบด้วย

๒๓.๑.๑ พื้นซึ่งได้รับการปรับปรุงให้มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอ
เพื่อการบินขึ้น - ลงของเฮลิคอปเตอร์

๒๓.๑.๒ ใหล่ทางวิ่งซึ่งได้รับการปรับระดับ รวมทั้งบดอัดแน่นหรือทำผิว
ให้คงทนต่อกลิ่นฟ้าอากาศและลมจากใบพัด

๒๓.๑.๓ ระบบการระบายน้ำและพื้นที่ที่จำเป็นซึ่งได้ปรับระดับแล้ว

๒๓.๑.๔ เขตนิรภัยการบิน ไกล่ก่ พื้นทางข้างและปลายทางวิ่ง ซึ่งได้
มีการปรับและจัดสิ่งกีดขวางกั้นอาจเป็นกำแพงหรือเฮลิคอปเตอร์ที่มีเลขทางวิ่ง

๒๓.๒ ทางดับ ประกอบด้วย

๒๓.๒.๑ พื้นซึ่งได้รับการปรับปรุงให้มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอ
เพื่อการขับเคลื่อนของเฮลิคอปเตอร์ขึ้นลงขึ้น เชื่อมต่อกันระหว่างทางวิ่งกับลานจอดหรือพื้นที่อื่น
ซึ่งได้รับการปรับปรุงเพื่อการปฏิบัติการของเฮลิคอปเตอร์

๒๓.๒.๒ ใหล่ทางดับ ซึ่งได้รับการปรับระดับ รวมทั้งการบดอัดแน่นหรือ
ทำผิวให้คงทนต่อกลิ่นฟ้าอากาศและลมจากใบพัด

๒๓.๒.๓ ระบบการระบายน้ำและพื้นที่ที่จำเป็นซึ่งได้ปรับระดับแล้ว

๒๓.๒.๔ เขตนิรภัยการบิน ไกล่ก่ พื้นทางข้างของทางดับทั้งสองข้าง
ที่ได้มีการปรับและจัดสิ่งกีดขวางกั้นการขับเคลื่อนของเฮลิคอปเตอร์

๒๓.๓ พื้นต่อปลายทางวิ่ง ไกล่ก่ พื้นต่อจากปลายทางวิ่งซึ่งได้รับการปรับปรุง
ให้มีความแข็งแรงเพียงพอ เพื่อลดอันตรายแก่กรณีที่เกิดเฮลิคอปเตอร์บินเลขทางวิ่ง มีความกว้างเท่ากับ
ความกว้างรวมของทางวิ่งและใหล่ทางวิ่ง

๒๓.๔ ลานรอค้ำ ไกล่ก่ พื้นซึ่งได้รับการปรับปรุงให้มีขนาดและความแข็งแรง
เพียงพอสำหรับจอดเฮลิคอปเตอร์ พร้อมกับการสร้างที่โยงยึดและที่สำหรับสายลงดิน เพื่อรอการ
นำไปทำการบิน การรับบริการซ่อมบำรุง การเก็บเชื้อเพลิง การขนถ่ายพัสดุขึ้น - ลงหรือภารกิจอื่น

ข้อ ๒๔ พื้นขึ้น - ลง ไกล่ก่ พื้นซึ่งได้รับการปรับปรุงให้มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอ
เพื่อการขึ้น - ลงของเฮลิคอปเตอร์ในขั้นนี้จำกัด

ข้อ ๒๕ ความต้องการเพื่อความปลอดภัยของสนามบินทหาร (ตามรูปแบบ หมวด ๕.)

๒๕.๑ เขตนิรภัยการบิน กีด กั้นที่ติดต่อกับปลายทางวิ่ง ซึ่งปราศจากสิ่งกีดขวางใด ๆ
มีความกว้าง ๕๕ เมตร (๒๕๐ ฟุต) ยาวต่อจากแนวปลายทางวิ่งข้างละ ๒๓ เมตร (๘๐ ฟุต)
และพื้นที่ทางข้างห่างจากเส้นกั้นทางวิ่งข้างละ ๓๘ เมตร (๑๓๐ ฟุต)

๒๕.๒ เขตร่อน คือ พื้นที่ซึ่งปราศจากสิ่งกีดขวางใด ๆ ต่อกจากเขตนิรภัยการบิน
ปลายหางวิ่ง ๔๕๕ เมตร (๑,๕๒๐ ฟุต) ตามแนวเส้นกึ่งกลางหางวิ่ง หรือแนวร่อนลงของพื้นที่ขึ้น - ลง

๒๕.๓ พื้นที่ปลอดภัยทางอากาศเพื่อการขึ้น - ลง คือ พื้นที่ในอากาศที่กำหนดขึ้น
มีลักษณะเป็นระนาบเอียงออก มีอัตราลาดชัน ๑ ต่อ ๑๐ ในกรณีนี้ เขตร่อนอยู่ภายในพื้นที่ปลอดภัย
ทางอากาศชั้นใน (ระดับ ๔๕ เมตร) ของสนามบิน ระนาบนี้จะตัดกับพื้นที่ปลอดภัยทางอากาศชั้นใน
ถึงกล่าว ที่ระดับความสูง ๔๕ เมตร (๑๕๐ ฟุต) หากเขตร่อนอยู่นอกเขตปลอดภัยทางอากาศชั้นใน
ของสนามบิน ระนาบเอียงจะลากขึ้นต่อไป จนถึงเขตพื้นที่ปลอดภัยทางอากาศชั้นนอก (ระดับ ๑๔๕ เมตร)
ของสนามบิน

