



ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วย
การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน
หรืออุบัติเหตุ
ในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง
พ.ศ.๒๕๕๓

สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

(สำเนา)



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
ในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง

พ.ศ.๒๕๕๓

เพื่อให้การปฏิบัติการช่วยเหลือนักบิน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน และผู้ประสบภัย
เมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง เป็นไปด้วยความรวดเร็ว
เรียบร้อย ปลอดภัย และสามารถรักษาสภาพอากาศยานอุบัติเหตุไว้สำหรับประโยชน์ในการวิเคราะห์
หาสาเหตุ จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยาน
เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง พ.ศ.๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป
บรรดาระเบียบ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดแย้งกับ
ระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน
หรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง พ.ศ.๒๕๔๖

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “อากาศยาน” หมายความว่า เครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ของกองทัพอากาศ

๔.๒ “เขตสนามบินดอนเมือง” หมายความว่า พื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (Airside)
และพื้นที่เขตสนับสนุนการบินของสนามบินดอนเมือง ซึ่งมีขอบเขตพื้นที่ดังนี้

ทิศเหนือ	จรด ถนนสุขุมวิท
ทิศใต้	จรด ถนนเทวฤทธิ์พหลโยธิน
ทิศตะวันออก	จรด ถนนพหลโยธิน
ทิศตะวันตก	จรด ถนนวิภาวดีรังสิต

๔.๓ “นอกเขตสนามบินดอนเมือง” หมายความว่า พื้นที่ที่อยู่โดยรอบนอก
เขตสนามบินดอนเมือง รัศมี ๘ กิโลเมตร จากสนามบินดอนเมือง

๔.๔ “เขตการบิน...

๔.๔ “เขตการบินของสนามบินดอนเมือง” หมายความว่า พื้นที่ที่อยู่โดยรอบสนามบินดอนเมือง ระยะรัศมีตั้งแต่ ๘ กิโลเมตร ถึง ๕๖ กิโลเมตร จากสนามบินดอนเมือง

๔.๕ “พื้นที่การฝึกบินของสนามบินดอนเมือง” หมายความว่า พื้นที่ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication)

๔.๖ “เขตปฏิบัติการบิน (Airside)” หมายความว่า พื้นที่ที่ใช้เป็นที่จอดบำรุงรักษา ซ่อมสร้าง ขับเคลื่อน และวิ่งขึ้น ของอากาศยาน

๔.๗ “หอบังคับการบิน” หมายความว่า หอบังคับการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง ตามข้อตกลงร่วมระหว่างกองทัพอากาศกับบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ข้อ ๕ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้

๕.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๕.๒ ศูนย์ยุทธการทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ

๕.๓ กองบิน ๖

๕.๔ กรมช่างโยธาทหารอากาศ

๕.๕ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๕.๖ หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง

๕.๗ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๕.๘ กรมแพทย์ทหารอากาศ

๕.๙ กรมสรรพาวุธทหารอากาศ

๕.๑๐ กรมช่างอากาศ

๕.๑๑ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน

๕.๑๒ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง

๕.๑๓ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ

๕.๑๔ กรมสวัสดิการทหารอากาศ

๕.๑๕ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

๕.๑๖ กรมขนส่งทหารอากาศ

ข้อ ๖ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๕ ปฏิบัติตามระเบียบนี้ เฉพาะอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศเท่านั้น

ข้อ ๗ กรณีอากาศยานอื่นที่มีไซส์สกัดกั้นที่พอากาศยาน เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง ให้ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมระหว่างกองทัพอากาศกับ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ข้อ ๘ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๘.๑ กรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง ให้หน่วยเกี่ยวข้องปฏิบัติตามระเบียบนี้

๘.๒ กรณีอากาศยานอุบัติเหตุในเขตการบิน และพื้นที่การฝึกบินของสนามบิน ดอนเมือง ให้ปฏิบัติตามแผนค้นหาและช่วยชีวิตกองทัพอากาศ

๘.๓ กรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินในอากาศและนักบินสละอากาศยาน การลง ดุจเงินนอกสนามบิน หรืออากาศยานสูญหายขณะทำการบิน เมื่อได้รับการแจ้งข่าวจากห้องบังคับการบิน ให้หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง นำเฮลิคอปเตอร์พร้อมเจ้าหน้าที่ชุด ค้นหาและช่วยชีวิต ขึ้นปฏิบัติการค้นหาและช่วยชีวิตทันทีตามแผนค้นหาและช่วยชีวิตของกองทัพอากาศ

ข้อ ๙ การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บกรณีอากาศยานขนาดใหญ่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้ประสบภัย จำนวนมาก

๙.๑ ให้สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เป็นหน่วยควบคุมสั่งการในการ คัดแยกผู้บาดเจ็บในบริเวณที่เกิดเหตุ

๙.๒ ให้กรมแพทย์ทหารอากาศ เป็นหน่วยสนับสนุนในการคัดแยกผู้บาดเจ็บ ในบริเวณที่เกิดเหตุ และบริหารจัดการลำเลียงผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ ทหารอากาศ หรือโรงพยาบาลของรัฐและโรงพยาบาลเอกชนที่อยู่ใกล้เคียง

ข้อ ๑๐ การสังเคราะห์ย้ายซากอากาศยานอุบัติเหตุ

๑๐.๑ ถ้าซากอากาศยานอุบัติเหตุเป็นอุปสรรคในการขึ้น-ลงสนามบินของ อากาศยาน การจราจรทางบก ถนนหลวง แม่น้ำ ลำคลอง หรือสาธารณประโยชน์ ให้ทำการเคลื่อนย้าย ได้เท่าที่จำเป็น

๑๐.๒ ให้หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัย ทหารอากาศ ร่วมกับกองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ พิจารณาร่วมกับ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง หรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบด้านการคมนาคม แล้วแต่กรณี เป็นผู้พิจารณาสั่งการ เคลื่อนย้าย

๑๐.๓ ก่อนการเคลื่อนย้ายจะต้องถ่ายภาพ บันทึกหลักฐาน หรือทำแผนผัง
สิ่งที่เคลื่อนย้ายออกไป ว่าเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์หาสาเหตุของอุบัติเหตุ

ข้อ ๑๑ การทำลายซากอากาศยานอุบัติเหตุ จะกระทำได้ภายหลังจากคณะเจ้าหน้าที่
ดำเนินการด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ ได้วิเคราะห์หาสาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุ
เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๑๒ ให้กองบิน ๖ รับผิดชอบ วางแผน อำนวยการ กำกับดูแลการปฏิบัติ โดยทำ
หน้าที่เป็นผู้ควบคุมสั่งการบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ และดำเนินการฝึกซ้อมการปฏิบัติเต็มรูปแบบ
ร่วมกับหน่วยเกี่ยวข้อง ปีละ ๑ ครั้ง

ข้อ ๑๓ ให้สำนักงานนิตยทหารอากาศ รับผิดชอบในการตรวจสอบ ประเมินผล
การฝึกซ้อมการปฏิบัติเต็มรูปแบบในแต่ละปี รวมทั้งพิจารณาเสนอแนะปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง
ให้เหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ

ข้อ ๑๔ ให้ส่วนราชการกองทัพอากาศที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๕ ออกระเบียบปฏิบัติรองรับ
โดยกำหนดรายละเอียดในการปฏิบัติให้สอดคล้องกับระเบียบนี้ แล้วส่งให้สำนักงานนิตยทหารอากาศ
ตรวจสอบและเก็บรวบรวมไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๕ ระบบที่ต้องเตรียมและรายละเอียดการปฏิบัติ

๑๕.๑ ระบบแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุตามผนวก ก

๑๕.๒ การกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ และแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง
อากาศยานอุบัติเหตุของสนามบินดอนเมืองตามผนวก ข

๑๕.๓ การรักษาซากหรือร่องรอยอากาศยานอุบัติเหตุ และการสังเคลื่อนย้ายซาก
อากาศยานอุบัติเหตุตามผนวก ค

๑๕.๔ การบันทึกภาพถ่ายอากาศยานอุบัติเหตุตามผนวก ง

๑๕.๕ หน้าที่และการปฏิบัติของหน่วยเกี่ยวข้องตามผนวก จ

๑๕.๖ การปฏิบัติเพื่อเดินทางไปบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
ตามผนวก ฉ

๑๕.๗ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ แบบที่ ๑ ตามผนวก ช

๑๕.๘ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ แบบที่ ๒ ตามผนวก ซ

๑๕.๙ แผนผังจุดรวมพลของขบวนติดตามตามผนวก ฅ

ข้อ ๑๖ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้และมีอำนาจกำหนดระเบียบปลีกย่อย คู่มือ คำแนะนำ รายการปฏิบัติ หรือแผนการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ได้ตามความจำเป็น

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๕๓

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์

(อิทธิพร ศุภวงศ์)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

สำเนาถูกต้อง

น.อ.



(รังสรรค์ ใจสุภาพ)

ผอ.กนภ.สนภ.ทอ.

๓ พ.ย.๕๓

น.ท.เทอดศักดิ์ ๙ พิมพ์/ทาน

น.อ.จักรวัชร ๙ ตรวจ

ผนวก ก

ระบบแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๑. ระบบแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (The Crash Alarm System) ของสนามบินดอนเมือง แบ่งออกเป็น ๒ ระบบ

๑.๑ ระบบแจ้งข่าวหลัก (Primary Crash Alarm System)

๑.๒ ระบบแจ้งข่าวรอง (Secondary Crash Alarm System)

๒. ระบบแจ้งข่าวหลัก เป็นระบบโทรศัพท์สายตรงสำหรับแจ้งข่าวให้ส่วนราชการ และหน่วยงานต่อไปนี้

๒.๑ หอบังคับการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๒.๒ กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ

๒.๓ หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง

๒.๔ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒.๕ สถานีดับเพลิง ๑ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายความปลอดภัยท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๖ กองบิน ๖

๒.๗ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๒.๘ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ

๒.๙ ส่วนแพทย์ ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๑๐ กองทำลายวัตถุระเบิด กรมสรรพาวุธทหารอากาศ

๒.๑๑ ศูนย์ยุทธการทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ

๒.๑๒ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๒.๑๓ กองซ่อมบริภัณฑ์ กรมช่างอากาศ

๒.๑๔ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง

๓. ระบบแจ้งข่าวรอง เป็นระบบแจ้งข่าวให้กับผู้เกี่ยวข้องที่มีความเร่งด่วนในการปฏิบัติ รองลงมา หรือใช้เป็นระบบแจ้งข่าวกรณีระบบแจ้งข่าวหลักเกิดขัดข้องโดยกะทันหัน หรือใช้แจ้งข้อมูล อากาศยานอุบัติเหตุเพิ่มเติม ดังนี้

๓.๑ โทรศัพท์อัตโนมัติ เป็นระบบซึ่งกำหนดขึ้นในกรณีอากาศยานอุบัติเหตุเท่านั้น โดยให้ส่วนราชการสามารถติดต่อกันได้ ดังนี้

๓.๑.๑ หอบังคับการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทวิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด

๓.๑.๒ กองดับเพลิง...

