

(สำเนา)



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยการขับขีและโดยสารรถจักรยาน

พ.ศ.๒๕๔๙

ตามนโยบายการประหยัดพลังงานให้รถจักรยานแทนรถยนต์และรถจักรยานยนต์
เพื่อให้การขับขีรถจักรยานภายในบริเวณพื้นที่กองทัพอากาศมีความปลอดภัย จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยการขับขีและโดยสารรถจักรยาน
พ.ศ.๒๕๔๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “รถจักรยาน” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังของผู้ขับขีที่มีใช้เป็นการลากเส้น

๓.๒ “ช่องเดินรถจักรยาน” หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการ
การขับขีรถจักรยาน โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

๓.๓ “ขอบทาง” หมายความว่า แนวริมของทางเดินรถ

๓.๔ “หมวกนิรภัย” หมายความว่า เครื่องสวมศีรษะเพื่อลดความรุนแรงจากการ
เกิดอุบัติเหตุ

๓.๕ “บุคคลสังกัดกองทัพอากาศ” หมายความว่า ทหารประจำการ นักเรียนทหาร
ทหารกองประจำการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการ สังกัดกองทัพอากาศ

ข้อ ๔ บุคคลสังกัดกองทัพอากาศที่ขับขีและโดยสารรถจักรยานภายในบริเวณพื้นที่
กองทัพอากาศ ให้นำรถจักรยานที่มีอุปกรณ์ครบถ้วนมาใช้งาน และปฏิบัติตามหลักการขับขีรถจักรยาน
ให้ปลอดภัย รวมทั้งควรสวมหมวกนิรภัยสำหรับรถจักรยาน ทั้งนี้ การสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขีและโดยสาร
รถจักรยาน ให้บังคับใช้เมื่อสำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง จัดทำแผนการจราจรรองรับเพื่อให้

เกิดความ...

เกิดความสะดวกรวดเร็วยกเว้นบุคคลซึ่งกีดก้องทัพอากาศที่ขับซึ่งรถจักรยานมาปฏิบัติราชการ หรือการสวมหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และโดยสารถจักรยานเป็นที่นิยมหรือยอมรับของบุคคลทั่วไป กรณีหน่วยงานภาครัฐบาลกำหนดให้มีการปฏิบัติเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และโดยสารถจักรยานเป็นกฎหมายบังคับใช้ในภายหลัง ในส่วนของรายละเอียดการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมาย ให้บุคคลซึ่งกีดก้องทัพอากาศปฏิบัติตามระเบียบนี้และปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้

ข้อ ๕ รถจักรยานที่นำมาใช้ในการขับขี่ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๕.๑ กระดิ่งให้สัญญาณต้องมีเสียงดังที่สามารถได้ยินในระยะไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๕.๒ เครื่องห้ามล้อที่ใช้การได้ดีเมื่อใช้สามารถทำให้รถจักรยานหยุดได้ทันที

๕.๓ ในกรณีขับซึ่งรถจักรยานในเวลากลางคืนให้ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ โคมไฟติดหน้ารถจักรยานแสงสีขาวไม่น้อยกว่าหนึ่งดวง

๕.๓.๒ โคมไฟติดท้ายรถจักรยานแสงสีแดงไม่น้อยกว่าหนึ่งดวง

ข้อ ๖ หลักการขับซึ่งรถจักรยานให้ปลอดภัยควรปฏิบัติดังนี้

๖.๑ ให้ขับซึ่งรถจักรยานในช่องเดินรถจักรยาน หากไม่มีช่องเดินรถจักรยานให้ขับซึ่งชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถนั้น

๖.๒ จับคันบังคับรถจักรยานไว้ทั้งสองมือ (ยกเว้นขณะให้สัญญาณจราจรด้วยมือและแขน) เท้าทั้งสองข้างอยู่บนบันไดรถจักรยาน (คันถีบ) ตลอดเวลา

๖.๓ ห้ามเกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่

๖.๔ ห้ามบรรทุกหรือถือสิ่งของ หีบห่อ หรือสิ่งของใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจับคันบังคับรถจักรยาน หรืออันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๕ ห้ามขับซึ่งโดยประมาท หรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๖ ห้ามขับซึ่งโดยนั่งบนที่อื่นอันมิใช่ยานที่จัดไว้เป็นที่นั่งตามปกติ

๖.๗ ห้ามขับซึ่งเรียงคู่กันไปตามถนน ให้ขับซึ่งเรียงเดี่ยวชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถให้มากที่สุด

ข้อ ๗ รูปแบบ...

ข้อ ๗ รูปแบบของหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยาน เป็นรูปทรงรีด้านหน้าเสมอตัว ด้านหลังเสมอท้ายทอย มีสายรัดคาง คุณภาพของหมวกได้รับการรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือเทียบเท่า สีของหมวกเป็นสีเทามาตรฐานสีเดียวกับหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ตามที่กองทัพอากาศกำหนด (สีกัปตัน หมายเลข C-712 หรือสีใกล้เคียง) ตามแบบในผนวก

ข้อ ๘ การปฏิบัติตามกฎจราจร ผู้ขับขี่รถจักรยานที่ใช้เส้นทางสัญจรภายในบริเวณพื้นที่กองทัพอากาศ ต้องปฏิบัติตามระเบียบ, ข้อบังคับ, คำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการจราจรตามที่กองทัพอากาศกำหนด และรวมถึงการปฏิบัติตามได้พระราชบัญญัติจราจรทางบก

ข้อ ๙ กรมสวัสดิการทหารอากาศ จัดหาหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานตามข้อ ๗ เป็นสวัสดิการหรือจำหน่ายให้กับบุคคลสังกัดกองทัพอากาศ สำหรับส่วนราชการต่างจังหวัดให้พิจารณาจัดหาตามความเหมาะสม

ข้อ ๑๐ กรมกำลังพลทหารอากาศ พิจารณากำหนดเรื่องการแต่งกายของผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานมาปฏิบัติราชการ

ข้อ ๑๑ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคคลสังกัดกองทัพอากาศใช้รถจักรยานแทนรถยนต์และรถจักรยานยนต์อย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๑๒ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติของผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๓ ผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และกำหนดระเบียบปลีกย่อยซึ่งไม่ขัดต่อระเบียบนี้ได้ตามความจำเป็น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๔๙

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข

(ชลิต พุกผาสุข)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