๒๕.๔ เขตปลอดภัยเพื่อการขึ้น คือ พื้นที่ซึ่งไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ บริเวณปลาย
เขตร่อน

๒๕.๕ พื้นที่ปลอดภัยทางอากาศด้านข้าง คือ พื้นที่ซึ่งเชื่อมขอบนอกของเขตนิรภัยการบิน
และพื้นที่ปลอดภัยทางอากาศเพื่อการขึ้น - ลง พื้นที่นี้เป็นระนาบเอียงออก มีอัตราลาดชัน ๑ ต่อ ๒
ตามแนวตั้ง ไต่จากกับเส้นกึ่งกลางหางวิ่ง หรือแนวร่อนของเฮลิคอปเตอร์ ระดับความสูงที่ทุกเริ่มคัน
ให้ถึงระดับของหางวิ่ง ๗ ฟุตไกลที่สุด

หมวด ๘

การแบ่งชั้นลานบินทหาร

ข้อ ๒๖ การแบ่งชั้นลานบินทหาร ให้ถือเอาขนาดความกว้างขวางของพื้นที่ท่าอากาศยานขึ้น - ลง
ทางขึ้นและลานจอด และความสามารถในการรับน้ำหนักของเฮลิคอปเตอร์ เป็นมาตรฐานในการกำหนดชั้น

ข้อ ๒๗ ลานบินทหาร แบ่งออกเป็น ๔ ชั้น โดยถือมาตรฐาน ดังนี้

๒๗.๑ ลานบินชั้น ๑

๒๗.๑.๑ ทางวิ่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๓ เมตร (๘๐ ฟุต)
ยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๗ เมตร (๔๕๐ ฟุต) และมีไหล่ทางวิ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร (๒๕ ฟุต)

๒๗.๑.๒ ทางขับ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (๔๐ ฟุต) และมี
ไหล่ทางขับกว้างไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร (๒๕ ฟุต)

๒๗.๑.๓ ลานจอด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร

๒๗.๑.๔ พื้นที่เฉื่อยปลายหางวิ่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๓ เมตร (๘๐ ฟุต)
และเท่ากับขนาดของหางวิ่ง ยาวไม่น้อยกว่า ๓๔ เมตร (๑๓๐ ฟุต)

๒๗.๑.๕ นิวพื้นที่ปฏิบัติการ ลากยางหรือคอนกรีต

๒๗.๒ ลานบินชั้น ๒

๒๗.๒.๑ ทางวิ่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๓ เมตร (๘๐ ฟุต)
ยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๗ เมตร (๔๕๐ ฟุต) และมีไหล่ทางวิ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร (๒๕ ฟุต)

๒๗.๒.๒ ทางข้าม ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (๔๐ ฟุต) และมี
ไหล่ทางข้ามกว้าง ๓.๕ เมตร (๒๕ ฟุต)

๒๗.๒.๓ ลานจอด ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร

๒๗.๒.๔ พื้นที่เมื่อปลายทางวิ่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๓ เมตร
(๘๐ ฟุต) และเท่ากับขนาดของทางวิ่ง ยาวไม่น้อยกว่า ๓๘ เมตร (๑๓๐ ฟุต)

๒๗.๒.๕ ผิวพื้นปฏิบัติการ ปูแอสเฟิลหรือลาดยาง หรือคอนกรีต

๒๗.๓ ลานบินชั้น ๓

๒๗.๓.๑ ทางวิ่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๓ เมตร (๘๐ ฟุต)
ยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๗ เมตร (๔๕๐ ฟุต) และมีไหล่ทางวิ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตร (๒๕ ฟุต)

๒๗.๓.๒ ทางข้าม ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (๔๐ ฟุต) และมี
ไหล่ทางข้ามกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตร (๒๕ ฟุต)

๒๗.๓.๓ ลานจอด ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร

๒๗.๓.๔ พื้นที่เมื่อปลายทางวิ่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๓ เมตร (๘๐ ฟุต)
และเท่ากับขนาดทางวิ่ง ยาวไม่น้อยกว่า ๓๘ เมตร (๑๓๐ ฟุต)

๒๗.๓.๕ ผิวพื้นปฏิบัติการ ปูแอสเฟิลหรือลาดยาง หรือคอนกรีต

๒๗.๔ ลานบินชั้น ๔ เป็นพื้นที่ขึ้น - ลงของเฮลิคอปเตอร์

๒๗.๔.๑ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร (๗๐ ฟุต) ยาวไม่น้อยกว่า
๒๐ เมตร (๗๐ ฟุต)

๒๗.๔.๒ ผิวพื้นปฏิบัติการมีความแข็งแรงเพียงพอสำหรับการขึ้น - ลง

ข้อ ๒๘ การประกาศกำหนดชั้นของลานบินแต่ละแห่ง และการเปลี่ยนแปลงฐานะของลานบิน
จากชั้นหนึ่งไปเป็นอีกชั้นหนึ่ง ให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

หมวด ๔

การแบ่งชั้นฐานบินทหาร

ข้อ ๒๙ การแบ่งชั้นของฐานบินทหาร ให้ถือเอามาตรฐานของสนามบินหรือลานบินและความ
สมบูรณ์ของสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ใ้มีอยู่ประจำสนามบินหรือลานบินแห่งนั้น และขีดความ
สามารถในการสนับสนุนหน่วยบิน และ/หรือหน่วยกำลังปฏิบัติการอื่น ๆ ของกองทัพอากาศ