- ๓.๑.๒ กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ
- ๓.๑.๓ หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง
- ๓.๑.๔ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๓.๑.๕ สถานีดับเพลิง ๑ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายความปลอดภัย

ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง

- ๓.๑.๖ กองบิน ๖
- ๓.๑.๗ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ
- ๓.๑.๘ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ
- ๓.๑.๙ ส่วนแพทย์ ท่าอากาศยานดอนเมือง
- ๓.๑.๑๐ กองทำลายวัตถุระเบิด กรมสรรพาวุธทหารอากาศ
- ๓.๑.๑๑ ศูนย์ยุทธการทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ
- ๓.๑.๑๒ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ๓.๑.๑๓ กองซ่อมบริภัณฑ์ กรมช่างอากาศ
- ๓.๑.๑๔ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง
- ๓.๑.๑๕ กองประชาสัมพันธ์ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ
- ๓.๑.๑๖ ศูนย์ป้องกันและรักษาความปลอดภัยดอนเมือง
- ๓.๑.๑๗ ฝ่ายความปลอดภัยท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง
- ๓.๑.๑๘ กรมสวัสดิการทหารอากาศ
- ๓.๑.๑๙ แผนกรถบรรทุก กองพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ
- ๓.๑.๒๐ ศูนย์บริการข่าวอากาศ กองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติ

ทางอากาศ

๓.๒ วิทยุมือถือและวิทยุอากาศ-พื้นดิน เป็นระบบสื่อสาร เพื่อประสานการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่หอบังคับการบินและหน่วยเกี่ยวข้องระหว่างทำการช่วยเหลือ และกู้ภัยอากาศยาน ประกอบด้วยหน่วยเกี่ยวข้อง ดังนี้

- ๓.๒.๑ หอบังคับการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ๓.๒.๒ กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ
- ๓.๒.๓ หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง
- ๓.๒.๔ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๓.๒.๕ สถานีดับเพลิง ๑ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายความปลอดภัย

ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง

๓.๒.๖ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๓.๒.๗ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ

๓.๒.๘ กองทำลายวัตถุระเบิด กรมสรรพาวุธทหารอากาศ

๓.๒.๙ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๓.๒.๑๐ ศูนย์บริการข่าวอากาศ กองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติ

ทางอากาศ

๓.๒.๑๑ สำนักงานผู้บังคับบัญชาทหารอากาศดอนเมือง

๔. หอบังคับการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รับผิดชอบ

๔.๑ แจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง
ให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบในระบบแจ้งข่าวหลัก โดยใช้แบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือ
อุบัติเหตุของสนามบินดอนเมืองตามผนวก ก-๑

๔.๒ ตรวจสอบระบบแจ้งข่าวหลัก โดยใช้แบบรายงานการตรวจสอบการแจ้งข่าว
อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินดอนเมืองในระบบแจ้งข่าวหลักตามผนวก ก-๓

๕. กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ รับผิดชอบ

๕.๑ กรณีได้รับแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุจากแหล่งข่าวอื่น
ให้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ และหน่วยเกี่ยวข้องทราบในระบบแจ้ง
ข่าวหลัก (ตามข้อ ๒) โดยใช้แบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบิน
ดอนเมืองตามผนวก ก-๑

๕.๒ แจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง
ให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบในระบบแจ้งข่าวรอง (ตามข้อ ๓) โดยใช้แบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุ
ฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินดอนเมืองตามผนวก ก-๑

๕.๓ ตรวจสอบระบบแจ้งข่าวรอง (เฉพาะวิทยุมือถือและวิทยุอากาศ-พื้นดิน) โดยใช้
แบบรายงานการตรวจสอบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินดอนเมือง
ในระบบแจ้งข่าวรองตามผนวก ก-๔

๖. หน่วยในระบบแจ้งข่าวหลักและระบบแจ้งข่าวรอง ใช้แบบการรับแจ้งข่าวอากาศยาน
เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินดอนเมืองตามผนวก ก-๒

ผนวก ก-๑

แบบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินดอนเมือง
ในระบบแจ้งข่าวหลัก/ รอง

๑. วัน.....เวลา.....
๒. อากาศยานแบบ
๓. หมายเลข/ เครื่องหมาย/ สัญชาติของอากาศยานสังกัด.....
๔. จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน.....คน จำนวนผู้โดยสาร.....คน
๕. ตำแหน่งอากาศยาน พิกัด.....
๖. สาเหตุ/ ลักษณะของเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ.....
.....
๗. การบาดเจ็บและความเสียหาย
 - ๗.๑ การบาดเจ็บ
 - ปลอดภัย คน บาดเจ็บเล็กน้อย..... คน
 - บาดเจ็บสาหัส คน เสียชีวิต คน
 - ไม่ทราบ คน
 - ๗.๒ ความเสียหาย
 - () เสียหายเล็กน้อย () เสียหายมาก () เกิดไฟไหม้
 - () เกิดระเบิด () เกิดระเบิดและไฟไหม้ () ไม่ทราบ
๘. เรื่องที่ควรทราบ
 - ๘.๑ ระยะเวลาที่คาดว่าจะถึงสนามบิน.....ทางวิ่งที่จะใช้.....
 - ๘.๒ น้ำมันเชื้อเพลิงจำนวนลิตร/ ปอนด์/ ตัน
 - ๘.๓ อาวุธ วัตถุระเบิด และสารพิษ
 - () ไม่มี () มี แต่ไม่ทราบชนิดและจำนวน
 - () มี ได้แก่ ชนิด จำนวน
 - ชนิด จำนวน
 - ชนิด จำนวน
๙. อื่น ๆ เพิ่มเติมที่ควรแจ้งและจำเป็น

ลงชื่อผู้แจ้งข่าว
ตำแหน่ง.....
วัน/ เวลาที่รับข่าว.....

หมายเหตุ รายการใดยังไม่ทราบ ไม่ต้องลงไว้

ผนวก ก-๒

แบบการรับแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินดอนเมือง
ในระบบแจ้งข่าวหลัก/ รอง

๑. วัน.....เวลา.....
๒. อากาศยานแบบ
๓. หมายเลข/ เครื่องหมาย/ สัญชาติของอากาศยานสังกัด.....
๔. จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน.....คน จำนวนผู้โดยสาร.....คน
๕. ตำแหน่งอากาศยาน พิกัด.....
๖. สาเหตุ/ ลักษณะของเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ.....
.....
๗. การบาดเจ็บและความเสียหาย
 - ๗.๑ การบาดเจ็บ
 - ปลอดภัย คน บาดเจ็บเล็กน้อย..... คน
 - บาดเจ็บสาหัส คน เสียชีวิต คน
 - ไม่ทราบ คน
 - ๗.๒ ความเสียหาย
 - () เสียหายเล็กน้อย () เสียหายมาก () เกิดไฟไหม้
 - () เกิดระเบิด () เกิดระเบิดและไฟไหม้ () ไม่ทราบ
๘. เรื่องที่ควรทราบ
 - ๘.๑ ระยะเวลาที่คาดว่าจะถึงสนามบิน.....ทางวิ่งที่จะใช้.....
 - ๘.๒ น้ำมันเชื้อเพลิงจำนวนลิตร/ ปอนด์/ ตัน
 - ๘.๓ อาวุธ วัตถุระเบิด และสารพิษ
 - () ไม่มี () มี แต่ไม่ทราบชนิดและจำนวน
 - () มี ได้แก่ ชนิด จำนวน
 - ชนิด จำนวน
 - ชนิด จำนวน
๙. อื่น ๆ เพิ่มเติมที่ควรแจ้งและจำเป็น

ลงชื่อผู้รับแจ้งข่าว
ตำแหน่ง.....
วัน/ เวลาที่รับข่าว.....

หมายเหตุ รายการใดไม่ทราบยังไม่ต้องลงไว้

ผนวก ก-๓

แบบรายงานการตรวจสอบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินดอนเมือง
ในระบบแจ้งข่าวหลัก

๑. วัน เวลา ที่ทำการตรวจสอบ.....
๒. หน่วยเกี่ยวข้องที่รับการตรวจสอบ

ลำดับ	หน่วยรับแจ้ง	โทรศัพท์	ผู้รับแจ้ง	เวลา	หมายเหตุ
๑	หอบังคับการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	กรณี Crash Alarm ของ			
๒	กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ	บางหน่วย			
๓	หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ที่ประจำ ณ สนามบิน ดอนเมือง	ไม่สามารถ ใช้งานได้			
๔	กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติ ทางอากาศ	ให้ประสาน ตามหมายเลข			
๕	สถานีดับเพลิง ๑ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายความปลอดภัยท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง	โทรศัพท์ ในระบบ แจ้งข่าวรอง			
๖	กองบิน ๖				
๗	สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ				
๘	โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ				
๙	ส่วนแพทย์ ท่าอากาศยานดอนเมือง				
๑๐	กองทำลายวัตถุระเบิด กรมสรรพาวุธทหารอากาศ				
๑๑	ศูนย์ยุทธการทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ				
๑๒	กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ				
๑๓	กองซ่อมบริภัณฑ์ กรมช่างอากาศ				
๑๔	สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง				

การดำเนินการอื่น ๆ เพิ่มเติม

.....

.....

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ทำการตรวจสอบ

ผนวก ก-๔

แบบรายงานการตรวจสอบการแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินดอนเมือง
ในระบบแจ้งข่าวรอง

๑. วัน เวลา ที่ทำการตรวจสอบ.....

๒. หน่วยเกี่ยวข้องที่รับการตรวจสอบ

ลำดับ	หน่วยรับแจ้ง	โทรศัพท์	ผู้รับแจ้ง	เวลา	หมายเหตุ
๑	หอบังคับการบิน ทำอากาศยานดอนเมือง บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	๑๖๙ ๓-๑๕๗๘			
๒	กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ	๒-๕๐๓๐-๑ ๒-๕๘๑๒			
๓	หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ที่ประจำ ณ สนามบิน ดอนเมือง	๒-๔๘๓๑ ๒-๔๘๕๒			
๔	กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติ ทางอากาศ	๒-๔๒๖๗ ๒-๑๙๑๑			
๕	สถานีดับเพลิง ๑ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายความปลอดภัยทำอากาศยาน ทำอากาศยานดอนเมือง	๐๒-๕๓๕๔๖๖๔ ๐๒-๕๓๕๑๗๓๔ ๐๒-๕๓๕๑๔๙๔			
๖	กองบิน ๖	๒-๔๓๔๗ ๒-๔๓๒๕			
๗	สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ	๒-๒๖๙๙ ๒-๒๖๓๔			
๘	โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ	๒-๗๙๙๙ ๒-๗๑๙๑			
๙	ส่วนแพทย์ ทำอากาศยานดอนเมือง	๐๒-๕๓๕๑๑๑๓ ๐๒-๕๓๕๑๗๕๕ ๐๒-๕๓๕๓๓๓๗-๘			๐๘๐๐-๑๗๐๐ ๐๘๐๐-๑๗๐๐ หลังเวลา ๑๗๐๐
๑๐	กองทำลายวัตถุระเบิด กรมสรรพาวุธทหารอากาศ	๒-๓๕๓๕ ๒-๔๔๖๖			
๑๑	ศูนย์ยุทธการทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ	๒-๔๐๙๔			
๑๒	กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ	๒-๑๓๖๗ ๒-๐๙๔๐			

ลำดับ	หน่วยรับแจ้ง	โทรศัพท์	ผู้รับแจ้ง	เวลา	หมายเหตุ
๑๓	กองซ่อมบริภัณฑ์ กรมช่างอากาศ	๒-๓๑๑๖ ๒-๓๑๑๑			
๑๔	สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง	๒-๓๓๖๒-๔			
๑๕	ฝ่ายความปลอดภัยท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง	๐๒-๕๓๕๑๖๓๐			
๑๖	กองประชาสัมพันธ์ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ	๒-๑๕๔๓			
๑๗	ศูนย์ป้องกันและรักษาความปลอดภัยดอนเมือง	๒-๕๔๖๑			
๑๘	กรมสวัสดิการทหารอากาศ	๒-๓๘๑๖ ๒-๖๙๘๓			
๑๙	แผนกรถบรรทุก กองพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ	๒-๖๑๓๒			
๒๐	ศูนย์บริการข่าวอากาศ กองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ	๒-๑๘๕๖			

การดำเนินการอื่น ๆ เพิ่มเติม

.....

.....

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ทำการตรวจสอบ

ผนวก ก-๕

การใช้ความถี่วิทยุและนามเรียกขานในการฝึกซ้อมและปฏิบัติจริง
กรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของสนามบินดอนเมือง

เพื่อให้การติดต่อสื่อสารในการฝึกซ้อมและปฏิบัติจริงกรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน
หรืออุบัติเหตุของสนามบินดอนเมือง เกิดประสิทธิภาพสูงสุดและมีความเข้าใจในการประสานการปฏิบัติ
ระหว่างหน่วยงาน จึงกำหนดไว้ดังนี้

๑. ใช้ความถี่ ๑๔๒.๔๒๕ เป็นความถี่หลักในการใช้งานในการฝึกซ้อมและปฏิบัติจริง
๒. กรณีความถี่หลักมีข้อขัดข้องหรือใช้งานไม่ได้ ให้ใช้ความถี่สำรอง ๑๖๒.๙๒๕
๓. นามเรียกขาน

ผู้ปฏิบัติ/หน่วยปฏิบัติ	นามเรียกขาน
- ผู้ควบคุมสั่งการบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ	อาซา
- หน่วยบิน ๒๐๓๔	กระทิง
- กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ	อัคคี
- กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ	เทพฤทธิ
- ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายความปลอดภัยท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง	๖๑
- แพทย์	Air Med
- สำนักงานผู้บังคับกองทหารอากาศดอนเมือง	๓๐
- หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน	๔๐
- นирภัย	ทิพย์เนตร



(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สนม.ทอ.(กนภ.โทร.๒-๐๙๔๑)

ที่ กท ๐๖๑๔.๔/๑๒๔๔

วันที่ ๒๗ ต.ค.๕๓

เรื่อง ขออนุมัติใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขต

สนามบินดอนเมือง พ.ศ.๒๕๕๓

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามคำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ลับ ที่ ๔๐/๕๒ ลง ๑ เม.ย.๕๒ เรื่อง แก้อัตรา ทอ. ให้ยกเลิกอัตราเฉพาะกิจ ทอ.๓๙ และให้ใช้อัตราเฉพาะกิจ ทอ.๕๒ ส่งผลให้การกำหนดหน้าที่ของส่วนราชการ ทอ.ที่เกี่ยวข้องตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง พ.ศ.๒๕๔๖ มีการเปลี่ยนแปลงนั้น

๒. สนม.ทอ.ได้ประชุมพิจารณาปรับปรุงแก้ไขระเบียบฯ ดังกล่าวร่วมกับ นกข.เรียบร้อยแล้ว และผ่านการตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือราชการจาก สบ.ทอ. รวมทั้ง สธน.ทอ.ได้ตรวจสอบการบังคับใช้ทางกฎหมายแล้ว พบว่ามีความถูกต้องไม่ขัดต่อกฎหมายและสามารถบังคับใช้ได้

๓. สนม.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการด้านนิตยการบิน ทอ.เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นสมควรยกเลิกระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง พ.ศ.๒๕๔๖ และให้ใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง พ.ศ.๒๕๕๓ แทน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓ และลงชื่อในระเบียบฯ ที่แนบให้ต่อไป

(ลงชื่อ) พล.อ.ต. นิวัต เนื่อนุ่ม

ผอ.สนม.ทอ.

อนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.อ. อธิพร ศุภวงศ์

ผบ.ทอ.

๑ พ.ย.๕๓

รายการแจกจ่าย

- คปอ., ศยอ.ศปก.ทอ., ซอ., สอ.ทอ., สฟ.ทอ., พอ., อย., ขส.ทอ., ซย.ทอ., สวบ.ทอ., กร.ทอ., สน.ผบ.ตม., สก.ทอ., บน.๖ และหน่วยบิน ๒๐๓๔

สำเนาถูกต้อง

น.อ.

(รังสรรค์ ใจสุภาพ)

ผอ.กนภ.สนม.ทอ.

๓ พ.ย.๕๓

น.ท. เทอดศักดิ์ ฯ พิมพ์/ทาน

น.อ. จักรวัชร ฯ ตรวจ

ผนวก ข

การกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ และแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุของสนามบินดอนเมือง

๑. เพื่อกำหนดตำแหน่งของอากาศยานอุบัติเหตุได้ถูกต้อง สะดวกต่อการที่หน่วยเกี่ยวข้องต่าง ๆ ไปถึงบริเวณอุบัติเหตุโดยใช้เวลาน้อยที่สุด จึงใช้แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) จำนวน ๒ แบบ ในการกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ ดังนี้

๑.๑ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุบริเวณเขตสนามบินดอนเมือง
ตามผนวก ข

๑.๒ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุบริเวณนอกเขตสนามบินดอนเมือง (รัศมี ๘ กิโลเมตร จากสนามบินดอนเมือง) ตามผนวก ข

๒. หน่วยที่ต้องมี และใช้แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุทั้ง ๒ แบบ คือ

๒.๑ ติดตั้งไว้ใกล้กับระบบแจ้งข่าวหลัก (โทรศัพท์สายตรง) ของหน่วย จำนวน ๑๔ หน่วย ดังนี้

๒.๑.๑ หอบังคับการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทวิทยุการบิน
แห่งประเทศไทย จำกัด

๒.๑.๒ กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ

๒.๑.๓ หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง

๒.๑.๔ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒.๑.๕ สถานีดับเพลิง ๑ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายความปลอดภัย

ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๑.๖ กองบิน ๖

๒.๑.๗ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๒.๑.๘ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ

๒.๑.๙ ส่วนแพทย์ ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๑.๑๐ กองทำลายวัตถุระเบิด กรมสรรพาวุธทหารอากาศ

๒.๑.๑๑ ศูนย์ยุทธการทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ

๒.๑.๑๒ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๒.๑.๑๓ กองซ่อมบริภัณฑ์ กรมช่างอากาศ

๒.๑.๑๔ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง

๒.๒ ติดตั้งไว้ใกล้กับระบบแจ้งข่าวรอง (โทรศัพท์อัตโนมัติ) ของหน่วย จำนวน ๒๐ หน่วย ดังนี้

๒.๒.๑ หอบังคับการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๒.๒.๒ กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ

๒.๒.๓ หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง

๒.๒.๔ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒.๒.๕ สถานีดับเพลิง ๑ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายความปลอดภัย ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๒.๖ กองบิน ๖

๒.๒.๗ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๒.๒.๘ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ

๒.๒.๙ ส่วนแพทย์ ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๒.๑๐ กองทำลายวัตถุระเบิด กรมสรรพาวุธทหารอากาศ

๒.๒.๑๑ ศูนย์ยุทธการทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ

๒.๒.๑๒ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๒.๒.๑๓ กองซ่อมบริภัณฑ์ กรมช่างอากาศ

๒.๒.๑๔ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง

๒.๒.๑๕ กองประชาสัมพันธ์ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

๒.๒.๑๖ ศูนย์ป้องกันและรักษาความปลอดภัยดอนเมือง

๒.๒.๑๗ ฝ่ายความปลอดภัยท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๒.๑๘ กรมสวัสดิการทหารอากาศ

๒.๒.๑๙ แผนกรถบรรทุก กองพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ

๒.๒.๒๐ ศูนย์บริการข่าวอากาศ กองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติ

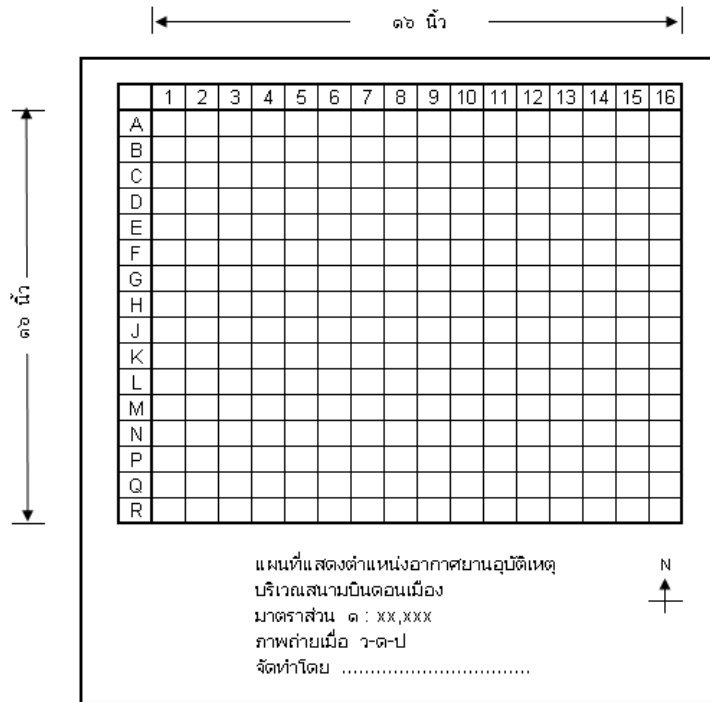
ทางอากาศ

๓. แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) ของสนามบินดอนเมือง

๓.๑ แบบที่ ๑ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ บริเวณเขตสนามบินดอนเมือง

- ๓.๑.๑ ขนาดภาพ ๑๖ x ๑๖ นิ้ว
- ๓.๑.๒ ใช้อักษรภาษาอังกฤษ และตัวเลขอารบิก
- ๓.๑.๓ ตัวอักษรกำกับอยู่ในแนวตั้ง ตัวเลขอยู่ในแนวนอน
- ๓.๑.๔ การอ่านพิกัดให้อ่านตัวอักษรตามแนวตั้งก่อน แล้วตามด้วยตัวเลข

ตามแนวนอน

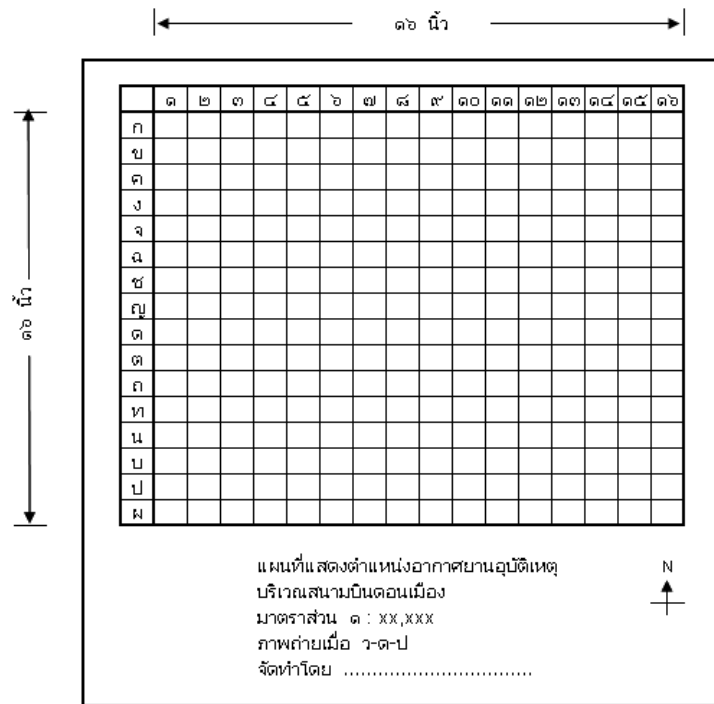


รูปภาพที่ ๑ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ บริเวณเขตสนามบินดอนเมือง

๓.๒ แบบที่ ๒ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ บริเวณนอกเขตสนามบินดอนเมือง (รัศมี ๘ กิโลเมตร)

- ๓.๒.๑ ขนาดภาพ ๑๖ x ๑๖ นิ้ว
- ๓.๒.๒ ใช้อักษรภาษาไทย และตัวเลขไทย
- ๓.๒.๓ ตัวอักษรกำกับอยู่ในแนวตั้ง ตัวเลขอยู่ในแนวนอน
- ๓.๒.๔ การอ่านพิกัดให้อ่านตัวอักษรตามแนวตั้งก่อน แล้วตามด้วยตัวเลข

ตามแนวนอน



รูปภาพที่ ๒ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ บริเวณนอกเขตสนามบินดอนเมือง (รัศมี ๘ กิโลเมตร)

ผนวก ค

การรักษาซากหรือร่องรอยอากาศยานอุบัติเหตุ และการสังเียนย้ายซากอากาศยานอุบัติเหตุ

๑. เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ซึ่งจะทำให้เกิดความไม่สะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และอาจทำให้หลักฐานสภาพของการเกิดอุบัติเหตุถูกทำลายหรือผิดไปจากความจริง เป็นประโยชน์ต่อการวิเคราะห์หาสาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุและรักษาทรัพย์สินของทางราชการ โดยทำการควบคุมด้วยบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ และดำเนินการเพื่อหวังผลต่อไปนี้

๑.๑ อำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยในการช่วยเหลือนักบิน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน และผู้ประสบภัย

๑.๒ อำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ และไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่

๑.๓ รักษาสภาพอุบัติเหตุให้อยู่ในสภาพเดิมมากที่สุดโดยไม่ให้ลบเลือน

๑.๔ รักษาหลักฐาน ชิ้นส่วน และซากอากาศยาน ให้คงอยู่ในสภาพเดิม

๑.๕ ป้องกันการถูกรื้อถอน เคลื่อนย้าย และทำลายของบุคคลที่ไปถึงยังบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

๑.๖ ป้องกันการหยิบฉวยของมีค่าในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

๑.๗ เพื่อการรักษาความปลอดภัย

๒. บัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๒.๑ “บัตรอนุญาต” หมายความว่า บัตรอนุญาตผ่านเข้าในบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ซึ่งจัดทำโดย กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๒.๒ ผู้มีสิทธิใช้บัตรอนุญาตต้องแสดงบัตรอนุญาตต่อเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ทุกครั้ง ก่อนที่จะผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ คือ

๒.๒.๑ ผู้บังคับการกองบิน ๖ หรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมสั่งการบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๒.๒.๒ ผู้แทนหน่วยของอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ

๒.๒.๓ เจ้าหน้าที่อื่นที่ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

พิจารณาเห็นสมควร

๓. เจ้าหน้าที่รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๓.๑ “เจ้าหน้าที่รักษาการณ์” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้

รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ มีอำนาจในการตรวจบัตรอนุญาตตามข้อ ๒ เพื่อหวังผล
ในการรักษาซากอากาศยานอุบัติเหตุ ตามวัตถุประสงค์ในข้อ ๑

๓.๒ เจ้าหน้าที่รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ จะใช้ทหารสารวัตรทหารอากาศ
หรือในกรณีที่ทหารสารวัตรทหารอากาศมีไม่เพียงพอ ให้ใช้กำลังทหารกองประจำการของหน่วยบัญชาการ
อากาศโยธิน

๔. การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๔.๑ เมื่อเดินทางไปถึงบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้รีบดำเนินการปิดกั้น
โดยรอบบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทันที โดยไม่กีดขวางการปฏิบัติในการช่วยเหลือและกู้ภัย

๔.๒ ให้รักษาทรัพย์สินของทางราชการ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานอุบัติเหตุ

๔.๓ อนุญาตให้มีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บได้ทันที

๔.๔ อนุญาตให้มีการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันที

๔.๕ รักษาการณ์ในระยะที่ปลอดภัยจากอากาศยานอุบัติเหตุ

๔.๖ อนุญาตให้บุคคลที่มีบัตรอนุญาต และประสานสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
ถึงบุคคลที่ได้รับยกเว้น ให้สามารถผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุได้

๔.๗ ระวังความอยากรู้ อยากเห็นของตนเอง โดยไม่หยิบฉวยหรือเคลื่อนย้าย
ชิ้นส่วนต่าง ๆ ของซากอากาศยานอุบัติเหตุ

๔.๘ ระมัดระวังป้องกันมิให้ร่องรอยซึ่งอากาศยานอุบัติเหตุกระทำกับพื้น
หรือสิ่งแวดล้อมต้องลบเลือน

๔.๙ แนะนำสื่อมวลชนถึงสถานที่ที่จะพบเจ้าหน้าที่ของกรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ
สำหรับข้อมูลข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ

๔.๑๐ ให้รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุอยู่จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

๕. การพิจารณารักษาร่องรอยอุบัติเหตุ หรือสิ่งเคลื่อนย้ายซากอากาศยานอุบัติเหตุ

๕.๑ เมื่อเห็นว่าซากอากาศยานนั้นเป็นอุปสรรคต่อการจราจรของอากาศยานอื่น ๆ
อันจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สิน ให้กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
ร่วมกับ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ เป็นผู้พิจารณาและสั่งการโดยประสาน
กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๕.๒ การพิจารณารักษาร่องรอยอุบัติเหตุหรือสิ่งเคลื่อนย้ายซากอากาศยานอุบัติเหตุ
เมื่อเห็นว่าซากอากาศยานนั้นเป็นอุปสรรคต่อการจราจรบนถนน หรือทางหลวง หรือการจราจรทางน้ำ

ในแม่น้ำลำคลอง ให้กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ร่วมกับ กองค้นหาและช่วยชีวิต
กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ เป็นผู้พิจารณาและสั่งการ โดยประสานและขอความเห็นชอบจาก
เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง หรือเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี
๕.๓ การให้คำแนะนำในการรักษาซากและร่องรอยอุบัติเหตุแก่เจ้าหน้าที่รักษาการณ์
ให้กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นผู้รับผิดชอบ

ผนวก ง

การบินที่ถ่ายภาพถ่ายอากาศยานอุบัติเหตุ

๑. เพื่อการจัดให้มีการบันทึกภาพถ่ายที่ถูกต้องตามความมุ่งหมายของการวิเคราะห์ และสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ นั้น ไม่ต้องการภาพถ่ายที่สวยงาม ทิวทัศน์สวยงาม จัดภาพได้ อย่างมีศิลปะ หรือภาพถ่ายเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง เหมือนความต้องการภาพถ่ายทั่วไป แต่ต้องการภาพถ่าย ที่มีประโยชน์ต่อการวิเคราะห์และสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุเท่านั้น ซึ่งเจ้าหน้าที่ถ่ายรูปจะต้องเตรียม วางแผนการปฏิบัติในการบันทึกภาพถ่ายไว้ล่วงหน้า เพื่อที่จะปฏิบัติได้ถูกต้อง เมื่อไปถึงบริเวณ อากาศยานอุบัติเหตุ คือ