ข้อ ๓๐ ฐานบินทหารแบ่งออกเป็น ๔ ชั้น โดยถือมาตรฐาน ดังนี้

๓๐.๑ ฐานบินทหารชั้น ๑ จะต้องสามารถสนับสนุนได้มากกว่า ๓ ฝูงบินขึ้นไป

๓๐.๒ ฐานบินทหารชั้น ๒ จะต้องสามารถสนับสนุนได้ ๓ ฝูงบิน

๓๐.๓ ฐานบินทหารชั้น ๓ จะต้องสามารถสนับสนุนได้ ๒ ฝูงบิน

๓๐.๔ ฐานบินทหารชั้น ๔ เป็นฐานบินสำรอง มีสิ่งอำนวยความสะดวกเท่าที่จำเป็น

สำหรับฐานแต่ละชั้น ให้กำหนดรายการสิ่งอำนวยความสะดวกที่องค์กรประจำฐานนั้นควร
ไว้ใน หมวด ค.แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๓๑ การประกาศกำหนดชั้นของฐานแต่ละแห่ง และควรเปลี่ยนแปลงฐานะของฐาน
จากชั้นหนึ่งไปเป็นอีกชั้นหนึ่ง ให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของกรมส่งกำลังบำรุงทางอากาศ

หมวด ๔

คำชี้แจงและการกำหนดปลั๊กย่อย

ข้อ ๓๒ ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้เฉพาะสนามบิน ลานบิน ฐานบิน และเขตปลอดภัยใน
ราชการทหาร ในส่วนที่ถือว่าเป็นของกองทัพอากาศ และ/หรืออยู่ในความควบคุมดูแลใช้ประโยชน์
ของกองทัพอากาศเท่านั้น

ข้อ ๓๓ การพัฒนาสนามบินและลานบินใดชั้นใหม่ให้เป็นประจำการหรือเพื่อยกระดับขึ้นเป็น
ฐานบินทหาร ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบนี้โดยเคร่งครัด สำหรับสนามบินและลานบินซึ่งได้มีการ
ประกาศเป็นประจำการหรือเป็นฐานบินทหารอยู่แล้ว ให้คงถือสภาพเดิมต่อไปก่อน แต่เมื่อมี
โอกาสหรือมีความจำเป็นต้องให้มีการพัฒนาชั้นใหม่ในบางส่วนหรือทั้งหมด ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบนี้

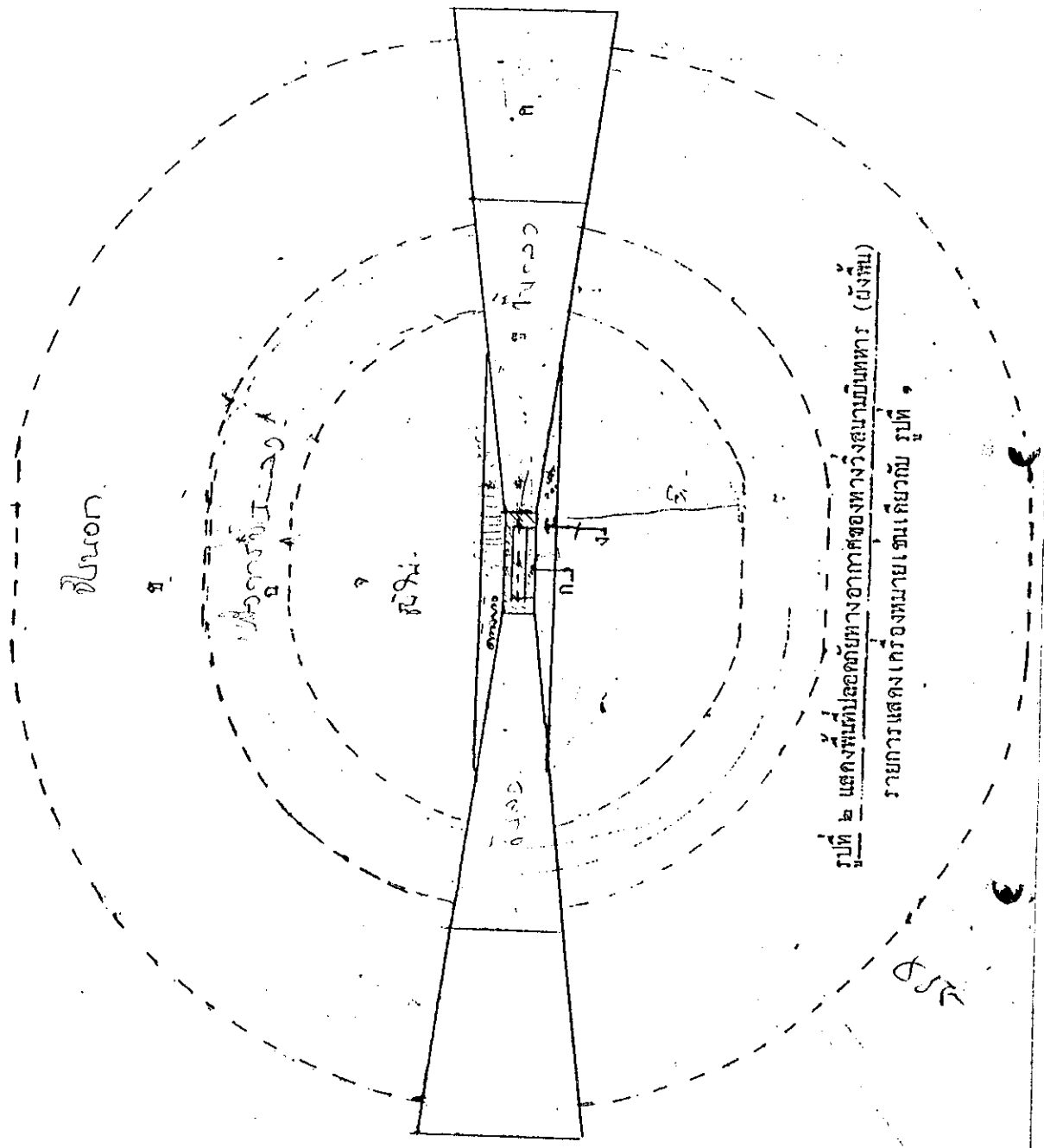
ข้อ ๓๔ ให้แต่ละส่วนราชการระดมหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ กำหนดระเบียบละเอียดปลีกย่อย
ที่ไม่ขัดต่อระเบียบนี้ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้อย่างเหมาะสม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๓๔

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก เกษม โรจนโร

(เกษม โรจนโร)

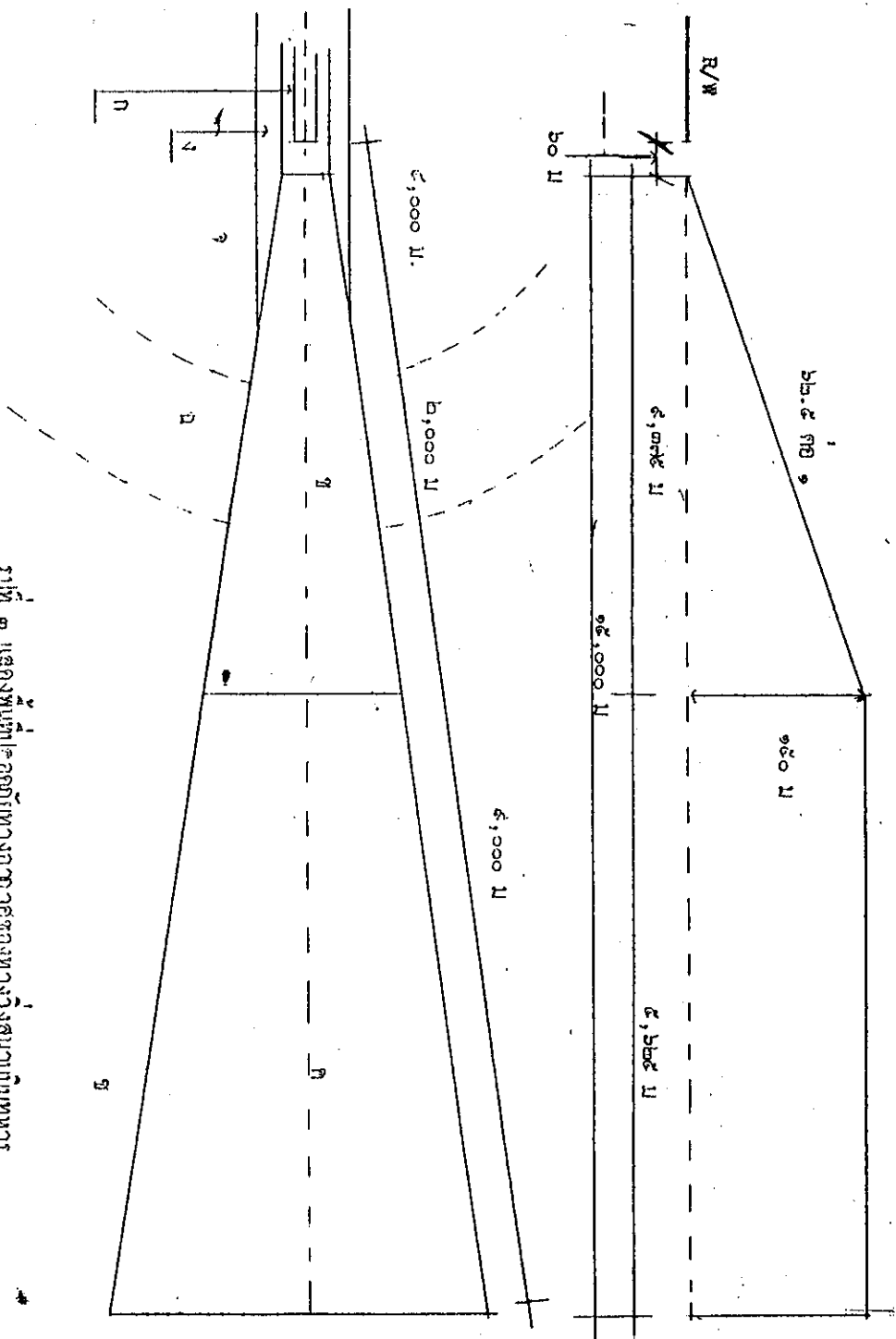
ผู้บัญชาการทหารอากาศ



รูปที่ ๒ แสดงพื้นที่ปลอดภัยทางอากาศของวงเวียนภูมิทหาร (อังกฤษ)

รายการแสดงเครื่องหมายเช่นเดียวกับ รูปที่ ๑

๘๕๕



รูปที่ ๓ แผนผังพื้นที่และขนาดของทางหลวงชนบท

ผนวก ก.