๑.๑ เดินทางไปที่บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ และบันทึกภาพถ่ายให้เร็วที่สุด

๑.๒ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ถ่ายรูป ต้องไม่รบกวนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ อื่น ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง เจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือน้ำและกู้ภัย

๑.๓ บันทึกภาพมาตรฐานในการวิเคราะห์เป็นหลัก

๑.๔ เมื่อได้ภาพมาตรฐานแล้วจึงบันทึกภาพถ่ายอื่นที่ได้รับการร้องขอจากเจ้าหน้าที่ ดำเนินการด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ

๑.๕ เลิกการปฏิบัติงานเมื่อเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตย ทหารอากาศ เห็นว่าหมดความจำเป็น

๑.๖ ควรบันทึกภาพถ่ายอีกครั้งขณะเคลื่อนย้ายซากอากาศยาน

๒. ภาพถ่ายมาตรฐานในการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ ประกอบด้วย

๒.๑ ภาพซากอากาศยานอุบัติเหตุ ๔ ด้าน ถ่ายจากมุมสูงและมุมต่ำ

๒.๒ ภาพร่องรอยที่พื้นเริ่มจากจุดแรกจนถึงจุดที่อากาศยานหยุดนิ่ง

๒.๓ ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๒.๔ ภาพสิ่งกีดขวางที่ปรักหักพัง

๒.๕ ภาพชิ้นส่วนของอากาศยาน เช่น ลำตัว ปีก พวงหาง

๒.๖ เครื่องยนต์

๒.๗ ใบพัด

๒.๘ ฐาน และส่วนประกอบ

๒.๙ พื้นบังคับ และแฟลป (Flight Control and Flaps)

๒.๑๐ แผงเครื่องวัด

๒.๑๑ ห้องนักบิน (Cockpit)

๒.๑๒ ระบบสละอากาศยาน แก้อัดตัว หรือประทุนห้องนักบิน (Canopy)

๒.๑๓ ระบบออกซิเจน

๒.๑๔ อื่น ๆ ที่เห็นว่าจำเป็น

๓. ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบทำการอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้เข้าใจ และปฏิบัติตาม
การบันทึกภาพถ่ายอากาศยานอุบัติเหตุมาตรฐาน ตามระเบียบนี้

ผนวก จ

หน้าที่และการปฏิบัติของหน่วยเกี่ยวข้อง

๑. สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๑.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ให้จัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด เพื่อให้คำแนะนำเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยขั้นต้น และรับมอบหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกประสานกับเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่อจากเจ้าหน้าที่กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ เมื่อการช่วยเหลือผู้ประสบภัยเสร็จสิ้น

๑.๒ ให้คำแนะนำเจ้าหน้าที่ถ่ายรูปและบันทึกภาพวิดีโอ ให้บันทึกภาพตามมาตรฐานของการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ทั้งอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศและอากาศยานนอกสังกัดกองทัพอากาศ

๑.๓ จัดทำ แจกจ่าย และควบคุมการแจกจ่ายบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุให้แก่บุคคลและยานพาหนะ

๑.๕ ให้คำปรึกษาและแนะนำเจ้าหน้าที่ของกองบิน ๖ ในการวางแผนการฝึกซ้อมการปฏิบัติเต็มรูปแบบ

๑.๖ ตรวจสอบและประเมินผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติเต็มรูปแบบในแต่ละปี

๑.๗ พิจารณาเสนอแนะปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง ให้เหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ

๒. ศูนย์ยุทธการทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ

๒.๑ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ให้แจ้งกองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ทราบโดยทันที

๒.๒ รายงานตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน ฉบับปัจจุบัน

๓. กองบิน ๖

๓.๑ ให้ผู้บังคับการกองบิน รองผู้บังคับการกองบิน หรือนายทหารนิรภัยการบิน กองบิน ๖ ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมสั่งการบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ (Command Post)

๓.๒ นายทหารเวรหรือผู้ช่วยนายทหารเวร กองบิน ๖

๓.๒.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ทราบ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุโดยทันที เพื่อประสานกับนายทหารเวร กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ในการอำนวยความสะดวกเบื้องต้นตามที่ได้รับทราบร้องขอ

๓.๒.๒ ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงาน

นิรภัยทหารอากาศ เจ้าหน้าที่กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ในการรักษา ร่องรอยของอุบัติเหตุหรือเคลื่อนย้ายซากอากาศยานเมื่อเกิดขบวนการจราจรของอากาศยานอื่น

๓.๓ เจ้าหน้าที่ประจำรถบังคับการบิน เมื่อเห็นหรือทราบข่าวอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ให้แจ้งรถบังคับการบินทันที

๓.๔ ในกรณีอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นอากาศยานของกองทัพอากาศ ซึ่งมีที่ตั้งอยู่นอกสนามบินดอนเมือง ให้ผู้บังคับการกองบิน หรือนายทหารนิรภัยการบิน หรือนายทหารเวรอำนาจการ หรือนายทหารเวรกองบิน รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศทราบทันที ทางโทรศัพท์ และแจ้งให้หน่วยที่เป็นเจ้าของอากาศยานทราบ พร้อมกับหมายเหตุให้ทราบด้วยว่าได้รายงาน ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศทราบแล้ว

๓.๕ ดำเนินการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ในและนอกเขตสนามบินดอนเมืองร่วมกับหน่วยเกี่ยวข้องตามระเบียบนี้

๓.๖ ประสานกองการลาดตระเวนทางอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ขอรับการสนับสนุนแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) บริเวณสนามบินดอนเมือง และคลุมพื้นที่เขตการบินของสนามบินดอนเมืองให้ทันสมัย รวมทั้งแจกจ่ายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพร้อม กับให้คำแนะนำการติดตั้งและวิธีใช้ตามผนวก

๔. กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ

๔.๑ เตรียมเจ้าหน้าที่พร้อมรถดับเพลิง รถกู้ภัยและช่วยชีวิต รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ทำการ ดับเพลิงและกู้ภัย ให้พร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

๔.๒ เมื่อเห็นหรือได้รับแจ้งอากาศยานอุบัติเหตุภายในเขตสนามบินดอนเมือง ให้เจ้าหน้าที่เดินทางไปยังที่เกิดเหตุทันทีและดำเนินการช่วยชีวิตผู้ประสบภัย พร้อมทั้งทำการดับเพลิงให้เข้าสู่ ภาวะปกติ (ในกรณีที่อากาศยานเกิดเหตุบนทางวิ่ง เมื่อปฏิบัติการเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ออกจาก ทางวิ่งโดยเร็วที่สุด)

๔.๓ เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานอุบัติเหตุภายนอกเขตสนามบินดอนเมือง ให้จัดเจ้าหน้าที่จำนวนตามความเหมาะสม พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง และกู้ภัย เดินทางไปยังที่ เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด และ/หรือเดินทางไปยังหน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิตที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง โดยเร็วที่สุด เมื่อได้รับการประสานตามข้อ ๕.๑.๗.๑ (๒)

๔.๔ ทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้ในเรื่องการดับเพลิง อากาศยานที่กองทัพอากาศมีประจำการ และเครื่องบินของสายการบินพาณิชย์ โดยเน้นเรื่องการช่วยเหลือ

นักบิน ลูกเรือ และผู้โดยสารที่ประสบภัย วิธีการปฏิบัติในเรื่องระบบเก้าอี้ติดตัว การเปิดประทุนห้องนักบิน ประตูทางเข้า และทางออกฉุกเฉินต่าง ๆ ตำแหน่งของแบตเตอรี่กับวิธีการถอดขั้วแบตเตอรี่ การปฏิบัติกรณีสารไฮโดรซีนรั่วไหล และการรักษาร่องรอยอากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยเกิดความปลอดภัย

๔.๕ ติดตั้งแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) ของสนามบินดอนเมือง ประจำไว้ในที่ที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน รวมทั้งอบรมเจ้าหน้าที่ให้ทราบถึงการอ่านและวิธีการใช้ เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการปฏิบัติ

๕. กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๕.๑ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๕.๑.๑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่พร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ตลอดเวลา

๕.๑.๒ ติดตั้งแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map)

ของสนามบินดอนเมือง ให้ห้องเตรียมพร้อม ๑ ชุด (๒ แผ่น) และในกรณีวิทยุ ๑ ชุด (๒ แผ่น) รวมทั้งชี้แจงและอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบถึงวิธีการใช้และอ่านแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุให้ถูกต้อง

๕.๑.๓ ตรวจสอบการทำงานของข่ายการติดต่อสื่อสารทางวิทยุกับข่ายร่วมทุกวัน พร้อมทั้งลงหลักฐานในแบบฟอร์มการตรวจสอบให้เรียบร้อย ถ้าพบข้อขัดข้องให้แจ้ง กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เพื่อดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งลงหลักฐานการแจ้งขอการแก้ไขข้อขัดข้องไว้เป็นหลักฐาน

๕.๑.๔ จัดเตรียมกรณีวิทยุ พร้อมอุปกรณ์ให้พร้อมที่จะใช้งานได้ตลอดเวลา ถ้าหากพบข้อบกพร่องให้แจ้งหน่วยเกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไขทันที

๕.๑.๕ แจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมืองให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบ

๕.๑.๖ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในเขตสนามบินดอนเมือง

๕.๑.๖.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ ให้จัดเจ้าหน้าที่ไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุโดยเร็วที่สุด และอำนวยความสะดวกประสานงานกับเจ้าหน้าที่ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในการช่วยชีวิตเจ้าหน้าที่และผู้โดยสาร รวมทั้งระงับความเสียหายขั้นต้น แล้วส่งมอบหน้าที่ให้กับเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศต่อไป

๕.๑.๖.๒ กรณีมีบุคคลในสังกัดกองทัพอากาศเสียชีวิต ให้แจ้ง ส่วนราชการต้นสังกัด กรมสวัสดิการทหารอากาศ และกรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ ทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕.๑.๖.๓ ประสานการขอใช้ยานพาหนะกับกรมขนส่งทหารอากาศ และอำนวยความสะดวกตามความจำเป็นและเหมาะสม

๕.๑.๗ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุนอกเขต สนามบินดอนเมือง

๕.๑.๗.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน

๕.๑.๗.๑ (๑) ให้เจ้าหน้าที่ชุดค้นหาและช่วยชีวิตพร้อม อุปกรณ์เตรียมพร้อมเพื่อออกไปทำการช่วยเหลือ