สิ่งอำนวยความสะดวกประจำสนามบินทหาร

รายการ สิ่งอำนวยความสะดวกที่กองการประจำสนามบินทหารแต่ละชั้น

รายการ	ระดับสนามบิน				หมายเหตุ
	๑	๒	๓	๔	
<p>ค่านยกหอการและการฝึก</p> <p>๑.๑ พื้นที่เพื่อการปฏิบัติการ ของ</p> <p> อากาศยาน</p> <p> ๑.๑.๑ ลานล่างอากาศยาน</p> <p> ความเหมาะสมมาตรฐาน</p> <p> ๑.๑.๒ อุปกรณ์ป้องกันอากาศ</p> <p> ยานวิ่งเลยสนาม</p> <p> ๑.๑.๓ ลานจอดอากาศยาน</p> <p> เพื่อทดลองและปรับบินพร้อมที่ป้องกัน</p> <p> ๑.๑.๔ ลานจอดอากาศยาน</p> <p> เตรียมพร้อม</p> <p> ๑.๑.๕ เครื่องป้องกันอากาศ-</p> <p> ยานที่ลานจอดและเครื่องกีดขวาง</p> <p> ป้องกันลานจอดอากาศยาน</p> <p> ๑.๑.๖ กังวลวัตถุระเบิดเตรียม</p> <p> พร้อม</p> <p>๑.๒ การเก็บเชื้อเพลิงและอุปกรณ์</p> <p> ๑.๒.๑ ระบบการสูบลด</p> <p> และเก็บเชื้อเพลิงทางท่อ</p> <p> ๑.๒.๒ รถเก็บเชื้อเพลิงชนิด</p> <p> หัวเติม SINGLE POINE</p> <p> ๑.๒.๓ รถเก็บเชื้อเพลิงชนิด</p> <p> หัวรวมรวมคา</p> <p> ๑.๒.๔ เครื่องสูบลดชนิด</p> <p> ใช้เครื่องยนต์</p> <p> ๑.๒.๕ เครื่องสูบลดชนิด</p> <p> ใช้โยกด้วยมือ</p> <p> ๑.๒.๖ รถเก็บของเหลว</p> <p> ประกอบเชื้อเพลิง (ADI TRUCK)</p>					<p>ระดับความคงการ</p> <p>ก. ต้องมี</p> <p>ข. ควรจะมี</p> <p>ค. มีความจำเป็น</p> <p>ง. ไม่จำเป็นต้องมี</p> <p>สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง</p> <p>หรือจัดหาในรายการที่กำหนดไว้แล้ว</p> <p>รวมทั้งรายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้ถือ</p> <p>ปฏิบัติตาม</p> <p>INTERNATIONAL STANDARDS</p> <p>AND RECOMMENDED PRACTICES</p> <p>AERODROMES ANNEX 14 และ</p> <p>ICAO ภาคผนวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>

รายการ	ระดับฐานบิน				หมายเหตุ
	๑	๒	๓	๔	
๑.๓ การเก็บออกซิเจนและไนโตรเจน					ระดับความต้องการ
๑.๓.๑ รถและอุปกรณ์การเก็บออกซิเจนเหลว	ก	ข	ก	ก	ก. ต้องมี ข. ควรจะมี
๑.๓.๒ รถและอุปกรณ์การเก็บออกซิเจนก๊าซ	ก	ข	ก	ก	ก. มีตามความจำเป็น ง. ไม่จำเป็นต้องมี
๑.๓.๓ รถและอุปกรณ์การเก็บไนโตรเจน	ก	ข	ก	ก	
๑.๔ การสื่อสาร, เครื่องช่วยในการเดินอากาศและไฟสนามบิน					สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างหรือจัดหาในรายการที่กำหนดไว้แล้วรวมทั้งรายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ ให้อือ
๑.๔.๑ การสื่อสาร ฐานบิน และวิทยุติดต่อกะหว่างฐานบิน	ก	ก	ข	ก	ปฏิบัติตาม INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES
๑.๔.๒ การสื่อสาร เชื่อมต่อกับระบบการบินสากล	ก	ก	ข	ง	AERODROMES ANNEX 14 และ ICAO ภาคผนวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๑.๔.๓ เครื่องอ่านนัยความสละวงการควบคุมการจราจรทางอากาศและทางขึ้นดิน	ก	ก	ก	ก	
๑.๔.๔ เครื่องอ่านนัยความสละวงการนำเขา - บ้างของอากาศยานควยเครื่องไว้ประกอบการบิน	ก	ก	ข	ก	
๑.๔.๕ เครื่องบอกทิศทางลม - ระบุบอกทิศทางลม (WIND DIRECTION INDICATORS)	ก	ก	ก	ก	
- เครื่องบอกทิศทางลม (LANDING DIRECTION INDICATORS)	ก	ข	ข	ข	
๑.๔.๖ เครื่องบอกทิศทางและความเร็วลม	ก	ก	ก	ข	

รายการ	ระดับการบิน				หมายเหตุ
	๑	๒	๓	๔	
๑.๔.๑ ไฟสัญญาณแสงที่ถึงของสนามบินแบบหมุน (ROTATING BEACON), ไฟนำร่องไฟทางวิ่ง (RUNWAY LIGHT), ไฟทางขับ (TAXIWAY LIGHT), ไฟลานจอด (APRON LIGHT), และพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ สำหรับอากาศยาน	ก	ก	ข	ก	
๑.๔.๒ เครื่องหมาย (เส้น, ตัวเลข) ต่าง ๆ บนทางวิ่งทางขับและลานจอด (MARKING)	ก	ก	ก	ข	
๑.๕ การปฏิบัติการภาคพื้น					ระดับความถี่
๑.๕.๑ ยุทธการสนามบิน	ก	ก	ข	ก	ก. ต้องมี
๑.๕.๒ ทัณฑ์กบินและเจ้าหน้าที่เตรียมพร้อม	ก	ก	ข	ก	ข. ควรจะมี
๑.๕.๓ สถานีเดินเพลิง	ก	ก	ก	ก	ค. มีตามความจำเป็น
๑.๕.๔ สถานีโรคพญาบาล	ก	ก	ข	ค	ง. ไม่จำเป็นต้องมี
๑.๕.๕ หน่วยอุกฤษิษวิทยา	ก	ก	ก	ก	สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างหรือจัดหาในรายการที่กำหนดไว้แล้ว
๑.๕.๖ หน่วยกู้ภัยอากาศยาน	ก	ก	ข	ก	รวมทั้งรายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ ให้ถือ
๑.๕.๗ ห้องปฏิบัติการภาพถ่าย	ข	ข	ก	ง	ปฏิบัติตาม INTERNATIONAL STANDARDS
๑.๕.๘ ทิวอากาศใบเมฆทหาร	ข	ข	ข	ค	AND RECOMMENDED PRACTICES
๑.๕.๙ หน่วยรับ-ส่งอากาศยานต่างด้าว	ก	ก	ข	ก	AERODROMES ANNEX 14 และ
๑.๕.๑๐ หอรั้งลิ้นการบิน	ก	ก	ก	ก	ICAO ภาคผนวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๑.๖ ด้านการฝึก					
๑.๖.๑ เครื่องอำนวยความสะดวกเพื่อการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน	ข	ข	ข	ง	
๑.๖.๒ เครื่องอำนวยความสะดวกการฝึกอบรมทางด้านการยุทธการสนามบิน	ข	ข	ข	ง	

รายการ	ระดับความบิน				หมายเหตุ
	๑	๒	๓	๔	
๑.๖.๓ เครื่องอำนวยความสะดวก ระควกเพื่อการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ มัสมุเอาอากาศยานภาคพื้นดิน	ช	ช	ช	ง	
๑.๖.๔ เครื่องอำนวยความสะดวก ระควกทางการข่าวเกี่ยวกับเ้าหมาย	ก	ก	ก	ก	
๑.๖.๕ สนามฝึกและสิ่งอำนวยความสะดวก ระควกในการยิงปืนทางอากาศ (DRY RUN)	ช	ช	ช	ง	
๑.๖.๖ สนามฝึกและสิ่งอำนวยความสะดวก ระควกในการยิงปืนภาคพื้น กิจการซ่อมบำรุง	ช	ช	ช	ง	
๒.๑ โรงเก็บและซ่อมบำรุงอากาศยาน	ก	ก	ช	ก	ระดับความต้องการ ก. ต้องมี ข. ควรจะมี ค. มีตามความจำเป็น ง. ไม่จำเป็นต้องมี สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง หรือจัดหาในรายการที่กำหนดไว้แล้ว รวมทั้งรายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ ให้อือ ปฏิบัติตาม INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES AERODROMES ANNEX 14 และ ICAO ภาคผนวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๒.๒ ห้องและแท่นทดลองเครื่องยนต์	ช	ช	ก	ง	
๒.๓ ที่ทำการและโรงซ่อมบำรุง ยรรพาวอ	ช	ช	ก	ง	
๒.๔ ที่ทำการและโรงซ่อมบำรุง ยามพาณะและเครื่องมือขนส่ง	ก	ก	ก	ก	
๒.๕ ที่ทำการและโรงซ่อมบำรุง สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน	ก	ก	ก	ก	
๒.๖ ที่ทำการและโรงซ่อมบำรุง เครื่องช่วยในการเินอากาศและ เครื่องสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์	ช	ช	ก	ง	
๒.๗ ที่ทำการและโรงซ่อมบำรุง เครื่องมืออูดุณยวิทยา	ช	ก	ก	ง	
๒.๘ ที่ทำการและโรงซ่อมบำรุงภาค ภาคพื้น	ก	ก	ก	ก	
๒.๘ ที่ทำการและโรงซ่อมบำรุง กิจการช่างโยธา	ก	ก	ช	ก	
๒.๑๐ โรงตากและซ่อมบำรุงร่มชูชีพ และแพยาง	ช	ช	ก	ง	