๕.๑.๗.๑ (๒) ให้หัวหน้าชุดค้นหาและช่วยชีวิตประสาน นายแพทย์เวชศาสตร์การบิน เจ้าหน้าที่เวชศาสตร์การบิน สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เจ้าหน้าที่แพทย์ กรมแพทย์ทหารอากาศ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ และเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด กรมสรรพาวุธทหารอากาศ ในการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๕.๑.๗.๑ (๓) พิจารณาสั่งการให้เฮลิคอปเตอร์ของ หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง ทำการเตรียมพร้อม เพื่อคอยช่วยเหลือ โดยพิจารณาตามความรุนแรงและแนวโน้มของเหตุฉุกเฉินของอากาศยานนั้น

๕.๑.๗.๒ เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานอุบัติเหตุ

๕.๑.๗.๒ (๑) กรณีที่ต้องเดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์ ให้พิจารณาสั่งการเจ้าหน้าที่ชุดค้นหาและช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ นายแพทย์เวชศาสตร์การบิน พร้อมด้วย เจ้าหน้าที่และเวชภัณฑ์ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย และเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด ขึ้นเฮลิคอปเตอร์ ของหน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิตที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง เพื่อช่วยชีวิตเจ้าหน้าที่และผู้โดยสาร รวมทั้งระงับความเสียหายขั้นต้น แล้วส่งมอบหน้าที่ให้กับเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศต่อไป

๕.๑.๗.๒ (๒) กรณีเดินทางโดยรถยนต์ ให้พิจารณา สั่งการเจ้าหน้าที่ค้นหาและช่วยชีวิต พร้อมอุปกรณ์ นายแพทย์เวชศาสตร์การบิน พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ และเวชภัณฑ์ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย และเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด มารวมกันบริเวณลานจอดรถ ข้างสนามกีฬาจันทบุรุษและถนนเวียงจันทร์รังสฤษดิ์ (ตามผนวก ฉ) โดยมีเจ้าหน้าที่ทหารสารวัตร ทหารอากาศนำทางไปยังที่เกิดเหตุ

๕.๑.๗.๓ ถ้าเป็นอากาศยานสังกัดนอกกองทัพอากาศ ให้จัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังบริเวณอุบัติเหตุ และให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม หรือปฏิบัติตามข้อตกลงที่ได้ทำร่วมไว้กับหน่วยนั้น ๆ

๕.๑.๗.๔ กรณีมีบุคคลในสังกัดกองทัพอากาศเสียชีวิต ให้แจ้งส่วนราชการต้นสังกัด กรมสวัสดิการทหารอากาศ และกรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ ทราบเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕.๑.๗.๕ ประสานการขอใช้ยานพาหนะ กับกรมขนส่งทหารอากาศ และอำนวยความสะดวกตามความจำเป็นและเหมาะสม

๕.๑.๗.๖ ให้ผู้อำนวยการกองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ รับผิดชอบการปฏิบัติ และออกระเบียบปฏิบัติประจำของหน่วยให้สอดคล้องกับระเบียบนี้

๕.๒ กองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๕.๒.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง ให้ทำการตรวจสอบสภาพอากาศบริเวณสนามบินดอนเมือง แล้วบันทึกสภาพอากาศขณะอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ

๕.๒.๒ รวบรวมข้อมูลสภาพอากาศต่าง ๆ เช่น สภาพอากาศโดยรอบสนามบิน ผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์และดาวเทียมภายในเขตการบินของสนามบินดอนเมือง ฯลฯ แล้วบันทึกข้อมูลสภาพอากาศดังกล่าว ก่อนและหลังอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ๑ ชั่วโมง โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลสภาพอากาศให้ได้มากที่สุด

๕.๒.๓ สรุปรายงานข้อมูลสภาพอากาศตามข้อ ๕.๒.๑ และตามข้อ ๕.๒.๒ ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ โดยด่วนต่อไป

๕.๓ กองบังคับการบิน กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๕.๓.๑ ประสานกับกองบังคับการบิน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียด ดังนี้

๕.๓.๑.๑ แบบอากาศยาน

๕.๓.๑.๒ ตำแหน่งอากาศยาน

๕.๓.๑.๓ สนามบินต้นทาง-ปลายทาง

๕.๓.๑.๔ จำนวนลูกเรือและผู้โดยสาร

๕.๓.๑.๕ เหตุการณ์ฉุกเฉินโดยสังเขป

๕.๓.๑.๖ การขอรับ...

๕.๓.๑.๖ การขอรับความช่วยเหลือของอากาศยาน หรือการให้ความช่วยเหลือจากภาคพื้น

๕.๓.๒ ติดตามเฝ้าฟังข้อมูลของอากาศยานฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

๕.๔ กองการลาดตระเวนทางอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ดำเนินการผลิตแผนที่ที่กักแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุตามที่สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ หรือกองบิน ๖ ร้องขอ

๖. หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิตที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง

๖.๑ จัดเฮลิคอปเตอร์และเจ้าหน้าที่พร้อมอุปกรณ์ค้นหากู้ภัยให้พร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ตลอดเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกของทุกวัน

๖.๒ จัด ๑ เฮลิคอปเตอร์พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือและอุปกรณ์ เฝ้าฟังจนกว่าอากาศยานนั้นจะแจ้งเลิกเหตุฉุกเฉิน หรือปฏิบัติหน้าที่ทันทีในกรณีที่อากาศยานเครื่องนั้นเกิดอุบัติเหตุ โดยการปฏิบัติดังนี้

๖.๒.๑ เทียวบินแรก (ลำดับความเร่งด่วน-ด่วนที่สุด) มีหัวหน้าชุดค้นหาและช่วยชีวิต กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จะนำไปกับเฮลิคอปเตอร์ กับสั่งการให้เฮลิคอปเตอร์ออกเดินทางและปฏิบัติงาน จนกว่าจะเสร็จภารกิจ

๖.๒.๒ เทียวบินถัดไป (ลำดับความเร่งด่วน-ด่วน) มีหัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จะเดินทางไปกับเฮลิคอปเตอร์

๗. สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๗.๑ ติดตั้งแผนที่ที่กักแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) ในและนอกเขตสนามบินดอนเมืองประจำรถพยาบาล และอบรมเจ้าหน้าที่ให้เข้าใจถึงวิธีใช้

๗.๒ จัดรถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือผู้ประสบภัย อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ประจำอยู่ที่สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เตรียมพร้อมเพื่อปฏิบัติงานได้ทันทีและตลอดเวลา

๗.๓ เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้เจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือผู้ประสบภัยพร้อมรถพยาบาล อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ เตรียมพร้อมที่จะออกปฏิบัติงานได้ทันที

๗.๔ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบินดอนเมือง ให้เจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือผู้ประสบภัย พร้อมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ นำรถพยาบาลเดินทางไปยังที่เกิดเหตุทันที

๗.๕ ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือผู้ประสบภัย ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมสั่งการในการคัดแยกผู้บาดเจ็บในบริเวณที่เกิดเหตุ

๗.๖ เมื่อดำเนินการช่วยเหลือเบื้องต้นแล้ว ให้บริหารจัดการนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ หรือโรงพยาบาลของรัฐและโรงพยาบาลเอกชนที่อยู่ใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด

๗.๗ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบินดอนเมือง ให้เจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอากาศยานอุบัติเหตุ พร้อมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์เดินทางไปหน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิตโดยเร็วที่สุด และประสานกับเจ้าหน้าที่ชุดค้นหาและช่วยชีวิต กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ในการเดินทางไปยังสถานที่เกิดเหตุ

๘. กรมแพทย์ทหารอากาศ

๘.๑ ตัดตั้งแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) ในและนอกเขตสนามบินดอนเมืองประจำรถพยาบาล และอบรมเจ้าหน้าที่ให้เข้าใจถึงวิธีใช้

๘.๒ จัดเจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือผู้ประสบภัยพร้อมรถพยาบาล อุปกรณ์และเวชภัณฑ์เป็นเวรประจำอยู่ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนการร้องขอจากสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๘.๓ เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้เจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือผู้ประสบภัยพร้อมรถพยาบาล อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ เตรียมพร้อมที่จะออกปฏิบัติงานได้ทันที

๘.๔ ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ สนับสนุนการคัดแยกและจัดการลำเลียงผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ หรือโรงพยาบาลของรัฐและเอกชนที่อยู่ใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด

๙. กรมสรรพาวุธทหารอากาศ

๙.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวเกี่ยวกับอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในเขตสนามบินดอนเมืองและนอกเขตการบินสนามบินดอนเมือง ให้เจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด จัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ให้พร้อมที่จะออกปฏิบัติงานได้ทันที

๙.๒ เมื่อได้รับแจ้งข่าวว่ามีอากาศยานที่มีอาวุธกระสุนวัตถุระเบิดเกิดเหตุฉุกเฉินขณะทำการบินและแจ้งขอลงฉุกเฉินที่สนามบินดอนเมือง ให้จัดเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ไปพร้อมที่กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ เพื่อปฏิบัติภารกิจได้ทันที

๙.๓ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานเกิดอุบัติเหตุในเขตสนามบินดอนเมือง ให้จัดเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิดตามข้อ ๙.๑ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ไปยังสถานที่เกิดเหตุ เพื่อปฏิบัติภารกิจได้ทันที

๙.๔ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานเกิดอุบัติเหตุนอกเขตสนามบินดอนเมือง ให้จัดเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิดตามข้อ ๙.๑ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ไปพร้อมที่หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิตที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง และเดินทางไปยังสถานที่เกิดเหตุตามความเร่งด่วนของเหตุการณ์โดยประสานกับเจ้าหน้าที่ชุดค้นหาและช่วยชีวิต กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๙.๕ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานโดยสารหรือลำเลียงที่ไม่ทราบว่ามีวัตถุอันตรายและกระสุนวัตถุระเบิดหรือไม่ เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง ให้จัดเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิดตามข้อ ๙.๑ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์เตรียมพร้อม ณ ที่ตั้ง เมื่อได้รับการร้องขอจึงจะออกปฏิบัติภารกิจ

๙.๖ การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุกับอากาศยาน ให้ปฏิบัติตามคู่มือเทคนิค TO.00-150E-9 (Flight Manual Aircraft Emergency Rescue) TO.11A-1-46 Section 1 (Fire Fighting Guidance) TO. 60 Series (Explosive Ordnance Disposal Procedures) โดยพิจารณาเลือกใช้วิธีปฏิบัติตามความเหมาะสมและถูกต้องกับสถานการณ์

๑๐. กองซ่อมบริภัณฑ์ กรมช่างอากาศ

๑๐.๑ จัดเตรียมอุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายอากาศยานของกองทัพอากาศได้ทุกแบบอย่างเพียงพอและเหมาะสม

๑๐.๒ จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ตามข้อ ๑๐.๑ ให้พร้อมที่จะปฏิบัติได้ในเวลาราชการตลอดเวลา สำหรับนอกเวลาราชการให้จัดเฉพาะเมื่อได้รับการร้องขอจากหน่วยบินต้นสังกัดที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ

๑๐.๓ เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานอุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง ให้เจ้าหน้าที่พร้อมอุปกรณ์ตามข้อ ๑๐.๒ เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ และทำการเคลื่อนย้ายซากอากาศยานเมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๑๐.๔ อบรมเจ้าหน้าที่ให้เข้าใจถึงวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ ดังนี้

๑๐.๔.๑ วิธีการเคลื่อนย้ายซากอากาศยาน หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน อุบัติเหตุ เพื่อการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๑๐.๔.๒ วิธีการรักษา ร่องรอยของอุบัติเหตุ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน

๑๐.๕ ดูแลรักษาซากอากาศยานอุบัติเหตุไว้ให้อยู่ในสภาพเดิมจนกว่าเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยการทหารอากาศ จะดำเนินการเสร็จ

๑๑. หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน

๑๑.๑ ศูนย์ป้องกันและรักษาความปลอดภัยดอนเมือง

๑๑.๑.๑ เป็นศูนย์ติดต่อประสานและสั่งการหน่วยขึ้นตรงหน่วยบัญชาการอากาศโยธิน ในการสนับสนุน

๑๑.๑.๒ แจ้งเตือนหน่วยขึ้นตรงหน่วยบัญชาการอากาศโยธิน และเป็นที่ประสานการสนับสนุนต่อกองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๑๑.๒ กรมปฏิบัติการพิเศษ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน จัดชุดเจ้าหน้าที่ค้นหาและช่วยชีวิต เพื่อให้การสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอ

๑๑.๓ กรมทหารอากาศโยธิน รักษาพระองค์ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน จัดกำลังเจ้าหน้าที่เพื่อให้การสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอ

๑๑.๔ ส่วนราชการขึ้นตรงหน่วยบัญชาการอากาศโยธิน ให้การสนับสนุนในขีดความสามารถเมื่อได้รับการร้องขอ

๑๒. สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง

๑๒.๑ เตรียมเจ้าหน้าที่ทหารสารวัตรทหารอากาศ ยานพาหนะ เครื่องมือสื่อสาร และเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้พร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

๑๒.๒ เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานอุบัติเหตุภายในเขตสนามบินดอนเมือง

๑๒.๒.๑ ให้เจ้าหน้าที่ตามข้อ ๑๒.๑ เดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทันที

๑๒.๒.๒ รักษาความปลอดภัยบริเวณสถานที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ โดยห้ามมิให้บุคคลอื่นใดที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวอย่างเด็ดขาด

๑๒.๒.๓ ควบคุมกำกับดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับเจ้าหน้าที่และยานพาหนะที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน

๑๒.๒.๔ ควบคุมกำกับดูแลซากอากาศยาน สิ่งของ และทรัพย์สินต่าง ๆ ในบริเวณที่เกิดเหตุให้คงอยู่ในสภาพเดิม เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการสอบสวน

๑๒.๒.๕ ประสานการปฏิบัติอื่น ๆ กับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ และหน่วยเกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

๑๒.๓ เมื่อได้รับ...

๑๒.๓ เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานอุบัติเหตุภายนอกเขตสนามบินดอนเมือง

๑๒.๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่ทหารสารวัตรทหารอากาศ จำนวนตามความเหมาะสม พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น เดินทางไปยังหน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิตที่ประจำอยู่ ณ สนามบินดอนเมืองอย่างรวดเร็วที่สุด

๑๒.๓.๒ จัดเจ้าหน้าที่ทหารสารวัตรทหารอากาศ พร้อมรถนำขบวนเดินทางไปที่รวมพลขั้นต้น กองบัญชาการกองทัพอากาศ เพื่อนำขบวนชุดค้นหาและช่วยชีวิตเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๑๒.๓.๓ จัดเจ้าหน้าที่ทหารสารวัตรทหารอากาศ ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๒.๒.๒ ถึงข้อ ๑๒.๒.๕

๑๒.๔ ทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ทหารสารวัตรทหารอากาศ และผู้เกี่ยวข้องให้มีความรู้เรื่องการรับ-ส่งข่าวอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ การรักษาความปลอดภัยบริเวณอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ การรักษาสถานที่เกิดเหตุ การควบคุมกำกับดูแลขากอากาศยาน สิ่งของทรัพย์สินต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพเดิม การควบคุมการจราจร การติดต่อประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ และจัดบันทึกการอบรมไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ตรวจสอบ

๑๒.๕ ติดตั้งแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ (Grid Map) ของสนามบินดอนเมือง ประจำไว้ในที่ที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งอบรมเจ้าหน้าที่ทหารสารวัตรทหารอากาศให้ทราบถึงการอ่าน และวิธีการใช้งาน เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการปฏิบัติ

๑๓. กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ

๑๓.๑ ติดตั้งระบบแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุให้กับหน่วยที่เกี่ยวข้องตามผนวก ก

๑๓.๒ บูรณรักษาและตรวจสอบระบบแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ ให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา

๑๓.๓ ทำการตรวจสอบหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้ติดต่อกับหน่วยงานนอกสังกัดกองทัพอากาศ ที่ให้การสนับสนุนการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ตามระบบแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุกับหน่วยงานนอกสังกัดกองทัพอากาศตามผนวก ก เป็นประจำทุกเดือน หากมีการเปลี่ยนแปลงให้แจ้งสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เพื่อดำเนินการแก้ไขระเบียบนี้และแจ้งหน่วยเกี่ยวข้องทราบต่อไป

๑๓.๔ ดำเนินการให้มีการแนะนำการใช้วิทยุและอุปกรณ์สื่อสารต่าง ๆ ตามคู่มือกรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ ที่ใช้ปฏิบัติในระเบียบนี้

๑๔. กรมสวัสดิการทหารอากาศ

เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานของกองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุ และมีผู้เสียชีวิต
ในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง ให้ปฏิบัติตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการจัดการศพข้าราชการ
ตามความเหมาะสม

๑๕. กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

๑๕.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ ให้จัดนายทหารประจำสภามณฑลหรือผู้แทน
ร่วมเดินทางไปกับเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ ตามที่กองนิตยการบิน
สำนักงานนิตยทหารอากาศ ติดต่อประสาน

๑๕.๒ จัดให้มีเจ้าหน้าที่พร้อมด้วยอุปกรณ์ถ่ายรูป และเครื่องบันทึกวีดิทัศน์ ซึ่งใช้ได้
ทั้งกลางวันและกลางคืนประจำอยู่ตลอดเวลา รวมทั้งผลิตภาพถ่ายและวีดิทัศน์ของอากาศยานอุบัติเหตุ
ตามที่สำนักงานนิตยทหารอากาศ ร้องขอโดยเร่งด่วน

๑๕.๓ ให้ข่าวอากาศยานอุบัติเหตุกับสื่อมวลชน

๑๖. กรมขนส่งทหารอากาศ

๑๖.๑ ในการช่วยเหลือขั้นต้น เมื่ออากาศยานอุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน
ดอนเมือง ให้จัดยานพาหนะพร้อมเชื้อเพลิงและพลขับสนับสนุนให้กับ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุม
การปฏิบัติทางอากาศ เมื่อได้รับการร้องขอ

๑๖.๒ ติดตั้งแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุของสนามบินดอนเมือง
ไว้ที่ แผนกรถบรรทุก กองพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ และอบรมเจ้าหน้าที่ให้เข้าใจถึงวิธีใช้

๑๖.๓ เตรียมยานพาหนะบรรทุกน้ำให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาและให้การสนับสนุน
กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ เมื่อได้รับการร้องขอ

๑๖.๔ ให้การสนับสนุนยานพาหนะแก่ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เมื่อได้รับการร้องขอ

๑๗. การให้ความช่วยเหลืออื่น ๆ

กรณีที่มีผู้ประสบภัยไม่สามารถออกจากซากอากาศยานได้ ให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง
และมีขีดความสามารถทำการเคลื่อนย้าย หุบ งัด หรือตัดซากอากาศยาน เพื่อช่วยชีวิตผู้ประสบภัย
ตามความจำเป็นได้โดยทันที

ผนวก ฉ

การปฏิบัติเพื่อเดินทางไปเที่ยวบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๑. การกำหนดวิธีไปสู่บริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหน่วยเกี่ยวข้องเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุได้รวดเร็วปลอดภัยและไม่สับสน จึงแบ่งการเดินทางเป็น ๒ ขบวน ดังนี้

๑.๑ ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) จะต้องเดินทางไปยังบริเวณที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้งข่าว โดยอาศัยแผนที่ที่ติดตั้งตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ มีหัวหน้าชุดค้นหาและช่วยชีวิต กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ เป็นผู้ควบคุมการเดินทางและอำนวยความสะดวกขั้นต้นบริเวณที่เกิดเหตุ โดยแบ่งออกเป็น ๒ กรณี คือ

๑.๑.๑ กรณีบริเวณที่เกิดเหตุอยู่โดยรอบสนามบินดอนเมือง และรถยนต์สามารถเข้าถึงที่เกิดเหตุ ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) จะประกอบด้วย

๑.๑.๑.๑ รถดับเพลิง ๓ คัน

๑.๑.๑.๒ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต ๒ คัน

๑.๑.๑.๓ รถพยาบาล ๑ คัน

๑.๑.๑.๔ รถเจ้าหน้าที่ทหารสารวัตรทหารอากาศ ๑ คัน

๑.๑.๑.๕ รถค้นหาและช่วยชีวิต ๑ คัน

๑.๑.๑.๖ รถเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัย

ทหารอากาศ ๑ คัน

๑.๑.๑.๗ รถเจ้าหน้าที่สรรพากร ๑ คัน (กรณีอากาศยานบรรทุกอาวุธกระสุนวัตถุระเบิด)

๑.๑.๑.๘ รถเจ้าหน้าที่ด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๒ กรณีบริเวณที่เกิดเหตุอยู่นอกสนามบินและหรือรถยนต์ไม่สามารถเข้าถึงที่เกิดเหตุ ต้องเดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์ของหน่วยบินค้นหาและกู้ภัยที่ประจำ ณ สนามบินดอนเมือง ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) จะประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ ๒ ชุด คือ

๑.๑.๒.๑ ทีมบินแรก (ลำดับความเร่งด่วน-ด่วนที่สุด)

มีหัวหน้าชุดค้นหาและช่วยชีวิต กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของจำนวนเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จะนำไปกับเฮลิคอปเตอร์กับสิ่งการในการปฏิบัติงานของเฮลิคอปเตอร์จนกว่าจะเสร็จภารกิจ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ดังนี้

๑.๑.๒.๑ (๑) เจ้าหน้าที่กองค้นหาและช่วยชีวิต

กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ จำนวน ๒ คน

๑.๑.๒.๑ (๒) เจ้าหน้าที่...

๑.๑.๒.๑ (๒) เจ้าหน้าที่กองดับเพลิงและกู้ภัย

กรมช่างโยธาทหารอากาศ จำนวน ๒ คน

๑.๑.๒.๑ (๓) เจ้าหน้าที่ชุดช่วยเหลือผู้ประสบภัย

พร้อมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ สถาบันเวชศาสตร์การบิน จำนวน ๒ คน

๑.๑.๒.๑ (๔) เจ้าหน้าที่อื่น ๆ ที่จำเป็น

๑.๑.๒.๒ เทียวบินถัดไป (ลำดับความเร่งด่วน - ด่วน)

มีหัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จะเดินทางไปกับเฮลิคอปเตอร์ประกอบด้วย

๑.๑.๒.๒ (๑) เจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน

สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ จำนวน ๒ คน

๑.๑.๒.๒ (๒) เจ้าหน้าที่ทหารสารวัตรทหารอากาศ

จำนวน ๑ คน พร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็น

๑.๑.๒.๒ (๓) เจ้าหน้าที่ถ่ายรูป จำนวน ๑ คน

พร้อมอุปกรณ์

๑.๑.๒.๒ (๔) เจ้าหน้าที่สรรพาวุธ จำนวน ๑ คน

พร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็น (เฉพาะกรณีอากาศยานบรรทุกอาวุธกระสุนวัดระเบิด)

๑.๒ ขบวนติดตาม (Convoy) จะเดินทางไปยังบริเวณที่เกิดเหตุในภายหลัง เพื่อเพิ่มเติมกำลังเคลื่อนย้ายเครื่องมือ / อุปกรณ์เพิ่มเติม หรือเมื่อได้รับการร้องขอจากขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) โดยมีผู้อำนวยการกองซ่อมบริภัณฑ์ กรมช่างอากาศ เป็นผู้ควบคุมขบวนและอำนวยความสะดวกของหน่วยเกี่ยวข้อง โดยประกอบด้วย

๑.๒.๑ รถผู้อำนวยการกองซ่อมบริภัณฑ์ กรมช่างอากาศ

๑.๒.๒ รถยก

๑.๒.๓ รถลาก

๑.๒.๔ รถบรรทุก กรมขนส่งทหารอากาศ พร้อมกำลังพลทหารกองประจำการ อากาศโยธิน ตามร้องขอ

๑.๒.๕ รถเจ้าหน้าที่ทหารสารวัตรทหารอากาศ

๑.๒.๖ รถเจ้าหน้าที่อื่น ๆ

๒. การปฏิบัติเพื่อเดินทางไปที่บริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ เมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตสนามบินดอนเมือง

๒.๑.๑ ให้ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) ไปเตรียมพร้อมที่บริเวณทางขับตามแผนที่กำหนด โดยต้องมองเห็นอากาศยานที่จะทำการลงสนามบินตลอดเวลา หลังจากอากาศยานทำการลงสนามบินแล้ว ให้รถดับเพลิง รถช่วยเหลือและกู้ภัย รถพยาบาล และรถเจ้าหน้าที่ช่างอากาศยานเข้าถึงที่อากาศยานโดยเร็วที่สุดตามลำดับ

๒.๑.๒ ให้ขบวนติดตาม (Convoy) เตรียมพร้อมที่ตั้งของหน่วย

๒.๒ เมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุในเขตสนามบินดอนเมือง ให้ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) เดินทางไปที่บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทันที ส่วนขบวนติดตาม (Convoy) ให้เตรียมพร้อม ณ ที่ตั้ง และปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อได้รับ การร้องขอ

๒.๓ เมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่นอกเขตสนามบินดอนเมือง

๒.๓.๑ กรณีรถยนต์เข้าถึงที่เกิดเหตุได้

๒.๓.๑.๑ ให้ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) เดินทางไปที่บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทันที โดยมีรถเจ้าหน้าที่ทหารสารวัตรทหารอากาศอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ไปถึงที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด

๒.๓.๑.๒ ให้ขบวนติดตาม (Convoy) เดินทางไปรวมที่จุดรวมพลบริเวณลานจอดรถข้างสนามบินฟ้าจันทร์เบกษาและถนนเวชัยนักร้องสถิตย์ (ตามผนวก ฉ) เพื่อรอการสั่งการจากผู้อำนวยการกองซ่อมบำรุง กรมช่างอากาศ

๒.๓.๒ กรณีรถยนต์ไม่สามารถเข้าถึงที่เกิดเหตุได้

๒.๓.๒.๑ ให้ขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย (Crash Crew) เดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์ของหน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิตที่ประจำอยู่ ณ สนามบินดอนเมือง ให้ไปถึงที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด

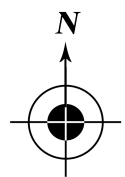
๒.๓.๒.๒ ให้ขบวนติดตาม (Convoy) เดินทางไปรวมที่จุดรวมพลบริเวณลานจอดรถข้างสนามบินฟ้าจันทร์เบกษาและถนนเวชัยนักร้องสถิตย์ (ตามผนวก ฉ) เพื่อรอการสั่งการจากผู้อำนวยการกองซ่อมบำรุง กรมช่างอากาศ

ผนวก ช

แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ แบบที่ ๑

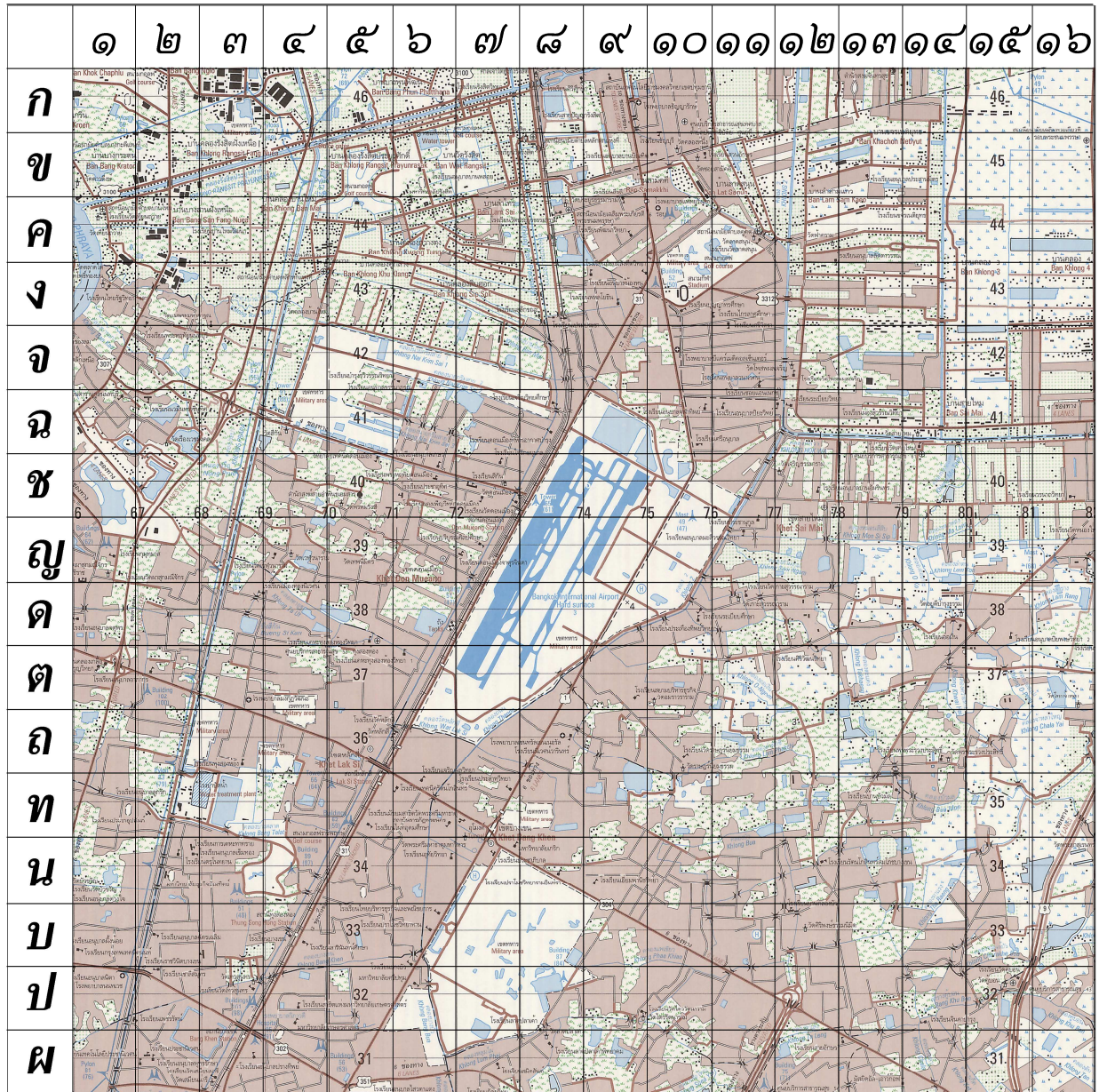


แผนที่พิกัด แสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ บริเวณเขตสนามบินดอนเมือง
มาตราส่วน 1 : 13,400
ภาพถ่ายเมื่อ 16 พ.ย.50
จัดทำโดย กองการลาดตระเวนทางอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ



ผนวก ข

แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ แบบที่ ๒



แผนที่พิกัด

แสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ บริเวณนอกเขตสนามบินดอนเมือง

มาตราส่วน

๑ : ๕๐,๐๐๐

ภาพถ่ายเมื่อ

๑๖ พ.ย.๕๐

จัดทำโดย

กองการลาดตระเวนทางอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