รายการ	ระดับการบิน				หมายเหตุ
	๑	๒	๓	๔	
๓. <u>กิจการสงก้าง</u>					
๓.๑ <u>คลังเชื้อเพลิงและหล่อลื่น</u>					
๓.๑.๑ <u>คลังเชื้อเพลิงและหล่อลื่นภาคพื้น</u>	ก	ก	ก	ก	
๓.๑.๒ <u>คลังเชื้อเพลิงและหล่อลื่นภาคอากาศ</u>	ก	ก	ก	ก	
๓.๒ <u>คลังของเหลวประกอบเชื้อเพลิง</u>	ก	ข	ก	ก	
๓.๓ <u>คลังเก็บออกซิเจนและไนโตรเจน</u>					
๓.๓.๑ <u>คลังเก็บออกซิเจนก๊าซ</u>	ก	ข	ก	ก	
๓.๓.๒ <u>คลังเก็บออกซิเจนเหลว</u>	ก	ข	ก	ก	
๓.๓.๓ <u>คลังเก็บไนโตรเจน</u>	ก	ข	ก	ก	/
๓.๔ <u>คลังกระสุนวัตถุระเบิด</u>					ระดับความต้องการ
๓.๔.๑ <u>คลังกระสุนวัตถุระเบิดประจำการบิน</u>	ก	ก	ข	ก	ก. ต้องมี ข. ควรจะมี
๓.๔.๒ <u>อาคารที่ทำการเจ้าหน้าที่คลังสรรพาวุธ</u>	ก	ก	ข	ก	ก. มีตามความจำเป็น ง. ไม่จำเป็นต้องมี
๓.๕ <u>คลังห้องเย็นสำหรับเก็บพัสดุที่ควบคุมอุณหภูมิพิเศษ</u>	ก	ข	ก	ง	
๓.๖ <u>ที่เก็บพัสดุในร่ม</u>					สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างหรือจัดหาในรายการที่กำหนดไว้แล้ว
๓.๖.๑ <u>ที่เก็บพิเศษและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับพัสดุเฉพาะอย่าง</u>	ก	ก	ข	ก	รวมทั้งรายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ ให้อิงปฏิบัติตาม INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES
๓.๖.๒ <u>อาคารคลังพัสดุแบบมีปากันและไม่มีปากัน</u>	ก	ก	ข	ก	AERODROMES ANNEX 14 และ ICAO ภาคผนวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๓.๗ <u>ที่เก็บพัสดุกวางแฉ่ง</u>					
๓.๗.๑ <u>พื้นที่เก็บพัสดุกวางแฉ่งพิเศษเฉพาะอย่าง</u>	ก	ข	ก	ก	
๓.๗.๒ <u>พื้นที่เก็บพัสดุกวางแฉ่งธรรมดา</u>	ก	ก	ข	ก	

รายการ	ระดับฐานบิน				หมายเหตุ
	๑	๒	๓	๔	
กิจการแพทย์					
โรงพยาบาลและสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริการทางการแพทย์	ก	ก	ข	ก	
การบริหาร					
๕.๑ ที่ทำการกองบังคับการฐานบิน	ก	ก	ก	ก	
๕.๒ ที่ทำการติดต่อรับ - ส่งพัสดุภายใน การขนส่งทางอากาศ	ก	ก	ข	ค	
๕.๓ ที่ทำการหน่วยกำลังรักษาความปลอดภัย ฐานบิน	ก	ก	ก	ก	
๕.๔ ที่ทำการหน่วยกำลังป้องกันฐานบิน	ก	ก	ก	ก	
การที่พักอาศัยและสวัสดิการ					
๖.๑ บ้านเดี่ยวและเรือนแถวสำหรับ นายทหารชั้นสัญญาบัตร, นายทหารชั้นประทวน	ก	ก	ก	ก	ระดับความต้องการ ก. ต้องมี ข. ควรจะมี ค. มีตามความจำเป็น ง. ไม่จำเป็นต้องมี
๖.๒ ที่พักรวมชายโสด	ก	ก	ข	ก	
๖.๓ ที่พักชั่วคราว	ข	ข	ข	ก	
๖.๔ ที่พักรวมกองร้อยทหารและโรงเลี้ยง อาหารตลอดจนอุปกรณ์ในการบำรุงเลี้ยง	ก	ก	ก	ก	สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการ ก่อสร้างหรือจัดหาในรายการที่ กำหนดไว้แล้ว รวมทั้งรายการที่ ไม่ได้กำหนดไว้ ให้ถือปฏิบัติตาม
๖.๕ ที่พักนักเรียนทหารและเจ้าหน้าที่ ฝึกงาน	ข	ข	ค	ง	
๖.๖ โรงเรียนสำหรับบุตรหลานข้าราชการ	ข	ข	ก	ง	INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES
๖.๗ สโมสร (แยกนายทหารสัญญาบัตร และนายทหารประทวน)	ก	ก	ข	ก	AERODROMES ANNEX 14 และ ICAO ภาคผนวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๖.๘ ร้านค้า	ก	ก	ข	ค	
๖.๙ บ้านพักรับรอง	ข	ข	ก	ง	
๖.๑๐ ที่ทำการไปรษณีย์	ข	ข	ข	ก	
๖.๑๑ สถานบริการบันเทิงด้วยวิทยุและ โทรทัศน์	ก	ก	ข	ก	
๖.๑๒ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ	ข	ข	ค	ง	
๖.๑๓ หอประชุม	ก	ก	ก	ง	
๖.๑๔ ที่ทำการหน่วยเผยแพร่ความรู้และ องสุมุก	ก	ก	ก	ค	

รายการ	ระดับฐานบิน				หมายเหตุ
	๑	๒	๓	๔	
๖.๑๕ สนามกีฬาากลางแจ้ง	ก	ก	ก	ค	
๖.๑๖ สนามกีฬาเฉพาะอย่าง	ข	ข	ค	ก	
๖.๑๗ สระว่ายน้ำ	ก	ก	ก	ง	
๗. การสาธารณสุขและการพัฒนาพื้นที่					
๗.๑ การไฟฟ้า					
๗.๑.๑ แหล่งผลิตกระแสไฟฟ้าตัวเองหรือสำรองยามฉุกเฉิน	ก	ก	ก	ก	
๗.๑.๒ ยานแปลงกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้าไปตามจุดต่าง ๆ	ก	ก	ก	ค	ระดับความต้องการ ก. ต้องมี
๗.๑.๓ การบริการไฟฟ้าใช้พิเศษเฉพาะอย่าง	ข	ข	ค	ก	ข. ควรจะมี
๗.๒ การประปา					ค. มีตามความจำเป็น ง. ไม่จำเป็นต้องมี
๗.๒.๑ การผลิตและจ่ายน้ำประปา	ก	ก	ข	ค	สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างหรือจัดหาในรายการที่กำหนดไว้แล้ว รวมทั้งรายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ ให้อุปบัติตาม
๗.๒.๒ การจ่ายน้ำดื่มแบบใสภาชนะ	ข	ข	ข	ข	
๗.๒.๓ การจ่ายน้ำเพื่อการดับเพลิง	ก	ก	ข	ข	
๗.๓ ถนน					
๗.๓.๑ ถนนเชื่อมอาคารสถานที่ต่างๆภายในฐานบิน	ก	ก	ข	ข	INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES
๗.๓.๒ สถานีจอดรถ	ก	ก	ก	ก	AERODROMES ANNEX 14 และ
๗.๓.๓ ทางเดินเท้า	ข	ข	ข	ก	ICAO ภาคผนวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๗.๔ เครื่องปรับอากาศและกายเนออากาศ	ข	ข	ข	ก	
๗.๕ การระบายสิ่งโสโครกและขจัดสิ่งปฏิกูล					
๗.๕.๑ การเก็บและทำลายสิ่งปฏิกูล	ก	ก	ข	ค	
๗.๕.๒ การระบายสิ่งโสโครกเพื่อการสุขาภิบาล	ก	ก	ข	ก	
๗.๖ การปรับแต่งพื้นที่					
๗.๖.๑ การวางระบบระบายน้ำ	ก	ก	ก	ก	
๗.๖.๒ การปลูกต้นไม้ประกอบพื้นที่	ก	ก	ข	ข	
๗.๖.๓ การจัดพื้นที่เพื่อเกษตรกรรม	ก	ก	ก	ก	

รายการ	ระดับฐานบิน				หมายเหตุ
	๑	๒	๓	๔	
<u>การป้องกัน</u>					
๑.๑ รั้ว	ก	ก	ก	ข	
๑.๒ ป้อมยาม, หอดตรวจการณ	ก	ก	ก	ข	
๑.๓ ระบบป้องกันอัคคีภัย (สัญญาณแจ้งเตือนและการดับเพลิง	ก	ก	ก	ข	
๑.๔ การป้องกันแวกซ์และอุทกภัย	ก	ก	ก	ข	
๑.๕ การป้องกันภัยทางอากาศ (สัญญาณแจ้งเตือน)	ก	ก	ก	ข	
<u>สิ่งห้ามหรือข</u>					ระดับความต้องการ
๑.๑ ที่ดินที่จัดหาไว้สำหรับเขตปลอดภัยการบิน	ก	ก	ก	ก	ก. ต้องมี
๑.๒ สิทธิในการควบคุมการใช้พื้นที่ตามหมาย	ก	ก	ก	ก	ข. ควรจะมี
๑.๓ การเช่าที่ดินเพื่อใช้ในราชการ	ก	ก	ก	ก	ค. มีตามความจำเป็น
<u>รั้วและกำแพง</u>					ง. ไม่จำเป็นต้องมี
๑.๑ รกฉากอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ฉากอากาศยาน	ก	ก	ก	ข	สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างหรือจัดหาในรายการที่กำหนดไว้แล้ว รวมทั้งรายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้ถือปฏิบัติตาม
๑.๒ รกบันจันคู่อากาศยาน (ขนาด ๒๐ตัน)	ก	ก	ข	ก	INTERNATIONAL STANDARDS
๑.๓ รกยกถูกระเบิด	ก	ก	ก	ข	AND RECOMMENDED PRACTICES
๑.๔ รกดับเพลิงอากาศยาน	ก	ก	ก	ข	AERODROMES ANNEX 14 และ
๑.๕ รกเติมหัวล้อ	ก	ก	ข	ก	ICAO ตามแนวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๑.๖ รกยก	ก	ก	ก	ก	
๑.๗ รกกู้ภัย - ทรัพย์สิน	ก	ก	ก	ก	
๑.๘ รกกวาดและถูฝุ่น	ก	ก	ก	ก	
๑.๙ รกดับเพลิงชนิดปุ๋ยใหม่	ก	ก	ก	ก	
๑.๑๐ รกบรรจุวัสดุจากอากาศยาน	ก	ก	ก	ก	
๑.๑๑ รกเตรียมพร้อมกันบิน	ข	ข	ข	ก	
๑.๑๒ เครื่องช่วยคิดเครื่องยัดกำลัง	ก	ก	ก	ก	
นอก (A.P.U.)					

ลำดับ	รายการ	ระดับความมั่นคง				หมายเหตุ
		๑	๒	๓	๔	
	๑๐.๑๓ เครื่องอัดอากาศ (AIR COMPRESSOR)	ก	ก	ก	ก	ระดับความต้องการ ก. ต้องมี
	๑๐.๑๔ เครื่องทำไฟส่องสว่าง (FLOOD LIGHT)	ก	ก	ก	ก	ข. ควรจะมี ก. มีตามความจำเป็น
	๑๐.๑๕ ระเบิดอากาศภายนอก สำหรับ อากาศยาน (AIRCONDITIONED UNIT FOR AIRCRAFT)	ค	ค	ค	ค	ง. ไม่จำเป็นต้องมี สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการ ก่อสร้างหรือรักษาในรายการ ที่กำหนดไว้แล้ว รวมทั้งรายการ ที่ไม่ได้กำหนดไว้แล้ว รวมทั้ง รายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ ให้ถือ ปฏิบัติตาม INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES AERODROMES ANNEX 14 และ ICAO ภาคผนวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง